

NOVEDAD

Serie 6 T4i Serie 7 T4i

6-145 • 6-160 • 6-175 • 7-160 • 7-175 • 7-190 • 7-215 ROBOSHIFT
6-145 • 6-160 • 6-175 • 7-175 • 7-190 V-SHIFT



Landini

Desde siempre los tractores Landini reflejan la pasión de quien los construye. Y es precisamente de esa pasión de donde nacen las nuevas Series 6 y 7, una gama de tractores diseñada para ofrecer lo último en estilo, tecnología y productividad.

La gama consta de siete modelos que equipan los nuevos motores F.P.T. NEF CR TAA de 4 y 6 cilindros con 16 y 24 válvulas, dotados de turbocompresor y sistema de inyección common rail. Los nuevos propulsores cuentan además con el sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR, lo que les permite cumplir con la normativa Tier 4 Interim sin afectar a las prestaciones.

Los modelos 6-145, 6-160 y 6-175 equipan motores 4 cilindros de 4,5 litros de cilindrada con estructura autoportante, mientras que los modelos 7-160, 7-175, 7-190 y 7-215 están motorizados por 6 cilindros de 6,7 litros montados en un robusto chasis que permite aislar la cabina del ruido y de las vibraciones. La transmisión se ofrece en dos diferentes versiones: Roboshift y V-Shift. La transmisión Roboshift con 24 velocidades en 6 gamas proporciona 4 marchas powershift bajo carga y dispone de un cambio de gama robotizado. La versión V-Shift cuenta con una transmisión variable continua CVT (Continuously Variable Transmission) que proporciona un número infinito de velocidades desde 0 km/h hasta el límite máximo permitido en el país de circulación del vehículo. Ambas transmisiones disponen de inversor electrohidráulico con palanca de mando al volante y están controladas electrónicamente mediante pulsadores integrados en el apoyabrazos multifunción del conductor.

La toma de fuerza trasera de conexión electrohidráulica con eje de 6 o 21 estrías proporciona cuatro velocidades de rotación: 540/540E/1000/1000E rpm. La gestión electrónica asegura un arranque suave y progresivo de la toma de fuerza, protegiendo los aperos y la transmisión del tractor y reduciendo así los costes de mantenimiento.

Los modelos Serie 6 y Serie 7 con transmisión Roboshift están disponibles en dos versiones con distintos circuitos hidráulicos: Active y Dynamic. La versión Active cuenta con un circuito de centro abierto que proporciona un caudal de 88+44 l/min para alimentar el elevador, la dirección y hasta seis distribuidores mecánicos. La versión Dynamic ofrece un circuito hidráulico de centro cerrado con un caudal de 123+44 l/min que acciona el elevador, la dirección y hasta siete distribuidores electrohidráulicos. Los modelos con transmisión V-Shift están disponibles únicamente con circuito hidráulico de centro abierto. El elevador electrónico trasero con sensor de control de esfuerzo en los brazos inferiores proporciona una capacidad de elevación de hasta 9300 kg. Además, para las labores más pesadas, está disponible como opción un sensor radar. Los tractores de las Series 6 y 7 pueden también equiparse, de forma opcional, con un elevador delantero capaz de levantar hasta 3500 Kg y una toma de fuerza frontal que aumenta aún más la versatilidad del vehículo.

El puente delantero, disponible en versión rígida o con suspensiones independientes de control electrónico, proporciona un ángulo de giro de 55° garantizando una extrema maniobrabilidad.

La cabina Lounge Cab es un verdadero centro de control de alta tecnología que proporciona al conductor un confort excepcional y una facilidad de manejo inigualable.

El puesto de conducción cuenta con el Data Screen Manager (DSM) (de serie en el modelo V-Shift), una pantalla táctil de 12 pulgadas que permite controlar las funciones y los parámetros de configuración del tractor y de los aperos (ISOBUS, sistema de guiado por satélite, etc.). La excelente insonorización de la cabina, el puesto de conducción ergonómico y funcional y el acabado de estilo automovilístico hacen el habitáculo de los Serie 6 y Serie 7 extremadamente confortable y acogedor.



Nuevos tractores
Serie 6 y Serie 7 T4i:
innovación sin límites





ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE HIDE-AWAY

El puesto de conducción cuenta con un elegante y ancho asiento con suspensión neumática que puede equiparse con un eficiente sistema de calefacción y ventilación. Asimismo, un innovador asiento tapizado permite a un pasajero viajar con toda comodidad. El asiento de acompañante se pliega fácilmente ocultándose en su compartimento para facilitar el acceso a la cabina. La guantera dispone de aire acondicionado.



TABLERO DIGITAL

Moderno e intuitivo, el tablero de instrumentos digital mantiene al operador constantemente informado sobre el funcionamiento del tractor. El tablero de mandos se inclina junto con el volante.



PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › CABINA DE 4 MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO
- › TABLERO DE MANDOS Y VOLANTE AJUSTABLES
- › ASIENTO GIRATORIO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA Y RESPALDO CLIMATIZADO
- › APOYABRAZOS DEL CONDUCTOR CON MANDOS INTEGRADOS
- › PANTALLA DSM (DATA SCREEN MANAGER)
- › ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE HIDE-AWAY ABATIBLE
- › CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO
- › SUSPENSIÓN ELECTROHIDRÁULICA DE LA CABINA (OPCIONAL)

Cabina **Lounge Cab**, un auténtico centro de control tecnológico

Dos años después del lanzamiento de las Series 6 y 7, la cabina Lounge Cab exhibe una renovada estética y una mejor ergonomía que facilita el manejo del tractor permitiendo al conductor trabajar sin fatiga durante largas jornadas. La nueva cabina mantiene el mismo diseño que la anterior. La estructura de cuatro montantes con plataforma de piso plano y grandes puertas ancladas en el montante trasero permite un cómodo acceso al puesto de conducción y el parabrisas panorámico de una sola pieza proporciona una visibilidad inigualable. El asiento de alcántara con plataforma giratoria, suspensión neumática dinámica, respaldo climatizado opcional y ajuste de altura automático cuenta con un apoyabrazos multifunción que agrupa todos los mandos principales. El apoyabrazos incorpora también una pantalla táctil DSM de 12 pulgadas que permite controlar las prestaciones y ajustar los parámetros de funcionamiento del tractor. El volante telescópico regulable en inclinación se mueve solidario con el cuadro de instrumentos. El equipamiento de serie se ha ampliado añadiendo un espejo interior, tomas adicionales de 12V para alimentar dispositivos portátiles, un porta botellas y un marco de techo solar. Un eficiente sistema de presurización y un nivel de ruido de sólo 70 dBA permiten al conductor trabajar con total seguridad, quedando perfectamente aislado del exterior. Asimismo, la climatización automática integrada en el techo mantiene la temperatura deseada de trabajo, sea cual sea el clima exterior. Opcionalmente, la cabina Lounge Cab puede equiparse con una suspensión hidráulica de control electrónico.

TECHO DE LA CABINA

Los mandos del climatizador automático están colocados en una elegante consola integrada en el techo de la cabina. Una trampilla transparente practicable facilita el trabajo con el cargador frontal.



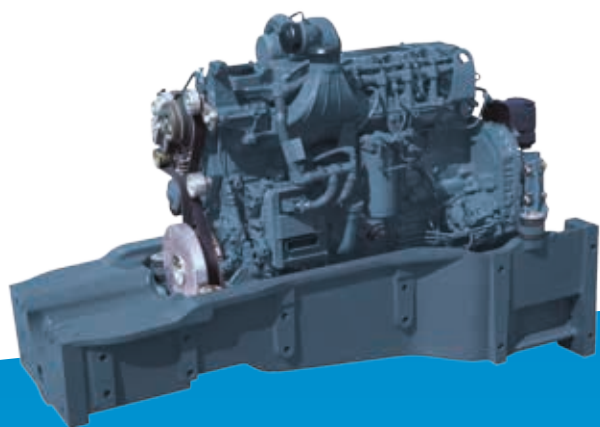
DATA SCREEN MANAGER (DSM) Y APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN

Moderna y luminosa, la pantalla táctil DSM de 12 pulgadas permite controlar de forma simple e intuitiva las diversas funciones del tractor. El apoyabrazos multifunción integrado en el asiento del conductor agrupa todos los mandos principales del vehículo.

Motores **F.P.T.** **Tier4 interim** con sistema SCR

Todos los modelos serie 6 y 7 equipan los nuevos motores F.P.T. Tier4 interim. La Serie 6 cuenta con motores 4 cilindros de 4,5 litros de cilindrada, mientras que la Serie 7 está motorizada por 6 cilindros de 6,7 litros.

Las Series 6 y 7 con transmisión Roboshift equipan siete motores con potencias máximas de 143, 160 y 166 CV para los 4 cilindros y de 160, 165, 177 y 188 CV para los 6 cilindros. Los motores utilizados en las Series 6 y 7 con transmisión variable continua V-Shift son cinco: tres 4 cilindros con potencias máximas de 136, 150 y 166 CV y dos 6 cilindros que desarrollan hasta 172 y 181 CV. Todos los modelos están dotados de turbocompresor, sistema de inyección electrónica common rail y sistema de post-tratamiento de los gases de escape SCR. El sistema SCR o reducción catalítica selectiva, utiliza un segundo fluido, denominado AdBlue®, que está contenido en un depósito aparte y se inyecta al flujo de escape antes de que llegue al catalizador, donde se realiza el proceso de reducción de los gases nocivos. Esta tecnología permite cumplir con la normativa de emisiones Tier 4 Interim, sin alterar las prestaciones del motor. El sistema SCR, junto con la optimización de la inyección electrónica y de la combustión, proporciona a estos motores más potencia con un bajo consumo de carburante y una elevada reserva de par, garantizando una gran elasticidad y una excelente respuesta a las variaciones de carga.



CHASIS DE SOPORTE MOTOR PARA LA SERIE 7

Los motores 6 cilindros están montados en un robusto chasis de fundición con amortiguadores de caucho que permite aislar la cabina del ruido y de las vibraciones.

DUAL POWER

El sistema de gestión electrónica de la potencia Dual Power permite al motor adaptarse a las variaciones de carga para mantener constante el régimen deseado durante el transporte por carretera y los trabajos con la toma de fuerza. Cuatro modelos serie 6 y 7 con transmisión Roboshift cuentan de serie con el sistema Dual Power que aumenta las potencias respectivas a 175 CV (6-175, 7-175), 192 CV (7-190) y 212 CV (7-215). La gama con transmisión V-Shift equipa el sistema Dual Power en todos los modelos permitiendo alcanzar hasta 147, 160, 176, 181 y 195 CV.





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › GESTIÓN DE LA POTENCIA CON DUAL POWER
- › GESTIÓN ELECTRÓNICA COMMON RAIL Y TURBO INTERCOOLER
- › SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE CON CATALIZADOR SCR
- › MOTORES 6 CILINDROS MONTADOS SOBRE CHASIS
- › RADIADORES SEPARABLES PARA FACILITAR LA LIMPIEZA



MANTENIMIENTO

El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinarios. Además, gracias a un simple mecanismo los distintos radiadores que forman el sistema de refrigeración del motor se separan para facilitar las operaciones de limpieza.

DEPÓSITO DE ADBLUE®

Un depósito de capacidad de 38 litros contiene el aditivo AdBlue® para el sistema SCR, que actualmente representa la mejor solución para cumplir con la normativa sobre emisiones Tier 4 Interim.



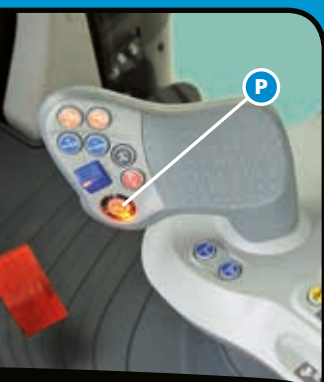


JOYSTICK MULTIFUNCIÓN PARA TRANSMISIÓN ROBOSHIFT

El joystick multifunción integrado en el apoyabrazos derecho del asiento del conductor tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control simple e intuitivo de todas las funciones del cambio Roboshift, permitiendo al conductor realizar los cambios de marcha y de gama con sólo el pulgar y el dedo índice de la mano sin pisar el pedal de embrague. El botón de la transmisión y el cambio de gamas robotizado (Robotized Range Shifting) proporcionan unos cambios rápidos y suaves, garantizando en todo momento una tracción óptima tanto para las labores del campo como para el transporte por carretera. La palanca multifuncional incorpora además el exclusivo pulsador patentado My Switch (P), que permite selec-

cionar y activar hasta cuatro diferentes funciones: Autoshift, bloqueo de diferenciales, conexión/desconexión de la doble tracción y embrague manual De-clutch.

Además del pulsador My Switch y de los mandos de la transmisión, el joystick multifunción tiene una serie de botones que activan las siguientes funciones: subida/bajada del elevador trasero, regulador de velocidad automático Cruise Control, mando de un distribuidor hidráulico, gestión de cabeceras. Todas estas funciones permite al conductor manejar el tractor y los aperos de la forma más eficiente y segura sin quitar la mano de la palanca multifuncional. Las funciones seleccionadas son visualizadas en la pantalla del tablero de instrumentos digital.





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › TODOS LOS MANDOS DEL CAMBIO AGRUPADOS EN UNA ÚNICA PALANCA MULTIFUNCIÓN
- › CAMBIO DE GAMA ROBOTIZADO
- › AUTOSHIFT : CAMBIOS AUTOMÁTICOS DE VELOCIDADES EN CADA GAMA
- › PALANCA DE INVERSOR HIDRÁULICO AL VOLENTE
- › MODALIDAD ECO PARA EL TRANSPORTE
- › PULSADOR PATENTADO MY SWITCH
- › SUPERREDUCTOR (OPCIONAL)

Dos opciones de transmisión: **Roboshift** y **V-Shift**

Una gama potente y versátil como los tractores serie 6 y 7 debe hacer frente a cualquier tarea en todas las condiciones de trabajo. Por eso, aprovechando la experiencia adquirida con años de actividad en el campo de tractores de alta potencia, los ingenieros de Landini han desarrollado para esta gama de tractores dos distintas transmisiones, denominadas Roboshift y V-Shift, que ofrecen la versatilidad y flexibilidad necesaria para responder a las necesidades de la agricultura moderna.

TRANSMISIÓN ROBOSHIFT CON AUTOSHIFT

La transmisión Roboshift cuenta con 24 velocidades en 6 gamas proporcionando 4 marchas powershift bajo carga en cada gama. Con un cambio de gama robotizado y un inversor electrohidráulico con palanca de mando al volante, la transmisión proporciona 24 marchas adelante y 24 marchas atrás. El superreductor, disponible como opción, permite obtener hasta 40 velocidades hacia adelante y 40 hacia atrás. La transmisión Roboshift está diseñada para ofrecer al usuario la velocidad adecuada para cada aplicación y permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con un régimen económico del motor o, donde la ley lo permita, de 50 km/h.

La transmisión cuenta además con un dispositivo denominado Oil Cut-Off que permite una gestión más eficiente del sistema de frenado, garantizando una elevada potencia y estabilidad de frenado en carretera y reduciendo al mismo tiempo el consumo de carburante.

MÁS FUNCIONES ELECTRÓNICAS

La gestión electrónica de la transmisión ofrece funciones adicionales que pueden programarse utilizando los botones integrados en el apoyabrazos:

- Programación de la marcha de arranque;
- Range Skip: cambio de gama rápido;
- Speed Matching: selección automática de la marcha en función de la velocidad del tractor;

- Autoshift: cambio automático de las marchas en todas las gamas con ajuste Eco/Power;
- De-clutch: botón de embrague;
- Shuttle Modulation Control: ajuste de la sensibilidad del inversor hidráulico (en la pantalla del tablero de mandos).



AUTOSHIFT

La función Autoshift selecciona automáticamente la marcha más adecuada según la carga, la velocidad y el régimen del motor. Esto se traduce en una conducción más fácil y segura que aumenta aún más el confort y la productividad. El botón de ajuste APS (Eco/Power) integrado en el apoyabrazos permite variar los puntos de cambio de las marchas para realizar una conducción más o menos agresiva.

INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

Gracias al inversor hidráulico con posición de neutro, la inversión del sentido de marcha se realiza de forma automática y progresiva actuando en la palanca al volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.





JOYSTICK MULTIFUNCIÓN V EASY PILOT

El joystick multifunción V Easy Pilot integrado en el apoyabrazos derecho del asiento del conductor tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control simple e intuitivo de todas las funciones del cambio V-Shift, permitiendo al conductor cambiar de gama y de velocidad con sólo el pulgar y el dedo índice de la mano sin pisar el pedal de embrague. La palanca multifunción V Easy Pilot incorpora dos botones de color naranja que llevan los símbolos + y -. Presionando estos botones junto con el botón Enable puesto en la parte delantera de la palanca, el operador podrá seleccionar la gama de velocidad más adecuada para el apero que va a utilizar.

Después de haber seleccionado la gama deseada, el operador podrá utilizar el joystick V Easy Pilot como acelerador, moviendo la palanca hacia delante para aumentar la velocidad y

hacia atrás para reducirla, sin utilizar el pedal de acelerador. Para facilitar las maniobras en cabeceras y los trabajos con cargador frontal, el V Easy Pilot cuenta además con el pulsador Remote Shuttle (R), que permite invertir el sentido de marcha sin utilizar la palanca de inversor al volante.

Además del pulsador Remote Shuttle y de los mandos de la transmisión, la palanca multifunción V Easy Pilot tiene una serie de botones que activan las siguientes funciones: subida/bajada del elevador trasero, regulador de velocidad automático Cruise Control, mando de un distribuidor hidráulico, gestión de cabeceras. Todas estas funciones permite al conductor manejar el tractor y los aperos de la forma más eficiente y segura sin quitar la mano de la palanca multifuncional. Las funciones seleccionadas son visualizadas en el tablero de instrumentos digital y en la pantalla DSM.





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › TODOS LOS MANDOS DEL CAMBIO AGRUPADOS EN LA PALANCA MULTIFUNCIÓN V EASY PILOT
- › CAMBIOS DE VELOCIDADES SIN PEDAL DE EMBRAGUE O BOTÓN DE-CLUTCH
- › ACELERACIÓN SUAVE, VELOCIDAD ÓPTIMA EN CUALQUIER SITUACIÓN, TRACCIÓN CONSTANTE
- › BAJO CONSUMO DE CARBURANTE, GASTOS DE EXPLOTACIÓN REDUCIDOS
- › PULSADOR REMOTE SHUTTLE

Transmisión variable continua **V-Shift**

La transmisión V-Shift es una transmisión variable continua (Continuously Variable Transmission - CVT) desarrollada por Landini que proporciona un número infinito de velocidades desde 0 km/h hasta el límite máximo permitido en el país de circulación del vehículo. La transmisión V-Shift cuenta con cuatro gamas de velocidades que se adaptan a diferentes aplicaciones:

GAMA	1	CREEPER	0,5 - 3 KM/H
GAMA	2	FIELD 1	0,5 - 12 KM/H
GAMA	3	FIELD 2	0,5 - 21 KM/H
GAMA	4	TRANSPORT	0,5 - 40 o 50 KM/H

La transmisión V-Shift tiene cuatro modos de funcionamiento:

A: AUTO MODE

La gestión electrónica toma el control del régimen del motor y de la relación de transmisión (respetando los parámetros fijados mediante el potenciómetro (P) presente en el apoyabrazos multifunción) a fin de alcanzar la velocidad deseada.

B: MANUAL MODE

El operador fija el régimen del motor utilizando el acelerador de mano. La gestión electrónica toma el control de la relación de transmisión a fin de alcanzar la velocidad deseada.

C: PTO MODE

El operador fija el régimen del motor utilizando el acelerador de mano. La gestión electrónica toma el control de la relación de transmisión a fin de alcanzar la velocidad deseada con la TdF activada.

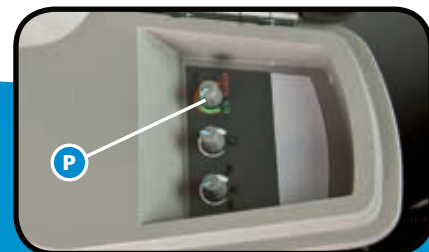
D: CRUISE MODE

El operador selecciona la velocidad del tractor y ésta permanece constante.



INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

Gracias al inversor hidráulico con posición de neutro, la inversión del sentido de marcha se realiza de forma automática y progresiva actuando en la palanca al lado del volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.



Tracción, maniobrabilidad y confort en cualquier terreno

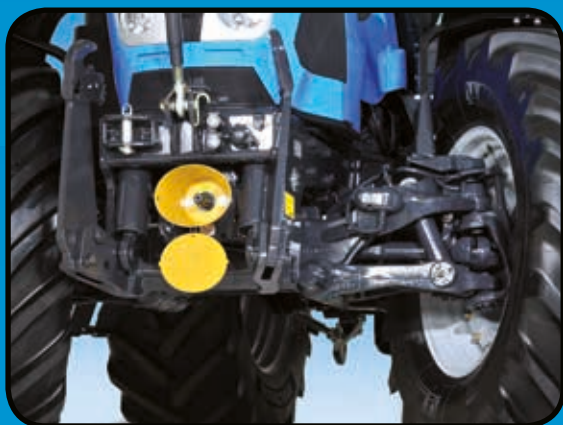
Para los Serie 6 y Serie 7, los terrenos accidentados o empinados no constituyen un obstáculo, sino un reto. En esta nueva gama de tractores, tracción, maniobrabilidad y confort encuentran un equilibrio perfecto que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte.

Gracias al robusto puente delantero con bloqueo de diferencial integral y a la tracción a las cuatro ruedas con conexión electrohidráulica, al detenerse el motor la doble tracción permanece activada o se activa automáticamente, garantizando la máxima seguridad en cualquier situación.

El puente trasero, diseñado para las necesidades específicas de las Series 6 y 7 proporciona gran robustez y fiabilidad. Al frenar, la doble tracción se conecta automáticamente activando al mismo tiempo los frenos del eje delantero. La acción combinada de los frenos de discos en baño de aceite delanteros y traseros garantiza un frenado óptimo en las cuatro ruedas. Además el sistema de frenado está asistido por un servofreno (Braking Booster System) que aumenta la presión ejercida sobre el pedal del freno, traduciéndose en una gran potencia y precisión de frenado.

MÁXIMA MANIOBRABILIDAD

A pesar de su gran tamaño y su elevada potencia, los tractores serie 6 y 7 resultan extremadamente manejables. La elevada distancia libre al suelo, la amplia oscilación del eje delantero, el ángulo de giro máximo de 55°, así como el reducido radio de giro (4800 mm en el Serie 6 y 5400 mm en el Serie 7) proporcionan a estos tractores una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos y en las cabeceras. Además, la dirección hidrostática garantiza virajes suaves incluso con bajos regímenes del motor.



SUSPENSIÓN DELANTERA INDEPENDIENTE

Las Series 6 y 7 pueden equiparse de forma opcional con un puente delantero con suspensiones independientes de control electrónico. Gracias a este sistema los golpes y las irregularidades del terrenos son absorbidos en cada rueda de forma independiente, permitiendo conseguir más adherencia y tracción con respecto a los ejes tradicionales. Todo ello se traduce en una mayor estabilidad y un control óptimo del vehículo. El puente con suspensiones independientes proporciona una seguridad total durante el transporte y la conducción por carretera, aumentando la velocidad y el confort del operador. Este sistema permite, además, ajustar la altura del tren delantero manteniendo siempre una capacidad de tracción constante.

SUSPENSIÓN ELECTROHIDRÁULICA DE CABINA

El puente delantero suspendido combinado con la suspensión electrohidráulica de la cabina Landini Suspended Hydro-Cab, disponible como opción, proporciona elevados niveles de calidad y confort, aumentando la comodidad y seguridad de conducción en cualquier condición de marcha.



GESTIÓN AUTOMÁTICA DE LA DOBLE TRACCIÓN Y DEL BLOQUEO DE DIFERENCIALES PARA LAS MANIOBRAS DE CABECERA

Todos los modelos de la gama 6 y 7 cuentan con un dispositivo de bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero que garantiza la máxima adherencia y tracción en cualquier terreno. El dispositivo está controlado electrónicamente mediante la función Auto que conecta y desconecta de forma automática el bloqueo de diferenciales y la doble tracción durante los giros en cabecera.





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › CIRCUITO HIDRÁULICO DE CENTRO CERRADO
- › ELEVADOR ELECTRÓNICO
- › TDF CON 4 VELOCIDADES DE SERIE
- › POTENCIA CONSTANTE A LA TDF CON EL SISTEMA DUAL POWER
- › HASTA 7 DISTRIBUIDORES ELECTROHIDRÁULICOS
- › ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (OPCIÓN)
- › ISOBUS Y GUIADO POR SATÉLITE



DISTRIBUIDORES AUXILIARES

La gama 6 y 7 equipa hasta siete distribuidores doble efecto de mando electrohidráulico. De éstos, uno está controlado por un joystick multifunción y cuatro por botones integrados en el apoyabrazos. Los otros dos distribuidores son accionados por medio de un mini-joystick y permiten manejar un elevador delantero o un cargador frontal (fig. A-B).

TDF CON FUNCIÓN AUTO

La función Auto conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza en función de la posición de subida y bajada del elevador, proporcionando un control preciso del apero durante las maniobras en las cabeceras (fig. B).

ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS

Un elevador y una toma de fuerza delanteros permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, convirtiendo los Serie 6 y 7 en tractores extremadamente polivalentes y versátiles.



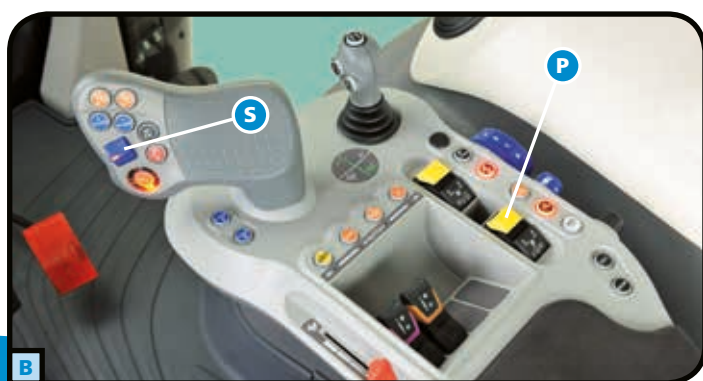
Altas prestaciones **hidráulicas** y **electrónicas**

SISTEMA HIDRÁULICO SENSIBLE A LA CARGA

Los tractores serie 6 y 7 utilizan un circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable. Esto quiere decir que la bomba proporciona el caudal a la demanda en función de la carga del sistema, evitando así un consumo innecesario de energía. El circuito tiene un caudal total de 167 l/min y suministra hasta 123 l/min al elevador y a los distribuidores para alimentar todas las funciones hidráulicas, incluso simultáneamente.

ELEVADOR ELECTRÓNICO

El elevador electrónico permite controlar los aperos con eficiencia y precisión. El control principal de subida y bajada (S) (fig. B), integrado ergonómicamente en el joystick multifunción, y los mandos colocados en el apoyabrazos permiten al conductor manejar los aperos con total facilidad y comodidad. El elevador electrónico cuenta con sensores de control de esfuerzo en los brazos inferiores y con un enganche de tres puntos de categoría III que permite levantar hasta 9300 kg (fig. D).



TOMA DE FUERZA TRASERA

Los tractores serie 6 y 7 están concebidos para trabajar con aperos de gran tamaño que requieren mucha potencia. Por eso, la toma de fuerza (fig. D) ha sido diseñada para transmitir la máxima potencia del motor garantizando un alto rendimiento en cualquier

aplicación. La toma de fuerza trasera ofrece cuatro velocidades 1000/1000Eco/540/540Eco rpm y cuenta con un embrague electrohidráulico (P) (fig. B) que permite un arranque suave y progresivo de los aperos. El sistema Dual Power permite incrementar automáticamente la potencia disponible cuando el motor trabaja con aperos conectados a la toma de fuerza, manteniendo la potencia constante en presencia de variaciones de carga. Este sistema permite optimizar el uso de la toma de fuerza, mejorando las prestaciones y la productividad del tractor. La toma de fuerza y el elevador disponen de mandos remotos convenientemente integrados en el guardabarros trasero para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo (fig. C).



Guiado por satélite

El sistema de guiado por satélite, disponible como opción, es controlado mediante una pantalla táctil de 8,4 pulgadas asociada a una antena satelital montada sobre el techo de la cabina del tractor (fig. A, B).

LA PANTALLA PERMITE GESTIONAR DOS FUNCIONES:

- A: Sistema PSM (Precision Steering Management) para el control y la gestión del sistema de guiado por satélite. Esta tecnología, específicamente concebida para los profesionales del sector agrícola, permite obtener una precisión de hasta 2 cm en las labores en campo abierto con el método RTK. Una mayor precisión de trabajo se traduce en una sensible reducción del coste por unidad de superficie trabajada. En combinación con el sistema de guiado por satélite está disponible la función de dirección rápida con control dinámico Eazysteer que permite realizar un giro completo de la dirección girando el volante aproximadamente una vuelta. Esto permite efectuar giros cerrados con menos vueltas del volante, lo cual se traduce en mayor productividad y confort para el conductor.
- B: Configuración y control del sistema ISOBUS y gestión de funciones avanzadas (p.ej. Task & Section Controller).
La función ISOBUS puede también controlarse en la pantalla táctil DSM.





CONTROL DE APEROS ISOBUS

Los tractores serie 6 y 7 pueden equiparse, de forma opcional, con un sistema ISOBUS conforme a la norma ISO 11783, que permite al operador controlar los aperos compatibles sin necesidad de instalar una centralita de control en la cabina.

El sistema, que utiliza la red CANBUS del tractor, permite al operador gestionar los parámetros de funcionamiento del apero a través de un menú específico presente en la pantalla táctil DSM. El sistema ISOBUS permite la comunicación entre tractor, apero y ordenador de abordo sincronizando el intercambio de datos para una eficiencia operativa total.

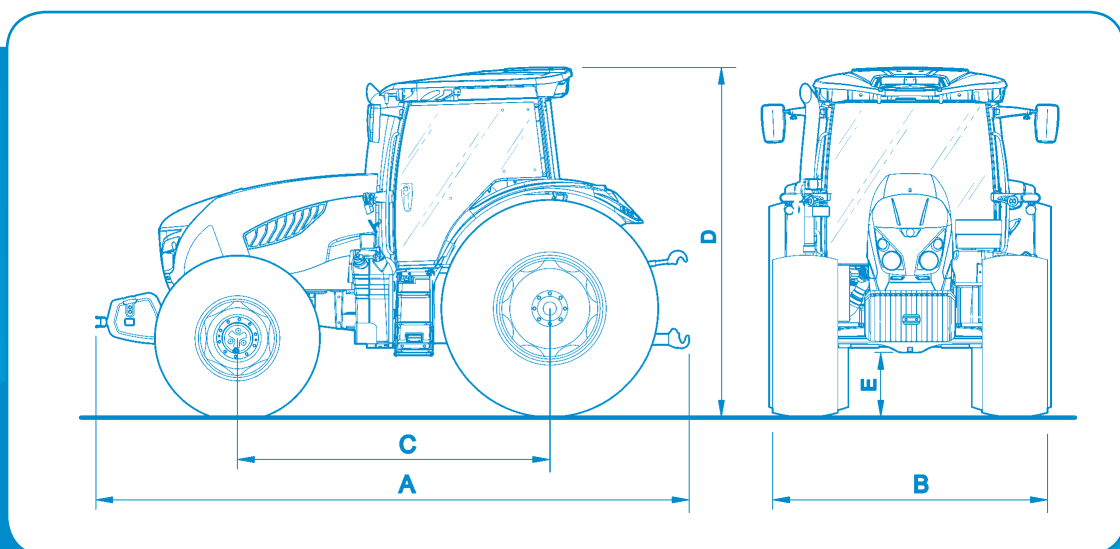
	6-145 ROBOSHIFT	6-160 ROBOSHIFT	6-175 ROBOSHIFT	7-160 ROBOSHIFT	7-175 ROBOSHIFT	7-190 ROBOSHIFT	7-215 ROBOSHIFT
MOTOR							
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA
SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE ALTA PRESIÓN COMMON RAIL	●	●	●	●	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE	●	●	●	●	●	●	●
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	143/105	160/118	166/122	160/118	165/121	177/130
POTENCIA MÁXIMA CON DUAL POWER A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	—	—	175/129	—	175/129	192/141
POTENCIA NOMINAL A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	135/99	152/112	160/118	152/112	159/117	166/122
POTENCIA NOMINAL CON DUAL POWER A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	—	—	170/125	—	170/125	188/138
PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	590 (-)	676 (-)	680 (700)	676 (-)	679 (726)	798 (867)
RESERVA DE PAR (CON DUAL POWER)		37% (-)	40% (-)	33% (29%)	40% (-)	34% (34%)	51% (45%)
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA (CM³) / N° CILINDROS / N° VÁLVULAS		4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●	●	●	●	●	●
FILTRO DE AIRE AXIAL CON PRELIMPIEZA MEDIANTE CICLONES		●	●	●	●	●	●
EYECTOR PARA FILTRO DE AIRE		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE ESCAPE SCR		●	●	●	●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE	L	38	38	38	38	38	38
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	280	280	280	320	320	320
EMBRAGUE							
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●	●
TRANSMISIÓN ROBOSHIFT							
ROBOSHIFT + INVERSOR HIDRÁULICO: 24AD+24MA (4 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 6 GAMAS)		○	○	○	○	○	○
ROBOSHIFT + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDR.: 40AD+40MA (4 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 6 GAMAS)		●	●	●	●	●	●
CAMBIO DE GAMA ROBOTIZADO (ROBOTIZED RANGE SHIFTING)		●	●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA		●	●	●	●	●	●
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO CON MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●	●	●
EJE TRASERO DE BRIDA		●	●	●	●	●	●
EJE TRASERO DE BARRA		○	○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA							
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA MODULADA		●	●	●	●	●	●
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM		●	●	●	●	●	●
EJE TDF 1" 3/8 DE 6 Y 21 ESTRÍAS		●	●	●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM							
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○	○	○	○
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●	●	●
RADIO DE GIRO	MM	4800	4800	4800	4900	4900	5400

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

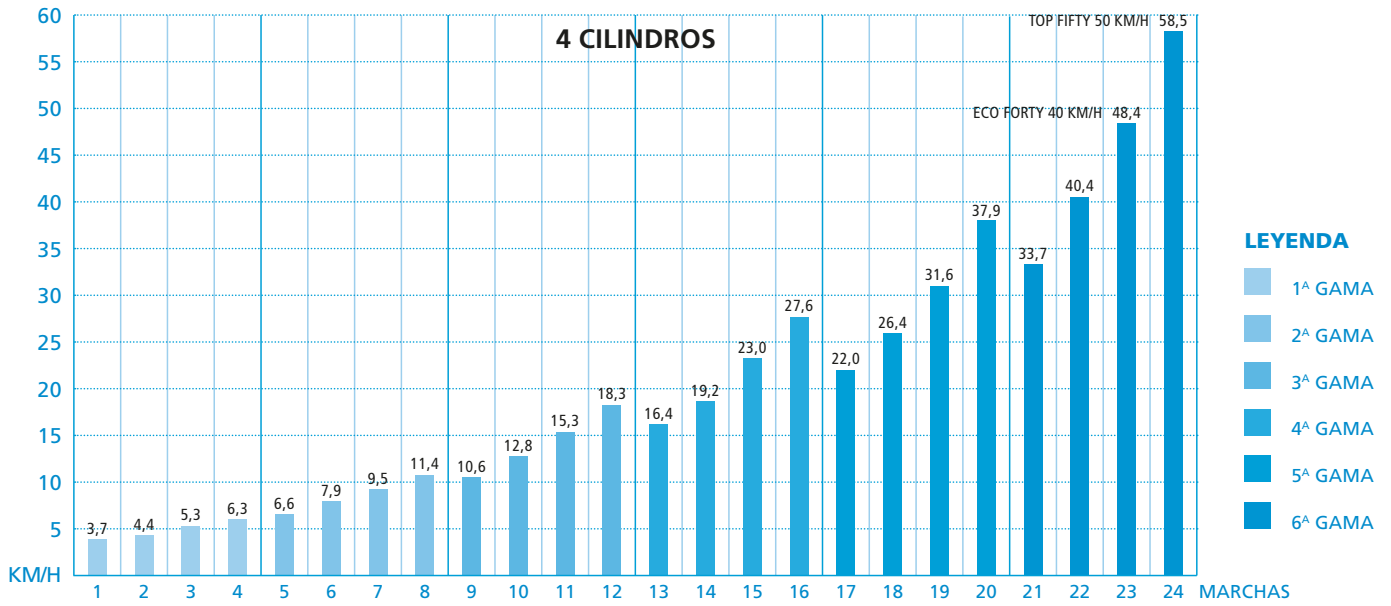


		6-145 ROBOSHIFT	6-160 ROBOSHIFT	6-175 ROBOSHIFT	7-160 ROBOSHIFT	7-175 ROBOSHIFT	7-190 ROBOSHIFT	7-215 ROBOSHIFT
FRENOS								
TRASEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●	●	●	●	●
SERVOFRENO BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○	○	○	○	○
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE		○	○	○	○	○	○	○
CIRCUITO HIDRÁULICO								
CIRCUITO DE CENTRO ABIERTO (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●	●	●	●	●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (VERSIÓN ACTIVE)	L/MIN	88	88	88	88	88	88	88
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN (VERSIÓN ACTIVE)	L/MIN	44	44	44	44	44	44	44
CIRCUITO DE CENTRO CERRADO (VERSIÓN DYNAMIC)		●	●	●	●	●	●	●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (VERSIÓN DYNAMIC)	L/MIN	123	123	123	123	123	123	123
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN (VERSIÓN DYNAMIC)	L/MIN	44	44	44	44	44	44	44
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO MECÁNICO (VERSIÓN ACTIVE)	STD/OPC	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO (VERSIÓN DYNAMIC)	STD/OPC	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL								
CONTROL ELECTRÓNICO		●	●	●	●	●	●	●
CONTROL DE POSICIÓN, CONTROL MIXTO, FUNCIÓN FLOTANTE, AMORTIGUACIÓN		●	●	●	●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN ACTIVE)	KG	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN DYNAMIC)	KG	9300	9300	9300	9300	9300	9300	9300
SENSORES DE CONTROL DE ESFUERZO EN LOS BRAZOS INFERIORES		●	●	●	●	●	●	●
ENGANCHE DE TRES PUNTOS	CAT.	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3	3
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN								
CABINA LOUNGE CAB DE 4 MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO		●	●	●	●	●	●	●
CABINA CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO LANDINI SUSPENDE HYDRO CAB		○	○	○	○	○	○	○
CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN		●	●	●	●	●	●	●
AIRE ACONDICIONADO (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●	●	●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (VERSIÓN DYNAMIC)		●	●	●	●	●	●	●
TABLERO DIGITAL CON PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●	●	●	●
ASIENTO SIN APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●	●	●	●	●
ASIENTO SUPER DELUXE NEUMÁTICO CON APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN DYNAMIC)		●	●	●	●	●	●	●
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA Y APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN DYNAMIC)		○	○	○	○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●	●	●	●
ADAPTACIÓN ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○
KIT DE GUIADO POR SATÉLITE (PANTALLA 8" + ANTENA)		○	○	○	○	○	○	○
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA		●	●	●	●	●	●	●
FAROS CON ILUMINACIÓN LED		●	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS								
NEUMÁTICOS DELANTEROS		540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
NEUMÁTICOS TRASEROS		650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
A - LONGITUD MÁXIMA (CON CONTRAPESOS)	MM	5070	5070	5070	5260	5260	5360	5360
B - ANCHO MÍNIMO	MM	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430
C - DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2600	2600	2600	2750	2750	2820	2820
D - ALTURA DE LA CABINA	MM	2920	2920	2920	2920	2920	3055	3055
E - DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM	485	485	485	550	550	650	650
PESO CON DEPÓSITO VACÍO SIN CONTRAPESOS	KG	6400	6400	6400	6810	6810	7010	7010
EQUIPAMIENTO OPCIONAL								
CONTRAPESOS FRONTALES DE 45 KG		16	16	16	16	16	16	16
ELEVADOR DELANTERO (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS		○	○	○	○	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO DE 800 O 1400 KG PARA ELEVADOR		○	○	○	○	○	○	○

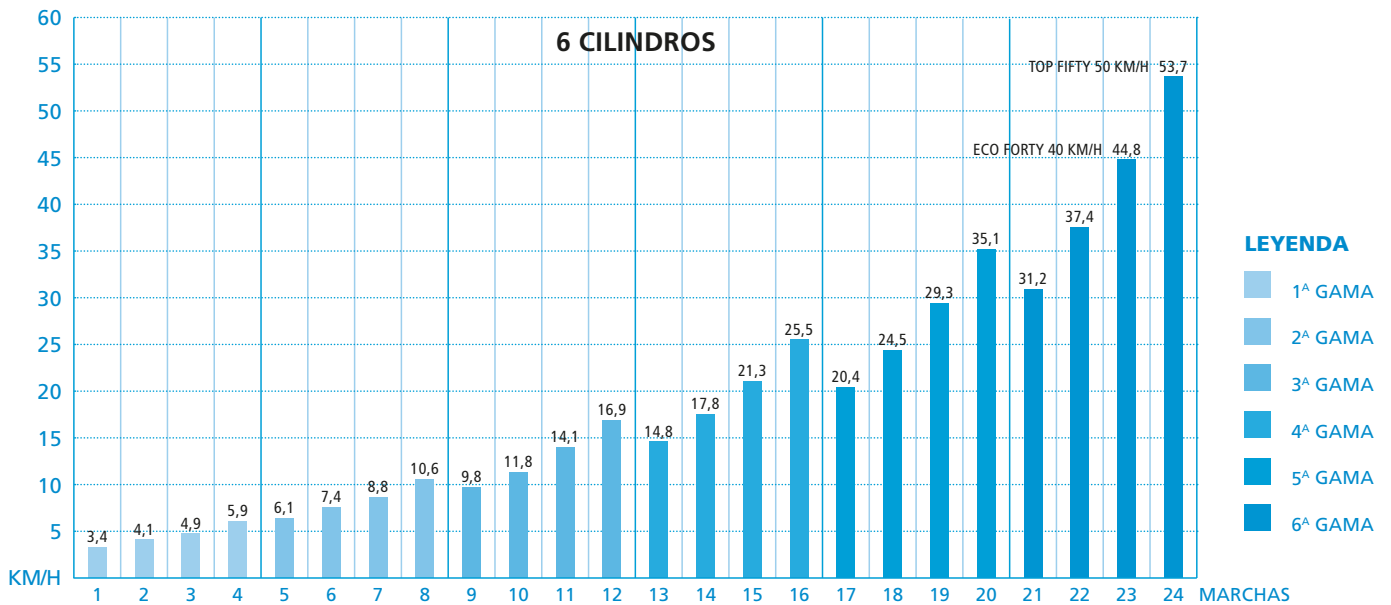
Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible



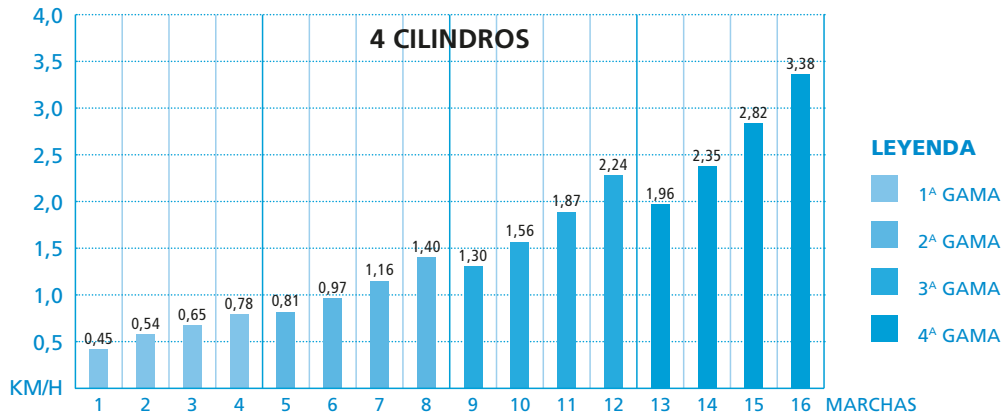
**VELOCIDAD CON NEUMÁTICOS 540/65R28 – 650/65R38
A 2200 RPM DEL MOTOR**



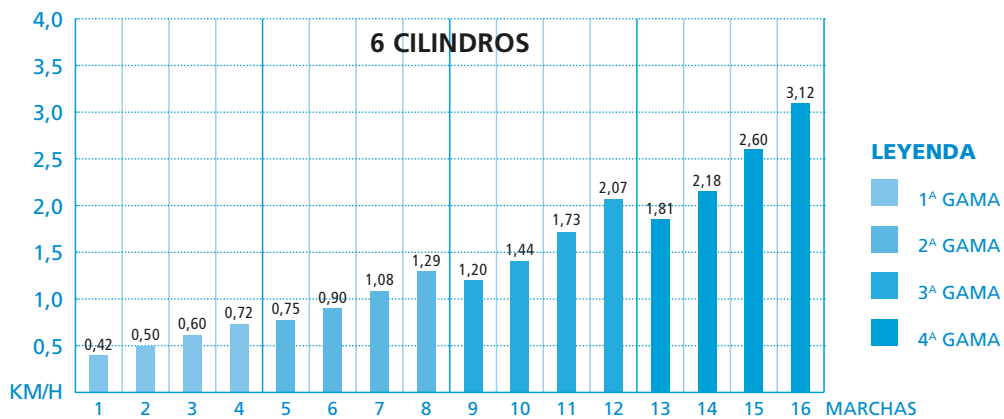
**VELOCIDAD CON NEUMÁTICOS 540/65R30 – 650/65R42
A 2200 RPM DEL MOTOR**



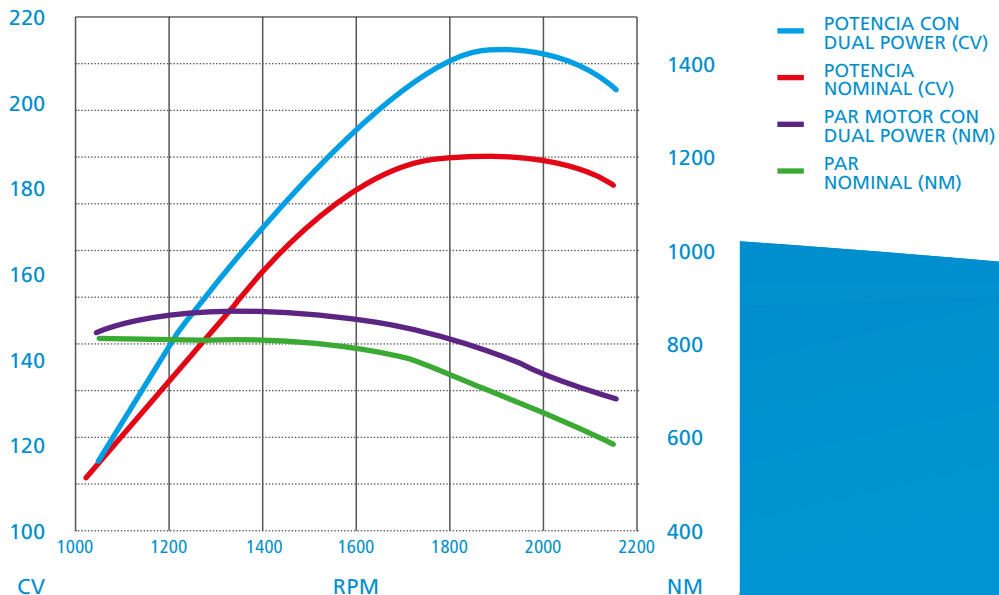
**SUPERREDUCTOR (OPCIONAL) EN LAS CUATRO
PRIMERAS GAMAS
CON NEUMÁTICOS 540/65R28 – 650/65R38
A 2200 RPM DEL MOTOR**



**SUPERREDUCTOR (OPCIONAL) EN LAS CUATRO
PRIMERAS GAMAS
CON NEUMÁTICOS 540/65R30 – 650/65R42
A 2200 RPM DEL MOTOR**



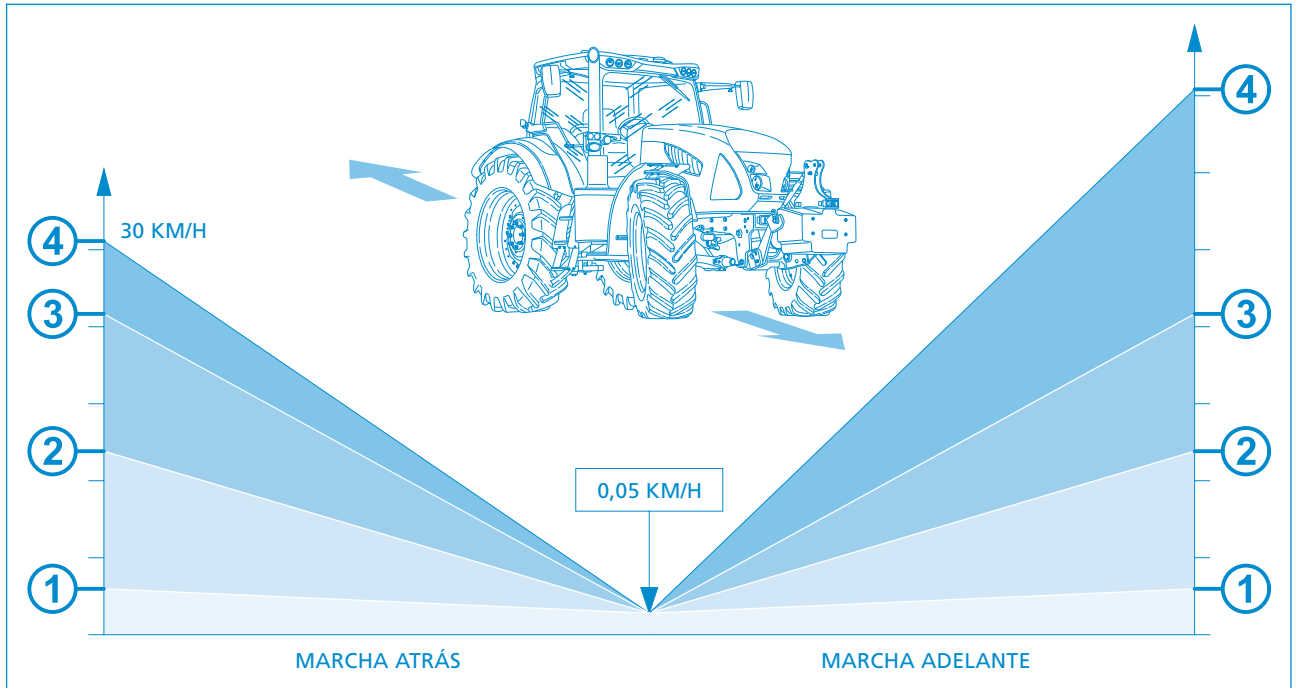
**GESTIÓN DE POTENCIA DEL MOTOR
CON DUAL POWER**



		6-145 V-SHIFT	6-160 V-SHIFT	6-175 V-SHIFT	7-175 V-SHIFT	7-190 V-SHIFT
MOTOR						
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA
SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE ALTA PRESIÓN COMMON RAIL		●	●	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE		●	●	●	●	●
POTENCIA MÁXIMA CON DUAL POWER A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	147/108	160/118	176/129	181/133	195/143
POTENCIA NOMINAL CON DUAL POWER A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	136/100	152/112	170/125	175/129	191/140
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	136/100	150/111	166/122	172/126	181/133
POTENCIA NOMINAL A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	124/91	140/103	159/117	165/121	176/129
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	581 (620)	633 (671)	693 (693)	718 (765)	752 (810)
RESERVA DE PAR (CON DUAL POWER)		47% (43%)	41% (38%)	37% (28%)	36% (37%)	34% (33%)
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA (CM ³) / N° CILINDROS / N° VÁLVULAS		4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●	●	●	●	●
FILTRO DE AIRE AXIAL CON PRELIMPIEZA MEDIANTE CICLONES		●	●	●	●	●
EYECTOR PARA FILTRO DE AIRE		●	●	●	●	●
SISTEMA DE ESCAPE SCR		●	●	●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE	L	38	38	38	38	38
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	280	280	280	320	320
EMBRAGUE						
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
TRANSMISIÓN V-SHIFT						
TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA V-SHIFT (4 GAMAS CVT)		●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA		●	●	●	●	●
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO CON MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●	●
EJE TRASERO DE BRIDA		●	●	●	●	●
EJE TRASERO DE BARRA		○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA						
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA MODULADA		●	●	●	●	●
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM		●	●	●	●	●
EJE TDF 1" 3/8 DE 6 Y 21 ESTRÍAS		●	●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM						
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○	○	○
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●	●
RADIO DE GIRO	MM	4800	4800	4800	4900	5400
FRENOS						
TRASEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●	●	●
SERVOFRENO BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●	●
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○	○	○
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE		○	○	○	○	○
CIRCUITO HIDRÁULICO						
CIRCUITO DE CENTRO CERRADO		●	●	●	●	●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	123	123	123	123	123
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN	L/MIN	44	44	44	44	44
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO	STD/OPC	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL						
CONTROL ELECTRÓNICO		●	●	●	●	●
CONTROL DE POSICIÓN, CONTROL MIXTO, FUNCIÓN FLOTANTE, AMORTIGUACIÓN		●	●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (CILINDROS Ø 100 MM)	KG	9300	9300	9300	9300	9300
SENSORES DE CONTROL DE ESFUERZO EN LOS BRAZOS INFERIORES		●	●	●	●	●
ENGANCHE DE TRES PUNTOS	CAT.	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN						
CABINA LOUNGE CAB DE 4 MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO		●	●	●	●	●
CABINA CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB		○	○	○	○	○
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO		●	●	●	●	●
TABLERO DIGITAL CON PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●	●
ASIENTO SUPER DELUXE NEUMÁTICO CON APOYABRAZOS		●	●	●	●	●
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA Y APOYABRAZOS		○	○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●	●
ADAPTACIÓN ISOBUS		○	○	○	○	○
PANTALLA TÁCTIL 12"		●	●	●	●	●
KIT DE GUIADO POR SATÉLITE (PANTALLA 8" + ANTENA)		○	○	○	○	○
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA		●	●	●	●	●
FAROS CON ILUMINACIÓN LED		●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS						
NEUMÁTICOS DELANTEROS		540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30
NEUMÁTICOS TRASEROS		650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42
A - LONGITUD MÁXIMA (CON CONTRAPESOS)	MM	5070	5070	5070	5260	5360
B - ANCHO MÍNIMO	MM	2430	2430	2430	2430	2430
C - DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2600	2600	2600	2820	2820
D - ALTURA DE LA CABINA	MM	2920	2920	2920	2920	3055
E - DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM	485	485	485	550	550
PESO CON DEPÓSITO VACÍO, SIN CONTRAPESOS	KG	6850	6850	6850	7160	7360
EQUIPAMIENTO OPCIONAL						
CONTRAPESOS FRONTALES DE 45 KG		16	16	16	16	16
ELEVADOR DELANTERO (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS		○	○	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 800 KG		○	○	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 1400 KG		○	○	○	○	○

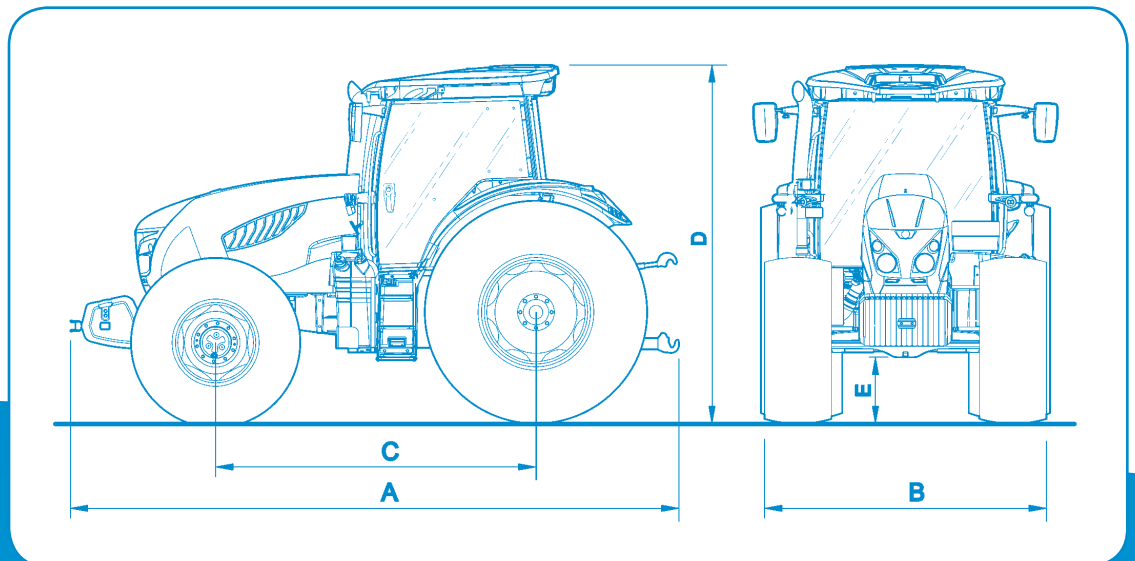
Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

VELOCIDAD DE MARCHA



GAMA DE VELOCIDAD	VELOCIDAD MÁXIMA (MARCHA ATRÁS)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	30 KM/H

GAMA DE VELOCIDAD	VELOCIDAD MÁXIMA (MARCHA ADELANTE)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	40 KM/H o 50 KM/H



Landini[®]



Argo Tractors S.p.A.
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

Ⓔ 6523441M1 11/2016