

NEU

# Serie 5D-T4i

90 - 100 - 110



**Landini**



Die Traktoren 5D-T4i stellen eine Weiterentwicklung der Modellreihe Powerfarm dar und stehen in drei Modellen im Leistungsbereich von 85 bis 102 PS zur Auswahl: 90, 100 und 110.

Alle drei Modelle werden von den neuen Perkins-Motoren 854E-E34TA mit 3,4-Liter-Hubraum angetrieben, die die Abgasnorm Tier 4 Interim erfüllen. Es handelt sich dabei um Zweiventil-Vierzylindermotoren mit Turbolader und Ladeluftkühler, die über ein Common-Rail-Kraftstoffeinspritzsystem verfügen.

Die bei diesen Antriebsaggregaten eingesetzte Technologie bietet erhebliche Verbesserungen in Sachen Leistung, Drehmoment und Kraftstoffverbrauch.

Das mechanische Getriebe mit vier Gängen in drei Gruppen stellt 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung und kann mit einem Overdrive und einem Kriechganggetriebe ausgestattet werden. Die Wendeschaltung erfolgt über einen Schalthebel am Lenkrad. Das Getriebe ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h bei den Modellen mit Hinterradantrieb und von 40 km/h bei den Modellen mit Allradantrieb. Optional ist bei den Allradversionen ein Getriebe 12/12 mit hydraulischer Wendeschaltung erhältlich. Das hydraulische Wendegetriebe ermöglicht es dem Fahrer, die Reaktionszeit der Wendeschaltung über ein Potentiometer einzustellen.

Neben der neuen Motorisierung hat die Serie 5D-T4i auch eine neu gestaltete Motorhaube erhalten, die nun den aktuellen Familien-Look von Landini zeigt.

Auch der Innenraum der Kabine wurde überarbeitet, um noch mehr Komfort und Ergonomie für den Fahrer zu schaffen.

Die Traktoren der Serie 5D-T4i werden mit Hinterrad- oder Allradantrieb, mit einer Kabine oder einer gefederten Plattform angeboten, um maximale Vielseitigkeit und Flexibilität unter allen Einsatzbedingungen sicherzustellen.





**Serie 5D-T4i,**  
einfach innovativ

# Neue Serie 5D-T4i

## NEUE PERKINS-MOTOREN 854E-E34TA GEMÄSS TIER 4 INTERIM

Die drei Modelle der Serie 5D-T4i sind mit den neuen Perkins Vierzylindermotoren 854E-E34TA ausgestattet, die einen Hubraum von 3,4 Litern und Leistungen von 85 bis 102 PS bieten. Sie verfügen über einen Turbolader mit Ladeluftkühlung und ein Kraftstoffeinspritzsystem mit Zweiventil- und Common-Rail-Technologie und erfüllen dank einem innovativen Abgasrückführungssystem (EGR) mit Dieselpartikelfilter (DPF) die Abgasnorm Tier 4 Interim. Dank dieser fortschrittlichen Technologie gewährleisten diese Antriebsaggregate mehr Leistung und Drehmoment bei geringerem Kraftstoffverbrauch.

Die kippbare Motorhaube, die ein neues Design im aktuellen Landini-Familien-Look bekam, öffnet sich komplett nach hinten, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern (Abb. A).



A



## VORDERACHSE MIT EINSCHLAGWINKEL VON 55°

Die Vorderachse mit elektrohydraulisch zuschaltbarem Allradantrieb und Einschlagwinkel von 55° gewährleistet eine optimale Bodenfreiheit und eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit (Abb. B).

Die ölgekühlten Scheibenbremsen sorgen zusammen mit den Hinterachsbremsen für eine kraftvolle Bremswirkung an allen vier Rädern. Die elektrohydraulisch gesteuerte Voll-Differentialsperre gewährleistet maximale Traktion auch im schwierigsten Gelände.





## GUTE GRÜNDE

- › MOTOREN GEMÄSS DER ABGASNORM TIER 4 INTERIM
- › MOTOREN MIT ELEKTRONISCHER EINSPRITZUNG, TURBOLADER UND LADELUFTKÜHLUNG
- › INNOVATIVES ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) MIT DIESELPARTIKELFILTER (DPF)
- › HOHE MOTORELASTIZITÄT, NIEDRIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH
- › MODULARES GETRIEBE SPEED FOUR MIT 4 GÄNGEN IN 3 GRUPPEN, OVERDRIVE UND KRIECHGANG MIT BIS ZU 36V+16R
- › WENDESCHALTHEBEL GRIFFGÜNSTIG LINKS UNTERHALB DEM LENKRAD ANGEORDNET
- › GETRIEBE 12/12 (40 KM/H) MIT HYDRAULISCHER WENDESCHALTUNG OPTIONAL ERHÄLTlich
- › KOMBINIERTE BREMSWIRKUNG DER VORDEREN UND HINTEREN SCHEIBENBREMSEN FÜR EFFIZIENTE BREMSLEISTUNG AUF ALLEN VIER RÄDERN.

### MODULARES GETRIEBE SPEED FOUR

Das modulare Getriebe Speed Four bietet drei Gruppen mit vier Gängen in jeder Gruppe (12V+12R) und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Diese Basisoption steht nur bei der Version mit Hinterradantrieb zur Verfügung und kann wahlweise mit einem Kriechganggetriebe ausgestattet werden. Bei der Version mit Allradantrieb wird das Basisgetriebe mit einem Overdrive kombiniert, das 24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h ermöglicht. Mit dem optional verfügbaren Kriechganggetriebe stehen bei dieser Version 36 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung (Abb. C). Das mechanische Wendegeriebe wird bequem über einen Hebel links vom Lenkrad betätigt, der für sanfte Richtungswechsel sorgt. Der Wendeschalthebel dient auch zum Einschalten des Overdrive (Abb. D). Optional ist bei den Allradversionen (40 km/h) ein Getriebe 12/12 mit hydraulischer Wendeschaltung am Lenkrad erhältlich. Das hydraulische Wendegeriebe ist mit einem Potentiometer ausgestattet, das es dem Fahrer erlaubt, die Reaktionszeit der Wendeschaltung einzustellen. Bei dieser Getriebeversion steht zusätzlich die Sicherheitsvorrichtung Park-Lock als Option zur Verfügung.





## GUTE GRÜNDE

- › KABINE MIT RUNDSICHT UND DACHLUKE FÜR FRONTLADERARBEITEN
- › MEHRFACH EINSTELLBARER FAHRERPLATZ (LENKRAD + ARMATURENBRETT UND LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ)
- › ERGONOMISCH UND INTUITIV ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE
- › KLIMAAANLAGE AUF DEM KABINENDACH
- › ZAPFWELLE MIT SERVOSCHALTUNG PER KNOPFDRECK FÜR EINEN MODULIERTEN UND SANFTEN ANLAUF DER GERÄTE
- › MECHANISCHER KRAFTHEBER MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM
- › HYDRAULIKKREISLAUF MIT 82 L/MIN GESAMTFÖRDERLEISTUNG (KRAFTHEBER+LENKUNG)
- › VIER STEUERGERÄTE MIT JOYSTICK FÜR FRONTLADERBEDIENUNG



### NEUES ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das elegante und übersichtliche Armaturenbrett lässt sich mit dem Lenkrad in Neigung verstellen, um dem Fahrer ständig über den Betriebszustand des Traktors auf dem Laufenden zu halten (Abb. E).

### ZAPFWELLE MIT ZWEI DREHZAHLEN UND SERVOSCHALTUNG PER KNOPFDRECK

Die Traktoren 5D-T4i verfügen über eine 1 3/8 Zoll Zapfwelle mit zwei Drehzahlen: 540/540E U/min serienmäßig oder 540/1000 U/min optional. Die mechanische Kupplung wird über eine Servoschaltung mit Druckknopf (P) (Abb. F) betätigt, die eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und somit einen sanften Anlauf der Geräte ermöglicht.



### LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIKANLAGE UND STEUERGERÄTE

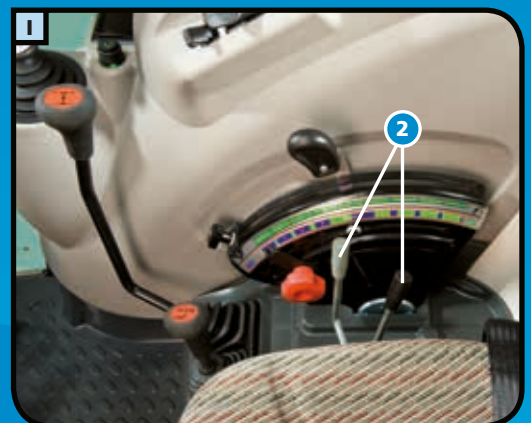
Die Hydraulikanlage bietet eine Gesamtförderleistung von 82 l/min. Der mechanische Kraftheber ist mit Lage-, Zugkraft-, Mischregelung und Schwimmstellung ausgestattet. Das Dreipunktgestänge Kat. II gewährleistet eine maximale Hubkraft von 4350 kg (Abb. G) und verfügt über bis zu vier Steuergeräte. Zwei davon werden über einen Joystick (Abb. H) gesteuert, der auch die Steuerung eines Frontladers ermöglicht, und zwei weitere werden mit zwei rechts vom Fahrerplatz angeordneten Hebeln (2) bedient (Abb. I). Zudem sind die Traktoren der Serie 5D-T4i mit dem Ergonomic Lift System (E) zum automatischen Heben und Senken der Unterlenker ausgestattet (Abb. F).





## NEUE KABINE TOTAL VIEW FÜR OPTIMALE SICHT UND KOMFORT

Die Kabine Total View bleibt bei der Serie 5D-T4i äußerlich unverändert, bekommt aber einen neu gestalteten Innenraum, der die Arbeitsumgebung des Fahrers noch heller und bequemer macht. Der Fahrerplatz kann optional mit einem vielfältig einstellbaren luftgefederten Fahrersitz ausgestattet werden und Lenkrad und Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in Neigung verstellen, um es dem Fahrer zu ermöglichen, die Betriebszustände des 5D-T4i ständig zu überwachen. Die Innenausstattung mit PKW-Standard ist modern und elegant und alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet (Abb. L). Eine leistungsfähige, auf dem Kabinendach installierte Heizungs- und Lüftungsanlage sorgt für einen sicheren, gesunden und komfortablen Arbeitsraum. Die natürliche Lüftung wird durch die aufklappbaren vordere und hintere Windschutzscheiben gewährleistet und eine durchsichtige, feste Dachluke verbessert die Sichtverhältnisse nach oben bei Frontladerarbeiten. Vier starke Arbeitsscheinwerfer sorgen für beste Sicht bei der Nachtarbeit. Auch die Version mit gefederter Plattform bietet einen funktional und ergonomisch gestalteten Fahrerplatz und der Zweifosten-Überrollbügel kann optional mit einem Sonnendach ausgestattet werden.



		5-090D Synchro shuttle	5-100D Synchro shuttle	5-110D Synchro shuttle
<b>MOTOR</b>				
PERKINS TIER 4 INTERIM MIT DIREKTEINSPRITZUNG		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	NM	354	395	420
HUBRAUM /ANZAHL ZYLINDER	MM	3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	102	102	102
<b>KUPPLUNG</b>				
UNABHÄNGIG SCHALTBARE ZWEISCHLEIBEN-TROCKENKUPPLUNG	ZOLL	11	12	12
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●
<b>GETRIEBE</b>				
MECH. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR: 12V+12R (30 KM/H) (NUR HINTERRAD)		●	●	●
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V+16R 30 KM/H) (NUR HINTERRAD)		○	○	○
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24V+12R (40 KM/H)		●	●	●
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + OVERDRIVE + KRIECHGANG: 32V+16R (40 KM/H)		○	○	○
HYDR. WENDEGETR. + SPEED FOUR: 12V+12R (40 KM/H)		○	○	○
POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER REKTIONSZEIT DER HYDRAULISCHEN WENDESCHALTUNG		○	○	○
PARK LOCK FÜR MODELLE MIT HYDRAULISCHER WENDESCHALTUNG		○	○	○
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE HINTEN (NUR HINTERRAD)		●	●	●
<b>ZAPFWELLE</b>				
MECHANISCHE BETÄTIGUNG MIT SERVOSCHALTUNG		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE BETÄTIGUNG FÜR MODELLE MIT HYDRAULISCHEM WENDEGETRIEBE		○	○	○
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/540E U/MIN		●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
WEGZAPFWELLE		●	●	●
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>				
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●
<b>BREMSSYSTEM</b>				
ÖLBAD-SCHEIBENBREMSE AUS GRAPHIT HINTEN – 10 SCHEIBEN		●	●	●
ÖLBAD-SCHEIBENBREMSE AUS GRAPHIT VORNE – 4 SCHEIBEN		●	●	●
INTEGRALES BREMMSYSTEM IBS – INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
LAGE-, ZUGKRAFT- UND MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG		●	●	●
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		●	●	●
BETÄTIGUNGSEBEL HINTEN		○	○	○
MAX. HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN MM 50	KG	4350 ●	4350 ●	4350 ●
FÖRDERMENGE PUMPEN (KRAFTHEBER+LENKUNG)	L/MIN	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. II		●	●	●
STEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		2	2	2
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
KABINE TOTAL VIEW / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●	●	●
HEIZUNG / LÜFTUNG		○	○	○
VERSION TOP COMFORT + SEITLICHES AUSPUFFROHR + MECH. GEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○	○
VERSION TOP COMFORT + SEITLICHES AUSPUFFROHR + PNEUM. GEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○	○
ANALOGINSTRUMENTE		●	●	●
PLATTFORM MIT SILENT-BLOCK-AUFHÄNGUNG		○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)</b>				
BEREIFUNG VORNE		11.2-24	13.6-24	380/70 R24
BEREIFUNG HINTEN		16.9-30	16.9-34	480/70 R34
A - GESAMTLÄNGE (MIT BALLAST)	MM	4136	4136	4136
B - MIN. BREITE	MM	1945	2034	2110
C - RADSTAND HINTERRAD/ALLRAD	MM	2341/2316	2341/2316	2341/2316
D - HÖHE ÜBER ÜBERROLLBÜGEL	MM	2510	2550	2560
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2518	2558	2563
E - BODENFREIHEIT ALLRAD	MM	425	475	475
GEWICHT ALLRAD (OHNE BALLAST) PLATTFORM / KABINE	KG	3650/3850	3650/3850	3650/3850

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise – nicht vorgesehen

