

NOUVEAUTÉ

Trekker

90 - 100 - 105 STANDARD
HI-DRIVE



Landini®



TREKKER STANDARD, DU CARACTÈRE À REVENDRE

Les nouveaux chenillés de la série Trekker STD bénéficient d'un restylage et d'améliorations techniques qui apportent un confort accru l'opérateur.

Après l'adoption d'un nouveau capot basculant avec phares intégrés aux lignes agréables et des nouveaux moteurs Perkins 1104D 4 cylindres turbo jusqu'à 100 Ch conformes à la norme Tier 3 et bénéficiant d'une excellente réserve de couple, la série Trekker STD se renouvelle en termes de confort et de fonctionnalité.

Parmi les améliorations apportées à la gamme, un nouveau siège plus confortable et une disposition plus ergonomique des commandes, leviers et pédales, pour offrir un niveau de confort supérieur et une plus grande manœuvrabilité.

La capacité de levage du relevage arrière se voit augmentée grâce à l'adoption de deux cylindres hydrauliques auxiliaires extérieurs, disponibles en option, et d'un nouvel attelage à 3 points permettant d'accroître la hauteur de levage de l'outil. Le réglage de la sensibilité du relevage a été en outre amélioré pour offrir une plus grande précision de travail.

D'autres innovations incluent des nouveaux distributeurs avec leviers de commandes ergonomiques et la possibilité d'équiper le tracteur de prises hydrauliques à l'avant.

Enfin, la commande électrohydraulique de la prise de force permet un enclenchement progressif pour un démarrage en douceur des outils. Toutes ces caractéristiques font du chenillé Trekker STD la réponse idéale aux exigences de performances et de sécurité dans les conditions de terrain les plus extrêmes.





TREKKER, LE CHENILLARD QUI M



IE CONNAÎT PAS D'OBSTACLES



NOUVEAUX MOTEURS PERKINS SÉRIE 1100D (TIER 3) ET NOUVEAU CAPOT BASCULANT

LES MOTEURS DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION PERKINS À 4 CYLINDRES TURBO FOURNISSENT 83, 92 E 98.5 CV/ISO DE PUISSANCE ET RÉPONDENT AUX NORMES D'ÉMISSIONS TIER 3. SPÉCIALEMENT CONÇUS POUR L'USAGE AGRICOLE, CES MOTEURS GARANTISSENT UNE RÉSERVE DE COUPLE ÉLEVÉE, DES CONSOMMATIONS RÉDUITES, UN BAS NIVEAU SONORE ET UN FAIBLE IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT. L'ENTRETIEN JOURNALIER ET LES CONTRÔLES DE SERVICE SONT FACILITÉS PAR L'OUVERTURE BASCULANTE DU NOUVEAU CAPOT QUI REPREND LE FAMILY FEELING DES TRACTEURS SPÉCIALISÉS LANDINI. > FIG. A

TRAINS DE CHENILLES

CHAQUE CHENILLE EST SUPPORTÉE PAR 5 ROULEAUX À LUBRIFICATION PERMANENTE. LA TENSION DES CHENILLES EST ASSURÉE PAR UN DISPOSITIF TENDEUR HYDRAULIQUE. LA SUSPENSION AVANT AVEC RESSORT À LAMES AMORTIT LES ASPÉRITÉS DU TERRAIN. LES PATINS DES CHENILLES SONT DISPONIBLES EN DEUX LARGEURS DIFFÉRENTES: 400 ET 450 MM.

LEVIER D'EMBRAYAGE DE LA PRISE DE FORCE À COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE

LE LEVIER D'EMBRAYAGE À COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE PERMET UN ENCLENCHEMENT MODULAIRE ET EN DOUCEUR DE LA PRISE DE FORCE, EN ÉVITANT LE DÉMARRAGE BRUSQUE DE L'ARBRE POUR UN CONFORT DE CONDUITE OPTIMAL. > FIG. B

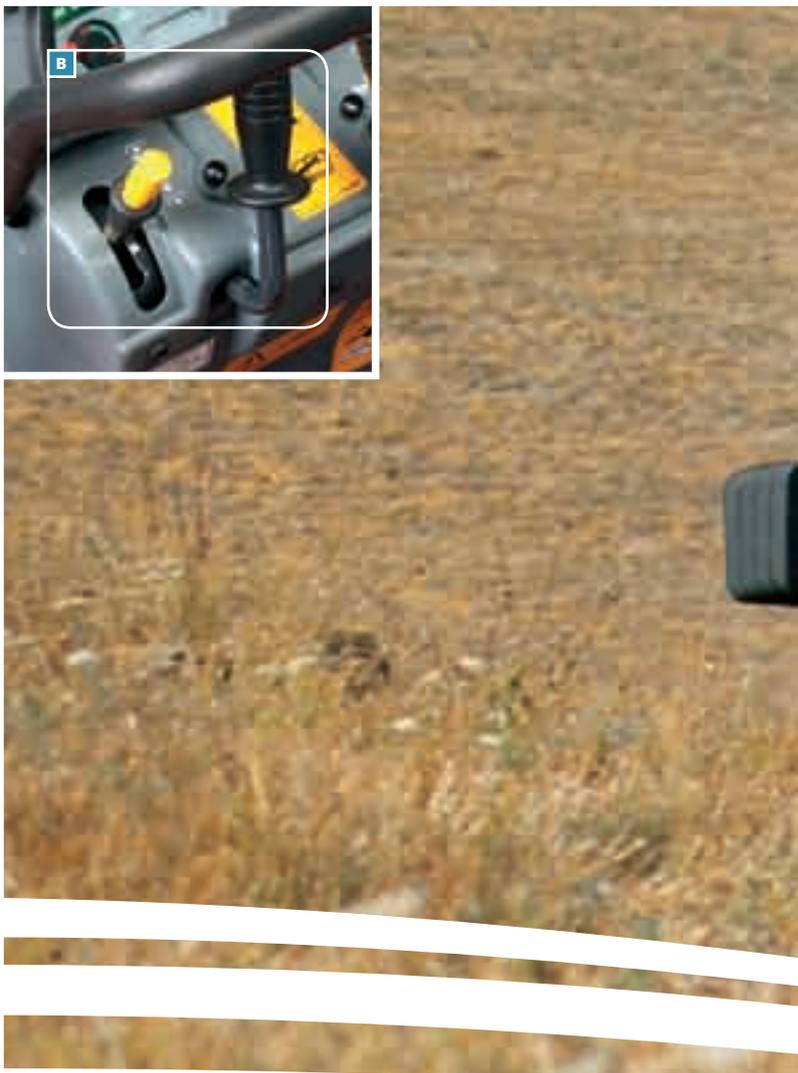
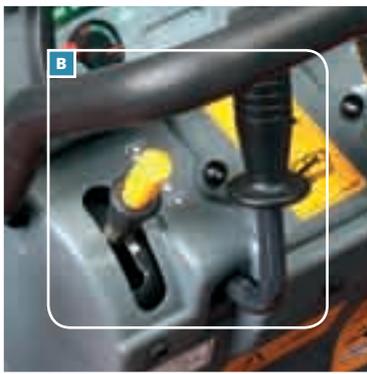


TABLEAU DE COMMANDE, LEVIERS DE VITESSE LATÉRAUX POUR UN CONFORT MAXIMUM ET DIRECTION HYDROSTATIQUE HI-DRIVE

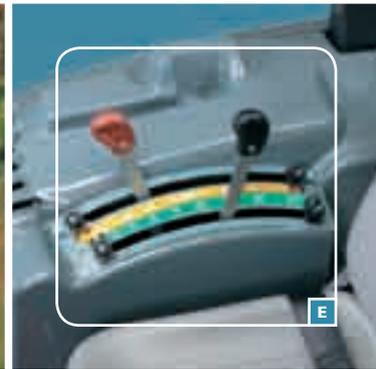
L'ÉLÉGANT TABLEAU DE COMMANDE EST ÉQUIPÉ D'INSTRUMENTS ANALOGIQUES POUR UNE LECTURE SIMPLE ET RAPIDE. LES LEVIERS DE VITESSES ET D'INVERSEUR ONT ÉTÉ REDESSINÉS POUR UNE MEILLEURE ERGONOMIE ET LEUR COURSE A ÉTÉ RÉDUITE POUR AMÉLIORER LE CONFORT DE CONDUITE. LES LEVIERS DE LA DIRECTION HYDROSTATIQUE HI-DRIVE ACTIONNENT LES EMBRAYAGES DE DIRECTION EN ASSURANT UN BRAQUAGE PRÉCIS ET EN DOUCEUR. > FIG. C

POSTE DE CONDUITE SUR PLATE-FORME SUSPENDUE

LE POSTE DE CONDUITE EST MONTÉ SUR UNE PLATE-FORME SUSPENDUE SUR SILENT-BLOCS ET ÉQUIPÉ D'UN NOUVEAU SIÈGE DELUXE RÉGLABLE PERMETTANT DE TRAVAILLER SUR DES TERRAINS IRRÉGULIERS DANS LES MEILLEURES CONDITIONS DE CONFORT.

LES PANNEAUX ARRIÈRE SITUÉS AUX CÔTÉS DU POSTE DE CONDUITE S'HARMONISENT PARFAITEMENT AVEC LA LIGNE DU CAPOT.

L'ARCEAU DE SÉCURITÉ À 4 MONTANTS, HOMOLOGUÉ SUIVANT LES NORMES EN VIGUEUR, PEUT ÊTRE ÉQUIPÉ SUR DEMANDE D'UN TOIT PARE-SOLEIL. > FIG. D



RELEVAGE MÉCANIQUE ET PRISE DE FORCE

LE NOUVEAU ATTELAGE À TROIS POINTS DE CATÉGORIE 2 PERMET D'OBTENIR UNE PLUS GRANDE HAUTEUR DE LEVÉE DU RELEVAGE ARRIÈRE. LA CAPACITÉ DE LEVAGE A ÉTÉ AUSSI AUGMENTÉE JUSQU'À 3400 KG SUITE À L'ADOPTION DE DEUX VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES (EN OPTION).

LE RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ A ÉTÉ ÉGALEMENT AMÉLIORÉ POUR OFFRIR UNE PLUS GRANDE PRÉCISION DE TRAVAIL. (FIG. E-F).

LA PRISE DE FORCE À ENCLÈCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE (> FIG. F) DE 1"3/8 OFFRE DEUX VITESSES: 540/750 TR/MIN (DE SÉRIE) OU 540/1000 TR/MIN (EN OPTION).

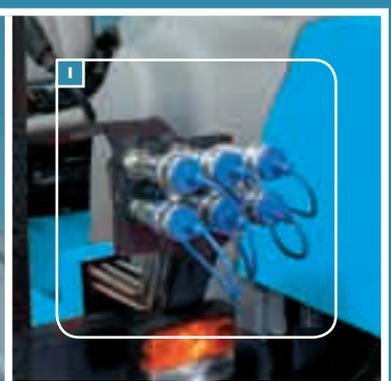
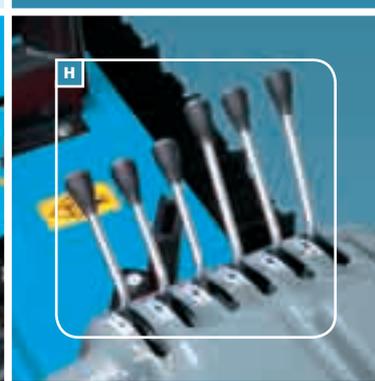
CIRCUIT HYDRAULIQUE INDÉPENDANT POUR UNE PLUS GRANDE POLYVALENCE DES 6 DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

LES DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES DISPOSENT D'UN CIRCUIT HYDRAULIQUE INDÉPENDANT ALIMENTÉ PAR UN RÉSERVOIR SUPPLÉMENTAIRE CONTENANT 30 LITRES D'HUILE INTÉGRÉ DANS LE PANNEAU ARRIÈRE DROIT À CÔTÉ DU CONDUCTEUR. > FIG. G CETTE SOLUTION PERMET DE MAINTENIR LONGTEMPS UNE QUALITÉ DE LUBRIFICATION CONSTANTE.

LA POMPE ALIMENTANT CE CIRCUIT ASSURE UN DÉBIT MAXIMUM DE 48,4 LITRES/MIN ET PERMET D'ACTIONNER JUSQU'À 6 DISTRIBUTEURS.

LES DISTRIBUTEURS À SIMPLE ET DOUBLE EFFET SONT ACTIONNÉS À L'AIDE DE LEVIERS SITUÉS EN POSITION CONFORTABLE À DROIT DU POSTE DE CONDUITE. > FIG. H

LES PRISES D'ATTELAGE RAPIDE AVANT OU ARRIÈRE (EN OPTION) D'EXCELLENTE QUALITÉ SONT FACILEMENT ACCESSIBLES ET GARANTISSENT UNE GRANDE POLYVALENCE ET UN RENDEMENT OPTIMAL DU TRACTEUR. > FIG. G, I.



		TREKKER 90	TREKKER 100	TREKKER 105
MOTEUR				
PERKINS À INJECTION DIRECTE (TIER 3)		1104D-44T	1104D-44T	1104D-44T
PUISSANCE MAXI ISO	CV/KW	83/61	92,5/68	98,5/72,5
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200
COUPLE MAXI.	NM	352	390	384
RÉGIME DE COUPLE MAXI.	TR/MIN	1400	1400	1400
ALÉSAGE/COURSE	MM	105/127	105/127	105/127
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM ³	4400/4	4400/4	4400/4
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	LT	95	95	95
EMBRAYAGE				
INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC	POUCES	12	12	12
TRANSMISSION				
TRANSMISSION BASE+SUPER-RÉDUCTEUR+INVERSEUR 16AV+8AR		○	○	○
TRANSMISSION BASE+OVERDRIVE+INVERSEUR 16AV+8AR		●	●	●
RADIATEUR HUILE DE TRANSMISSION		●	●	●
PRISE DE FORCE				
ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE		●	●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN		○	○	○
PUISSANCE À LA PDF ISO	CV/KW	77/56,5	85,5/62,5	91/67
DIRECTION				
HYDROSTATIQUE HI-DRIVE		●	●	●
2 EMBRAYAGES À BAIN D'HUILE COMMANDÉS PAR 2 LEVIERS ASSISTÉS HYDRAULIQUEMENT AVEC ACTION COMBINÉE SUR LES FREINS		●	●	●
FREINS				
MULTIDISQUES EN GRAPHITE À BAIN D'HUILE		●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
FONCTIONS DE CONTRÔLE D'EFFORT, POSITION, INTERMIX, FLOTTANTE		●	●	●
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE (AVEC 2 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE)	KG	2650 ● (3400 ○)	2650 ● (3400 ○)	2650 ● (3400 ○)
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE (RELEVAGE ET DIRECTION)	L/MIN	38,4 + 27	38,4 + 27	38,4 + 27
ATTELAGE À TROIS POINTS 2ÈME CATÉGORIE		●	●	●
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD/OPT		4/6	4/6	4/6
RÉSERVOIR HUILE HYDRAULIQUE POUR CIRCUIT INDÉPENDANT DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES 30 LITRES		●	●	●
DÉBIT POMPE POUR CIRCUIT INDÉPENDANT DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES 48,8 LITRES		●	●	●
POSTE DE CONDUITE				
TABLEAU D'INSTRUMENTS ANALOGIQUE		●	●	●
LEVIERS DE VITESSE ET D'INVERSEUR LATÉRAUX		●	●	●
PLATEFORME SUSPENDUE SUR SILENT BLOCS		●	●	●
SIÈGE PNEUMATIQUE		●	●	●
DIMENSIONI E PESI				
A - LONGUEUR MAXI	MM	3500	3500	3500
B - LARGEUR MINI	MM	1700	1700 - 1750	1750
C - HAUTEUR AU CAPOT	MM	1290	1290 - 1290	1290
D - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ À 4 MONTANTS	MM	2300	2300 - 2300	2300
E - VOIE	MM	1300	1300 - 1300	1300
F - EMPATTEMENT	MM	1650	1650 - 1650	1650
G - GARDE AU SOL	MM	320	320 - 320	320
H - LARGEUR PATINS	MM	400	400 - 450	450
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS LESTAGE)	KG	4120	4620 - 4690	4690

Légende: ● de série ○ option – non disponible

