

NOVEDAD

Landpower

125 - 135 - 145 - 165 *TECHNO / COMFORT*



LandPower®



NUEVO LANDPOWER: CABINA "MASTER CLASS", MOTORES TIER 3, CAMBIO MECÁNICO O ELECTRÓNICO

La serie *Landpower* sale al mercado en una versión totalmente renovada. Las novedades incluyen una nueva cabina *Master Class* de cuatro montantes con amplias superficies acristaladas y mandos ergonómicamente posicionados. El diseño de la cabina, junto con el perfil inclinado del capó, en sintonía con el *family feeling* de Landini, ofrece al conductor una visibilidad excelente, mejorando la maniobrabilidad y el confort de marcha.

La gama se ofrece con dos opciones de transmisión: el cambio mecánico *Speed Six* (18AD+18MA) para la versión **Techno** y el cambio de control electrónico *T-Tronic* (54AD+18MA) con *De-clutch Control* y *Reverse Power Shuttle* para la versión **Comfort**. Esto permite a la serie *Landpower* adaptarse perfectamente tanto a los trabajos en el campo como a las aplicaciones de transporte por carretera.

El superreductor está disponible, de forma opcional, para ambas transmisiones.

La toma de fuerza con embrague multidisco en baño de aceite se activa electrohidráulicamente con sólo pulsar un botón.

El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 125 l/min y cuenta con cinco distribuidores auxiliares que garantizan la máxima versatilidad de uso. El elevador con dos cilindros auxiliares asegura una capacidad de elevación de hasta 8400 kg.

La serie *Landpower* equipa motores F.P.T serie NEF de última generación conformes a las normas de emisiones *Tier 3*. Los nuevos motores de seis cilindros con turbocompresor e intercooler aire-aire desarrollan potencias de 117, 133, 141 y 157 CV ISO y elevados valores de par.





MOTORES F.P.T. SERIE NEF 2V (TIER 3) Y CAPÓ BASCULANTE

LOS TRACTORES *LANDPOWER* EQUIPAN MOTORES DE 6 CILINDROS TURBO CON *INTERCOOLER AIRE-AIRE* Y SISTEMA DE INYECCIÓN MECÁNICA. SILENCIOSOS Y ECONÓMICOS, ESTOS MOTORES CUMPLEN CON LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 3 Y PROPORCIONAN UNA POTENCIA CONSTANTE Y UNA ELEVADA RESERVA DE PAR QUE GARANTIZAN UNA GRAN FLEXIBILIDAD DE USO. EL CAPÓ CON ABERTURA BASCULANTE PERMITE UN FÁCIL ACCESO AL MOTOR PARA LAS COMPROBACIONES Y EL MANTENIMIENTO. > FIG. A

EJE DELANTERO CON ÁNGULO DE GIRO DE 55°

EL EJE DELANTERO CON TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS INCORPORA CARACTERÍSTICAS AVANZADAS COMO LA TRANSMISIÓN CENTRAL, EL BLOQUEO DE DIFERENCIALES *HYDRALOCK*, LOS FRE-NOS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE Y LA CONEXIÓN HIDRÁULICA DE LA DOBLE TRACCIÓN. ADEMÁS, SU GRAN DISTANCIA LIBRE AL SUELO Y SU ÁNGULO DE GIRO DE 55° GARANTIZAN UNA MANIOBRABILIDAD ÓPTIMA. > FIG. B

ELEVADOR DELANTERO PARA UNA MAYOR FLEXIBILIDAD (OPCIONAL)

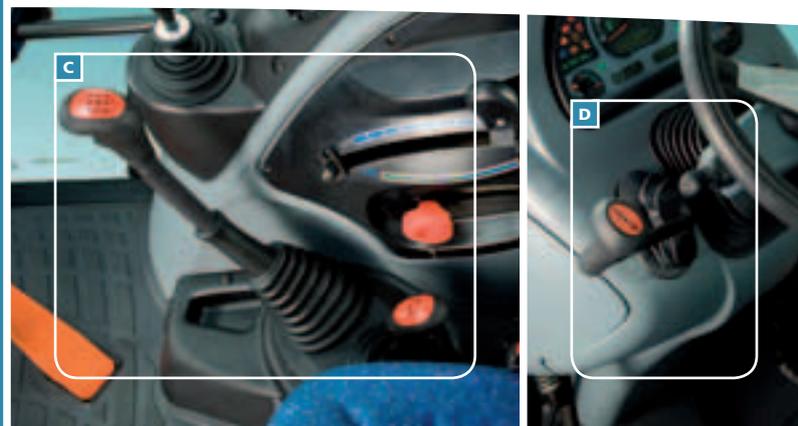
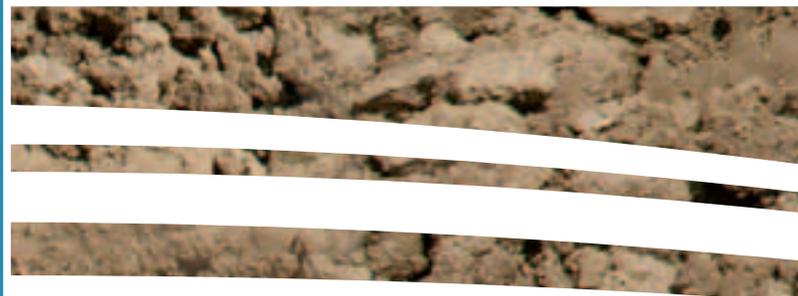
EL ELEVADOR DELANTERO CON ENGANCHE DE CATEGORÍA 2 HA SIDO ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA MAXIMIZAR LA FLEXIBILIDAD DE LA SERIE *LANDPOWER*. EL ELEVADOR INTEGRA LAS FUNCIONES DE ELEVACIÓN/DESCENSO Y POSICIÓN FLOTANTE, GARANTIZANDO UNA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA DE 3500 KG.

DOS OPCIONES DE CAMBIO A ELEGIR PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD: SPEED-SIX Y T-TRONIC

LA TRANSMISIÓN *SPEED SIX* OFRECE 6 VELOCIDADES EN TRES GAMAS Y CON EL INVERSOR MECÁNICO SINCRONIZADO PROPORCIONA 18AD+18MA. OPCIONALMENTE, LA CAJA DE CAMBIOS PUEDE INCORPORAR UN SUPERREDUCTOR QUE SE ACTIVA CUANDO LA PALANCA DE CAMBIOS ESTÁ COLOCADA EN LA GAMA DE MARCHAS LENTAS. ESTA OPCIÓN PERMITE OBTENER 18 VELOCIDADES SÚPER LENTAS A PARTIR DE 0,3 KM/H, PROPORCIONANDO EN TOTAL 36 MARCHAS ADELANTE Y 36 ATRÁS. > FIG. C

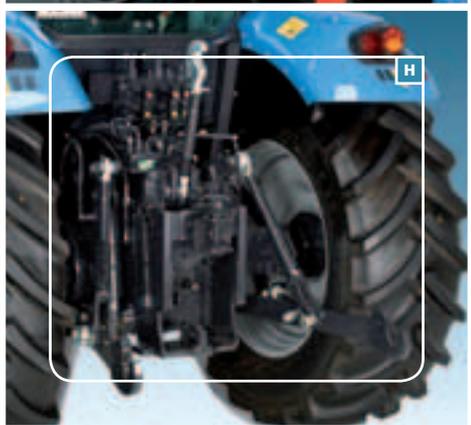
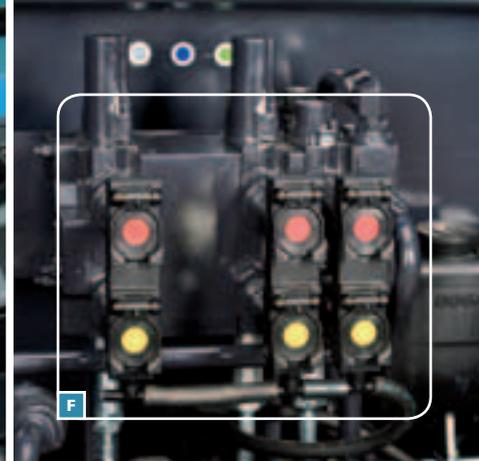
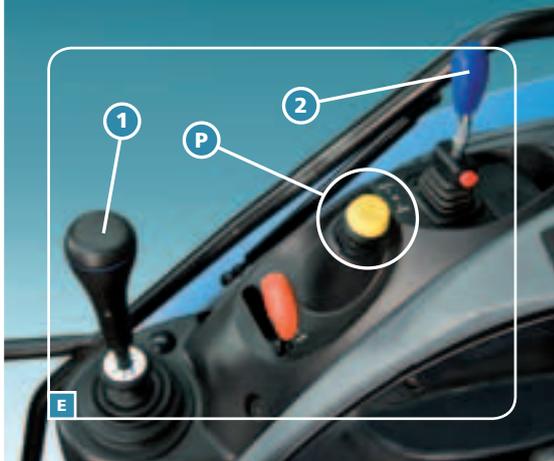
EL INVERSOR SINCRONIZADO CON PALANCA DE MANDO BAJO EL VOLANTE PERMITE INVERTIR EL SENTIDO DE TODAS LAS VELOCIDADES DE LA CAJA DE CAMBIOS, FACILITANDO LAS MANIOBRAS EN LAS CABECERAS Y EL TRABAJO CON EL CARGADOR FRONTAL. > FIG. D

COMO ALTERNATIVA, PUEDE MONTARSE EL CAMBIO *T-TRONIC* CON *DE-CLUTCH CONTROL* Y *REVERSE POWER SHUTTLE*, QUE PERMITE TRIPLICAR BAJO CARGA LAS VELOCIDADES DEL CAMBIO BASE PROPORCIONANDO EN TOTAL 54 MARCHAS ADELANTE Y 18 ATRÁS. CON EL SUPERREDUCTOR, DISPONIBLE DE FORMA OPCIONAL, EL *LANDPOWER* OFRECE EN TOTAL 108AD+36MA. LA FUNCIÓN *DE-CLUTCH CONTROL* Y EL *INVERSOR HIDRÁULICO* PERMITEN RESPECTIVAMENTE CAMBIAR DE VELOCIDAD E INVERTIR EL SENTIDO DE TODAS LAS MARCHAS SIN UTILIZAR EL PEDAL DEL EMBRAGUE.



MANDO HIDRÁULICO CON CONTROL MECÁNICO O ELECTRÓNICO (TRONIC)

EL MANDO ELEVADOR HIDRÁULICO CON ENGANCHE POR PUNTO DE 2ª Y 3ª CATEGORÍA ASEGURA LAS FUNCIONES FUNDAMENTALES DE ELEVACIÓN/DESCENSO Y POSICIÓN Y PROPORCIONA UNA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE HASTA 8400 KG. LOS MANDOS, COLOCADOS A LA DERECHA DEL CONDUCTOR, SON SIMPLES E INTUITIVOS Y PERMITEN UN CONTROL PRECISO DE LOS APEROS > FIG. G - H. EN LA VERSIÓN *COMFORT* SE OFRECE EL ELEVADOR ELECTRÓNICO *LANDTRONIC*, QUE PERMITE CONTROLAR LOS APEROS CON LA MÁXIMA PRECISIÓN Y EFICIENCIA.



POTENTE CIRCUITO HIDRÁULICO Y DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE GRAN VERSATILIDAD

EL CIRCUITO HIDRÁULICO PROPORCIONA UN CAUDAL MÁXIMO DE 125 L/MIN. LA SERIE *LANDPOWER* EQUIPA HASTA 5 DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS. DE ÉSTOS, DOS ESTÁN CONTROLADOS POR UN *JOYSTICK* (1), RESULTANDO IDEALES PARA TRABAJAR CON UN CARGADOR O UN ELEVADOR FRONTAL, Y TRES ESTÁN ACCIONADOS POR PALANCAS (2). > FIG. E

LOS DISTRIBUIDORES PERMITEN TAMBIÉN ACCIONAR LA BARRA HIDRÁULICA DERECHA Y EL TERCER PUNTO HIDRÁULICO QUE ESTÁN DISPONIBLES DE FORMA OPCIONAL. LOS ENGANCHES RÁPIDOS TRASEROS DE EXCELENTE CALIDAD Y FÁCIL ACCESO PERMITEN CONECTAR Y DESCONECTAR LOS APEROS DE LA FORMA MÁS RÁPIDA Y CÓMODA. > FIG. F

HYDRA-PTO: TOMA DE FUERZA DE 2 VELOCIDADES CON MANDO HIDRÁULICO

EL EMBRAGUE DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE ESTÁ ACCIONADO HIDRÁULICAMENTE MEDIANTE UN PULSADOR (P) (FIG. E) QUE PROPORCIONA AL CONDUCTOR UN CONTROL SUAVE Y PROGRESIVO DE LA TOMA DE FUERZA.

LA TOMA DE FUERZA DE 1"3/8 ESTÁ DISPONIBLE DE SERIE CON DOS VELOCIDADES DE 540/1000 RPM.

LA CABINA "MASTER CLASS", VISIBILIDAD Y CONFORT INCOMPARABLES

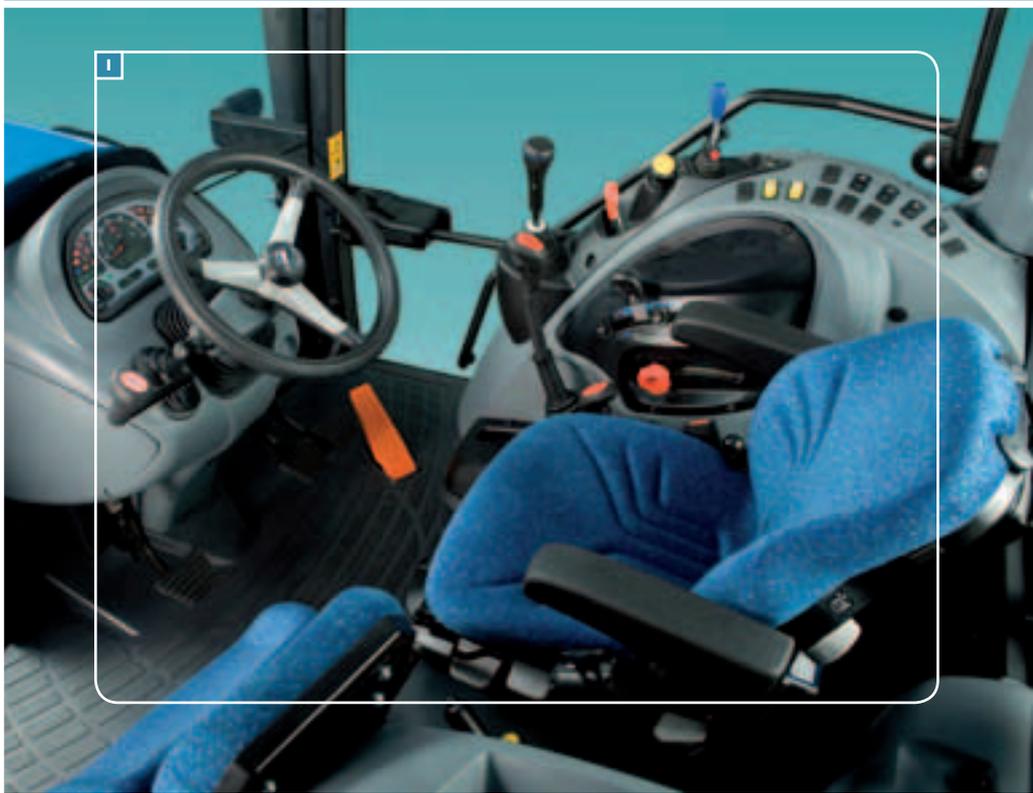
LA *MASTER CLASS* DE CUATRO MONTANTES CON PUERTAS ANCLADAS EN EL MONTANTE TRASERO PERMITE UNA VISIBILIDAD DE 360 GRADOS.

GRACIAS A LA AMPLIA ESPERDAD DE ACCESO AL PUESTO DE CONDUCCIÓN, LA ALTURA DE LA CABINA Y EL DISEÑO DEL INTERIOR, LA ERGONOMÍA DE LOS SEATINGS Y LOS ASIENTOS Y LA PERFECTA INSONORIZACIÓN PROPORCIONAN UN CONFORT INIGUALABLE.

LA CUBIERTA ABRIBILE EN EL TECHO DE LA CABINA FACILITA EL ACCESO AL CARGADOR FRONTAL.

EL SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA, EL VOLANTE AJUSTABLE Y LA FÁCIL INSTALACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO CONTRIBUYEN A REDUCIR LA FATIGA DEL CONDUCTOR DURANTE LARGAS HORAS DE TRABAJO.

LOS GRANDES FANALAS ALÓGENOS GARANTIZAN EXCELENTE VISIBILIDAD DURANTE EL TRABAJO EN CUALQUIER CONDICIÓN. > FIG. I.





LANDPOWER, LA FIABILITÀ



**ELEVA
CONTR
(LANDI**
EL ROBUST
TRES PUN
NES FUND
FLOTANTE
DE HASTA
CHA DEL C
TEN UN CO
PARA LA V
TRÓNICO
APEROS C

**NUEVA
CLASS
INSUP**
LA CABIN
SUS GRAN
SERO PER
LA FACILID
CALIDAD
LOS MAN
CIONAN U
LA VENTA
LITA EL TR
EL ASIENT
EXCELEN
TRIBUYEN
TE LAS LA
DIEZ PO
UNA EXC
NOCTUR

AD A SU SERVICIO

	LANDPOWER 125		LANDPOWER 135		LANDPOWER 145		LANDPOWER 165	
	TECHNO	COMFORT	TECHNO	COMFORT	TECHNO	COMFORT	TECHNO	COMFORT
MOTOR								
F.P.T. TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE (TIER 3)								
POTENCIA MÁX. ISO	CV/KW	117/86	133/98	141/104	157/116			
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200			
PAR MÁXIMO	NM	515	590	625	691			
DIÁMETRO CILINDRO /CARRERA	MM	104/132	104/132	104/132	104/132			
CILINDRADA / N° CILINDROS	CM³	6728/6	6728/6	6728/6	6728/6			
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	LITROS	260	260	260	260			
EMBRAGUE								
TIPO MONODISCO EN SECO	14" (355 MM)	●	●	●	●			
MANDO MECÁNICO		●	●	●	●			
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE			●	●	●			
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN			●	●	●			
TRANSMISIÓN								
SPEED SIX + INVERSOR MECANICO 18AD + 18MA		●	●	●	●			
SPEED SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECANICO 36AD + 36MA		○	○	○	○			
SPEED-SIX + T-TRONIC + INV. HIDR. 54AD+18MA			●	●	●			
SPEED-SIX + T-TRONIC + SUPERRED. + INV. HIDR. 108AD+36MA			○	○	○			
EJE TIPO 'BAR AXLE'		-	-	○	○			
TOMA DE FUERZA								
MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●			
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●			
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		●	●	●	●			
PROPORCIONAL AL AVANCE		●	●	●	●			
POTENCIA A LA TDF ISO	CV/KW	100/73	114/83	120/88	135/99			
EJE DELANTERO 4RM								
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●			
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●			
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO 55°		●	●	●	●			
BLOQUEO DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICO 'TWIN-LOCK'		●	●	●	●			
RADIO DE GIRO SIN FRENS	MM	5350	5350	5350	5350			
FRENOS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)								
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRÁFITO – 10 DISCOS		●	●	●	●			
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRÁFITO – 4 DISCOS		●	●	●	●			
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○	○			
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE		○	○	○	○			
ELEVADOR HIDRÁULICO								
MECÁNICO		●	●	●	●			
ELECTRÓNICO "LANDTRONIC"			●	●	●			
CONTROL DE POSICIÓN, MIXTO, POSICIÓN FLOTANTE, SHOCK ABSORBER		●	●	●	●			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CIL. AUXIL. Ø 90 (100*)	KG	7000	7000	7000	8400			
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR MECÁNICO)	L/MIN	67+38 ●	67+38 ●	67+38 ●	67+38 ●			
CAU DAL BOMBA S HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR ELECTRÓNICO)	L/MIN		87+38 ●	87+38 ●	87+38 ●			
REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO Y TERCER PUNTO		○	○	○	○			
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPC		3/5	3/5	3/5	3/5			
ELEVADOR DELANTERO								
MECÁNICO (ELEVACIÓN/DESCENSO Y FLOTANTE)		○	○	○	○			
TIPO LIGERO CAPACIDAD 2800 KG		○	○	-	-			
TIPO PESADO CAPACIDAD 3500 KG		-	-	○	○			
ENGANCHE POR TRES PUNTOS CATEGORÍA 2		○	○	○	○			
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN								
CABINA "MASTER CLASS" / ADAPTADOR DE AUTORADIO		●	●	●	●			
AIRE ACONDICIONADO		●	●	●	●			
ASIENTO MECÁNICO		●	●	●	●			
ASIENTO NEUMÁTICO		○	○	○	○			
DIMENSIONES Y PESOS								
NEUMÁTICOS DELANTEROS STD		14.9R28	420/70R28	480/65R28	480/65R28			
NEUMÁTICOS TRASEROS STD		18.4R38	520/70R38	600/65R38	600/65R38			
A - ALTURA A LA CABINA	MM	2980	2980	2980	2980			
B - DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2800	2800	2800	2800			
C - LONGITUD TOTAL (CON CONTRAPESOS)	MM	5345	5345	5400	5610			
D - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	500	500	500	500			
E - ANCHO MÍN./MÁX.	MM	2220/2520	2220/2520	2220/2520	2250/2520			
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS Y EN ORDEN DE MARCHA)	KG	6000	6000	6000	6250			

Legenda: ● de serie ○ opcional – no disponible

