

NEUHEIT

Serie 5H-T4i

90 - 100 - 110 - 115



Landini



Neue **Serie 5H-T4i**:

neuer Look,
neuer Komfort,
neue Leistung



Drei Jahre nach seiner Einführung kommt der Traktor 5H umfangreich überarbeitet auf den Markt. Die Modelle der neuesten Generation bekommen eine neue Vierpfostenkabine mit ebener Plattform und hinten angelenkten Türen, die für einen bequemen Ein- und Ausstieg und eine hervorragende Rundumsicht sorgt. Der Innenausstattung der Kabine wurde mit größter Sorgfalt bis ins kleinste Detail ausgeführt, um dem Fahrer eine komfortable und ermüdungsfreie Arbeitsumgebung zu sichern. Das Armaturenbrett und die teleskopierbare Lenksäule lassen sich gemeinsam in der Neigung verstellen und alle Bedienelemente sind ergonomisch und logisch angeordnet.

Die Klimaanlage wurde ebenso verbessert; die Kabinenluftfilter sind nun bequem zugänglich in den hinteren Pfosten untergebracht, um die Wartungsarbeiten zu erleichtern. Dadurch konnte das Kabinendach flacher gebaut werden, um die Gesamthöhe des Traktors weiter zu reduzieren.

Auf der Technikseite bietet die neue Serie 5H einige wichtige Verbesserungen, die die Produktivität dieser Traktorenbaureihe weiterhin steigern. Dazu gehören eine erhöhte Hydraulikleistung mit insgesamt 93 l/min (Kraftheber + Lenkung) und ein größerer Kraftstofftank mit bis zu 120 Liter Inhalt.

Die Getriebeversion mit elektrohydraulischer Wendeschaltung und automatischer Einstellung der Reaktionszeit wurde ebenfalls optimiert. Das 12/12 Getriebe kann mit einer 36/12 T-Tronic-Version kombiniert werden, die drei Powershift-Stufen und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl zur Verfügung stellt.

Zur Baureihe 5H gehören vier Modelle: 5-090H, 5-100H, 5-110H und 5-115H. Alle vier verwenden die neuen 854E-E34TA Vierzylinder-Zweiventil-Motoren von Perkins mit Leistungen von 88,5 PS bis 113 PS. Diese Antriebsaggregate verfügen über einen Turbolader mit Ladeluftkühlung und ein Common-Rail-Einspritzsystem und erfüllen dank einem innovativen Abgasrückführungssystem (EGR) die Abgasnorm Tier 4 Interim. Das System Dual Power ist Serie bei den ersten drei Modellen. Alle Modelle der Serie 5H sind auch mit gefederter Fahrerplattform lieferbar.



FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFWELLE FÜR GRÖßERE VIELSEITIGKEIT (OPTIONAL)

Der Frontkraftheber Kategorie II bietet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und gewährleistet eine maximale Hubkraft von 2100 kg. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Geschwindigkeit von 1000 U/min. Die Fronthydraulik und Frontzapfwelle sind speziell konzipiert, um den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten zu ermöglichen und somit die Vielseitigkeit dieser Traktorenbaureihe noch weiter zu steigern.

NEUE PERKINS 854E-E34TA MOTOREN GEMÄSS TIER 4 INTERIM

Die vier Modelle der Serie 5H (Tier4i) sind mit den neuen Perkins 854E-E34TA Vierzylindermotoren ausgestattet, die einen Hubraum von 3,4 Litern und Leistungen von 88,5 bis 113 PS bieten. Sie verfügen über einen Turbolader mit Ladeluftkühlung und ein Kraftstoffeinspritzsystem mit Zweiventil- und Common-Rail-Technik und erfüllen die Abgasnorm Tier 4 Interim dank einem innovativen Abgasrückführungssystem (EGR) mit Dieselpartikelfilter (DPF). Das elektronische Motormanagement mit Dual-Power-System ermöglicht es, die verfügbare Leistung und Drehmoment bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen automatisch zu erhöhen. Die einteilige Motorhaube, die den neuen Familien-Look trägt, öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich für Reinigung leicht aufklappen (Abb. A).



A



Neue Serie 5H



VORDERACHSE MIT EINSCHLAGWINKEL VON 55°

Die Vorderachse mit elektrohydraulisch zuschaltbarem Allradantrieb und Einschlagwinkel von 55° gewährleistet eine optimale Bodenfreiheit und eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit (Abb. B).

Die ölgekühlten Scheibenbremsen sorgen zusammen mit den Hinterachsbremsen für eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern. Die elektrohydraulisch gesteuerte Voll-Differentialsperre gewährleistet maximale Traktion auch im schwierigsten Gelände.



T4i



GUTE GRÜNDE

- › MOTOREN GEMÄSS DER ABGASNORM TIER 4 INTERIM
- › MOTOREN MIT ELEKTRONISCHER EINSPRITZUNG, TURBOLADER UND LADELUFTKÜHLUNG
- › MOTORMANAGEMENT MIT DUAL-POWER-SYSTEM
- › HOHE MOTORELASTIZITÄT, NIEDRIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH
- › KIPPBARE MOTORHAUBE FÜR ERLEICHTERTE REINIGUNG DES KÜHLPAKETS
- › ELEKTROHYDRAULISCHES T-TRONIC-GETRIEBE MIT 3 POWERSHIFT-STUFEN (H-M-L)
- › DE-CLUTCH-TASTE AM SCHALTHEBEL FÜR MANUELLE GANGSCHALTUNG
- › HYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE MIT SCHALTHEBEL AM LENKRAD
- › BIS ZU 48V+16R GÄNGE ZUR AUSWAHL MIT KRIECHGANGGETRIEBE



NEUES ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das elegante und übersichtliche Armaturenbrett hält dem Fahrer ständig über den Betriebszustand des 5H auf dem Laufenden. Zu diesem Zweck lassen sich Lenkrad und Armaturenbrett gemeinsam in Neigung verstellen (Abb. C).

ELEKTROHYDRAULISCHES T-TRONIC-GETRIEBE MIT DE-CLUTCH-FUNKTION UND HYDRAULISCHER WENDESCHALTUNG

Die Serie 5H besitzt ein Speed-Four-Getriebe mit hydraulischer Wendschaltung, das vier Gänge in drei Gruppen beinhaltet. Dies kann mit einem T-Tronic-Getriebe kombiniert werden, das durch Drücken der grünen Tasten am Schalthebel (Abb. D) drei lastschaltbare Powershift-Stufen (H-M-L) zur Verfügung stellt. Mit dem Wendegetriebe (Abb. C) bestehen insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Als Option ist ein Kriechganggetriebe mit 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich. Die orangefarbene De-clutch-Taste am Schalthebel (Abb. D) und der Wende Schalthebel am Lenkrad (Abb. C) sorgen gemeinsam für bequeme Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Das elektrohydraulische Wendegetriebe ist mit der Funktion Shuttle Modulation Control ausgestattet. Diese besteht aus einem auf der rechten Konsolen befindlichen Potentiometer, das es dem Fahrer ermöglicht, die Reaktionszeit der Wendschaltung elektronisch einzustellen und den aktuellen Einsatzanforderungen anzupassen (Abb E).



B

E



GUTE GRÜNDE

- › KABINE MIT RUNDUMSICHT UND DACHLUKE FÜR FRONTLADERARBEITEN
- › MEHRFACH EINSTELLBARER FAHRERPLATZ (LENKRAD/ ARMATURENBRETT, LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ)
- › ERGONOMISCH UND INTUITIV ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE
- › ULTRAFLACHES KABINENDACH MIT INTEGRIERTER KLIMAAANLAGE UND KABINENFILTER IN DEN HINTEREN PFOSTEN UNTERGEBRACHT
- › ELEKTROHYDRAULISCH ZUSCHALTBARE ZAPFWELLE FÜR EINEN MODULIERTEN UND WEICHEN ANLAUF DER GERÄTE
- › ZAPFWELLE MIT BIS ZU DREI DREHZAHLEN: 540/750/1000 U/MIN
- › HYDRAULIKKREISLAUF MIT BIS ZU 93 L/MIN GESAMTFÖRDERLEISTUNG
- › VIER STEUERGERÄTE MIT JOYSTICK FÜR FRONTLADERARBEITEN

NEUE LANDTRONIC EHR: DIE PRÄZISION DER ELEKTRONIK

Der elektronisch gesteuerter Kraftheber ist mit Kraftsensoren an den Unterlenkern ausgestattet und verfügt über alle wesentlichen Regelfunktionen. Die Bedienelemente sind ergonomisch und intuitiv an der Konsole rechts vom Fahrerplatz integriert und ermöglichen somit eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte (Abb. G). Das Dreipunktgestänge der Kategorie II bietet eine Hubkraft von bis zu 4750 Kg (Abb. F).



HYDRA-PTO: HYDRAULISCH ZUSCHALTBARE ZAPFWELLE MIT 2 ODER 3 DREHZAHLEN FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Die Traktoren 5H verfügen über eine 1 3/8 Zoll Zapfwelle mit zwei Drehzahlen: 540/750 U/min (Serie) oder 540/1000 U/min (wahlweise). Zusätzlich ist eine Dreifach-Zapfwelle mit 540/750/1000 U/min erhältlich, welche die Vielseitigkeit des Traktors noch weiter verbessert. Die Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit hydraulischer Betätigung über Taste (P) (Abb. G) ermöglicht eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und sorgt somit für einen weichen Anlauf der Geräte.

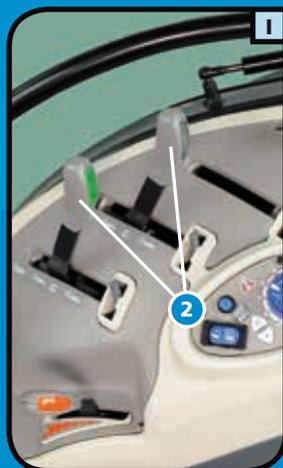


NEUE KABINE TOTAL VIEW SLIM FÜR OPTIMALE SICHT UND KOMFORT

Die neue Kabine Total View Slim hat ein Vierpfosten-Design mit ebener Plattform und hinten angelenkten Türen, das eine hervorragende Rundumsicht bietet und ein bequemes Ein- und Ausstieg ermöglicht. Der Innenaussattung der Kabine wurde mit größter Sorgfalt bis ins kleinste Detail ausgeführt, um dem Fahrer eine komfortable und ermüdungsfreie Arbeitsumgebung zu sichern. Der Fahrerplatz mit vielfältigen Verstellmöglichkeiten kann wahlweise mit einem luftgefederten Fahrersitz ausgestattet werden. Das teleskopierbare Lenkrad und das Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in der Neigung verstellen und alle Bedienelemente sind ergonomisch und logisch angeordnet. Die Luftfilter der Klimaanlage sind nun bequem zugänglich in den hinteren Pfosten untergebracht, um die Wartungsarbeiten zu erleichtern. Dadurch konnte das Kabinendach flacher gebaut werden, um die Gesamthöhe des Traktors weiter zu reduzieren. Die Kabine verfügt über Wärmeschutzscheiben und ein effizientes Überdrucksystem, die den Fahrer vollkommen vor Wärme und Staub außerhalb der Kabine abschirmen. Die natürliche Lüftung wird durch die aufklappbaren vordere und hintere Windschutzscheiben gewährleistet. Eine durchsichtige, aufstellbare Dachluke sorgt für beste Sicht bei Frontladerarbeiten und vier starke Halogen-Arbeitscheinwerfer erleichtern die Arbeit bei Nacht (Abb. L). Der Fahrerplatz ist ebenfalls funktional und ergonomisch gestaltet auch bei der Version mit gefederter Plattform.

LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIKANLAGE MIT VIELSEITIG EINSETZBAREN STEUERGERÄTEN

Der neue Hydraulikkreislauf bietet eine Gesamtförderleistung von 93 l/min (Hubwerk + Lenkung) und verfügt über bis zu vier Steuergeräte mit Bedienelementen auf der rechten Konsole, die große Vielseitigkeit und Produktivität beim Einsatz der Arbeitsgeräte gewährleisten. Zwei davon werden über einen Joystick (1) (Abb. H) für die Bedienung eines Frontkrafthebers oder eines Frontladers und zwei weitere über einen Schalthebel (2) gesteuert (Abb. I).



	5-090H		5-100H		5-110H		5-115H	
	Techno	Top	Techno	Top	Techno	Top	Techno	Top
MOTOR								
PERKINS TIER 4 INTERIM MIT DIREKTEINSPRITZUNG			854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
MAX. LEISTUNG (ISO) (VERSION TECHNO)	PS/KW		85 / 62,5	95 / 70	102 / 75	102 / 75	113 / 83	113 / 83
MAX. LEISTUNG (ISO) (VERSION TOP)	PS/KW		88,5 / 65	95 / 70	105 / 77	105 / 77	113 / 83	113 / 83
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER (ISO) (T-TRONIC-GETRIEBE)	PS/KW		95 / 70	102 / 75	113 / 83	113 / 83	—	—
NENNDREHZAHL	U/MIN		2200	2200	2200	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT (VERSION TECHNO)	NM		354	395	420	420	450	450
MAX. DREHMOMENT (VERSION TOP)	NM		368	395	432	432	450	450
MAX. DREHMOMENT MIT DUAL POWER (T-TRONIC-GETRIEBE)	NM		395	420	450	450	—	—
HUBRAUM / ZYLINDERANZAHL	CM³		3400 / 4 TA	3400 / 4 TA				
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L		102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120
KUPPLUNG								
UNABHÄNGIG SCHALTBARE ZWEISCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG	ZOLL/MM		13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)
BETÄTIGUNG MECHANISCH			●	●	●	●	●	●
MEHRSCHLEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD			●	●	●	●	●	●
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFDRUCK			●	●	●	●	●	●
GETRIEBE								
MECH. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR: 12V + 12R (MIT 2-RAD-ANTRIEB)			●	●	●	●	—	—
MECH. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + KRIECHGANGET: 16V + 16R (MIT 2-RAD-ANTRIEB)			○	○	○	○	—	—
MECH. WENDEGET. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24V + 12R (40KM/H) (MIT PLATTFORM)			●	●	●	●	●	●
MECH. WENDEGET. + SPEED FOUR: 12V + 12R (40KM/H) (MIT KABINE)			●	●	●	●	●	●
HYDR. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR: 12 V + 12 R			●	●	●	●	●	●
HYDR. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + KRIECHGANGET: 16V + 16R			○	○	○	○	○	○
HYDR. WENDEG. + SPEED FOUR + T-TRONIC: 36V + 12R (40KM/H)			○	○	○	○	○	○
HYDR. WENDEG. + SPEED FOUR + T-TRONIC + KRIECHGANGET: 48V + 16R (40 KM/H)			○	○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL) (T-TRONIC GETRIEBE)			○	○	○	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER REAKTIONSZEIT DER ELEKTROHYDR. WENDESCHALTUNG			●	●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE VORRICHTUNG PARK-LOCK			○	○	○	○	○	○
ZAPFWELLE								
MEHRSCHLEIBEN-ZAPFWELLE IM ÖLBAD HYDRA P.T.O.			●	●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG			●	●	●	●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 U/MIN			●	●	●	●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000 U/MIN			○	○	○	○	○	○
3 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750/1000 U/MIN			○	○	○	○	○	○
WEGZAPFWELLE			○	○	○	○	○	○
ZAPFWELLENLEISTUNG ISO TECHNO (TOP)	PS/KW		71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5	88 / 64,5	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)
ZAPFWELLENLEISTUNG MIT DUAL POWER (ISO) (T-TRONIC GETRIEBE)	PS/KW		80 / 59	86,5 / 63,5	96 / 70,5	96 / 70,5	—	—
FRONTTRIEBACHSE FÜR ALLRADANTRIEB								
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES			●	●	●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL			55°	55°	55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK			●	●	●	●	●	●
BREMSSYSTEM								
BETÄTIGUNG HYDROSTATISCH			●	●	●	●	●	●
ÖLBADSCHLEIBENBREMSEN HINTEN - 10 SCHEIBEN AUS GRAPHIT			●	●	●	●	●	●
ÖLBADSCHLEIBENBREMSEN VORN - 4 SCHEIBEN AUS GRAPHIT			●	●	●	●	●	●
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS			●	●	●	●	●	●
HECK-HUBWERK								
POSITIONS-, ZUGKRAFT- UND MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG			●	●	●	●	●	●
STEUERUNG MECHANISCH			●	●	●	●	●	●
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM + BETÄTIGUNGSHEBEL HINTEN			○	○	○	○	○	○
ELEKTRONISCHE HUBWERKREGELUNG LANDTRONIC (MIT KABINE)			○	○	○	○	○	○
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG		4750	4750	4750	4750	4750	4750
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR		180	180	180	180	180	180
FÖRDERM. HYDROPUMPEN (HUBWERK+LENKUNG)	L/MIN		63+30	63+30	63+30	63+30	63+30	63+30
DREIPUNKTGESTÄNGE KATEGORIE 2			●	●	●	●	●	●
STEUERGERÄTE STD / WW			2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (HUBKRAFT KG)			2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○
KABINE UND FAHRERPLATZ								
KABINE TOTAL VIEW SLIM / VOREBEREITUNG FÜR RADIOEINBAU			●	●	●	●	●	●
HEIZUNG / BELÜFTUNG			●	●	●	●	●	●
KLIMAAANLAGE			●	●	●	●	●	●
LUFTGEFFEDERTER FAHRERSITZ			○	○	○	○	○	○
AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERTE PLATTFORM			○	○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE MIT BEREIFUNG								
A - HÖHE ÜBER ÜBERROLLBÜGEL	MM		2610	2610	2610	2610	2610	2610
A - HÖHE ÜBER KABINE	MM		2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582
B - RADSTAND HINTERRAD / ALLRAD	MM		2223/2320	2223/2320	2223/2320	2223/2320	— / 2320	— / 2320
C - LÄNGE (MIT BALLAST)	MM		4414	4414	4414	4414	4414	4414
D - BODENFREIHEIT	MM		475	475	475	475	475	475
E - MINIMALBREITE	MM		2121	2121	2121	2121	2121	2121
F - VORDERE SPURWEITE	MM		1427/1967	1427/1967	1427/1967	1427/1967	1427/1967	1427/1967
G - HINTERE SPURWEITE	MM		1292/2008	1292/2008	1292/2008	1292/2008	1292/2008	1292/2008
GEWICHT ALLRAD (OHNE BALLAST) + (250 KG KABINE)	KG		3650	3650	3650	3650	3650	3650

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise – nicht vorgesehen

