

Trekker

80 - 90 - 100 - 105 F / M
HI-DRIVE



Landini®

TREKKER F/M: SPECIALISTE EN PERFORMANCES, FONCTIONNALITE ET ERGONOMIE

Les nouveaux chenillés de la série *Trekker F/M* bénéficient d'un restylage et d'améliorations techniques qui apportent un confort accru à l'opérateur.

Après l'adoption d'un nouveau capot basculant avec phares intégrés aux lignes agréables et des nouveaux moteurs Perkins 1104D 4 cylindres atmosphérique et turbo jusqu'à 100 Ch, conformes à la norme Tier 3 et bénéficiant d'une excellente réserve de couple, la série *Trekker F/M* se renouvelle en termes de confort et de fonctionnalité.

Parmi les améliorations les plus notables, on retrouve un nouveau siège plus confortable et une disposition plus ergonomique des commandes, en particulier des leviers et des pédales, qui améliorent considérablement le confort de conduite et la maniabilité.

La capacité de levage du relevage arrière se voit augmentée grâce à l'adoption de deux cylindres hydrauliques auxiliaires extérieurs, disponibles en option, et d'un nouvel attelage à 3 points permettant d'accroître la hauteur de levage de l'outil. Le réglage de la sensibilité du relevage a été en outre amélioré pour offrir une plus grande précision de travail.

D'autres innovations incluent des nouveaux distributeurs, y compris avec l'option hydromoteur, l'emploi d'outils qui nécessitent un débit d'huile continu (ex: écopeuses), et la possibilité d'équiper le tracteur de prises hydrauliques à l'avant.

Enfin, la commande électrohydraulique de la prise de force permet un enclenchement progressif pour un démarrage en douceur des outils.

Spécialement conçus pour travailler en plain champ ainsi que dans les cultures en lignes, les chenillés *Trekker F/M* sont la réponse idéale aux exigences de performances et de sécurité dans les conditions de terrain les plus extrêmes.







LES PERFORMANCES SE V



VOIENT SUR LE TERRAIN

NOUVEAUX MOTEURS PERKINS "TIER 3" SERIE 1100D AVEC NOUVEAU CAPOT BASCULANT

LES MOTEURS DE LA NOUVELLE GENERATION PERKINS 1100D A 4 CYLINDRES, ATMOSPHERIQUES ET TURBO, FOURNISSENT 74, 83, 92 ET 98,5 CH/ISO DE PUISSANCE ET REpondENT AUX NORMES D'EMISSIONS TIER 3.

ILS SONT SPECIALEMENT CONCUS POUR L'USAGE AGRICOLE ET GARANTISSANT UNE RESERVE DE COUPLE ELEVEE, DES CONSOMMATIONS REDUITES, UN BAS NIVEAU SONORE ET DES FAIBLES EMISSIONS POLLUANTES.

L'ENTRETIEN JOURNALIER ET LES CONTROLES DE SERVICE SONT FACILITES PAR L'OUVERTURE BASCULANTE DU NOUVEAU CAPOT QUI REPREND LE FAMILY FEELING DES TRACTEURS SPECIALISES LANDINI. > FIG. A



TABLEAU DE COMMANDE, LEVIERS DE VITESSE LATERAUX ET DIRECTION HYDROSTATIQUE HI-DRIVE

L'ELEGANT TABLEAU DE COMMANDE EST EQUIPE D'INSTRUMENTS ANALOGIQUES POUR UNE LECTURE SIMPLE ET RAPIDE.

LES LEVIERS DE VITESSES ET D'INVERSEUR ONT ETE REDESSINES POUR UNE MEILLEURE ERGONOMIE ET LEUR COURSE A ETE REDUITE POUR AMELIORER LE CONFORT DE CONDUITE.

LES LEVIERS DE LA DIRECTION HYDROSTATIQUE HI-DRIVE ACTIONNENT LES EMBRAYAGES DE DIRECTION EN ASSURANT UN BRAQUAGE PRECIS ET EN DOUCEUR. > FIG. B

LEVIER D'EMBRAYAGE DE LA PRISE DE FORCE A COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE

LE LEVIER D'EMBRAYAGE A COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE PERMET UN ENCLENCHEMENT PROGRESSIF DE LA PRISE DE FORCE POUR UN DEMARRAGE EN DOUCEUR DES OUTILS. > FIG. C

CHENILLES ET TRAINS DE ROULEMENT

CHAQUE CHENILLE EST SUPPORTEE PAR 5 TRAINS DE ROULEMENT A LUBRIFICATION PERMANENTE. LA TENSION DES CHENILLES EST ASSUREE PAR UN DISPOSITIF TENDEUR HYDRAULIQUE. LA SUSPENSION AVANT AVEC RESSORT A LAMES AMORTIT LES ASPERITES DU TERRAIN.

LES PATINS DES CHENILLES SONT DISPONIBLES EN DEUX LARGEURS POUR LE MODELE F (310 ET 360) ET TROIS LARGEURS POUR LE MODELE M (360, 400 ET 450 MM).



RELEVAGE MECANIQUE ET PRISE DE FORCE

LE NOUVEAU ATTELAGE A TROIS POINTS DE CATEGORIE 2 PERMET D'OBTENIR UNE PLUS GRANDE HAUTEUR DE LEVEE DU RELEVAGE ARRIERE. LA CAPACITE DE LEVAGE A ETE AUSSI AUGMENTEE JUSQU'A 3400 KG SUITE A L'ADOPTION DE DEUX VERINS SUPPLEMENTAIRES (EN OPTION).

LE REGLAGE DE LA SENSIBILITE A ETE EGALEMENT AMELIORE POUR OFFRIR UNE PLUS GRANDE PRECISION DE TRAVAIL (FIG. D-E). LA PRISE DE FORCE A ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE DE 1"3/8 OFFRE DEUX VITESSES: 540/750 TR/MIN (DE SERIE) OU 540/1000 TR/MIN (EN OPTION) . > FIG E

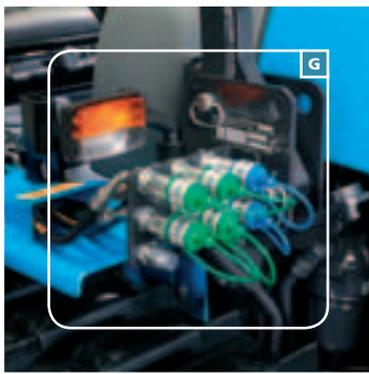
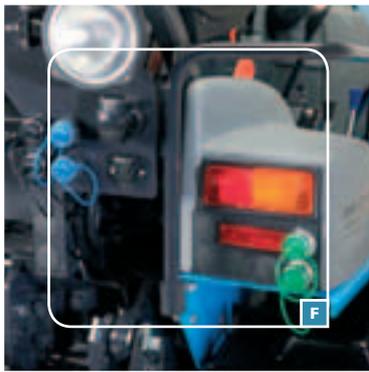
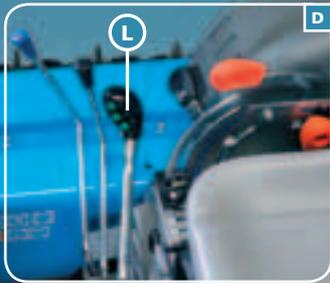


CIRCUIT HYDRAULIQUE PUISSANT ET POLYVALENCE DES DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

LE CIRCUIT HYDRAULIQUE ASSURE UN DEBIT TOTAL MAXIMUM DE 66 L/MIN. LES DISTRIBUTEURS SONT ACTIONNES PAR DES LEVIERS COMMODEMENT SITUES A LA DROITE DU CONDUCTEUR. SUR DEMANDE, IL EST POSSIBLE DE MONTER UN DEVIATEUR DE DEBIT ELECTRO-HYDRAULIQUE A TROIS VOIES ACTIONNE A L'AIDE D'UN LEVIER (L) AVEC TROIS BOUTONS-POUSOIRS INTEGRES, PERMETTANT D'ACTIVER ALTERNATIVEMENT UN DISTRIBUTEUR AVANT OU ARRIERE SELON LE BOUTON-POUSOIR APPUYE (FIG. D). LES PRISES D'ATTELAGE RAPIDES AVANT ET ARRIERE D'EXCELLENTE QUALITE SONT FACILEMENT ACCESSIBLES ET GARANTISSANT UNE GRANDE POLYVALENCE ET UNE PRODUCTIVITE OPTIMALE. > FIG. F, G

POSTE DE CONDUITE SUR PLATE-FORME SUSPENDUE

LE POSTE DE CONDUITE EST MONTE SUR UNE PLATE-FORME SUSPENDUE SUR SILENT-BLOCS. LE NOUVEAU SIEGE DE LUXE A SUSPENSION PNEUMATIQUE AVEC ACCOUDOIRS OFFRE DES POSSIBILITES DE REGLAGES MULTIPLES QUI APPORTENT UN CONFORT DE CONDUITE INEGALE, MEME SUR LES TERRAINS LES PLUS ACCIDENTES. LES PANNEAUX LATERAUX, QUI S'HARMONISENT PARFAITEMENT AVEC LA LIGNE DU CAPOT, SONT EQUIPES DE GRANDES POIGNEES DE MAINTIEN. L'ARCEAU RABATTABLE A DEUX MONTANTS EST PARTICULIEREMENT ADAPTE AU TRAVAIL DANS LES CULTURES EN TREILLES. > FIG. H



	TREKKER 80		TREKKER 90		TREKKER 100		TREKKER 105	
	F	M	F	M	F	M	F	M
MOTEUR								
PERKINS A INJECTION DIRECTE (TIER3)	1104D-44		1104D-44T		1104D-44T		1104D-44T	
PUISSANCE MAXI ISO	74 / 54,5		83 / 61		92,5 / 68		98,5 / 72,5	
REGIME NOMINAL	2200		2200		2200		2200	
COUPLE MAXI	261		352		390		384	
REGIME DE COUPLE MAXI	1400		1400		1400		1400	
ALESAGE/COURSE	105 / 127		105 / 127		105 / 127		105 / 127	
CYLINDREE/NBRE DE CYLINDRES	4400 / 4		4400 / 4		4400 / 4		4400 / 4	
POT D'ECHAPPEMENT VERTICAL	—	○	—	○	—	○	—	○
POT D'ECHAPPEMENT BAS	●	●	●	●	●	●	●	●
CONTENANCE RESERVOIR A CARBURANT	LITRES 80		80		80		80	
EMBRAYAGE								
INDEPENDANT BIDISQUE A SEC	POUCES 11		11		12		12	
TRANSMISSION								
TRANSMISSION BASE+SUPER-REDUCTEUR+INVERSEUR 16AV+8AR	○		○		○		○	
TRANSMISSION BASE+OVERDRIVE+INVERSEUR 16AV+8AR	●		●		●		●	
RADIATEUR HUILE DE TRANSMISSION	●		●		●		●	
PRISE DE FORCE								
ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE	●		●		●		●	
2 VITESSES 540/750 TR/MIN	●		●		●		●	
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN	○		○		○		○	
PUISSANCE A LA PDF ISO	CH/KW 68,5 / 50,5		77 / 56,5		85,5 / 62,5		91 / 67	
DIRECTION								
HYDROSTATIQUE HI-DRIVE	●		●		●		●	
2 EMBRAYAGES A BAIN D'HUILE COMMANDES PAR 2 LEVIERS ASSISTES HYDRAULIQUEMENT AVEC ACTION COMBINEE SUR LES FREINS	●		●		●		●	
FREINS								
MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE EN GRAPHITE	●		●		●		●	
RELEVAGE HYDRAULIQUE								
FONCTIONS DE CONTROLÉ D'EFFORT, POSITION, INTERMIX, FLOTTANTE	●		●		●		●	
COMMANDE MECANIQUE	●		●		●		●	
CAPACITE DE RELEVAGE (AVEC 2 VERINS SUPPLEMENTAIRES)	KG 2650 ● (3400 ○)		2650 ● (3400 ○)		2650 ● (3400 ○)		2650 ● (3400 ○)	
DEBIT POMPE HYDRAULIQUE (RELEVAGE ET DIRECTION)	L/MIN 38,4 + 27		38,4 + 27		38,4 + 27		38,4 + 27	
ATTELAGE A TROIS POINTS CATEGORIE 2	●		●		●		●	
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD + OPT	3 3 + 2		3 3 + 2		3 3 + 2		3 3 + 2	
POSTE DE CONDUITE								
TABEAU D'INSTRUMENTS ANALOGIQUE	●		●		●		●	
LEVIERS DE VITESSE ET D'INVERSEUR LATERAUX	●		●		●		●	
PLATEFORME SUSPENDUE SUR SILENT BLOCS	●		●		●		●	
SIÈGE PNEUMATIQUE	●		●		●		●	
DIMENSIONS ET POIDS								
A - LUNGUEUR MAXI	MM 3500		3500		3500		3500	
B - LARGEUR MINI	MM 1460 1660		1460 1660		1460 1700		1460 1700	
C - HAUTEUR AU CAPOT	MM 1170		1170		1170		1170	
D - HAUTEUR A L'ARCEAU DE SECURITE	MM 2315		2315		2315		2315	
E - VOIES	MM 1100 1300		1100 1300		1100 1300		1100 1300	
F - EMPATTEMENT	MM 1650		1650		1650		1650	
G - GARDE AU SOL	MM 320		320		320		320	
H - LARGEUR PATINS STD	MM 360 360		360 360		360 400		360 400	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS LESTAGE)	KG 3800 3800		3800 3800		3830 3900		3830 3900	

Légende: ● de série ○ option — non disponible

