



Gamma trattori

**Landini**



In tutto il mondo, *Landini* rappresenta la capacità di soddisfare le reali richieste di un'agricoltura sempre più moderna ed esigente.

Questo obiettivo è una vocazione antica, poiché è dal 1884 che la passione per l'innovazione distingue la storia di *Landini*.

Una storia che continua anche oggi con grandi investimenti in uomini e mezzi, un impegno che ha portato a risultati che sono risposte concrete alle idee di efficienza, qualità e sicurezza.

Per questo *Landini* propone con orgoglio una gamma completa di trattori eccellenti, capaci di soddisfare al meglio ogni esigenza di impiego: i gommati *Serie 7* e *Serie 6 (Tier 4i)*, *Serie 6L (Tier 4i)*, *Serie 6C (Tier 4i)*, *Serie 5H* e *5D (Tier 4i)*, *Serie 4 (Tier4i)*, *Serie 4D (Tier4i)*, *Rex*, *Serie 2 (Tier3)* i cingolati *Trekker* e gli isodiametri 4600, 7000 e 9000.

Inoltre, *Landini* assicura un'assistenza pre e post vendita completa ed efficiente, per una proposta complessiva che scende in campo al fianco di quei coltivatori che nel loro lavoro vogliono la qualità.



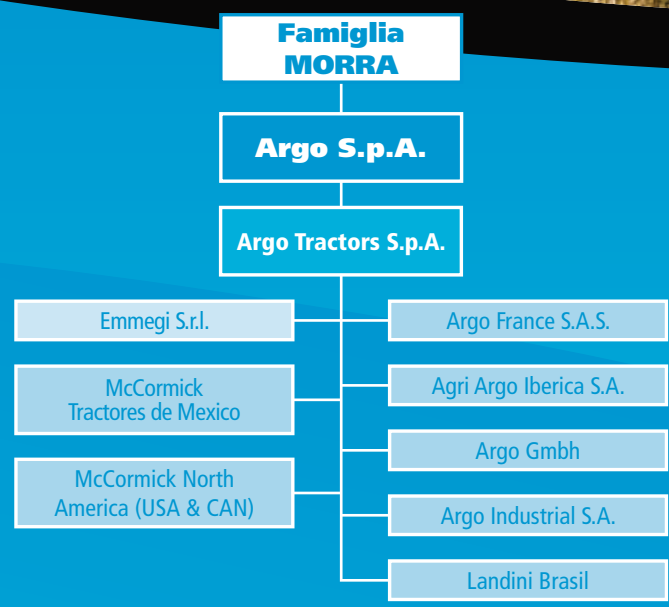
# Gamma Landini, promossa sul campo



IL MONDO DI ARGO TRACTORS	<b>2</b>
LA STORIA	<b>4</b>
SERIE 7 TIER4i	<b>6</b>
SERIE 6 TIER4i	<b>8</b>
SERIE 6L TIER4i	<b>10</b>
SERIE 6C TIER4i	<b>12</b>
SERIE 5H TIER4i	<b>14</b>
SERIE 5D TIER4i	<b>16</b>
SERIE4 TIER4i	<b>18</b>
SERIE 4D TIER4i	<b>20</b>
REX F / GE / GT	<b>22</b>
REX F / GE / GT TECHNO	<b>24</b>
REX V / S	<b>26</b>
SERIE 2 STD / GE	<b>28</b>
TREKKER STD	<b>30</b>
TREKKER F / M	<b>32</b>
SERIE 4600 ISM / VRM / ARM	<b>34</b>
SERIE 7000 IS / AR	<b>36</b>
SERIE 9000 IS / AR	<b>38</b>
SERVIZIO RICAMBI	<b>40</b>



- Holding finanziaria
- Azienda prodotti finiti
- Azienda commerciale
- Azienda di componenti



# Il mondo di **Argo Tractors**

*Argo Tractors* è una società del Gruppo Argo, nata nel 2006 con l'obiettivo di creare un Polo Trattoristico di valenza mondiale. Con 22.000 trattori prodotti e commercializzati con i marchi *Landini* e *McCormick* e *Valpadana*, *Argo Tractors* si colloca tra i più importanti *players* del mondo occidentale.

Fedele alla filosofia del Gruppo Argo, l'attività di *Argo Tractors* è fondata su una forte integrazione manifatturiera e commerciale che collega in modo univoco e lineare le diverse attività: commerciale, R&D, *engineering*, acquisti, logistica, servizi pre e post-vendita.

L'attività produttiva si basa sulla sinergia di 4 siti, ciascuno dedicato ad una linea di prodotto specifica e due centri servizi post-vendita in Italia e Francia.

La ricerca e sviluppo, così come l'*engineering*, sono localizzati nella sede principale di Fabbrico (Reggio Emilia); controlli di qualità sono presenti in ogni area degli stabilimenti produttivi con l'intento di raggiungere l'eccellenza qualitativa.

Oggi, con i trattori *Landini*, *McCormick* e *Valpadana*, *Argo Tractors* è presente in tutta l'Europa e nel resto del mondo con una delle più complete gamme di prodotto esistenti, che va da 25 a oltre 230 HP nelle famiglie a 3, 4 e 6 cilindri da campo aperto, frutteto, vigneto, cingolati, *utility* e isodiametrici.

## **LE SEDI**

La produzione di *Argo Tractors* si articola su 4 stabilimenti di produzione in Italia. Nei siti produttivi di Fabbrico, San Martino in Rio e Luzzara, in provincia di Reggio Emilia, vengono prodotte tutte le gamme dei trattori dei marchi *Landini*, *McCormick* e *Valpadana*.

*Argo Tractors* dispone, inoltre, a San Martino in Rio di un moderno ed efficiente Centro Ricambi dove viene gestita la distribuzione dei ricambi *Landini* e *Valpadana* in Italia e all'estero e di uno in Francia dedicato alla distribuzione di ricambi *McCormick* a livello globale.

*Argo Tractors* è presente in tutto il mondo attraverso 8 filiali commerciali e 130 importatori esteri. In Italia la rete distributiva copre l'intero territorio con una rete di 200 concessionari, che offrono competenza e professionalità.

Attraverso i marchi *Landini*, *McCormick* e *Valpadana*, *Argo Tractors* ha creato una vasta rete di relazioni con le più diverse realtà agricole, sviluppando una consolidata capacità nella realizzazione di macchine agricole in condizioni e realtà diverse, per fornire una risposta adeguata al mercato.



### **FABBRICO**

SUPERFICIE TOTALE:  
130.000 METRI QUADRATI  
SUPERFICIE COPERTA:  
60.000 METRI QUADRATI  
TIPO DI PRODUZIONE:  
COSTRUZIONE DI TRATTORI



### **FABBRICO EMMEGI**

SUPERFICIE TOTALE:  
33.000 METRI QUADRATI  
SUPERFICIE COPERTA:  
10.000 METRI QUADRATI  
TIPO DI PRODUZIONE:  
COSTRUZIONE CABINE



### **SAN MARTINO IN RIO**

SUPERFICIE TOTALE:  
34.000 METRI QUADRATI  
SUPERFICIE COPERTA:  
25.000 METRI QUADRATI  
TIPO DI PRODUZIONE:  
COSTRUZIONE DI TRATTORI



### **LUZZARA**

SUPERFICIE TOTALE:  
15.000 METRI QUADRATI  
SUPERFICIE COPERTA:  
8.000 METRI QUADRATI  
TIPO DI PRODUZIONE:  
COSTRUZIONE DI  
TRATTORI-CABINE-ASSALI



# TRATTORI AGRICOLI

OFFICINE MECCANICHE **C. LANDINI & FIGLI** - FABBRICAZIONE

**1884** GIOVANNI LANDINI FONDA A FABBRICO UNO STABILIMENTO PER LA PRODUZIONE DI MACCHINE ENOLOGICHE E AGRICOLE.

**1910** GIOVANNI LANDINI COSTRUISCE IL PRIMO MOTORE FISSO "TESTA CALDA".

**1925** NASCE IL PRIMO PROTOTIPO DEL PRIMO TRATTORE "TESTA CALDA": IL MODELLO 25/30.

**1934** ENTRA IN PRODUZIONE IL MODELLO SUPER LANDINI, UTILIZZATO PER GRANDI OPERE DI BONIFICA SUL TERRITORIO NAZIONALE.

**1955** NASCE IL MODELLO L 55, IL PIÙ POTENTE TRATTORE DOTATO DI MOTORE TESTA CALDA.

**1957** VIENE SIGLATO L'ACCORDO LANDINI - PERKINS ENGINES PETERBOROUGH PER LA PRODUZIONE IN ITALIA DEI MOTORI DIESEL INGLESI.

**1959** NASCE IL PRIMO CINGOLATO LANDINI C35.

**1968** AD APRILIA VIENE INAUGURATO UN MODERNO COMPLESSO PER LA PRODUZIONE DI MACCHINE PER IL MOVIMENTO TERRA.

**1973** ENTRANO IN PRODUZIONE I MODELLI 6500 - 7500 - 8500 CON IL RIVOLUZIONARIO CAMBIO 12+4.

**1977** NASCE LA SERIE LARGE.

**1982** VENGONO PRODOTTI I PRIMI TRATTORI SPECIALIZZATI FRUTTETO.

**1986** LA SERIE DI MACCHINE SPECIALISTICHE VIENE COMPLETATA CON LA GAMMA DEI TRATTORI VIGNETO.

**1988** VENGONO LANCIATE LE RINNOVATE SERIE 60-70-80 DI MEDIA POTENZA CON CAMBIO 24+12. LO STABILIMENTO DI FABBRICO RAGGIUNGE IL PRIMATO ASSOLUTO DI VENDITE: 13.000 UNITÀ.

**1994** LA FAMIGLIA MORRA, ATTRAVERSO LA HOLDING DI ARGO S.P.A. ACQUISTA IL PACCHETTO DI MAGGIORANZA DI LANDINI.

**1995** LANDINI ACQUISISCE IL 100% DELLA SOCIETÀ VALPADANA S.P.A., MARCHIO DI PRESTIGIO NEL SETTORE DELLA PICCOLA MECCANIZZAZIONE AGRICOLA. LA SOCIETÀ PER LA PRIMA VOLTA NELLA SUA STORIA SUPERA 14.000 TRATTORI

VENDUTI. LA COMMERCIALIZZAZIONE, COMPRESIVA ANCHE DELLA PRODUZIONE DELLO STABILIMENTO DI S. MARTINO, SUPERA I 14.000 TRATTORI VENDUTI.

**1996** NELLO STABILIMENTO DI FABBRICO LA STORICA LINEA 2 VIENE SOSTITUITA CON UNA NUOVA LINEA DI MONTAGGIO CON CAPACITÀ DI PRODUZIONE RADDOPPIATA.

A S. MARTINO VIENE REALIZZATA IN TEMPI RECORD UNA NUOVA STRUTTURA MANIFATTURIERA DEPUTATA ALLE LAVORAZIONI MECCANICHE, PRODUZIONE INGRANAGGI ED ALLESTIMENTO COMPONENTISTICA PER PROTOTIPI. TRA LANDINI E ISEKI VENGONO SIGLATI IMPORTANTI ACCORDI DI COOPERAZIONE TECNOLOGICA E DI FORNITURA DI COMPONENTISTICA E TRATTORI COMPLETI.

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre l'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine.

Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la *Landini*.

Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che meglio distingue tutta la lunga storia dell'Azienda.

Una tradizione che si regge su un vero e grande impegno umano ed economico. Un approccio che col tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e i suoi clienti.

In *Landini* sviluppiamo questo impegno in ogni attività, a partire dallo stabilimento produttivo di Fabbrico che è stato completamente rinnovato nei suoi elementi portanti e ridisegnato nella logistica.

A questa struttura produttiva sono stati affiancati i due innovativi stabilimenti di San Martino in Rio e Luzzara, con i quali vi è una perfetta sinergia di lavoro.

La spinta all'innovazione ha poi coinvolto tutta la gamma dei trattori che, per mezzo di un attento impiego dell'elettronica, è stata potenziata nelle prestazioni, nell'affidabilità e perfezionata nel *comfort*, ora davvero di livello automobilistico.

Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini, un desiderio vivo ancora oggi. Infatti dall'agricoltura dipende la qualità di vita di tutte le popolazioni.

**1997** VIENE LANCIATA LA GAMMA LEGEND II NELLA VERSIONE RINNOVATA TOP E TECHNO. INIZIA LA PRODUZIONE DELLA GAMMA GLOBUS NELLO STABILIMENTO DI SAN MARTINO. IN SPAGNA VIENE ISTITUITO IL NUOVO IMPORTATORE LANDINI IBERICA. IN GERMANIA NASCE LA FILIALE LANDINI GMBH. LA QUOTA EXPORT SUPERA IL 70% SUL TOTALE FATTURATO.

**1998** VIENE CREATO IL LANDINI TERMINAL PER LO STOCCAGGIO E LA SPEDIZIONE DEI PRODOTTI FINITI, APPLICANDO UNA PROCEDURA DI CONTROLLO QUALITÀ FUNZIONALE E DI CONFORMITÀ DEL PRODOTTO. ENTRANO IN PRODUZIONE LE GAMME DISCOVERY E MISTRAL. VIENE AVVIATO UN PROCESSO DI RINNOVAMENTO DELLA SOCIETÀ CON LO SVILUPPO DI UN NUOVO LOGO AZIENDALE, NUOVE SCELTE CROMATICHE APPLICATE AI TRATTORI E L'IDENTIFICAZIONE DI PRECISI CANONI STILISTICI.

**1999** ENTRA IN PRODUZIONE LA TRASMISSIONE DELTASIX PER TRATTORI DI ALTA POTENZA. VIENE INAUGURATA LA FILIALE SUDAFRICANA LANDINI SOUTHERN AFRICA.

**2000** TUTTE LE GAMME DEI TRATTORI TRA I 50 E I 100 HP VENGONO RINNOVATE. ENTRANO IN PRODUZIONE I TRATTORI REX FRUTTETO, REX VIGNETO, MYTHOS, GHIBLI, ATLANTIS E TREKKER. VENGONO APERTE NUOVE FILIALI IN CANADA, USA ED AUSTRALIA.

**2001** LA SERIE LEGEND VIENE RINNOVATA CON L'INTRODUZIONE DEL LEGEND NEW GENERATION. LANDINI INIZIA LA PRODUZIONE DEI CARICATORI FRONTALI.

**2002** LANCIO DELLA NUOVA FAMIGLIA VISION CHE PONE LANDINI AI VERTICI TECNOLOGICI NEL SEGMENTO 80-100 HP.

**2003** REPOWERING DI TUTTE LE GAMME CON MOTORI EURO 2 E LANCIO DELLE NUOVE GAMME REX, POWERFARM, ALPINE, MISTRAL AMERICA, LEGEND TDI.

**2004** LANDINI FESTEGGIA L'ANNIVERSARIO DEI 120 ANNI.

**2005** ENTRATA IN PRODUZIONE DELLA SERIE DI TRATTORI POWERMASTER.

**2006** LANDINI ENTRA NEL SEGMENTO DEI SOLLEVATORI TELESCOPICI CON IL LANCIO DEL POWERLIFT. VIENE LANCIATA, INOLTRE, LA SERIE DI TRATTORI POWERMAX.

**2007** RIORGANIZZAZIONE ED AMMODERNAMENTO DELLE STRUTTURE PRODUTTIVE NEGLI STABILIMENTI DI FABBRICO, LUZZARA E SAN MARTINO IN RIO.

**2008** LANCIO DELLA NUOVA GAMMA DI TRATTORI POWERMONDIAL.

**2011** LANCIO DELLA NUOVA SERIE 7 (T4i).

**2012** PRESENTAZIONE DELLE NUOVE SERIE DI TRATTORI 5H E 5D (TIER 4i) CARATTERIZZATE DAL NUOVO DESIGN DELLE CARROZZERIE CHE VESTIRANNO LA FUTURA GAMMA LANDINI.

**2013** LANCIO DELLE NUOVE SERIE 7, 6, 6C E 4 (TIER 4i) CARATTERIZZATE DAL NUOVO DESIGN DELLE CARROZZERIE LANCIATO CON LA SERIE 5H E D NEL 2012.

**2014** LANCIO DELLE NUOVA SERIE 6L E DEGLI ISODIAMETRICI 4600, 7000 E 9000.

**2016** PRESENTAZIONE DELLE NUOVE SERIE 4D E SERIE 2 STD - GE.



La nuova serie 7 T4i Landini è sinonimo di innovazione. Progettata su misura per i clienti più esigenti permette di soddisfare ogni problematica di lavorazione e trasporto, grazie a design, comfort e prestazioni tali da elevare al massimo la produttività.

La gamma è composta di 4 modelli equipaggiati dai nuovi motori "F.P.T. (NEF 6 CYL CR TAA) a 6 cilindri, con 24 valvole, turbocompressore ed iniezione *Common Rail*, capaci di esprimere una coppia eccezionale e una notevole flessibilità di impiego, grazie anche al sistema Dual Power che aumenta la potenza alla P. di F. e in trasporto.

I propulsori sono supportati da un robusto telaio in ghisa che contribuisce attivamente a isolare la cabina da vibrazioni e rumore e rispettano la normativa antinquinamento Tier4i grazie ad un sistema di post- trattamento dei gas di scarico S.C.R, senza alterazione delle prestazioni.

La trasmissione "*Roboshift*" con 24 marce su 6 gamme, prevede 4 marce *Powershift* sotto carico con cambio gamma robotizzato e inversore idraulico a volante. Il cambio è gestito elettronicamente tramite pulsanti sul nuovo *joystick* multifunzione e dispone, in tutte le gamme, della funzione cambio automatico "*Autoshift*", particolarmente utile per il trasporto su strada. Di serie è disponibile il superriduttore per 40AV+40RM velocità complessive.

La P. di F. posteriore ad innesto elettroidraulico offre di serie le quattro velocità 540/540E/1000/1000E rpm, con albero a 6 e a 21 scanalature. La gestione elettronica dell'innesto garantisce sempre un avvio graduale degli attrezzi a vantaggio del comfort e della buona manutenzione della trattore e degli attrezzi.

Il circuito idraulico è disponibile per tutti i modelli a centro chiuso con fino a 7 distributori elettroidraulici e pompa a cilindrata variabile con 123 litri/min di portata. Per i modelli in versione ACTIVE è invece disponibile, il circuito idraulico a centro aperto con fino a 6 distributori di tipo meccanico e portata di 88 litri/min. Il sollevatore posteriore elettronico garantisce una capacità di sollevamento fino a 9300 kg con il sensore di sforzo sui tiranti inferiori. È disponibile anche un sensore *radar* per le lavorazioni più impegnative. Su richiesta si può dotare la macchina di sollevatore anteriore con capacità di 3500 kg e P. di F. anteriore, entrambi sono perfettamente integrati alla struttura del trattore aumentandone la versatilità.

L'assale anteriore in versione rigida o con sospensioni indipendenti a controllo elettronico offre un angolo di sterzo di 55°, rendendo questi trattori particolarmente maneggevoli. La cabina "*Lounge Cab*" è un vero e proprio salotto tecnologico che permette di gestire la macchina in modo semplice e con comfort assoluto. Quello che colpisce oltre al design, all'ergonomia e alla funzionalità dei comandi è la qualità degli arredi interni con utilizzo di materiali di tipo automotive che ne rendono ancor più accogliente l'abitacolo.

		7-160 ROBOSHIFT	7-175 ROBOSHIFT	7-190 ROBOSHIFT	7-215 ROBOSHIFT
<b>Motore</b>					
TIER4 Interim / Stage 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
Cilindrata (cm <sup>3</sup> ) / n° di cilindri / n° valvole		6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24
Potenza motore max a 1900 g/min (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW	160 / 118	165 / 121	177 / 130	188 / 138
Potenza motore max con Dual Power a 1900 g/min (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW	–	175 / 129	192 / 141	212 / 156
Coppia massima (con Dual Power) (ISO TR 14396 ECE R120)	Nm	676 (-)	679 (726)	798 (860)	810 (867)
<b>Trasmissione</b>					
Roboshift + inversore 24AV+24RM (4 marce powershift per 6 gamme)		○	○	○	○
Roboshift + superiduttore + inversore 40AV+40RM		●	●	●	●
Robotized range shifting (cambio gamme robotizzato)		●	●	●	●
<b>Presi di Forza</b>					
Tipo a dischi multipli in bagno d'olio		●	●	●	●
4 velocità 1000/1000E/540/540E giri/min.		●	●	●	●
<b>Assale anteriore 4RM</b>					
Tipo rigido		●	●	●	●
Con sospensioni idrauliche a controllo elettronico		○	○	○	○
<b>Sollevatore Idraulico</b>					
Massima capacità di sollevamento (modello Active)	Kg	6300	6300	6300	6300
Massima capacità di sollevamento (modello Dynamic)	Kg	9300	9300	9300	9300
<b>Cabina e posto di guida</b>					
Aria condizionata (modello Active)		●	●	●	●
Climatizzatore automatico (modello Dynamic)		●	●	●	●
Cabina con sospensione idraulica a gestione elettronica "L.S.H.C."		○	○	○	○
<b>Dimensioni e pesi</b>					
Passo	mm	2750	2750	2820	2820
Peso totale senza zavorre	Kg	6810	6810	7010	7010

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



NOVITÀ



Nuova generazione

**Serie 7-T4i**, innovazione  
a tutto campo

La nuova Serie 6 T4i nasce con l'intenzione di rilanciare il marchio storico Landini nel segmento di potenza dai 140 ai 180 CV con un mezzo moderno, funzionale e confortevole capace di stupire.

Le caratteristiche principali che differenziano la serie 6 T4i della sorella maggiore Serie 7 T4i sono il passo più corto e la struttura portante dei motori tutti a 4 cilindri.

La gamma è composta di 3 modelli, equipaggiati dai motori F.P.T. (NEF 4 CYL CR TAA) a 4 cilindri, con 16 valvole, turbocompressore ed iniezione *Common Rail* capaci di esprimere una coppia eccezionale e una notevole flessibilità di impiego, grazie anche al sistema *Dual Power* disponibile per il modello top di gamma 6-175 che aumenta la potenza alla P. di F. e in trasporto.

Grazie al sistema di post-trattamento dei gas di scarico S.C.R, adottato ormai universalmente i motori rispettano la normativa antinquinamento Tier4i senza alterazione delle prestazioni.

La trasmissione "*Roboshift*" con 24 marce su 6 gamme, prevede 4 marce *Powershift* sotto carico con cambio gamma robotizzato e inversore idraulico a volante. Il cambio è gestito elettronicamente tramite pulsanti sul nuovo *joystick* multifunzione e dispone, in tutte le gamme, della funzione cambio automatico "*Autoshift*", particolarmente utile per il trasporto su strada. Di serie è disponibile il superriduttore per 40AV+40RM velocità complessive.

La P. di F. posteriore ad innesto elettroidraulico offre di serie le quattro velocità 540/540E/1000/1000E rpm, con albero a 6 e a 21 scanalature. La gestione elettronica dell'innesto garantisce sempre un avvio graduale degli attrezzi a vantaggio del comfort e della buona manutenzione della trattrice e degli attrezzi.

Il circuito idraulico è disponibile per tutti i modelli a centro chiuso con fino a 7 distributori di tipo meccanico e portata di 88 litri/min.

Per i modelli in versione ACTIVE è invece disponibile, il circuito idraulico a centro aperto con fino a 6 distributori di tipo meccanico e portata di 88 litri/min.

Il sollevatore posteriore elettronico garantisce una capacità di sollevamento fino a 9300 kg con il sensore di sforzo sui tiranti inferiori. È disponibile anche un sensore radar per le lavorazioni più impegnative.

Su richiesta si può dotare la macchina di sollevatore anteriore con capacità di 3500 kg e P. di F. anteriore, entrambi sono perfettamente integrati alla struttura del trattore aumentando la versatilità.

L'assale anteriore in versione rigida o con sospensioni indipendenti a controllo elettronico offre un angolo di sterzo di 55°, rendendo questi trattori particolarmente maneggevoli.

La cabina "*Lounge Cab*" è un vero e proprio salotto tecnologico che permette di gestire la macchina in modo semplice e con comfort assoluto. Quello che colpisce oltre al design, all'ergonomia e alla funzionalità dei comandi è la qualità degli arredi interni con utilizzo di materiali di tipo automotive che ne rendono ancor più accogliente l'abitacolo.

Nuova **Serie 6-T4i**,  
per rimanere  
all'avanguardia



	6-145 ROBOSHIFT	6-160 ROBOSHIFT	6-175 ROBOSHIFT
<b>Motore</b>			
Tier4 interim / Stage 3B	F.P.T. - NEF	F.P.T. - NEF	F.P.T. - NEF
N° cil. / n° valv. / cilindrata	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
Potenza motore max a 1900 (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW 143 / 105	160 / 118	166 / 122
Potenza motore max con Dual Power a 1900 g/min (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW –	–	175 / 129
Coppia max (con Dual Power) (ISO TR 14396 ECE R120)	Nm 590 (-)	676 (-)	680 (700)
<b>Trasmissione</b>			
Roboshift + inversore 24AV+24RM (4 marce powershift per 6 gamme)	○	○	○
Roboshift + superiduttore + inversore 40AV+40RM	●	●	●
Robotized range shifting (cambio gamme robotizzato)	●	●	●
<b>Presi di Forza</b>			
Tipo a dischi multipli in bagno d'olio	●	●	●
4 velocità 1000/1000E/540/540E giri/min.	●	●	●
<b>Assale anteriore 4WD</b>			
Tipo rigido	●	●	●
Con sospensione idraulica a controllo elettronico	○	○	○
<b>Sollevatore idraulico</b>			
Massima capacità di sollevamento (modello Active)	Kg 6300	6300	6300
Massima capacità di sollevamento (modello Dynamic)	Kg 9300	9300	9300
<b>Cabina e posto guida</b>			
Aria condizionata (modello Active)	●	●	●
Climatizzatore automatico (modello Dynamic)	●	●	●
Cabina con sospensione idraulica a gestione elettronica "L.S.H.C."	○	○	○
<b>Dimensioni e pesi</b>			
Passo	mm 2600	2600	2600
Peso senza zavorre	Kg 6400	6400	6400

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



Nuova **Serie 6L**:  
la rinnovata affidabilità  
del Landpower



La nuova Serie 6L è l'evoluzione del *Landpower*, che viene lanciata sul mercato Europeo nei tre modelli 6-145L, 6-160L e 6-175L con potenze rispettivamente di 143, 163 e 176 CV. Equipaggiata di motori emisionati Tier 4 *interim* da 4,5 litri, 16 valvole con sistema SCR, la nuova gamma si presenta ideale per le lavorazioni in campo aperto, incluse quelle più onerose.

Il cofano, incernierato posteriormente, offre un facile accesso al vano motore e il pacco radiante con sistema di apertura compasso facilita e velocizza le operazioni di pulizia e manutenzione. Grazie ai consumi ottimizzati e ad un capiente serbatoio da 270 litri (38 litri quello per *AdBlue*) viene garantita un'eccellente autonomia di lavoro.

La Serie 6L è disponibile con inversore meccanico e, in opzione, con inversore idraulico e 3 marce sottocarico. Disponibile in opzione il superriduttore, con una velocità minima di 410m/h.

L'impianto idraulico mette a disposizione 87 l/min per i servizi, che si aggiungono ai 38 l/min riservati allo sterzo. Per gli utilizzi idraulici sono disponibili fino a 5 distributori e ad innesto elettro-idraulico e la Presa di Forza sincronizzata (di serie).

La nuova gamma è sempre dotata di sollevatore posteriore a controllo elettronico con capacità massima di 8.400 kg, mentre il sollevatore anteriore, con Presa di Forza opzionale, offre una capacità di 3.500 kg. Per elevare al massimo il confort di guida è disponibile (a richiesta) il nuovo assale sospeso che eleva al massimo il confort di guida in campo e su strada.

Potente e moderna, la Serie 6L riproduce il moderno *Family Feeling* delle nuove generazioni di trattori Landini, con il *restyling* della cabina, caratterizzata da nuove cromie degli interni.

		6-145L	6-160L	6-175L
<b>Motore</b>				
Tier 4 Interim / Stage 3B		NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
N° di cilindri / n° valvole / cilindrata (cm³)		4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
Potenza max a 1900 g/min (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW	143 / 105	163 / 120	176 / 129
Potenza nominale a 2200 g/min (ISO TR 14396 ECE R120) (cm³)	CV/kW	131 / 96	150 / 110	170 / 125
Coppia massima a 1500 g/min (ISO TR 14396 ECE R120)	Nm	590	676	680
<b>Trasmissione</b>				
Speed -Six + inversore meccanico 18AV+18RM		●	●	●
Speed-Six + superiduttore + inversore meccanico 36AV+36RM		○	○	○
Speed Six + T-Tronic + inversore idraulico 54AV+18RM		○	○	○
Speed Six + T-Tronic + superiduttore + inversore idraulico 105AV+36RM		○	○	○
<b>Presa di Forza</b>				
Comando elettroidraulico		●	●	●
Tipo a dischi multipli a bagno d'olio		●	●	●
2 velocità 540/1000	giri/min	●	●	●
<b>Assale anteriore</b>				
Tipo rigido		●	●	●
Con sospensione idraulica a controllo elettronico		○	○	○
Innesto elettroidraulico 4rm		●	●	●
Blocc. differenziale Twin-lock elettroidraulico		●	●	●
<b>Sollevatore idraulico</b>				
Elettronico		●	●	●
Capacità di sollevamento con 2 cilindri supplementari Ø 90 e100* mm	Kg	7000	8400*	8400*
<b>Cabina</b>				
Aria condizionata		●	●	●
Sedile pneumatico		○	○	○
<b>Dimensioni e pesi</b>				
Passo	mm	2724	2734	2734
Peso totale (senza zavorre e in ordine di marcia)	Kg	6000	6150	6150

**LEGENDA:** ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



La nuova Serie 6C Landini nasce come erede della gamma *Powermondial*. Disponibile nei tre modelli da 114, 121 e 130 CV, la gamma è stata motorizzata con i nuovi motori FPT NEF (Tier 4 Interim) da 4,5 litri, dotati dell'innovativo sistema S.C.R. *Selective Catalytic Reduction* per ridurre le emissioni allo scarico. Grazie al sistema Dual Power il motore può erogare fino a 121, 133 e 140 CV alla P. di F. e in trasporto.

Il nuovo design della serie 6C trasmette il profondo rinnovamento della gamma che presenta un aspetto compatto ed una nuova cabina a quattro montanti, che all'estetica moderna unisce un livello di comfort unico di concezione automobilistica.

Quanto a contenuti tecnologici, la nuova gamma Landini è dotata di nuova trasmissione T-Tronic 36 + 12 (3 marce *Powershift*), sollevatore posteriore sempre a controllo elettronico con capacità di 5400 kg, P.T.O. a 4 velocità (in opzione) e di un circuito idraulico nettamente migliorato con capacità di 66 litri/minuto nella versione standard e di 110 l/min. nella versione a centro chiuso (LS). Per un ulteriore livello di comfort nei trasferimenti e nei trasporti su strada sulla serie 6C sono disponibili, infine, la cabina sospesa e l'assale anteriore sospeso.

In opzione sono disponibili inoltre, un sollevatore e Presa di Forza frontali per arricchire ulteriormente la versatilità della Serie e un ulteriore livello di comfort viene raggiunto nei trasferimenti e nei trasporti su strada grazie alla disponibilità, della sospensione della cabina abbinata con l'assale anteriore sospeso.

		6-120C STD	LS*	6-130C STD	LS*	6-140C STD	LS*
<b>Motore</b>							
F.P.T. Tier 4 Interim / Stage 3B		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
N° cil. / n° valv. / cilindrata	cm³	4 / 16 / 4500		4 / 16 / 4500		4 / 16 / 4500	
Potenza max ISO	CV/kW	114/84		121/89		130 / 95.5	
Potenza motore con Dual Power ISO	CV/kW	121/89		133/98		140 / 103	
Coppia max con Dual Power	Nm	495		545		577	
<b>Trasmissione</b>							
T-Tronic + Speed Four + inversore idraulico 36AV+12RM (3 marce Powershift)		●		●		●	
T-Tronic + Speed Four + superiduttore + inversore idraulico 48AV+16RM		○		○		○	
Eco Forty (40 km/h) a giri motore limitati		●		●		●	
Top Fifty (50 km/h)		○		○		○	
<b>Presa di Forza</b>							
Hydra P.T.O. a dischi multipli in bagno d'olio		●		●		●	
2 velocità: 540/540E	giri/min	●		●		●	
2 velocità: 540/1000	giri/min	○		○		○	
4 velocità: 540/540E/1000/1000E	giri/min	○		○		○	
<b>Assale anteriore 4WD</b>							
Tipo rigido		●		●		●	
Con sospensione idraulica a controllo elettronico		○		○		○	
<b>Sollevatore Idraulico</b>							
Elettronico Landtronic		●		●		●	
Capacità di sollevamento con 2 cilindri supplementari		5400 ●		5400 ●		5400 ●	
Portata pompe idrauliche (soll.+sterzo)	l/min	66+38		66+38		66+38	
Portata pompa idraulica a centro chiuso (soll.+sterzo)	l/min	110+38		110+38		110+38	
<b>Cabina e posto di guida</b>							
Aria condizionata		● ○		● ○		● ○	
Climatizzatore		○ ●		○ ●		○ ●	
Sospensione meccanica della cabina		○		○		○	
<b>Dimensioni e pesi</b>							
Passo 4RM	mm	2540		2540		2540	
Peso in ordine di marcia (senza zavorre)	kg	4700		4700		4700	

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE LS\* LOAD SENSING



**Serie 6C-T4i**, design,  
comfort e produttività



**Nuova Serie 5H-T4i,**  
nuovo look, nuovo comfort,  
nuove prestazioni



Dopo il lancio avvenuto nel 2012 il modello 5H subisce un profondo rinnovamento con l'adozione di una nuova cabina. Essa è caratterizzata dalla struttura a 4 montanti con piattaforma piana e porte incernierate posteriormente, grazie a questo, offre infatti, una visibilità ineguagliabile a 360° e un comodo accesso per l'operatore.

All'interno regna il comfort, sottolineato da una grande attenzione ai dettagli, dalla colonna di sterzo telescopica ed orientabile integrante il pannello porta-strumento, alla curata ergonomia dei comandi, fino al sistema di aria condizionata che, ottimizzato dalla collocazione dei filtri nei montanti posteriori, garantisce una linea del tetto "slim" e quindi un'altezza della macchina contenuta oltre ad una manutenzione dei filtri stessi ben più agevole.

Il rinnovamento della cabina è affiancato da ulteriori aggiornamenti riguardanti nello specifico un considerevole aumento della portata idraulica a 63 l/min + 30 l/min e l'incremento della capacità del serbatoio carburante a 120 litri. Anche le trasmissioni ad inversore elettro-idraulico con potenziometro beneficiano di importanti *upgrade*: alla versione base 12+12 a 40 km/h si affianca la consolidata versione *T-Tronic* 36+12 con 3 marce *Powershift* ma qui proposta con velocità 40 km/h a regime ridotto giri motore.

I quattro modelli 90, 100, 110 e 115 che compongono la serie sono sempre equipaggiati dei nuovi *Perkins* 854E-E34TA *Common Rail* a 2 valvole e 4 cilindri con *Turbo-Aftercooler* e sistema di riciclo dei scarichi (EGR) per rispettare la normativa T4i. Le potenze vanno da 88,5 a 113 CV e il sistema *Dual Power* è di serie nei primi tre modelli.

I quattro modelli sono disponibili anche in versione con piattaforma ammortizzata.



	5-090H	5-100 H	5-110H	5-115H
<b>Motore</b>				
Perkins "TIER4 INTERIM"	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
N° di cil. / cilindrata	4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400
Potenza max ISO	88,5 / 65	95 / 70	105 / 77	113 / 83
Potenza motore con Dual Power ISO (con cambio T-TRONIC)	95 / 70	102 / 75	113 / 83	–
<b>Trasmissione</b>				
Inv. idraulico+Speed Four 12AV+12RM	●	●	●	●
Inv. idraulico+Speed Four+superrid.16AV+16RM	○	○	○	○
Inv. idraulico+Speed Four+T-Tronic 36AV+12RM	○	○	○	○
Inv. idraulico+Speed Four+T-Tronic+superrid. 48AV+16RM	○	○	○	○
<b>Presa di Forza</b>				
A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	●	●	●	●
2 velocità 540/570 giri/min.	●	●	●	●
Potenza alla Presa di Forza (ISO)	–	–	–	96/70,5
Potenza alla Presa di Forza con Dual Power (ISO) (con cambio T-TRONIC)	80 / 59	86,5 / 63,5	96 / 70,5	–
<b>Sollevatore Idraulico</b>				
Capacità di sollevamento. con 2 cilindri supplementari	4750	4750	4750	4750
<b>Cabina</b>				
Aria condizionata	●	●	●	●
<b>Dimensioni e pesi</b>				
Passo 2RM/4RM	2365/2320	2365/2320	2365/2320	–/2320
Peso piatt. / cab. senza zavorre	3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE

**NOVITÀ**



**Serie 5D-T4i,**  
semplicemente nuovo

La gamma Landini si arricchisce di una nuova famiglia di trattori, la serie 5D *Tier 4 Interim*. Evoluzione della serie *Powerfarm*, la nuova serie 5D si propone con i tre modelli 90, 100 e 110, che vanno a coprire una fascia di potenza da 85 a 102 CV.

I motori che equipaggiano la serie 5D sono i nuovi *Perkins 854E-E34TA (Tier 4 Interim)*, *Common Rail* a 2 valvole e 4 cilindri con *Turbo-Aftercooler* e cilindrata di 3.400 cm<sup>3</sup>.

La tecnologia applicata in questi nuovi motori fornisce significativi miglioramenti in termini di potenza, coppia e consumi di carburante.

La trasmissione meccanica a 4 marce per 3 gamme (12AV+12RM) può essere arricchita di un'opzione Superiduttore e/o Overdrive con inversore meccanico a volante. Essa è disponibile a 30 km/h per le macchine 2RM e a 40 km/h per quelle 4RM. A richiesta, le macchine a 4RM sono configurabili anche con cambio a 12+12 velocità con inversore idraulico. L'inversore idraulico dispone di regolazione della reattività tramite potenziometro.

Alla nuova motorizzazione si affianca un *restyling* complessivo della serie, che introduce un nuovo design del cofano anticipando il nuovo *family feeling* che caratterizzerà le future gamme di trattori Landini. Anche l'interno della cabina è rinnovato, con un importante miglioramento dell'ergonomia e del comfort complessivo.

La nuova serie 5D è disponibile a 2 e 4 ruote motrici, con cabina o con piattaforma ammortizzata per la massima versatilità d'uso in tutte le condizioni di coltivazione.



	5-090D	5-100D	5-110D
<b>Motore</b>			
Perkins "TIER4 INTERIM"	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
N° di cil. / cilindrata	cm <sup>3</sup> 4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400
Potenza max ISO	CV/kW 85 / 52,5	95 / 70	102 / 75
Coppia max	Nm 354	395	420
<b>Trasmissione</b>			
Inver. mecc. + Speed Four: 12AV + 12RM (30 km/h) (solo x 2WD)	●	●	●
Inver. mecc. + Speed Four + Superriduttore: 16AV+16RM (30 km/h) (solo x 2WD)	○	○	○
Inver. mecc. + Speed Four + Overdrive: 12AV+12RM (40 km/h)	●	●	●
Inver. mecc. + Speed Four + Overdrive + Superriduttore: 32AV+16RM (40 km/h)	○	○	○
Inver. idraulico + Speed Four: 12AV+12RM (40 km/h)	○	○	○
Potenziometro di regolazione aggressività inver. idraulico	○	○	○
<b>Presi di Forza</b>			
Meccanica con comando servoassistito	●	●	●
Comando elettroidr. per macchine con Inversore idraulico	○	○	○
2 velocità 540/540E giri/min.	●	●	●
Potenza alla Presa di Forza (ISO)	CV/kW 71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
<b>Sollevatore idraulico</b>			
Capacità di sollevamento. con 2 cilindri supplementari 50 mm	Kg 4350 ●	4350 ●	4350 ●
<b>Cabina</b>			
Aria condizionata	○	○	○
<b>Dimensioni e pesi</b>			
Passo 2WD/4WD	mm 2341 / 2316	2341 / 2316	2341 / 2316
Peso piatt. / cab. senza zavorre	Kg 3650 / 3850	3650 / 3850	3650 / 3850

**LEGENDA:** ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



	4-060 TIER4 FINAL	4-070 TIER4 FINAL	4-075 TIER3	4-080 TIER4 FINAL	4-090 TIER4i	4-100 TIER4i	4-105 TIER4i
<b>Motore</b>							
Tipo	DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	PERKINS 1104D-44	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
N° di cil. / cilindrata	cm³ 4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 / 4400	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
Potenza max ISO	CV/kW 64 / 47	69,5 / 51	74 / 54,5	76 / 56	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
Coppia max	Nm 244	271	261	300	358	397	420
<b>Trasmissione</b>							
Inver. mecc. + Speed Four + Superiduttore 16AV+16RM (30 KM/H) 2WD	●	●	●	●	●	●	●
Inver. mecc. + Speed Four 12AV+12RM (40 KM/H)	●	●	●	●	●	●	●
Inver. mecc. + Speed Four + Superiduttore 16AV+16RM (40 KM/H)	○	○	○	○	○	○	○
Inver. mecc. + Speed Four + Power Four 24AV+24RM (40 KM/H)	-	-	-	-	○	○	○
Inver. mecc. + Speed Four + Power Four + Superiduttore 32AV+32RM (40 KM/H)	-	-	-	-	○	○	○
Inver. idraul. + Speed Four 12AV+12RM (40 KM/H)	○	○	○	○	○	○	○
Inver. idraul. + Speed Four + Power Four 24AV+24RM (40 KM/H)	-	-	-	-	○	○	○
Inver. idraul. + Speed Four + Power Four + Superiduttore 32AV+32RM (40 KM/H)	-	-	-	-	○	○	○
<b>P. di Forza - Hidra-P.T.O.</b>							
Meccanica con comando servoassistito	●	●	●	●	●	●	●
Con innesto elettroidraulico (solo con inversore idraulico)	○	○	○	○	○	○	○
2 velocità 540/540E	giri/min ●	●	●	●	●	●	●
<b>Sollevatore idraulico</b>							
Meccanico	●	●	●	●	●	●	●
Elettronico	-	-	-	-	○	○	○
Capacità di sollevamento con cilindri supplementari	kg 3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)
<b>Cabina</b>							
Aria condizionata	○	○	○	○	○	○	○
<b>Dimensioni e pesi</b>							
Passo	mm 2100	2100	2100	2100	2230	2230	2230
Peso totale senza zavorre (in ordine di marcia) plat / cab	kg 2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL - NON DISPONIBILE



La nuova Serie 4 è la novità assoluta che va a rivoluzionare il segmento delle basse e medie potenze Landini, sostituendo di fatto le serie *Alpine* e *Technofarm* con una soluzione unica disponibile sia in versione cabina che piattaforma.

Grazie alle caratteristiche di potenza, leggerezza e versatilità che la contraddistinguono, la Serie 4 è capace di garantire grande produttività.

Essa infatti può essere utilizzata per innumerevoli applicazioni come la preparazione del terreno, con grande stabilità in aratura, fresatura ed erpicatura in campo aperto, con agilità in lavoro nei frutteti, con maneggevolezza nel taglio e nella raccolta del foraggio, con grande visibilità nelle attività con caricatore frontale, con velocità nell'utilizzo su strada.

Sei sono i modelli che compongono la Serie 4. Tre di 90, 99 e 107 CV (4-090 / 4-100 / 4-105) sono equipaggiati con i nuovi motori a 4 cilindri Turbo ad iniezione elettronica *Common Rail*, *Deutz* di 3,6 litri Tier 4 Interim, affiancati da ulteriori tre modelli di 64, 69 e 76 CV (4-060 / 4-070 / 4-080) sempre con moderne motorizzazioni *Deutz* da 2.9 litri Tier 4 final.

Per una versione più economica è disponibile il settimo modello serie 4-075 con motore (*Perkins* Tier 3) di 4,4 litri da 74 CV.

I trattori della gamma dispongono di una trasmissione *Argotractors* completamente nuova, riduttori posteriori diritti epicicloidali e di un assale 4RM dedicato con frenatura integrata in opzione. Unico distinguo il passo di 2230 mm per i 3 modelli di alta potenza e di 2100 mm per gli altri, determinato dall'architettura dei motori. L'estetica delle linee ripropone il *Family Feeling* delle nuove gamme Landini nate a partire dal 2012 con la Serie 5H. La Serie 4 oltre al suo aspetto compatto e moderno offre una elevata flessibilità di configurazione in funzione delle esigenze del cliente, a partire da una versione *Entry level* fino ad allestimenti *full optional*.

Tra questi, una nuova cabina con tetto "*Slim*" a quattro montanti dotata di tutti i comfort con un efficiente sistema di *AVC*, la nuova trasmissione 12AV + 12RM, con disponibilità di Superriduttore, *De-clutch* e mezza marcia idraulica *Power Four (Hi-Lo Powershift)*, *Reverse Power Shuttle* e velocità a 40 km/h Eco con P. di Forza elettroidraulica a due velocità.

È inoltre disponibile il sollevatore posteriore meccanico o elettronico con capacità di sollevamento di 3900 Kg per i 3 modelli di alta potenza e di 3400 kg per gli altri.

E a completamento degli allestimenti il sollevatore anteriore che solleva 1750 Kg e il circuito idraulico disponibile a richiesta con pompa maggiorata fino a 57 litri al minuto.

# Nuova Serie 4-T4i, per una versatilità assoluta

Nasce la serie 4D, una gamma robusta ed essenziale creata per sostituire il modello Technofarm con l'intenzione di migliorarne sensibilmente le prestazioni.

Strutturata per adempiere a operazioni da campo aperto, nella preparazione del letto di semina, nella fienagione e nel trasporto, si può apprezzare per l'equilibrio tra robustezza e affidabilità e la ricerca di soluzioni tecniche efficaci, tendenti a minimizzare l'impatto di costo.

Disponibile a 2 e 4 ruote motrici, nelle versioni piattaforma e in futuro con cabina la gamma è equipaggiata con due diversi tipi di motorizzazioni, il Perkins Tier3 per il modello 4-075D e i Deutz Tier4 Final per i rispettivi modelli 4-060D, 4-070D, 4-080D.

La trasmissione di progettazione Argotractors (Speed Four) è modulare e versatile ed è basata su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche e inversore per ottenere 12 AV+12 RM. In opzione si può aggiungere il superriduttore a partire da 300 mt/h per 16+16 velocità.

L'innesto della doppia trazione DT è a comando elettroidraulico nelle versioni 4RM con il bloccaggio differenziale meccanico al posteriore e limited slip sull'assale anteriore.

Qualora si intervenga sui freni posteriori a comando idrostatico con pistoni anulari, la doppia trazione si innesta automaticamente permettendo una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote.

L'impianto idraulico a centro aperto ha una portata di 45 l/min. a servizio del sollevatore e dei 2 distributori supplementari disponibili.

Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento massima fino a 3400 Kg con 1 cilindro supplementare e su richiesta può essere equipaggiato del sistema Ergonomic Lift System per un più confortevole impiego delle attrezzature.

La di P. di F. a comando meccanico dispone di 1 o 2 velocità e di sincronizzata al cambio.

L'ampio posto guida su piattaforma ammortizzata, le leve cambio laterali e il volante regolabile confermano l'impostazione accurata del progetto Landini, definito inoltre da ampi ed avvolgenti parafanghi dal telaio di sicurezza posteriore abbattibile e dal cofano motore in linea con il family feeling di ultima generazione.

Il serie 4D per la sua semplicità ed ergonomia vi sorprenderà.



Nuova **Serie 4D**,  
semplicità ed ergonomia



	4-060D	4-070D	4-075D	4-080D
<b>Motore</b>				
Tipo	DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	PERKINS 1104D-44 TIER3	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
Potenza max ISO	CV/kW 64 / 47	69.5 / 51	74 / 54.5	76 / 56
Potenza nominale ISO	CV/kW 61 / 45	68 / 50	74 / 54.5	75 / 55
Coppia massima	Nm 244	271	261	300
N° cilindri / cilindrata	cm <sup>3</sup> 4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 / 4400	4 TA / 2900
<b>Trasmissione</b>				
Inv. mecc. + Speed Four + superid. 16AV+16RM 30km/h (VERS. 2RM)	●	●	●	●
Inv. mecc. + Speed Four: 12AV+12RM 40km/h	●	●	●	●
Inv. mecc. + Speed Four + superidut. 16AV+16RM 40km/h	○	○	○	○
<b>Presenza di Forza</b>				
Comando meccanico	●	●	●	●
2 velocità: 540/540E giri/min	●	●	●	●
<b>Sollevatore Idraulico</b>				
Meccanico	●	●	●	●
Capacità di sollevamento con cilindro supplm.	kg 3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)
Distributori ausiliari posteriori STD / OPT	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
<b>Posto di guida</b>				
Piattaforma ammortizzata	●	●	●	●
<b>Dimensioni e pesi (in ordine di marcia)</b>				
Passo	mm 2164	2164	2164	2164
Peso totale senza zavorre (in ordine di marcia)	Kg 2800	2800	2800	2800

**LEGENDA:** ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



	70 F/GE	80 F/GE/GT	85 F/GE	90 F/GE/GT	100 F/GE/GT	110 F/GE/GT	120 F/GE/GT
<b>Motore</b>							
Perkins "TIER3"	1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
N° di cil. / cilindrata	3 / 3300	4 / 4400	3 / 3300	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400
Potenza max ISO	68 / 50	74 / 54,5	79 / 58	83 / 61	92,5 / 68	102 / 75	110,2 / 81
Coppia max	280	261	310	352	393	416	410
<b>Trasmissione</b>							
Inversore meccanico + Speed-Five	15AV+15AR ●	15AV+15AR ●	15AV+15AR ●	15AV+15AR ●	15AV+15AR ●	15AV+15AR ●	15AV+15AR ●
Inv. meccanico + Speed Five + superid.	20AV+20AR ○	20AV+20AR ○	20AV+20AR ○	20AV+20AR ○	20AV+20AR ○	20AV+20AR ○	20AV+20AR ○
Inv. idraulico + Speed five + Power Five	30AV+30AR ○	30AV+30AR ○	30AV+30AR ○	30AV+30AR ○	30AV+30AR ○	30AV+30AR ○	30AV+30AR ○
Inv. idraulico + Speed Five + Power Five + superid.	40AV+40AR ○	40AV+40AR ○	40AV+40AR ○	40AV+40AR ○	40AV+40AR ○	40AV+40AR ○	40AV+40AR ○
<b>Presenza di Forza</b>							
2 velocità 540/750	giri/min ●	●	●	●	●	●	●
Potenza alla Presa di Forza (ISO)	CV/kW	58 / 42,5	63 / 46,5	68 / 50	70 / 51,5	77,5 / 57	85,5 / 63
<b>Sollevatore idraulico</b>							
Capacità di sollevamento	Kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
<b>Cabina F/GT</b>							
Aria condizionata	●	●	●	●	●	●	●
<b>Dimensioni e pesi</b>							
Larghezza min. F / GE mm	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413
Larghezza min. GT mm	–	1554	–	1554	1554	1554	1554
Peso 4RM F + cab (cab 130 kg)	Kg	2675	2845	2675	2845	2845	2845 / –
Peso GE piat / GT+cab (cab 130 kg)	Kg	2480 / –	2540 / 2865	2480 / –	2540 / 2865	2540 / 2865	2540 / 2865

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE





Con il 2015 il Rex si presenta rinnovato con una nuova veste estetica che lo allinea al family feeling Landini adottato sui prodotti di ultima generazione .

Il Rex, infatti, adotta un nuovo cofano dove nella mascherina frontale sono alloggiati 2 nuovi fari tondi , mentre ai lati le decalcomanie che vestono il cofano si allineano con la nuova grafica adottata dal 2012.

Il posto di guida sia in versione cabina che piattaforma adotta la nuova colorazione delle plastiche del cruscotto e delle plance laterali. Nel cabina è prevista anche, la nuova colorazione del sottotetto.

Il nuovo REX è sempre disponibile con tre diversi tipi di trasmissione e differenti soluzioni di assali anteriori e posteriori, che determinano diverse dimensioni di passo e carreggiata e che gli consentono di distinguersi in tre modelli con diverse vocazioni:

- modello F (frutteto stretto) per lavorare in frutteto stretto di piccole dimensioni.
- modello GE (frutteto basso) per lavorare nelle coltivazioni a tendone.
- modello GT (frutteto largo) per lavorare in frutteto largo o in campo aperto.

Le caratteristiche principali di comfort, ergonomia e prestazioni rimangono invariate, infatti, il posto di guida coi comandi ergonomici e l'ampio spazio a disposizione dell'operatore risponde in modo sempre professionale alle necessità specialistiche.

Il cambio disponibile con HI-LO e inversore idraulico, l'innesto elettroidraulico della P.di F., la precisa sensibilità del sollevatore elettronico, le varie opzioni idrauliche, il raggio di sterzata ridotto e le potenti motorizzazioni Perkins Tier3, turbo aftercooler, assicurano insieme la massima produttività.

Per concludere la gamma Rex è in grado di esprimere grandi doti di affidabilità, versatilità e maneggevolezza su qualsiasi terreno, in ogni tipo di impianto, in ogni coltura specialistica; una gamma dove prestazioni, funzionalità, comfort ed estetica si fondono senza rinunciare a nulla.

# Rex, lo specialista cambia look

**Rex Techno**, anche  
i frutteti più economici  
cambiano look



		70 F / GE	80 F / GE / GT	85 F / GE	90 F / GE / GT
<b>Motore</b>					
Perkins "TIER3"		1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T
N° di cil. / cilindrata	cm³	3 / 3300	4 / 4400	3 / 3300	4 / 4400
Potenza max ISO	CV/kW	68/50	74 / 54,5	79 / 58	83 / 61
Coppia max	Nm	280	261	310	352
<b>Trasmissione</b>					
Speed Four + inversore meccanico: 12AV+12RM (40Km/h)		●	●	●	●
Speed Four + superrid. + invers. mec. 16AV+16RM		○	○	○	○
<b>Presa di Forza</b>					
2 velocità 540/750	giri/min	●	●	●	●
Potenza alla Presa di Forza (ISO)	CV/kW	58 / 42,5	63 / 46,5	68 / 50	70 / 51,5
<b>Assale ant. senza freni 4RM</b>					
Innesto automatico 4RM in frenata		●	●	●	●
Angolo max di sterzo	gradi	55	55	55	55
<b>Sollevatore idraulico</b>					
Capacità di sollevamento STD	Kg	2600	2600	2600	2600
<b>Cabina F/GT</b>					
Aria condizionata		●	●	●	●
<b>Dimensioni e pesi</b>					
Larghezza min. F / GE	mm	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413
Larghezza min. GT	mm	–	1554	–	1554
Peso 4RM F + cab (cab 130 kg)	Kg	2675	2845	2675	2845
Peso GE piat / GT + cab (cab 130 kg)	Kg	2480 / –	2540 / 2865	2480 / –	2540 / 2865

**LEGENDA:** ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE

Con l'arrivo del 2015 anche il Rex Techno acquisisce la una nuova veste estetica che lo allinea al family feeling Landini adottato sui prodotti di ultima generazione .

Il Rex Techno infatti monta un nuovo cofano dove nella mascherina frontale alloggia la fanaleria composta da 2 fari tondi, e sui lati la nuova decalcomania in linea con la grafica adottata dal 2012.

Il posto di guida poi ,sia in versione cabina che piattaforma, adotta la nuova colorazione delle plastiche del cruscotto e delle plance laterali. Nel cabina è prevista anche, la nuova colorazione del sottotetto.

La versione Rex Techno come caratteristiche rimane inalterata.

Il cambio a 4 marce di base per 12+12 velocità con superriduttore a richiesta, l'innesto della P.di F. meccanico, l'impianto idraulico con 1 distributore di serie, il bloccaggio del differenziale anteriore tipo limited slip e la doppia trazione che si innesta automaticamente in frenata, sono le principali caratteristiche che la distinguono.

La cabina con visibilità a 360°, il cruscotto analogico, i comandi ergonomici facilitano la guida con l'aria condizionata a richiesta. Anche la versione con piattaforma ammortizzata rispetta i medesimi criteri di comfort e semplicità di guida.

Rex Techno, la massima semplicità sotto il segno della qualità Landini.





**Rex V/S,**  
vendemmia di successi



La qualità della coltivazione dei vigneti e dei frutteti dipende dall'impiego di macchine fortemente specializzate, in grado di soddisfare tutte le esigenze specifiche di questa particolare coltura. Per tale ragione in *Landini* abbiamo sviluppato l'innovativa serie *Rex*: una gamma di trattori dedicata esclusivamente al vigneto e al frutteto, e progettata ponendo una grande attenzione ai suggerimenti che abbiamo raccolto direttamente tra gli agricoltori.

La gamma *Rex*, nelle serie *V* per il vigneto ed *S* per il frutteto stretto, propone modelli caratterizzati dalle dimensioni estremamente compatte, con un nuovo cofano dalla linea arrotondata e l'arco adattabile nella piattaforma, consente all'operatore manovre agevoli anche in spazi ridotti. Inoltre, l'angolo di sterzata a 55° e la frenata integrale sulle 4 ruote, permettono al *Rex* una maneggevolezza straordinaria.

La gamma adotta il nuovo motore *Perkins "Tier 3"* di ultima generazione, a 4 cilindri turbo con una potenza di 83 CV, un cambio modulare che permette di ottenere fino a 32 AV+16 RM con superriduttore e un sollevatore con una capacità di 2.600 Kg.

Alle dimensioni ridotte del *Landini Rex* corrisponde una cabina di guida pressurizzata e climatizzata, di grande abitabilità e con una visibilità a 360°.

È inevitabile che aumenti la produttività quando scende in campo *Rex*: il vero specialista nel far fruttare i filari.

		90	
		V	S
<b>Motore</b>			
Perkins "TIER3"		1104D-44T	
N° di cil. / cilindrata	cm³	4 / 4400	
Potenza max ISO	CV/kW	83 / 61	
Coppia max	Nm	352	
<b>Trasmissione</b>			
Speed four + overdrive + inv. mecc. 24AV+12RM (40Km/m)		●	
Speed four + overdrive + superidut. + inv. mecc. 32AV+16RM		○	
<b>Presi di Forza</b>			
Velocità	giri/min	540 / 750	
Potenza alla Presa di Forza (ISO)	CV/kW	70 / 51,5	
<b>Assale anteriore 4RM</b>			
Innesto autom. doppia traz. in frenata		●	
N° 4 dischi a bagno d'olio		●	
Angolo massimo di sterzo	gradi	55	
<b>Sollevatore idraulico</b>			
Capacità di sollevamento	Kg	2600	
<b>Cabina e posto guida</b>			
Aria condizionata		●	
<b>Dimensioni e pesi 4RM</b>			
Passo	mm	2130	
Larghezza fuori tutto min/max	mm	1140/1377	1213/1313
Peso con cabina (senza zavorre)	Kg	2575	2665

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



La nuova Serie 2 sostituisce la gamma Mistral con una soluzione moderna, agile e compatta. A caratterizzare la nuova gamma sono innanzitutto il nuovo design e lo stile che riguardano il cofano e il tetto della cabina. La Serie 2 è disponibile in versione STD in configurazione con piattaforma o cabina e in versione GE solo con piattaforma. Quest'ultima grazie ad un attento disegno dei riduttori posteriori e dall'assale anteriore permette di ottenere una piattaforma con posto di guida ribassato di 95 mm rispetto alla versione STD; il risultato è garantire una performance migliore negli spazi limitati in altezza e larghezza come nei vigneti a tendone o in serra.

Con pneumatici posteriori da 24" si possono infatti ottenere dimensioni compatte: ingombro minimo in larghezza di 1.420 mm e altezza a volante di appena 1.230 mm; in opzione sono disponibili anche pneumatici posteriori da 20".

Il cambio base (12AV + 12RM) può essere associato a richiesta ad un superriduttore che permette di selezionare 32 rapporti totali per 16AV+16RM con inversore meccanico sincronizzato. I comandi sono in posizione avanzata e laterale rispetto al volante, in linea con i nuovi standard costruttivi. La Presa di Forza meccanica dispone di due regimi di velocità di 540/750 g/min.

Il circuito idraulico ha una portata massima di 48 l/min. con il sollevatore meccanico e attacco a tre punti di 1ª categoria può sollevare fino a 1200 kg. I distributori supplementari disponibili sono 3 a semplice e doppio effetto.

Le piattaforme variano per la struttura da versione STD a GE e la cabina disponibile solo su modello STD ha portiere incernierate sul montante posteriore che permettono grande visibilità e ottima accessibilità al posto di guida. Il tetto alloggia il sistema di condizionamento e 4 fari di lavoro e si sposa con la nuova linea del cofano motore che richiama il family feeling Landini.

A queste caratteristiche la Serie 2 aggiunge l'equipaggiamento con motori Yanmar a 4 cilindri, aspirati e Turbo e la possibilità di montare un sollevatore e presa di forza frontali che elevano al massimo la versatilità della gamma.

LANDINI 2-060 STD



LANDINI 2-060 GE



Nuova **Serie 2 STD-GE**,  
l'erede del Mistral



		2-045	2-050	2-060			
<b>Motore</b>							
Yanmar "TIER3"		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN			
N° di cil. / cilindrata	cm³	4 / 1995	4 / 2189	4 / 1995			
Potenza max ISO	CV/kW	44 / 32	47,5 / 35	54,2 / 39,9			
Coppia max	Nm	129	141	160			
<b>Trasmissione</b>							
Cambio base + inversore meccanico		12AV+12RM ●	12AV+12RM ●	12AV+12RM ●			
Cambio base + superid. + inversore meccanico		16AV+16RM ○	16AV+16RM ○	16AV+16RM ○			
<b>Sollevatore idraulico</b>							
Capacità di sollevamento	Kg	1200	1200	1200			
Mecanico a sforzo controllato		●	●	●			
<b>Presa di Forza</b>							
2 velocità 540/750 g/min.		●	●	●			
Potenza alla Presa di Forza (ISO)	CV/kW	40 / 29	43 / 32	50,7 / 37,3			
<b>Sollevatore anteriore</b>							
Capacità di sollevamento	Kg	400 ○	400 ○	400 ○			
<b>Presa di Forza anteriore</b>							
1 velocità a 1000 g/min.		○	○	○			
<b>Cabina per modello STD</b>							
Aria condizionata		○	○	○			
<b>Dimensioni e pesi</b>							
		STD	GE	STD	GE	STD	GE
Passo	mm	1760		1760		1760	
Altezza al volante	mm	1312	1218	1312	1218	1312	1218
Peso piatt./cab. senza zavorre	Kg	1460 / 1610		1460 / 1610		1460 / 1610	

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



I trattori della serie *Trekker STD* si rinnovano con un *restyling* che unisce ad un maggior comfort dell'operatore, contenuti tecnologici di alto valore.

Dopo aver adottato il nuovo cofano basculante con fari integrati dalle linee piacevoli e i nuovi motori *Perkins 1104D* (Tier 3) a 4 cilindri Turbo, fino a 100 CV dall'elevata riserva di coppia, la serie *Trekker STD* si rinnova sia in termini di comfort che di efficienza produttiva.

I *restyling* effettuati riguardano, in particolare, l'adozione di un nuovo comodo sedile e la distribuzione dei comandi, in particolare leve e pedali che assumono una nuova ergonomia con il risultato di un maggior comfort ed una maggiore facilità di manovra del trattore.

Il sollevatore posteriore vede aumentata la capacità di sollevamento con l'adozione (optional) di 2 cilindri idraulici esterni supplementari e un nuovo attacco a 3 punti che permette una maggiore alzata da terra degli attrezzi. La sensibilità e la regolazione sono migliorate per una maggiore precisione di lavoro.

Nuovi i distributori, con nuove leve di comando ergonomiche e con la possibilità anche di prese idrauliche anteriori.

Infine, il comando elettroidraulico della Presa di Forza permette innesti gradual, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort.

Per rispondere con i fatti alla richiesta di prestazioni e sicurezza su ogni asperità del terreno, il cingolato *Trekker standard* è la soluzione giusta.

	90	100	105
<b>Motore</b>			
Perkins "TIER3"	1104D-44T	1104D-44T	1104D-44T
N° di cil. / cilindrata	cm <sup>3</sup> 4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400
Potenza max ISO	CV/kW 83 / 61	92,5 / 68	98,6 / 72,5
Coppia max	Nm 352	390	384
<b>Trasmissione</b>			
Speed Four + overdrive + inversore	16AV+8RM ●	16AV+8RM ●	16AV+8RM ●
<b>Presa di Forza</b>			
2 velocità 540/750	giri/min ●	●	●
Potenza alla Presa di Forza (ISO)	CV/kW 77 / 56,5	85,5 / 62,5	91 / 67
<b>Sterzo</b>			
Idrostatico Hi-Drive	●	●	●
<b>Freni</b>			
Multidisco in bagno d'olio	●	●	●
<b>Sollevatore idraulico</b>			
Capacità di sollevamento (con 2 cilindri supplem. opt)	Kg 2650 (3400)	2650 (3400)	2650 (3400)
<b>Dimensioni e pesi</b>			
Larghezza minima	mm 1700	1700	1750
Peso senza zavorre	Kg 4120	4620	4690

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE





# **Trekker Standard,** grinta da vendere



# **Trekker F/M,** specialisti del ripido

I trattori della serie *Trekker F* e *M* si rinnovano con un *restyling* che unisce ad un maggior comfort dell'operatore, contenuti tecnologici di alto valore. Dopo aver adottato il nuovo cofano basculante con fari integrati dalle linee piacevoli e i nuovi motori *Perkins 1104D* (Tier 3) a 4 cilindri aspirati e Turbo, fino a 100 CV dall'elevata riserva di coppia, la serie *Trekker F* e *M* si rinnova sia in termini di comfort che di efficienza produttiva.

I *restyling* effettuati riguardano, in particolare, l'adozione di un nuovo comodo sedile e la distribuzione dei comandi, in particolare leve e pedali che assumono una nuova ergonomia con il risultato di un maggior comfort ed una maggiore facilità di manovra del trattore. Il sollevatore posteriore vede aumentata la capacità di sollevamento con l'adozione (*optional*) di 2 cilindri idraulici esterni supplementari e un nuovo attacco a 3 punti che permette una maggiore alzata da terra degli attrezzi. La sensibilità e la regolazione sono migliorate per una maggiore precisione di lavoro. Nuovi i distributori anche con motore idraulico, che consentono di utilizzare attrezzature che richiedono mandata continua dell'olio (es. cimatrici), con la possibilità anche di prese idrauliche anteriori.

Infine, il comando elettroidraulico della Presa di Forza permette innesti graduali, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort.

I cingolati *Trekker F* e *M* sono gli specialisti dei filari e del campo aperto che rispondono con i fatti alla richiesta di prestazioni e sicurezza su ogni tipo di terreno.



		80	90	100	105
<b>Motore</b>					
Perkins "TIER3"		1104D-44	1104D-44T	1104D-44T	1104D-44T
N° di cil. / cilindrata	cm <sup>3</sup>	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400
Potenza max ISO	CV/kW	74 / 54,5	83 / 61	92,5 / 68	98,6 / 72,5
Coppia max	Nm	261	352	390	384
<b>Trasmissione</b>					
Speed Four + overdrive + inversore		16AV+8RM ●	16AV+8RM ●	16AV+8RM ●	16AV+8RM ●
<b>Presi di Forza</b>					
2 velocità 540/750	giri/min	●	●	●	●
Potenza alla P. di F. (ISO)	CV/kW	68,5 / 50,5	77 / 56,5	85,5 / 62,5	91 / 67
<b>Sterzo</b>					
Idrostatico Hi-Drive		●	●	●	●
<b>Freni</b>					
Multidisco in bagno d'olio		●	●	●	●
<b>Sollevatore idraulico</b>					
Capacità di sollevamento (con cilindri suppllem. opt)	Kg	2650 (3400)	2650 (3400)	2650 (3400)	2650 (3400)
<b>Dimensioni e pesi</b>					
Larghezza min/max F	mm	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460
Larghezza min/max M	mm	1660 / 1700	1660 / 1700	1700 / 1750	1700 / 1750
Peso senza zavorre F / M	kg	3800 / 3800	3800 / 3800	3830 / 3900	3830 / 3900

**LEGENDA:** ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



I trattori della serie 4600 completano la gamma di prodotti isodiametrici Valpadana nella fascia di "bassa potenza". Sono mezzi compatti che si differenziano per le elevate prestazioni ed i contenuti tecnici unici.

Nelle diverse configurazioni con ruote isodiametriche ISM e ARM o con ruote posteriori maggiorate VRM, con sterzata sull'asse anteriore ISM e VRM o sullo snodo centrale ARM, trovano facile impiego in tutte le coltivazioni intensive come i vigneti o i frutteti, le coltivazioni in serra o nei vivai, o della manutenzione del verde.

Questi mezzi supercompatti emergono tra i trattori della fascia di potenza dai 22,7 ai 47,3 CV offrendo motorizzazioni silenziose e rispettose dell'ambiente, un potente sistema frenante multidisco in bagno d'olio, una trasmissione con 8 AV + 4 R sincronizzata e presa di forza completamente indipendente con frizione dedicata multidisco in bagno d'olio.

La consistenza del telaio di tutti i trattori della serie 4600, particolarmente solidi e prestazionali, unitamente all'elevata capacità di sollevamento consentono l'uso di attrezzature pesanti in massima sicurezza.

Particolare attenzione è stata prestata alla realizzazione del sistema sterzante per la versione ISM e VRM con cilindro di sterzo integrato nel carter che, oltre a consentire angoli di sterzata da primato, non necessita della consueta barra di accoppiamento tra le ruote anteriori.

Il posto di guida con torretta portastrumenti e volante inclinabile, le leve di comando della trasmissione laterali al volante, semipiattaforma di guida e tutti i comandi ergonomicamente posizionati rendono questi mezzi estremamente sicuri e confortevoli in ogni situazione.

	4630		4645		4655		4645	4655	
	ISM	ARM	ISM	ARM	ISM	ARM	VRM	VRM	
<b>Motore</b>									
"TIER3"	YANMAR		YANMAR		YANMAR		YANMAR	YANMAR	
N° di cil. / cilindrata	cm <sup>3</sup> 3 / 1115		3 / 1642		4 / 2189		3 / 1642	4 / 2189	
Potenza max ISO	CV/kW 22,7 / 16,7		35,4 / 26		47,3 / 34,8		35,4 / 26	47,3 / 34,8	
Coppia massima	Nm 66		105,4		142,7		105,4	142,7	
<b>Trasmissione</b>									
Cambio 8AV + 4RM meccanico sincronizzato	●		●		●		●	●	
velocità max.	30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H	30 KM/H	
<b>Presa di Forza</b>									
1 velocità 540	giri/min ●		●		●		●	●	
<b>Assale anteriore</b>									
Doppia trazione	DISINSERIBILE		DISINSERIBILE		PERMANENTE		DISINSERIBILE	PERMANENTE	
Angolo di sterzata max.	42° 40°		42° 40°		42° 40°		42°	42°	
<b>Freni</b>									
Posteriori a dischi in bagno d'olio	●		●		●		●	●	
<b>Sollevatore idraulico</b>									
Capacità di sollevamento	Kg 1000		1000		1500		1000	1500	
<b>Posto di guida</b>									
Semi-piattaforma	●		●		●		●	●	
Sedile ammortizzato	●		●		●		●	●	
<b>Dimensioni e pesi</b>									
Passo	mm 1280 1362		1280 1362		1280 1362		1240	1240	
Larghezza minima	mm 1178		1178		1178		1290	1290	
Peso totale	Kg 1230 1190		1280 1240		1330 1290		1320	1370	

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



**Serie 4600:**  
la forma compatta  
della tecnologia



**Nuova Serie 7000:**  
la versatilità assoluta

Il nuovo isodiametrico Landini 7000 è disponibile in versione IS (con sterzata sulle ruote anteriori) e AR (con sterzata sulla travatura centrale) con in entrambi i modelli la guida reversibile di serie.

I due i modelli che compongono la gamma sono il Landini 7070 e il 7080 con motori FPT Tier 3 e potenze di 65,3 e 74,8 CV.

La gamma offre un cambio base 16AV + 16RM con inversore meccanico e superriduttore di serie. Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento di 2.300 kg.

Il circuito idraulico da 50 + 31 l/min è al servizio di due distributori posteriori di serie, più 2 opzionali. Un joystick è disponibile sempre a richiesta per il loro azionamento.

I due modelli saranno disponibili con piattaforma o con cabina.



		7070 IS - AR	7080 IS - AR
<b>Motore</b>			
TIER3		FPT (F5A)	FPT (F5A)
N° di cilindri / cilindrata (cm³)		4 TURBO / 3200	4 TURBO / 3200
Potenza max ISO	CV/kW	65,3 / 48	74,8 / 55
Coppia massima	Nm	265	310
<b>Trasmissione</b>			
Cambio 16AV + 16RM		●	●
Velocità max.		40 km/h	40 km/h
<b>Presi di Forza</b>			
Comando elettroidraulico		●	●
2 velocità a 540/750	giri/min	●	●
<b>Assale anteriore</b>			
Doppia trazione		INNESTO ELETTROIDRAULICO	INNESTO ELETTROIDRAULICO
Bloccaggio differenziali elettroidraulico		●	●
<b>Freni</b>			
Posteriori a dischi in bagno d'olio		●	●
Anteriori a dischi in bagno d'olio		●	●
<b>Sollevatore idraulico</b>			
Capacità di sollevamento	Kg	2300	2300
Distributori posteriori std/opt		2 / 4	2 / 4
<b>Posto di guida</b>			
Reversibilità automatica		●	●
Cabina		○	○
Aria condizionata		○	○
<b>Dimensioni e pesi</b>			
Passo	mm	1495	1495
Larghezza min/max	mm	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)
Peso totale	Kg	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)

**LEGENDA:** ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE

Il nuovo isodiametrico Landini 9000 è disponibile in versione IS (con sterzata sulle ruote anteriori) e AR (con sterzata sulla travatura centrale) con in entrambi i modelli la guida reversibile di serie.

I due i modelli che compongono la gamma sono il Landini 9095 e il 90105 con motori FPT Tier 3 e potenze di 88 e 95,2 CV.

La gamma offre un cambio base 16AV + 16RM con inversore meccanico e superriduttore di serie.

Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento di 2.300 kg.

Il circuito idraulico da 50 + 31 l/min è al servizio di due distributori posteriori di serie, più 2 opzionali.

Un *joystick* è disponibile sempre a richiesta per il loro azionamento.

I due modelli saranno disponibili con piattaforma o con cabina.



**Nuova Serie 9000,**  
motore potente  
e posto reversibile  
per la massima versatilità





		9095 IS - AR	90105 IS - AR
<b>Motore</b>			
TIER3		FPT (F5A)	FPT (F5A)
N° di cilindri / cilindrata (cm³)		4 TURBO / 3200	4 TURBO / 3200
Potenza max ISO	CV/kW	88 / 65	95,2 / 70
Coppia massima	Nm	350	390
<b>Trasmissione</b>			
Cambio 16AV + 16RM		•	•
Velocità max.		40 km/h	40 km/h
<b>Presa di Forza</b>			
Comando elettroidraulico		•	•
2 velocità a 540/750	giri/min	•	•
<b>Assale anteriore</b>			
Doppia trazione		INNESTO ELETTRIDRAULICO	INNESTO ELETTRIDRAULICO
Bloccaggio differenziale elettroidraulico		•	•
<b>Freni</b>			
Posteriori a dischi in bagno d'olio		•	•
Anteriori a dischi in bagno d'olio		•	•
<b>Sollevatore idraulico</b>			
Capacità di sollevamento	Kg	2300	2300
Distributori posteriori std/opt		2 / 4	2 / 4
<b>Posto di guida</b>			
Reversibilità automatica		•	•
Cabina		○	○
Aria condizionata		○	○
<b>Dimensioni e pesi</b>			
Passo	mm	1495	1495
Larghezza min/max	mm	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)
Peso totale	Kg	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)

LEGENDA: • DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



Alla Landini siamo totalmente dediti a fornire ai nostri clienti un servizio ricambi e post-vendita caratterizzato dalla stessa qualità ed affidabilità che contraddistingue il nostro marchio.

Il Team Landini opera in una struttura automatizzata, nello stabilimento di S. Martino in Rio (RE) per offrire un servizio parti di ricambio puntuale ed efficiente in tutta la nostra rete mondiale di concessionari.

Le spedizioni vengono soddisfatte nello stesso giorno in cui si ricevono gli ordini.

Il service viene gestito dai concessionari grazie al supporto di team specializzati e competenti dotati della tecnologia diagnostica più avanzata.

Chi si occupa di un prodotto Landini riceve un training esauriente così che gli agricoltori possano avere fiducia in un personale preparato, disponibile ed orientato alla risoluzione dei problemi. Insomma, un'offerta eccellente per un servizio sempre a vostra disposizione.

# Potete **contare**



sul nostro aiuto.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



6615809A1 - 10/2016  
progetto grafico: **gruppo saldatori** | [www.grupposaldatori.com](http://www.grupposaldatori.com)  
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo  
informativo e possono essere modificati senza preavviso