



ITA

6615792A1
09/2016

NOVITÀ

Serie 2

45 - 50 - 60 STD / GE



Landini



Nuova **Serie 2**,
l'erede del Mistral



La nuova Serie 2 sostituisce la gamma Mistral con una soluzione moderna, agile e compatta. A caratterizzare la nuova gamma sono innanzitutto il nuovo design e lo stile che riguardano il cofano e il tetto della cabina. La Serie 2 è disponibile in versione STD in configurazione con piattaforma o cabina e in versione GE solo con piattaforma. Quest'ultima grazie ad un attento disegno dei riduttori posteriori e dall'assale anteriore permette di ottenere una piattaforma con posto di guida ribassato di 95 mm rispetto alla versione STD; il risultato è garantire una performance migliore negli spazi limitati in altezza e larghezza come nei vigneti a tendone o in serra.

Con pneumatici posteriori da 24" si possono infatti ottenere dimensioni compatte: ingombro minimo in larghezza di 1.254 mm e altezza a volante di appena 1.218 mm; in opzione sono disponibili anche pneumatici posteriori da 20".

Il cambio base (12AV + 12RM) può essere associato a richiesta ad un superriduttore che permette di selezionare 32 rapporti totali per 16AV+16RM con inversore meccanico sincronizzato. I comandi sono in posizione avanzata e laterale rispetto al volante, in linea con i nuovi standard costruttivi. La Presa di Forza a comando meccanico è disponibile a 2 velocità.

Il circuito idraulico ha una portata massima di 48 l/min. con il sollevatore meccanico e attacco a tre punti di 1ª categoria può sollevare fino a 1200 kg. I distributori supplementari disponibili sono 3 a semplice e doppio effetto.

Le piattaforme variano per la struttura da versione STD a GE e la cabina disponibile solo su modello STD ha portiere incernierate sul montante posteriore che permettono grande visibilità e ottima accessibilità al posto di guida. Il tetto alloggia il sistema di condizionamento e 4 fari di lavoro e si sposa con la nuova linea del cofano motore che richiama il *family feeling* Landini.

A queste caratteristiche la Serie 2 aggiunge l'equipaggiamento con motori Yanmar a 4 cilindri, aspirati e Turbo e la possibilità di montare un sollevatore e presa di forza frontali che elevano al massimo la versatilità della gamma.

LANDINI 2-060 STD



LANDINI 2-060 GE



MOTORI YANMAR SERIE TNV (TIER3)

I motori Yanmar TNV a 4 cilindri Aspirati e Turbo sono sinonimo di prestazioni elevate, consumo e rumorosità ridotti, grande riserva di coppia e rispetto dell'ambiente. In particolare il 4 cilindri Turbo a 16 valvole con sistema EGR (*Exhaust Gas Recycle*) è capace di prestazioni esaltanti. I modelli sono tre e sviluppano rispettivamente potenze di 44, 47,5 e 54,2 CV.

La manutenzione giornaliera e i controlli di service sono agevolati dal nuovo cofano apribile frontalmente in linea con il *family feeling* Landini (fig. A).



ASSALE ANTERIORE 4WD DI DUE TIPI E SOLLEVATORE PIÙ P. DI F. ANTERIORE PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

L'assale anteriore si differenzia fra i due modelli per la lunghezza dei fuselli di sterzo che permettono di variare la luce libera al suolo fra STD e GE. Esso garantisce grande maneggevolezza con la sterzata a 55° e la massima trazione grazie

al bloccaggio differenziale a comando elettroidraulico. A richiesta il trattore può essere fornito del sollevatore frontale integrato nella massa radiante con una capacità di sollevamento di 400 Kg e una presa di forza a 1000 giri/mm (fig. B).





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI YANMAR ASPIRATI E TURBO A 4 CILINDRI
- › DESIGN DI COFANO E TETTO CABINA IN LINEA CON IL FAMILY FEELING LANDINI
- › DUE MODELLI STD E GE, QUEST'ULTIMO CON POSTO DI GUIDA RIBASSATO DI 95 MM
- › SOLLEVATORE E P. DI F. ANTERIORE A RICHIESTA
- › CAMBIO BASE A 12+12 VELOCITÀ CON SUPERIDUTTORE A RICHIESTA
- › LEVA INVERSORE MECCANICO A VOLANTE.



CAMBIO DI VELOCITÀ A 30 KM/H CON INVERSORE SINCRONIZZATO

Al cambio base (12AV+12RM) è associato a richiesta un superiduttore che permette di selezionare 32 rapporti totali per 16AV+16RM. L'inversore completamente sincronizzato inverte qualsiasi marcia del cambio (fig. C).

I comandi sono in posizione avanzata e laterale rispetto al volante, in linea con i nuovi standard costruttivi e la strumentazione è semplice e intuitiva (fig. D).





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › CABINA A 4 MONTANTI CON VISIBILITÀ A 360° PER VERSIONE STD
- › P. DI F. A 2 VELOCITÀ CON COMANDO A LEVA PER UN INNESTO GRADUALE E PROGRESSIVO
- › POSTO DI GUIDA COMPLETAMENTE REGOLABILE (SEDILE / VOLANTE)
- › SOLLEVATORE MECCANICO POSTERIORE CON CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DI 1200 KG.
- › COMANDI IN POSIZIONE ISTINTIVA ED ERGONOMICA
- › N° 3 DISTRIBUTORI DISPONIBILI PER L'AZIONAMENTO DEGLI ATTREZZI

PRESA DI FORZA POSTERIORE AD ALTO RENDIMENTO

La presa di forza posteriore, oltre alle velocità sincronizzate all'avanzamento, dispone delle velocità di 540 e 750 giri/min. per la massima versatilità. L'innesto della frizione P. di F. è con comando a leva (L) meccanica (fig. E).



SOLLEVATORE MECCANICO E DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI IDEALI PER QUESTA CLASSE DI POTENZA

Il circuito idraulico ha una portata massima di 48 l/min. Il nuovo sollevatore meccanico con attacco a tre punti di 1° categoria può sollevare fino a 1200 Kg (fig. G) mentre i distributori supplementari disponibili sono massimo 3 a semplice e doppio effetto. Entrambi i comandi sono posizionati a destra del conducente in posizione estremamente ergonomica ed istintiva (fig. F).





POSTO DI GUIDA SU PIATTAFORMA AMMORTIZZATA E NUOVA CABINA

Il posto di guida montato su piattaforma sospesa vi sorprenderà per l'ergonomia e il posizionamento istintivo dei vari comandi. La nuova cabina a 4 montanti permette di aumentare la visibilità a favore della maneggevolezza e agilità della macchina. Caratterizzata da un design moderno, offre un nuovo livello di comfort all'operatore, con maggiore pressurizzazione, minore rumorosità ed una perfetta climatizzazione grazie al nuovo impianto di aria condizionata (fig. H).

Nuova **Serie 2**

		2-045	2-050	2-060			
MOTORE							
YANMAR A INIEZIONE DIRETTA TIER3		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN			
POTENZA MAX ISO	CV/KW	44/32	47.5/35	54.2/39.9			
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2800	2800	2800			
COPIA MASSIMA	NM	129	141	159,5			
REGIME COPPIA MASSIMA	GIRI/MIN	1400	1200	2000			
ALESAGGIO X CORSA	MM	84X90	88X90	84X90			
CILINDRATA / N° CILINDRI / N° VALVOLE	CM³	1995 / 4 / 8	2189 / 4 / 8	1995 / 4 TURBO / 16			
RAPPORTO DI COMPRESSIONE		19:1	19:1	18.9:1			
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA		●	●	●			
FILTRO ARIA		A SECCO	A SECCO	A SECCO			
CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE	LT	40	40	40			
FRIZIONE							
INDIPENDENTE A SECCO DISCO DOPIO	POLLICI (MM)	9 (228)	9 (228)	9 (228)			
COMANDO MECCANICO		●	●	●			
TRASMISSIONE							
CAMBIO BASE + INVERSO 12AV+12RM (30 KM/H)		●	●	●			
CAMBIO BASE + SUPERIDUTTORE + INVERS. 16AV+16RM (30 KM/H)		○	○	○			
PRESA DI FORZA							
INNESTO MECCANICO		●	●	●			
2 VELOCITÀ 540/750 G.P.M.		●	●	●			
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9MM) A 6 SCANALATURE		●	●	●			
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ SOLO SU PDF 2 VELOCITÀ		●	●	●			
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA ISO	CV/KW	40/29	43/32	50,7/37,3			
PRESA DI FORZA ANTERIORE							
INNESTO MECCANICO		○	○	○			
1 VELOCITÀ 1000 G.P.M.		○	○	○			
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9MM) A 6 SCANALATURE		○	○	○			
ASSALE ANTERIORE 4WD							
INNESTO MECCANICO		●	●	●			
ANGOLO MASSIMO DI STERZO GRADI		55°	55°	55°			
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO		●	●	●			
FRENI							
COMANDO MECCANICO		●	●	●			
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 6 DISCHI		●	●	●			
SOLLEVATORE IDRAULICO							
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE		●	●	●			
MECCANICO		●	●	●			
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	1200	1200	1200			
PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO	BAR	180	180	180			
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	LT/MIN	28 + 19.7	28 + 19.7	28 + 19.7			
ATTACCO A TRE PUNTI		CAT. 1	CAT. 1	CAT. 1			
DISTRIBUTORI AUSILIARI POSTERIORI		1 ● / 3 ○	1 ● / 3 ○	1 ● / 3 ○			
SOLLEVATORE ANTERIORE							
MECCANICO		○	○	○			
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	400 ○	400 ○	400 ○			
ATTACCO A TRE PUNTI		CAT. 1 ○	CAT. 1 ○	CAT. 1 ○			
CABINA E POSTO DI GUIDA							
CABINA "SERIE 2" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO (SOLO PER MODELLO STD)		NO FOPS ○ / FOPS ○	NO FOPS ○ / FOPS ○	NO FOPS ○ / FOPS ○			
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		○	○	○			
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○			
PORTELLONE POSTERIORE E ANTERIORE APRIBILI		○	○	○			
TERGICRISTALLO POSTERIORE		○	○	○			
STRUMENTAZIONE ANALOGICA		●	●	●			
SEDILE AMMORTIZZATO		●	●	●			
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA SU SILENT BLOCK		●	●	●			
DIMENSIONI E PESI CON PNEUMATICI DI SERIE							
		STD	GE	STD	GE	STD	GE
PNEUMATICI ANTERIORI		260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16
PNEUMATICI POSTERIORI		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
A - ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	MM	2097	2003	2097	2003	2097	2003
A - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2307	—	2307	—	2307	—
B - PASSO 4RM	MM		1760		1760		1760
C - LUNGHEZZA TOTALE CON ZAVORRE	MM		3225		3225		3225
D - LUCE LIBERA DAL SUOLO	MM	385	295	385	295	385	295
E - LARGHEZZA MINIMA	MM	1383	1254	1383	1254	1383	1254
F - ALTEZZA AL VOLANTE	MM	1312	1218	1312	1218	1312	1218
G - REGOLAZIONE CARREGGIAE ANTERIORI	MM	1083- 1314		1083- 1314		1083- 1314	
H - REGOLAZIONE CARREGGIAE POSTERIORI	MM	872 - 1258		872 - 1258		872 - 1258	
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (120KG) 4RM (+CAB SOLO PER MODELLO STD 150 KG)	KG		1460		1460		1460

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

