



FRA

6615790A1  
09/2016

**NOUVEAU**

# Série 4D

**60 - 70 - 75 - 80**



***Landini***



Nouvelle **Série 4D**



Conçue pour remplacer le modèle Technofarm, la Série 4D est une gamme de tracteurs simples et robustes qui offrent des performances améliorées par rapport à leur prédécesseur.

La Série 4D utilise des technologies avancées garantissant une combinaison parfaite de robustesse et de fiabilité tout en maintenant de faibles coûts d'exploitation. Ces caractéristiques rendent les tracteurs 4D idéaux pour tous les travaux de plein champ et de fenaison ainsi que pour les opérations de transport.

Déclinée en versions deux et quatre roues motrices, la Série 4D est actuellement offerte avec plate-forme de conduite, mais une version cabine sera également disponible prochainement.

La gamme offre deux différentes motorisations : un moteur Perkins Tier3 pour le modèle 4-075D et un moteur Deutz Tier4 Final pour les modèles 4-060D, 4-070D et 4-080D. Le capot moteur a été redessiné pour correspondre à la nouvelle identité stylistique de la marque Landini.

La transmission Speed Four, réalisée par Argo Tractors, est de conception modulaire et polyvalente. La boîte de vitesses offre quatre rapports synchronisés sur trois gammes et dispose d'un inverseur mécanique donnant 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Le tracteur peut être équipé, en option, d'un super-réducteur donnant au total 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permettant d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h.

La version 4RM avec enclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale comporte un blocage mécanique du différentiel arrière et un blocage de différentiel à glissement limité sur l'essieu avant. Lorsqu'on actionne les freins hydrostatiques arrière, la traction intégrale s'engage automatiquement en actionnant aussi les freins de l'essieu avant pour un freinage efficace sur les quatre roues.

Le circuit hydraulique à centre ouvert fournit un débit de 45 l/min au relevage et aux deux distributeurs auxiliaires disponibles. Le relevage arrière peut être doté d'un vérin supplémentaire assurant une capacité de levage maximum de 3400kg. Le tracteur Série 4D peut être équipé, en option, du système Ergonomic Lift System pour faciliter le maniement des outils montés à l'arrière. La prise de force à commande mécanique est disponible avec une ou deux vitesses. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est en outre disponible de série.

Le poste de conduite spacieux sur plate-forme suspendue dispose d'un volant réglable et de leviers de vitesses latéraux pour un confort de travail maximum. L'arceau de sécurité arrière rabattable et les larges garde-boue enveloppants assurent une protection optimale de l'opérateur.

La série 4D vous surprendra par son ergonomie et sa simplicité.





## POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › MOTEURS CONFORMES AUX NORMES D'ÉMISSIONS TIER 4 FINAL
- › SYSTÈME DE RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT EGR AVEC CATALYSEUR D'OXYDATION DOC
- › MOTEURS 4 CYLINDRES TURBO INTERCOOLER AVEC SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE COMMON RAIL
- › FACILITÉ D'ENTRETIEN DU MOTEUR ET DES RADIATEURS
- › TRANSMISSION MODULAIRE SPEED FOUR 12/12 AVEC INVERSEUR MÉCANIQUE
- › ESSIEU AVANT 4RM AVEC ENCLÈCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DE LA TRACTION INTÉGRALE

### MOTEURS DERNIÈRE GÉNÉRATION DEUTZ SÉRIE C4DT

Trois modèles de la Série 4D sont animés par des moteurs Deutz C4DT 4 cylindres turbo intercooler de dernière génération avec 2 soupapes par cylindre et système d'injection haute pression à rampe commune. L'efficace système d'injection électronique Deutz Common Rail augmente la puissance du moteur tout en maintenant une réserve de couple élevée et une faible consommation de carburant, ce qui se traduit par une flexibilité d'application maximale. Un innovant système de recirculation des gaz d'échappement EGR avec catalyseur d'oxydation DOC permet à ces moteurs de répondre aux normes d'émissions Tier 4

Final sans utiliser aucun filtre à particules DPF, éliminant ainsi la nécessité d'une procédure de régénération. Les motorisations Deutz qui équipent les tracteurs Série 4D ont une cylindrée de 2,9 litres et développent des puissances maximales de 64, 69 et 76 ch. Le quatrième modèle de la gamme est animé par un moteur Perkins Tier 3 à 4 cylindres atmosphérique de 4,4 litres de cylindrée développant 74 ch. Le design du capot, qui reflète la nouvelle identité stylistique de la marque Landini, permet un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien et le nettoyage des radiateurs (fig. A).



### ESSIEU AVANT AVEC ANGLE DE BRAQUAGE DE 55°

L'essieu avant 4RM à enclenchement électro-hydraulique avec angle de braquage de 55° assure une garde au sol optimale et une excellente manœuvrabilité (fig. B). Le blocage de différentiel à glissement limité assure une traction optimale même sur les terrains les plus difficiles.



# Nouvelle Série 4D

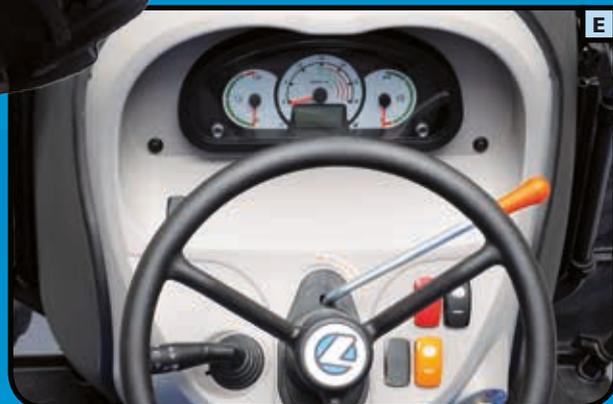
## TRANSMISSION MÉCANIQUE SPEED FOUR

La Série 4D dispose d'une transmission Speed Four modulaire et polyvalente. La boîte de vitesses offre quatre rapports synchronisés sur trois gammes et dispose d'un inverseur mécanique donnant 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. La transmission offre une vitesse maxi de 30 km/h pour les modèles 2RM et de 40 km/h pour les modèles 4RM. Le super-réducteur, disponible de série sur la version 2RM et en option sur la version 4RM, donne au total 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permet d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h. Les leviers de vitesses et de gammes sont situés à droite du conducteur, tandis que le levier d'inverseur est placé sur le côté gauche. Toutes les commandes sont disposées de façon ergonomique et intuitive pour un confort de conduite accru (fig. C-D).



## TABLEAU DE BORD ET VOLANT

Élégant et bien éclairé, le tableau de bord est de type analogique. Le volant peut être réglé en profondeur par le biais d'une pédale commodément positionnée (fig. E).





## POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › POSTE DE CONDUITE SUR PLATE-FORME SUSPENDUE
- › VOLANT RÉGLABLE ET LEVIERS DE COMMANDE DISPOSÉS DE FAÇON ERGONOMIQUE ET INTUITIVE
- › PRISE DE FORCE À 1 OU 2 RÉGIMES AVEC EMBRAYAGE MANUEL POUR UN ENCLENCHEMENT MODULÉ ET EN DOUCEUR
- › RELEVAGE MÉCANIQUE AVEC CAPACITÉ DE LEVAGE DE 3400 KG
- › ERGONOMIC LIFT SYSTEM POUR UN MANIEMENT PLUS FACILE DES OUTILS
- › DEUX DISTRIBUTEURS MÉCANIQUES POUR LES FONCTIONS HYDRAULIQUE DES OUTILS



### CIRCUIT HYDRAULIQUE PUISSANT POUR RELEVAGE ET DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Le circuit hydraulique à double pompe fournit 45 l/min au relevage et 20 l/min à la direction. Le relevage à commande mécanique est doté de contrôle de position et d'effort, de contrôle mixte et de position flottante. L'attelage à trois points de catégorie II peut être équipé en option d'un vérin auxiliaire assurant une capacité de levage maximum de 3400 kg. Sur demande, le relevage peut être équipé de la fonction Ergonomic Lift System permettant un maniement plus facile et confortable des outils (fig. F-G). Les deux distributeurs hydrauliques disponibles sont actionnés par des leviers situés à droite du conducteur. Les crochets à attelage rapide arrière d'excellente qualité sont facilement accessibles et garantissent une grande polyvalence et un rendement optimal du tracteur (fig. H-I).





### PRISE DE FORCE AVEC LEVIER DE COMMANDE

L'embrayage de la prise de force arrière est commandé par un levier qui permet un démarrage modulé et en douceur des outils. La prise de force 1" 3/8 offre de série deux régimes 540/540E ainsi qu'une vitesse proportionnelle à l'avancement. Pour une flexibilité accrue, la prise de force est en outre disponible en option avec une vitesse 540 tr/min et deux vitesses 540/1000 tr/min.



### POSTE DE CONDUITE AMPLE ET CONFORTABLE

Le poste de conduite avec plateforme montée sur silentblocs est doté de larges garde-boues enveloppantes et d'un siège suspendu à réglages multiples.

La direction hydraulique, le volant réglable et les leviers de vitesses positionnés de façon ergonomique à côté du conducteur maximisent le confort de marche. L'arceau de sécurité à deux montants rabattable peut être équipé d'un toit parasol (fig. L).



		4-060D	4-070D	4-075D	4-080D
<b>MOTEUR</b>					
TYPE		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	PERKINS 1104D-44 TIER3	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	64 / 47	69.5 / 51	74 / 54.5	76 / 56
PUISSANCE NOMINALE	CH/KW	61 / 45	68 / 50	74 / 54.5	75 / 55
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200	2200
COUPLE MAXIMUM	NM	244	271	261	300
RÉGIME DE COUPLE MAXIMUM	TR/MIN	1600	1600	1400	1600
ALÉSAGE / COURSE	MM	92x110	92x110	105x127	92x110
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM <sup>3</sup>	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	4400 / 4	2900 / 4 TA
RAPPORT DE COMPRESSION		17.2:1	17.2:1	18.2:1	17.2:1
REFROIDISSEMENT PAR EAU		●	●	●	●
FILTRE À AIR		À SEC	À SEC	À SEC	À SEC
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	L	75	75	75	75
<b>EMBRAYAGE</b>					
INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC	POUCE (MM)	11 (280)	11 (280)	11 (280)	11 (280)
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●
<b>TRANSMISSION</b>					
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR: 16AV+16AR 30KM/H (VERSION 2RM)		●	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR 40KM/H		●	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR: 16AV+16AR 40 KM/H		○	○	○	○
BLOCAGE MÉCANIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		●	●	●	●
<b>PRISE DE FORCE</b>					
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●
1 VITESSE : 540 TR/MIN		●	●	●	●
2 VITESSES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○
2 VITESSES : 540/540E TR/MIN		○	○	○	○
PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT		●	●	●	●
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>					
ENCLÈCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●
ANGLE MAXIMUM DE BRAQUAGE		55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ		●	●	●	●
<b>FREINS</b>					
FREINS HYDROSTATIQUES À PISTONS ANNULAIRES		●	●	●	●
ENCLÈCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●	●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>					
CONTRÔLE DE POSITION ET D'EFFORT		●	●	●	●
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE STANDARD	KG	2700	2700	2700	2700
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC VÉRIN AUXILIAIRE	KG	3400	3400	3400	3400
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20	45 + 20
ATTELAGE À TROIS POINTS		CAT. II	CAT. II	CAT. II	CAT. II
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIÈRE STD / OPT		1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
<b>POSTE DE CONDUITE</b>					
PLATE-FORME MONTÉE SUR SILENTBLOCS		●	●	●	●
SIÈGE SUSPENDU		●	●	●	●
VOLANT RÉGLABLE		●	●	●	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS ANALOGIQUE		●	●	●	●
ARCEAU DE SÉCURITÉ ARRIÈRE RABATTABLE		●	●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)</b>					
A - LONGUEUR TOTALE AVEC MASSES DE LESTAGE 2RM/4RM	MM	4316/4275	4316/4275	4304/4265	4316/4275
B - LARGEUR MINIMUM	MM	1675	1675	1675	1675
C - EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2118/2163	2120/2165
D - HAUTEUR AU VOLANT	MM	1620	1620	1620	1620
E - GARDE AU SOL 2RM/4RM	MM	374/208	374/208	374/208	374/208
F - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2517	2517	2517	2517
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE 2RM/4RM	KG	2800/3050	2800/3050	2750/3000	2800/3050

Légende: ● de série ○ option – non disponible

