

NOUVEAU

Landforce

115 - 125



Landini



Spécialement conçu pour les marchés extra-européens, le tracteur Landforce est disponible en version cabine ou plateforme. Il s'agit d'un tracteur robuste, facile à utiliser et simple d'entretien qui garantit une grande autonomie de travail. Ces caractéristiques en font un tracteur idéal pour tout type de travaux agricoles.

Les deux modèles de la gamme, Landforce 115 et 125, sont animés par des moteurs 4 cylindres FPT NEF4-2V de 4,5 litres répondant aux normes d'émissions Tier 3 qui développent respectivement 112 et 120 Ch.

Le Landforce dispose de série d'une boîte de vitesses modulaire Speed Four avec quatre rapports synchronisés sur trois gammes et inverseur mécanique au volant.

En option, il peut être équipé d'une transmission électro-hydraulique T-Tronic avec Powershift à trois gammes (rapide, moyenne, lente) et inverseur électro-hydraulique.

Le super-réducteur est disponible sur demande pour les deux versions.

Le Landforce comporte de série une prise de force à deux vitesses de rotation avec embrayage multidisque à bain d'huile à commande électro-hydraulique.

L'enclenchement des quatre roues motrices et le blocage simultané des différentiels se font électro-hydrauliquement, ce qui facilite la conduite du tracteur avec l'outil attelé.

Le circuit hydraulique standard prévoit une pompe double fournissant 66 l/min au relevage arrière et 29 l/min à la direction. Un circuit à centre fermé avec pompe haut débit délivrant 110 + 38 l/min est en outre disponible sur demande. La gamme Landforce comporte de série deux distributeurs auxiliaires pour l'actionnement des fonctions hydrauliques des outils. Le relevage arrière à commande mécanique avec deux vérins auxiliaires de 50 mm assure une capacité de levage de 4500 kg. La version avec circuit hydraulique à centre fermé peut être équipée d'un relevage électronique de même capacité permettant une gestion plus facile et précise des outils.

La cabina Master Class à quatre montants autorise un confort d'utilisation maximum, tout en permettant au conducteur de travailler pendant plusieurs heures sans ressentir aucune fatigue.

La version avec plateforme suspendue offre le même niveau de confort que la version cabine. L'arceau de sécurité rabattable à l'arrière peut être équipé d'un toit parasol.





Landforce,

le nouveau tracteur utilitaire Landini
pour le marché mondial



POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › MOTEURS À INJECTION DIRECTE FPT NEF DE 4,5 LITRES AVEC TURBOCOMPRESSEUR ET POST-REFROIDISSEMENT
- › TECHNOLOGIE EGR ASSURANT LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS TIER 3
- › RÉSERVOIR À CARBURANT DE 180 LITRES POUR UNE GRANDE AUTONOMIE DE TRAVAIL
- › TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE T-TRONIC AVEC 3 GAMMES POWERSHIFT (RAPIDE, MOYENNE, LENTE)
- › LEVIER D'INVERSEUR AU VOLANT
- › BOUTON DE-CLUTCH POUR LES CHANGEMENTS DE VITESSE MANUELS
- › JUSQU'À 48 RAPPORTS EN MARCHÉ AVANT ET 16 EN MARCHÉ ARRIÈRE AVEC SUPER-RÉDUCTEUR
- › BLOCAGE DES DIFFÉRENTIELS AVANT ET ARRIÈRE TWIN-LOCK

MOTEURS FPT NEF4-2V TIER 3

Les modèles Landforce 115 et 125 sont animés par des moteurs à injection directe FTP NEF4-2V 4 cylindres de 4,5 litres développant respectivement 112 et 120 Ch. Le turbocompresseur délivre une pression optimale dans tous les régimes moteur et le système de recirculation des gaz d'échappement EGR, allié au post-refroidisseur, assure la conformité aux normes d'émissions Tier 3. Le système de refroidissement est protégé par une série de filtres d'accès facile pour l'entretien. Il est en outre possible de monter un filtre spécial pour le travail dans des environnements chauds et poussiéreux. Le réservoir à carburant de 180 litres assure une longue autonomie de travail et une grande facilité de remplissage grâce à son goulot large et facile d'accès.

L'ouverture totale du capot basculant permet un accès aisé au compartiment moteur pour les contrôles et les opérations d'entretien.



ESSIEU AVANT AVEC ANGLE DE BRAQUAGE DE 55°

L'essieu avant 4RM à commande électro-hydraulique garantit un enclenchement en toute sécurité de la traction intégrale dans n'importe quelles conditions de travail. L'angle de braquage de 55° et la haute garde au sol confèrent au Landforce une excellente maniabilité. De plus, la direction hydrostatique facilite le braquage même aux bas régimes. Le blocage simultané des différentiels avant et arrière Twin-Lock à commande électro-hydraulique, allié à la traction intégrale, garantit une adhérence et une traction optimales dans toutes les conditions. L'essieu arrière avec freins multidisque à bain d'huile offre une grande robustesse et fiabilité. Lors du freinage, la traction intégrale s'engage automatiquement en actionnant aussi les freins de l'essieu avant pour un freinage efficace sur les quatre roues.



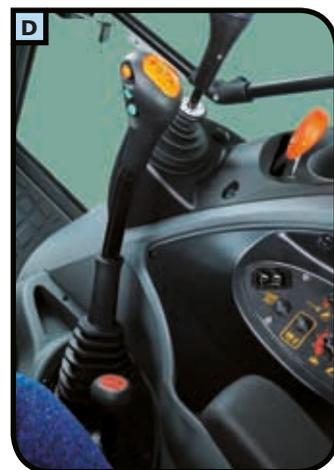
Nouveau **Landforce**

TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE T-TRONIC AVEC FONCTION DE-CLUTCH ET INVERSEUR HYDRAULIQUE

De conception modulaire et flexible, la boîte de vitesses de base Speed Four avec quatre rapports synchronisés sur trois gammes et inverseur mécanique au volant offre 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. En option, le tracteur peut être équipé d'une transmission électro-hydraulique T-Tronic avec 3 gammes Powershift (rapide, moyenne, lente) sélectionnables sous charge à l'aide des commutateurs verts situés sur le levier de vitesses (fig.D). La boîte de vitesses T-Tronic comporte un inverseur électro-hydraulique (fig.C) et permet d'obtenir au total 36 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Les deux versions

sont disponibles avec l'option super-réducteur offrant une vaste gamme de vitesses rampantes à partir de 400 m/h. La fonction de débrayage De-clutch (bouton orange intégré au levier de vitesses) (fig.D) et le levier d'inverseur hydraulique au volant (fig.C) permettent respectivement de changer de vitesse et d'inverser le sens de marche sans utiliser la pédale d'embrayage.

L'inverseur électro-hydraulique est en outre équipé d'un potentiomètre (Shuttle Modulation Control) qui permet au conducteur de régler la réactivité de l'inverseur en fonction de l'outil attelé et des conditions du terrain (fig. E).





POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › CABINE AVEC VISIBILITÉ SUR 360 DEGRÉS
- › COMMANDES ERGONOMIQUES ET INTUITIVES
- › PDF À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POUR UN ENCLENCHEMENT MODULÉ ET EN DOUCEUR
- › RELEVAGE ÉLECTRONIQUE AVEC CAPTEURS D'EFFORT SUR LES BRAS INFÉRIEURS
- › CAPACITÉ DE LEVAGE JUSQU'À 4500 KG
- › CIRCUIT HYDRAULIQUE À CENTRE FERMÉ AVEC POMPE HAUT DÉBIT
- › JUSQU'À TROIS DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES AVEC COMMANDE PAR JOYSTICK POUR CHARGEUR FRONTAL

HYDRA-PTO : PRISE DE FORCE À 2 VITESSES AVEC COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

L'efficacité de l'ensemble moteur-transmission assure un haut rendement de la prise de force.

L'embrayage multidisque à bain d'huile, commandé électro-hydrauliquement à l'aide d'un interrupteur type champignon (P) (fig.F) présent sur la console à droite du conducteur, permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils. La prise de force offre deux régimes : 540/100 tr/min de série ou 540/540E tr/min en option. Une vitesse proportionnelle à l'avancement est en outre disponible sur demande.

CIRCUIT HYDRAULIQUE PUISSANT ET DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES POLYVALENTS

Le circuit hydraulique à centre ouvert avec pompe à double étage fournit 66 l/min au relevage arrière et 29 l/min à la direction. Le tracteur peut être équipé en option d'un circuit à centre fermé avec pompe haut débit à cylindrée variable fournissant 110 + 38 l/min pour le relevage et la direction. La gamme Landforce dispose de jusqu'à trois distributeurs hydrauliques avec commandes logées dans la console à droite du conducteur qui assurent une grande polyvalence et un rendement optimal des outils. Deux distributeurs sont contrôlés par un joystick (1) permettant d'actionner un chargeur frontal et l'autre est contrôlé par un simple levier (2).





CABINE MASTER CLASS : VISIBILITÉ ET CONFORT INÉGALÉS

La cabine Master Class à quatre montants avec ses grandes portes articulées sur le montant arrière offre une vue panoramique à 360 degrés. L'excellente accessibilité au poste de conduite, l'ergonomie des commandes et la parfaite insonorisation offrent un environnement de travail fonctionnel et confortable. Le siège suspendu, le volant réglable et l'excellente installation de climatisation permettent à l'opérateur de travailler pendant de longues heures sans fatigue. Le toit ouvrant facilite le travail de manutention au chargeur frontal et six puissants phares de travail halogènes fournissent un éclairage optimal pendant le travail de nuit. La version avec plateforme suspendue su silent blocs dispose également d'un poste de conduite fonctionnel et confortable avec siège suspendu, volant réglable et commandes ergonomiques. L'arceau de sécurité à deux montants peut être équipé d'un toit parasol.

RELEVAGE À COMMANDE MÉCANIQUE OU ÉLECTRONIQUE

Le tracteur Landforce dispose de série d'un relevage arrière à commande mécanique. En option, il peut être équipé d'un relevage à gestion électronique Landtronic.

Le relevage électronique est doté de capteurs d'effort sur les bras inférieurs et assure toutes les fonctions fondamentales de réglage : contrôle de position et d'effort, contrôle mixte, position flottante. Les commandes disposées de façon intuitive et ergonomique sur la console à droite du conducteur (fig.F) permettent un contrôle facile, précis et confortable des outils. Doté de deux vérins auxiliaires de 50 mm, l'attelage à trois points de Catégorie II (fig.H) assure une capacité de levage maximum de 4500 kg.



		LANDFORCE 115	LANDFORCE 125
MOTEUR			
FPT TIER 3A		NEF 4 -2V	NEF 4 -2V
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	112/82,5	120/88
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200
COUPLE MAXIMUM	NM	510	515
RÉGIME DE COUPLE MAXI.	TR/MIN	1250	1250
ALÉSAGE/COURSE	MM	104/132	104/132
CYLINDRÉE / CYLINDRES CM ³		4485 / 4	4485 / 4
REFROIDISSEMENT PAR EAU		●	●
FILTRE AIR À SEC		●	●
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	L	180	180
EMBRAYAGE			
INDÉPENDANT MONODISQUE À SEC	POUCES (MM)	13"(330)	13"(330)
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●
MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		○	○
DE-CLUTCH CONTROL: BOUTON DE DÉBRAYAGE		○	○
TRANSMISSION			
NVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR: 12AV + 12AR		●	●
NVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR: 16AV + 16AR		○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + T-TRONIC: 36AV +12AR (40 KM/H)		○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPER-RÉDUCTEUR: 48AV +16AR (40 KM/H)		○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL : RÉGLAGE DE LA RÉACTIVITÉ DE L'INVERSEUR ÉLECTROHYDRAULIQUE		○	○
PRISE DE FORCE			
MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE HYDRA P.T.O.		●	●
COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE		●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		●	●
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN		○	○
ARBRE PDF 1"3/8 À 6 CANNELURES		●	●
ARBRE PDF 1"3/8 À 21 CANNELURES		○	○
PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT		○	○
ESSIEU AVANT 4RM			
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●
FREINS			
COMMANDE HYDROSTATIQUE		●	●
FREINAGE INTÉGRAL IBS		●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE			
CONTRÔLE D'EFFORT ET POSITION, CONTRÔLE MIXTE ET POSITION FLOTTANTE		●	●
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE LANDTRONIC		○	○
CAPACITÉ DE LÉVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES 50 MM	KG	4500	4500
PRESSION DE TRAVAIL MAXI	BAR	180	180
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	66 + 29	66 + 29
CENTRE FERMÉ DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	110 + 38	110 + 38
ATTELAGE À TROIS POINTS DE CAT 2		●	●
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD/OPT		2/3	2/3
CABINE ET POSTE DE CONDUITE			
SIÈGE À SUSPENSION MÉCANIQUE		●	●
PLATE-FORME SUSPENDUE		●	●
ARCEAU DE SÉCURITÉ À 2 MONTANTS		●	●
TOIT PARE-SOLEIL		○	○
CABINE MASTER CLASS / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		○	○
CHAUFFAGE / VENTILATION		○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○
DIMENSIONS ET POIDS			
PNEUS AVANT		14.9 R24	14.9 R24
PNEUS ARRIÈRE		16.9 R38	16.9 R38
A LONGUEUR TOTALE AVEC MASSES DE LESTAGE	MM	4755	4755
B EMPATTEMENT	MM	2540	2540
C GARDE AU SOL 4RM	MM	370	370
D HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2780	2780
D HAUTEUR À LA CABINE	MM	2770	2770
E LARGEUR MINI	MM	2092	2092
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE 4RM + CABINE (350 KG)	KG	4200	4200
ÉQUIPEMENTS EN OPTION			
7 MASSES DE LESTAGE AVANT DE 42 KG/UNITAIRE		○	○
2 MASSES DE LESTAGE ARRIÈRE DE 45 KG/UNITAIRE		○	○

Légende: ● de série ○ option – non disponible

