



6615787A2
01/2018

NOVEDAD

Serie 6C

125 - 135 - 145 Tier4 Final



Landini



La nueva serie 6C comprende tres modelos que equipan los nuevos motores FPT-NEF de 4,5 l con potencias nominales de 114, 121 y 130 CV. Todos cumplen con las normas de emisiones Tier 4 Final gracias a un avanzado sistema de post-tratamiento de gases de escape que combina un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) y un catalizador de oxidación de diésel (DOC). Además, el sistema de gestión de potencia Dual Power permite aumentar la potencia disponible hasta 121, 133 y 140 CV, respectivamente, para los trabajos a la toma de fuerza y el transporte por carretera.

A nivel estético, la serie 6C se caracteriza por un diseño más moderno y compacto acorde con el nuevo estilo de la marca Landini. La nueva cabina de cuatro montantes combina unas líneas atractivas y dinámicas con un confort de nivel automovilístico.

Entre las características técnicas más destacadas de los tractores 6C se encuentran una nueva transmisión T-Tronic 36/12 (3 gamas Powershift), un elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 5400 kg y una toma de fuerza de 4 velocidades (opcional). El circuito hidráulico ha sido mejorado y está disponible en versión estándar con un caudal de 66 l/min y en una versión con circuito cerrado (LS) que brinda un caudal de 110 l/min.

El tractor puede equiparse de forma opcional con un elevador y una toma de fuerza delanteros que permiten un uso muy versátil y flexible de los aperos. El puente delantero suspendido y la suspensión de cabina, disponibles como opción, mejoran aún más el confort de marcha durante el transporte por carretera.





Nueva Serie 6C,
diseñada para el
confort y la productividad



PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › MOTORES CONFORMES A LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 4 FINAL
- › GESTION ELECTRONICA DE LA POTENCIA CON SISTEMA DUAL POWER
- › SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE CON CATALIZADOR SCR + DOC
- › DEPOSITO CARBURANTE DE GRAN CAPACIDAD Y FACIL LLENADO
- › DISEÑO ACTUALIZADO DEL CAPO ACORDE CON EL NUEVO ESTILO DE LA MARCA
- › CAMBIO ELECTROHIDRAULICO POWERSHIFT CON 3 GAMAS (LENTA, NORMAL, RAPIDA)
- › HASTA 48 VELOCIDADES HACIA DELANTE Y 16 HACIA ATRÁS CON SUPERREDUCTOR
- › BOTON DE-CLUTCH INTEGRADO EN LA PALANCA DE VELOCIDADES PARA EL CAMBIO MANUAL DE LAS MARCHAS
- › REVERSE POWER SHUTTLE, PALANCA DE INVERSOR AL LADO DEL VOLANTE
- › ECO FORTY: 40 KMIH AL REGIMEN DE 1900 RPM

MOTORES FTP-NEF TIER 4 FINAL CON SISTEMA SCR + DOC

Los tres modelos de la Serie 6C equipan motores FTP-NEF de 4 cilindros y 4,5 litros de cilindrada con 16 válvulas, turbocompresor y sistema de inyección electrónica Common Rail que desarrollan potencias máximas de 121, 133 y 140 CV. Gracias al sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR/DOC y la optimización de la inyección electrónica y de la combustión, todos los motores cumplen con la normativa de emisiones Tier 4 Final y proporcionan más potencia y una elevada reserva de par con un menor consumo de carburante. Además, cuentan con el sistema de gestión de potencia Dual Power que, utilizando el control electrónico del motor, incrementa automáticamente la potencia y el par disponible para los trabajos a la toma de fuerza y el transporte rápido por carretera. El capó con abertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinarios (fig. A).

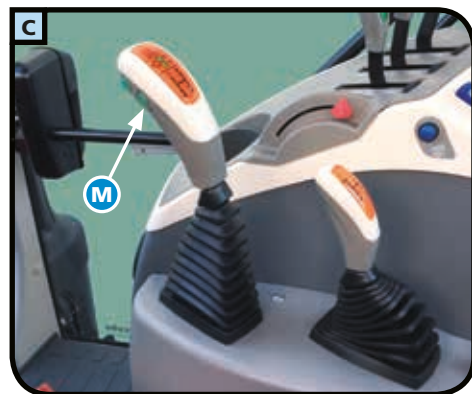


Nueva Serie 6C T4i



TRASMISION T-TRONIC CON FUNCION DECLUTCH E INVERSOR HIDRAULICO

La transmisión T-Tronic con 3 gamas Powershift (lenta, normal, rápida) que pueden seleccionarse con los botones verdes integrados en la palanca de cambio, triplicar bajo carga las 12 marchas de la caja de cambios Speed Four (3 gamas con 4 marchas) proporcionando en total 36 marchas adelante y 12 marchas atrás. El superreductor, disponible de forma opcional, permite obtener hasta 48 velocidades hacia adelante y 16 hacia atrás. El botón color naranja de embrague Declutch (M) integrado en la palanca de cambio (fig. C) y la palanca de inversor al lado del volante (fig. D) permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir las marchas sin utilizar el pedal del embrague. La transmisión cuenta además con la modalidad Eco Forty (40 Eco) que permite alcanzar en gama rápida los 40 km/h a un régimen del motor de 1900 rpm, lo que se traduce en una significativa reducción del consumo de carburante y del nivel de ruido durante el transporte en carretera. En los países donde la ley lo permite, el tractor Serie 6C puede alcanzar los 50m km/h gracias a la función opcional Top Fifty. El inversor hidráulico cuenta además con un potenciómetro que permite modular la reactividad del inversor en función de la tarea a realizar.



PUNTE DELANTERO CON SUSPENSIONES HIDRÁULICAS INDEPENDIENTES

Opcionalmente, la Serie 6C puede equiparse de un puente delantero con suspensiones hidráulicas independientes de control electrónico que garantiza una elevada velocidad de trabajo en terrenos accidentados y mejora la tracción y la maniobrabilidad, aumentando la seguridad, la productividad y el confort del operador (fig. B).

ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (OPCIONALES)

El elevador con enganche de categoría II asegura las funciones de elevación/descenso y posición flotante, garantizando una capacidad de elevación máxima de 2500 kg. La toma de fuerza con conexión electrohidráulica mediante pulsador proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm. Especialmente diseñados para la Serie 6C, el elevador y la toma de fuerza delanteros convierten este tractor en ideal para trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más su versatilidad.



PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › NUEVA CABINA MASTER CLASS DE 4 MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO
- › ASIENTO NEUMÁTICO Y VOLANTE/ TABLERO DE INSTRUMENTOS AJUSTABLES
- › CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO Y TRAMPILLA DE TECHO ABRIBLE
- › SUSPENSIÓN MECÁNICA DE CABINA PARA LA VERSION LS
- › EJE DELANTERO SUSPENDIDO PARA LA VERSION LS
- › CIRCUITO HIDRÁULICO DE CENTRO CERRADO PARA LA VERSION LS
- › HASTA 5 DISTRIBUIDORES AUXILIARES, DOS CONTROLADOS POR JOYSTICK
- › ELEVADOR ELECTRÓNICO CON CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE 5400 KG
- › TOMA DE FUERZA DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO CON 4 VELOCIDADES

HYDRA-PTO: TOMA DE FUERZA DE 2 O 3 VELOCIDADES CON MANDO HIDRÁULICO PARA UNA FLEXIBILIDAD ÓPTIMA

La toma de fuerza cuenta con dos velocidades de rotación, 540/540E rpm (de serie) o 540/1000 rpm (opcionales). Además está disponible como opción una toma de fuerza con cuatro velocidades 540/540E/1000/1000E rpm que hace el tractor Serie 6C sumamente flexible y versátil. El embrague multidisco en baño de aceite con mando hidráulico por botón (P) permite una conexión modulada de la toma de fuerza que proporciona un arranque suave y progresivo de los aperos para el máximo confort de conducción (fig. E-F).

La función Auto permite al operador programar los puntos de conexión y desconexión de la toma de fuerza en función de la altura del elevador para facilitar los giros en las cabeceras, proporcionando así un control preciso del apero.

CIRCUITO HIDRÁULICO DE ALTO RENDIMIENTO CON DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE GRAN VERSATILIDAD

El nuevo circuito hidráulico, disponible también en versión con circuito cerrado (LS), proporciona un caudal total de hasta 110 l/min.

La Serie 6C equipa hasta 5 distribuidores load sensing con mandos integrados en la consola a la derecha del conductor que proporcionan una gran versatilidad y un excelente rendimiento de los aperos. De éstos, dos están controlados por un joystick (1) y permiten trabajar con cargadores frontales y tres son accionados por palancas (2) (fig. E-H).



ELEVADOR ELECTRÓNICO LANDTRONIC

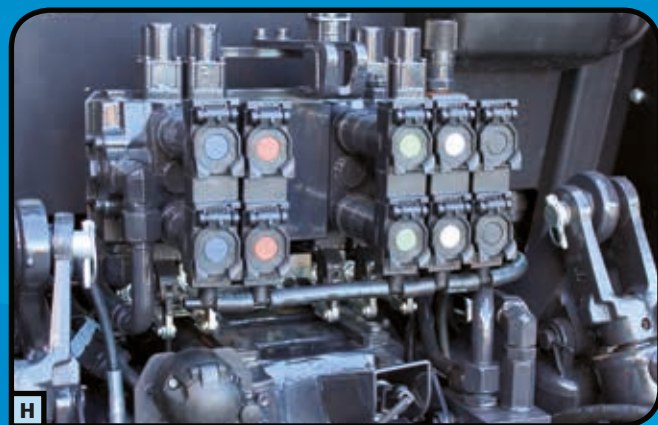
El elevador electrónico con sus mandos dispuestos de forma ergonómica e intuitiva en la elegante consola a la derecha del conductor (fig. E) realiza todas las funciones de control y ajuste permitiendo manejar los aperos con total facilidad, precisión y comodidad. Además, para las labores más pesadas, está disponible como opción un sensor de radar que regula de forma automática el patinaje de las ruedas.

El enganche de tres puntos de Categoría II está dotado de sensor de control de esfuerzo en los brazos inferiores y cuenta con dos cilindros auxiliares que permiten levantar hasta 5400 kg (fig. F).



NUEVA CABINA MASTER CLASS: VISIBILIDAD Y CONFORT INSUPERABLES

Gracias a su estructura de cuatro montantes con plataforma de piso plano y grandes puertas ancladas en el montante trasero, la nueva cabina Master Class permite un cómodo acceso y proporciona una visibilidad panorámica inigualable. El puesto de conducción con múltiples ajustes ofrece un asiento con suspensión neumática y un volante telescópico inclinable que se mueve solidario con el tablero de mandos. Los mandos dispuestos de forma lógica e intuitiva en la consola a la derecha del conductor proporcionan una gran facilidad de manejo y una seguridad de conducción óptima. El acabado de estilo automóvil moderno y elegante, la excelente ergonomía de los mandos, la perfecta insonorización, la eficiente instalación de climatización automática y la suspensión mecánica disponible en opción aseguran un ambiente de trabajo confortable que permite al conductor trabajar sin fatiga durante largas jornadas. Una trampilla practicable en el techo de la cabina facilita el trabajo con el cargador frontal y 14 faros halógenos de gran potencia garantizan una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno (fig. G).



		6-125C		6-135C		6-145C	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
MOTOR							
TIER4 FINAL		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
SISTEMA ELECTRONICO COMMON RAIL DE ALTA PRESION		●		●		●	
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE		●		●		●	
POTENCIA MAXIMA (ISO)	CV/KW	114/84		121/89		130/95,5	
POTENCIA MAXIMA CON DUAL POWER (ISO)	CV/KW	121/89		133/98		140/103	
REGIMEN NOMINAL	RPM	2200		2200		2200	
PAR MAXIMO CON DUAL POWER	NM	495		545		577	
REGIMEN DE PAR MAXIMO CON DUAL POWER	RPM	1400		1400		1500	
DIAMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132		104 / 132		104 / 132	
CILINDRADA (CM3) / N° CILINDROS / N° VALVULAS		4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16	
SISTEMA DE ESCAPE S.C.R.		●		●		●	
CAPACIDAD DEPOSITO ADBLUE	L	25		25		25	
CAPACIDAD DEPOSITO CARBURANTE	L	180		180		180	
EMBRAGUE							
MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE		●		●		●	
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTON		●		●		●	
TRANSMISION							
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRAULICO: 36AD + 12MA (3 GAMAS POWERSHIFT)		●		●		●	
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRAULICO + SUPERREDUCTOR: 48AD + 16MA		○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H CON REGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)		●		●		●	
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA		●		●		●	
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCIOMETRO DE REGULACION DE LA REACTIVIDAD DEL INVERS. ELECTROHIDR.		●		●		●	
TOMA DE FUERZA							
MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE		●		●		●	
CONEXION ELECTROHIDRAULICA		●		●		●	
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●		●		●	
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○		○		○	
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○		○		○	
TDF PROPORCIONAL AL AVANCE		○		○		○	
PUENTE DELANTERO 4RM							
CONEXION ELECTROHIDRAULICA 4RM		●		●		●	
CON SUSPENSIONES HIDRAULICAS DE CONTROL ELECTRONICO		○		○		○	
ANGULO MAXIMO DE GIRO		55°		55°		55°	
BLOQUEO DE DIFERENCIALES ELECTROHIDRAULICO TWIN-LOCK		●		●		●	
FRENOS							
FRENOS TRASEROS EN BANO DE ACEITE CON PISTONES ANULARES		●		●		●	
CONEXION AUTOMATICA 4RM AL FRENAR		●		●		●	
FRENOS DELANTEROS DE DISCOS EN BANO DE ACEITE		○	●	○	●	○	●
ELEVADOR HIDRAULICO							
CONTROL DE ESFUERZO, POSICION, MIXTO, FLOTANTE		●		●		●	
MANDO ELECTRONICO		●		●		●	
CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	5400		5400		5400	
PRESION MAXIMA DE TRABAJO	BAR	200		200		200	
CAUDAL BOMBAS HIDRAULICAS (ELEVADOR+DIRECCION)	L/MIN	66+38		66+38		66+38	
CAUDAL BOMBA HIDRAULICA DE CENTRO CERRADO (ELEVADOR+DIRECCION)	L/MIN		110+38		110+38		110+38
ENGANCHE DE TRES PUNTOS CATEGORIA II		●		●		●	
REGULACION HIDRAULICA TIRANTE DERECHO Y TERCER PUNTO		○		○		○	
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC.		3 / 5		3 / 5		3 / 5	
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACION MAX.)	KG	2500		2500		2500	
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION							
CABINA MASTER CLASS / ADAPTADOR DE AUTORADIO		●		●		●	
SUSPENSION MECANICA DE CABINA			○		○		○
CALEFACCION/VENTILACION		●		●		●	
AIRE ACONDICIONADO		●	○	●	○	●	○
CLIMATIZADOR		○	●	○	●	○	●
ASIENTO NEUMATICO		○	●	○	●	○	●
DIMENSIONES Y PESOS							
NEUMATICOS DELANTEROS / TRASEROS		480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38	
A - LONGITUD 4RM	MM	4400		4400		4400	
B - ANCHO MINIMO	MM	2056		2056		2056	
C - DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2540		2540		2540	
D - ALTURA A LA CABINA	MM	2805		2805		2805	
E - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	420		420		420	
PESO TOTAL EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)	KG	4700		4700		4700	
EQUIPAMIENTO OPCIONAL							
N° 10 CONTRAPESOS FRONTALES DE 42 KG CADAUNO		○		○		○	
CONTRAPESO DELANTERO DE 300 KG PARA ELEVADOR		○		○		○	

Legenda: ● de serie ○ opcional – no disponible LS* LOAD SENSING

