



6615778A1
06/2016

NEUHEIT

Serie 6C

120 - 130 - 140



Landini



Die Serie 6C präsentiert sich als Nachfolger der erfolgreichen Modellreihe Powermondial.

Die drei Modelle der Baureihe mit 114, 121 und 133 PS werden von den leistungsstarken FPT-NEF-Motoren mit 4,5 Litern Hubraum angetrieben. Über das innovative SCR-Abgasreinigungssystem (Selektive Katalytische Reduktion) zur Reduzierung der Schadstoffemissionen erfüllen diese Antriebsaggregate die Abgasnorm Tier 4 Interim.

Über das Dual-Power-System stellt der Motor bei Bedarf bis zu 121, 133 PS bzw. 140 PS bereit. Die Fahrgeschwindigkeit kann damit auch bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen konstant gehalten werden.

Die Traktoren Serie 6C zeichnen sich durch ihr kompaktes, modernes Design aus und verfügen über eine neu entwickelte Vierpfostenkabine, die Fahrkomfort auf Automobilniveau bietet.

Zu den technischen Merkmalen der Serie 6C gehören das neue 36/12-Gang T-Tronic-Getriebe mit 3-fach-Powershift, der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber mit bis zu 5400 kg Hubleistung, die optional verfügbare 4-fach-Zapfwelle und die optimierte Hydraulikanlage.

Diese ist in der Standardversion mit 66 l/min Fördermenge oder in der Load-Sensing-Ausführung mit geschlossenem Kreislauf und einer Fördermenge von 110 l/min erhältlich.

Für größtmögliche Vielseitigkeit kann der Traktor auf Wunsch mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden. Ebenfalls optional ist eine Kabinenfederung erhältlich, welche zusammen mit der einzelradgefederten Vorderachse Fahrkomfort und Sicherheit auf höchstem Niveau bietet.





Serie 6C:

Design, Komfort
und Produktivität



GUTE GRÜNDE

- › MOTOREN GEMÄSS ABGASNORM TIER 4 INTERIM
- › POWER MANAGEMENT MIT DEM DUAL-POWER-SYSTEM
- › ABGASREINIGUNGSSYSTEM MIT SCR-KATALYSATOR
- › GROSSER, LEICHT ZU BEFÜLLENDER KRAFTSTOFFTANK
- › NEU GESTALTETE MOTORHAUBEIM NEUEN LANDINI FAMILIENDESIGN
- › ELEKTROHYDRAULISCH GESTEUERTES 3FACH-POWERSHIFT-GETRIEBE
- › MIT KRIECHGANG BIS ZU 48 VORWÄRTS- UND 16 RÜCKWÄRTSGÄNGE
- › KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER DECLUTCH-TASTE AM SCHALTHEBEL
- › WENDESCHALTHEBEL AM LENKRAD
- › ECO FORTY: HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT 40 KMIH BEI 1900 U/MIN

FPT-NEF-MOTOREN TIER 4 INTERIM MIT SCR-SYSTEM

Die Traktoren der Serie 6C werden von den FPT-NEF Vierzylindermotoren mit 4,5-Litern Hubraum und 16-Ventil-Zylinderblock angetrieben. Diese Antriebsaggregate sind mit Turbolader und Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet und erfüllen die Emissionsvorschriften gemäß Tier 4 Interim. Das SCR-Abgasreinigungssystem und das optimierte Einspritz- und Verbrennungssystem sorgen für beste Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und bieten einen hohen Drehmomentanstieg.

Das System Dual Power stellt bei Bedarf zusätzliche Motorleistung zur Verfügung, um die Fahrgeschwindigkeit unter Last bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportarbeiten konstant zu halten. Die einteilige Motorhaube öffnet sich weit und bietet bequemen Zugang zum Motorblock für alle Wartungs- und Kontrollarbeiten (Abb. A).



Neue Serie 6C T4i



T-TRONIC-GETRIEBE MIT DECLUTCH-TASTE UND WENDESCHALTUNG

Das T-Tronic-Getriebe bietet drei Lastschaltstufen (H-M-L), die einfach per Knopfdruck der grünen Tasten am Schalthebel betätigt werden. Die 12 Geschwindigkeiten des Basisgetriebes (Speed Four mit 4 Gängen in 3 Gruppen) werden dadurch verdreifacht. So stehen insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich.

Die am Schalthebel befindliche orangefarbene Declutch-Kupplungstaste (M) (Abb. C) und der Wendeschalthebel am Lenkrad (Abb. D) ermöglichen bequeme Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Serienausstattung ist die Funktion Eco Forty, mittels derer eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei einer Motordrehzahl von 1900 U/min erreicht werden kann. Kraftstoffverbrauch und Geräusentwicklung während des Transports werden damit stark reduziert. Sofern gesetzlich zulässig, sind die Traktoren der Serie 6C in der optionalen Top Fifty Version mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit erhältlich. Das elektrohydraulische Wendegetriebe ist mit Shuttle Modulation Control ausgestattet. Dieses elektronische System ermöglicht dem Fahrer, das Ansprechverhalten der Wendeschaltung den jeweiligen Einsatzanforderungen anzupassen.



GEFEDERTE VORDERACHSE

Auf Wunsch kann die Serie 6C mit einer elektronisch gesteuerten einzelradgedeferten Vorderachse ausgerüstet werden. Die Einzelradfederung erlaubt höhere Fahrgeschwindigkeiten und bietet optimierte Zugkraft und beste Manövrierfähigkeit. Sie gewährleistet sicheres Fahrverhalten unter allen Bedingungen und sorgt für ermüdungsfreien Fahrkomfort und größtmögliche Produktivität (Abb. B).

FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (OPTIONAL)

Der Frontkraftheber der Kategorie II beinhaltet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und bietet eine maximale Hubkraft von 2500 kg. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Drehzahl von 1000 U/min. Der Frontkraftheber und die Frontzapfwelle sind speziell für den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten ausgelegt und stehen damit für die große Vielseitigkeit dieser raktorenbaureihe.



GUTE GRÜNDE

- › NEUE KABINE MASTER CLASS MIT VIER-PFOSTEN-DESIGN UND EBENER PLATTFORM
- › LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ, ARMATURENBRETT UND LENKRAD GEMEINSAM VERSTELLBAR
- › KLIMAAUTOMATIK UND AUFSTELLBARE DACHLUKE
- › MECHANISCHE KABINENFEDERUNG FÜR DIE VERSION LS
- › EINZELRADGEFEDERTE VORDERACHSE FÜR DIE VERSION LS
- › HYDRAULIKANLAGE MIT GESCHLOSSENEM KREISLAUF FÜR DIE VERSION LS
- › BIS ZU 5 STEUERGERÄTE, ZWEI DAVON MIT JOYSTICK
- › ELEKTRONISCH GEREGLTER KRAFTHEBER MIT 5400 KG HUBKRAFT
- › ELEKTROHYDRAULISCH ZUSCHALTBARE ZAPFWELLE MIT VIER DREHZAHLEN

HYDRA-PTO: HYDRAULISCH ZUSCHALTBARE ZAPFWELLE MIT 2 ODER 4 DREHZAHLEN FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Die hydraulisch zuschaltbare Zapfwelle bietet zwei Drehzahlen: 540/540E U/min serienmäßig oder 540/1000 U/min optional. Für größtmögliche Vielseitigkeit ist auf Wunsch auch eine 4-fach-Zapfwelle mit 540/540E/1000/1000E U/min erhältlich.

Die Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit hydraulischer Betätigung über Taste (P) ermöglicht eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und gewährleistet ein sanftes Anlaufen der Geräte (Abb. E-F).

Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltzeitpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können. Das System ermöglicht präzise Abläufe am Vorgewende und trägt dazu bei, Schäden an Zapfwellen und Geräten zu verhindern.

LEISTUNGSSTARKES HYDRAULIKSYSTEM MIT VIELSEITIGEN STEUERGERÄTEN

Das neue Hydrauliksystem ist auch als Load Sensing Version mit geschlossenem Kreislauf erhältlich und bietet damit eine Fördermenge von bis zu 110 l/min. Bis zu fünf Load-Sensing-Steuergeräte sorgen für große Vielseitigkeit und hohe Produktivität beim Einsatz der Arbeitsgeräte.

Zwei der Steuergeräte werden über einen Kreuzhebel (1) zur Frontladersteuerung und drei weitere über die Bedienhebel (2) an der rechten Konsole betätigt (Abb. E-H).



ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG LANDTRONIC

Der elektronisch geregelte Kraftheber ist mit Kraftsensoren an den Unterlenkern ausgestattet. Die Bedienelemente sind ergonomisch und intuitiv in die rechte Konsole (Abb. E) integriert.

Alle Funktionen sind sehr gut erreichbar und ermöglichen eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Das Dreipunktgestänge der Kategorie 2 ist mit zwei Zusatzhubzylindern ausgestattet und bietet eine Hubkraft von bis zu 5400 Kg (Abb. F). Für anspruchsvollste Anwendungen steht ein Radarsensor als Option zur Verfügung.

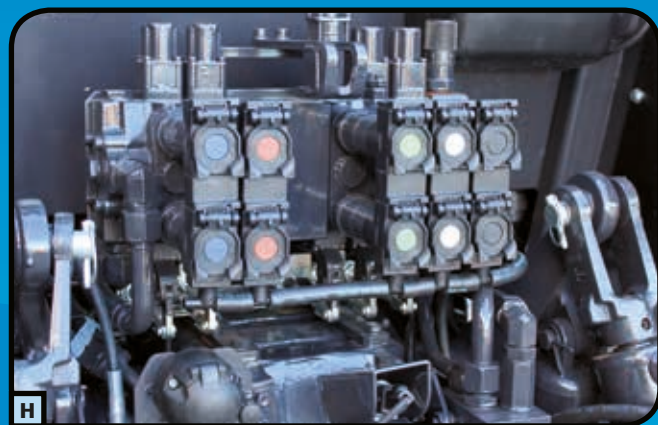


NEUE KABINE MASTER CLASS FÜR BESTE SICHT UND KOMFORT

Die neue Kabine Master Class zeichnet sich durch ein Vierposten-Design mit ebener Plattform und hinten angelenkten Türen aus. Dieses Konzept bietet dem Fahrer hervorragende Rundumsicht und bequeme Zugänglichkeit. Der Fahrerplatz ist ergonomisch gestaltet und alle Bedienelemente sind logisch und gut erreichbar an der rechten Konsole angeordnet. Der luftgefederte Fahrersitz ist vielseitig einstellbar, Lenkrad und Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in der Neigung verstellen.

Die Innenausstattung auf Automobilmiveau bietet mit einem effizienten Überdrucksystem und der optionalen leistungsfähigen Klimaautomatik eine sichere, angenehme Arbeitsumgebung.

Auf Wunsch sorgt die mechanische Kabinenfederung für ermüdungsfreies Arbeiten an langen Arbeitstagen. Die aufstellbare Dachluke sorgt für beste Sicht bei Frontladerarbeiten und 14 starke Halogen-Arbeitsscheinwerfer erleichtern die Arbeit bei Nacht.



	6-120C		6-130C		6-140C	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
MOTOR						
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B	NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM	●		●		●	
TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER	●		●		●	
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	114/84	121/89	130/95,5		
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER (ISO)	PS/KW	121/89	133/98	140/103		
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200		
MAX. DREHMOMENT MIT DUAL POWER	NM	495	545	577		
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT MIT DUAL POWER	U/MIN	1400	1400	1500		
BOHRUNG / HUB	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132		
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16		
SCR-ABGASREINIGUNGSSYSTEM	●		●		●	
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	LITER	25	25	25		
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	180	180	180		
KUPPLUNG						
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD	●		●		●	
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETätigung PER KNOPFD RUCK	●		●		●	
GETRIEBE						
T-TRONIC + SPEED FOUR + HYDR. WENDEGETRIEBE: 36V+12R (3FACH-POWERSHIFT)	●		●		●	
T-TRONIC + SPEED FOUR + KRIECHGANGGETRIEBE +HYDR. WENDEGETRIEBE: 48V+16R	○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAH L)	●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)	○		○		○	
LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE	●		●		●	
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER REAKTIONSZEIT DER ELEKTROHYDR. WENDESCHALTUNG	●		●		●	
ZAPFWELLE						
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD	●		●		●	
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH	●		●		●	
2 DREHZAHLEN: 540/540E	U/MIN	●	●	●		
2 DREHZAHLEN: 540/1000	U/MIN	○	○	○		
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E	U/MIN	○	○	○		
WEGZAPFWELLE	○		○		○	
ALLRADVORDERACHSE						
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH	●		●		●	
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG	○		○		○	
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL	55°		55°		55°	
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK	●		●		●	
BREMSSYSTEM						
RINGKOLBENSCHLEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN	●		●		●	
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN	●		●		●	
ÖLBADSCHLEIBENBREMSE VORNE	○	●	○	●	○	●
HYDRAULIK UND KRAFTHEBER						
ZUGKRAFT-/LAGE-/MISCHREGELUNG/SCHWIMMSTELLUNG	●		●		●	
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG LANDTRONIC	●		●		●	
HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	5400	5400	5400		
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	200	200	200		
FÖRDERMENGE STANDARD HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	66+38	66+38	66+38		
FÖRDERMENGE LOAD SENSING HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	110+38	110+38	110+38		
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. 2	●		●		●	
HYDRAULISCHE EINSTELLUNG OBERLENKER UND RECHTE HUBSTREBE	○		○		○	
STEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE	3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (MAX. HUBKRAFT)	KG	2500	2500	2500		
KABINE UND FAHRERPLATZ						
KABINE MASTER CLASS / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO	●		●		●	
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG	○		○		○	
HEIZUNG / LÜFTUNG	●		●		●	
KLIMAAANLAGE	○		○		○	
KLIMAAUTOMATIK	○	●	○	●	○	●
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ	○	●	○	●	○	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
BEREIFUNG VORNE / HINTEN	440/65R28 / 540/65R38		440/65R28 / 540/65R38		440/65R28 / 540/65R38	
A - GESAMTLÄNGE	MM	4400	4400	4400		
B - MINIMALBREITE	MM	2056	2056	2056		
C - RADSTAND	MM	2540	2540	2540		
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2805	2805	2805		
E - BODENFREIHEIT	MM	420	420	420		
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	4700	4700	4700		
ZUSATZAUSRÜSTUNGEN						
10 FRONTGEWICHTE JE 42 KG	○		○		○	
FRONTGEWICHT 300 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER	○		○		○	

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise – nicht verfügbar LS*: Load Sensing

