

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

7000 / 9000



7000 / 9000 SERIES

7075 • 7085 • 90105 • 90115 IS/AR

Landini

Passion for Innovation.

		7075 IS/AR	7085 IS/AR	90105 IS/AR	90115 IS/AR
ENGINE					
DEUTZ STAGE 3B/TIER 4 INTERIM		2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
MAXIMUM POWER ISO RATING	HP/KW	70/52	76/56	95/70	102/75
RATED SPEED	RPM	2200	2200	2200	2200
MAXIMUM TORQUE	NM	272	375	400	410
DISPLACEMENT / CYLINDERS / VALVES	CM ³	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16
ENGINE MEMO SWITCH		●	●	●	●
FUEL TANK CAPACITY	L	58	58	58	58
CLUTCH					
MECHANICALLY OPERATED		●	●	●	●
WET MULTI-DISC CLUTCH		●	●	●	●
TRANSMISSION					
SYNCHRO SHUTTLE WITH DE-CLUTCH CONTROL		●	●	●	●
STANDARD GEARBOX 16FWD+16REV		●	●	●	●
MAXIMUM SPEED 40 KM/H		●	●	●	●
POWER TAKE-OFF					
ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT		●	●	●	●
2 SPEEDS 540/750 RPM		●	●	●	●
GROUND SPEED PTO		●	●	●	●
FRONT AXLE					
ELECTROHYDRAULIC FOUR-WHEEL DRIVE ENGAGEMENT		●	●	●	●
MAX. OSCILLATION ANGLE		± 15°	± 15°	± 15°	± 15°
ELECTROHYDRAULIC DIFFERENTIAL LOCKS		●	●	●	●
BRAKES					
HYDRAULIC CONTROL		●	●	●	●
REAR WET DISC BRAKES		●	●	●	●
FRONT WET DISC BRAKES		●	●	●	●
HYDRAULIC SYSTEM					
MECHANICAL REAR HITCH		●	●	●	●
RAISE/LOWER/FLOAT CONTROL (STD)		●	●	●	●
DRAFT AND POSITION CONTROL		○	○	○	○
LIFT CAPACITY	KG	2300	2300	2300	2300
HYDRAULIC RIGHT LIFT ROD ADJUSTMENT		○	○	○	○
HYDRAULIC TOP LINK ADJUSTMENT		○	○	○	○
HYDRAULIC PUMP FLOW (HITCH + STEERING SYSTEM)	L/MIN	50 + 25	50 + 25	50 + 25	50 + 25
STANDARD 3-POINT HITCH WITH QUICK COUPLINGS		CAT 2	CAT 2	CAT 2	CAT 2
TWO-WAY ADJUSTABLE 3-POINT HITCH WITH QUICK COUPLINGS		○	○	○	○
NO. 2 REAR REMOTE VALVES (1 STD + 1 W/FLOAT FUNCTION)		●	●	●	●
NO. 4 REAR REMOTE VALVES (2 STD + 2 W/FLOAT FUNCTION)		○	○	○	○
JOYSTICK FOR PROPORTIONAL CONTROL OF HYDRAULIC SYSTEM		○	○	○	○
DRIVING POSITION AND CAB					
ISO-MOUNTED PLATFORM		●	●	●	●
REVERSIBLE DRIVING POSITION		●	●	●	●
AIR SUSPENSION SEAT		●	●	●	●
DIGITAL INSTRUMENT PANEL		●	●	●	●
CLOSED HEATED CAB		○	○	○	○
AIR-CONDITIONING		○	○	○	○
DIMENSIONS AND WEIGHTS (IN RUNNING ORDER)					
TOTAL WEIGHT (IS)	KG	2285	2285	2285	2285
TOTAL WEIGHT (AR)	KG	2205	2205	2205	2205
HEIGHT TO FRONT ROPS (WITHOUT ROTATING BEACON) - MIN/MAX	MM	2337/2456	2337/2456	2337/2456	2337/2456
HEIGHT TO STEERING WHEEL	MM	1260	1260	1260	1260
HEIGHT TO REAR ROPS - MIN/MAX	MM	1302/1421	1302/1421	1302/1421	1302/1421
HEIGHT OVER CAB - MIN/MAX	MM	2129/2248	2129/2248	2129/2248	2129/2248
WHEELBASE	MM	1495	1495	1495	1495
MAX LENGTH	MM	3737	3737	3737	3737
GROUND CLEARANCE	MM	160/279	160/279	160/279	160/279
WIDTH (IS) - MIN/MAX	MM	1351/1748	1351/1748	1351/1748	1351/1748
WIDTH (AR) - MIN/MAX	MM	1253/1573	1253/1573	1253/1573	1253/1573

KEY: ● standard ○ option - not available

All data and illustrations provided in this brochure are for information purposes only and can be changed without notice.

		7075 IS/AR	7085 IS/AR	90105 IS/AR	90115 IS/AR
MOTEUR					
DEUTZ STAGE 3B/TIER 4 INTERIM		2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	70/52	76/56	95/70	102/75
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200	2200
COUPLE MAXIMUM	NM	272	375	400	410
CYLINDRÉE / CYLINDRES / SOUPAPES	CM ³	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16
ENGINE MEMO SWITCH		●	●	●	●
CAPACITÉ RÉSERVOIR À CARBURANT	L	58	58	58	58
EMBAYAGE					
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●
EMBAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●
TRANSMISSION					
INVERSEUR MÉCANIQUE AVEC BOUTON DE DÉBRAYAGE DE-CLUTCH		●	●	●	●
BOÎTE DE VITESSES 16AV+16AR		●	●	●	●
VITESSE MAXIMUM 40 KM/H		●	●	●	●
PRISE DE FORCE					
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		●	●	●	●
2 RÉGIMES 540/750 TR/MIN		●	●	●	●
PDF PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT		●	●	●	●
ESSIEU AVANT					
TRACTION 4RM À ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		●	●	●	●
ANGLE D'OSCILLATION MAXI		± 15°	± 15°	± 15°	± 15°
BLOCAGE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DES DIFFÉRENTIELS		●	●	●	●
FREINS					
COMMANDE HYDRAULIQUE		●	●	●	●
FREINS ARRIÈRE À DISQUES HUMIDES		●	●	●	●
FREINS AVANT À DISQUES HUMIDES		●	●	●	●
RELEVAGE / CIRCUIT HYDRAULIQUE					
RELEVAGE ARRIÈRE MÉCANIQUE		●	●	●	●
COMMANDE DE MONTÉE/DESCENTE/POSITION FLOTTANTE (STD)		●	●	●	●
CONTRÔLE D'EFFORT ET DE POSITION		○	○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE	KG	2300	2300	2300	2300
RÉGLAGE HYDRAULIQUE CHANDELLE DROITE		○	○	○	○
RÉGLAGE HYDRAULIQUE TROISIÈME POINT		○	○	○	○
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	50 + 25	50 + 25	50 + 25	50 + 25
ATTELAGE À TROIS POINTS STANDARD AVEC RACCORDS RAPIDES		CAT 2	CAT 2	CAT 2	CAT 2
ATTELAGE À TROIS POINTS À DOUBLE RÉGLAGE AVEC RACCORDS RAPIDES		○	○	○	○
N° 2 DISTRIBUTEURS ARRIÈRE (1 STD + 1 AVEC POSITION FLOTTANTE)		●	●	●	●
N° 4 DISTRIBUTEURS ARRIÈRE (2 STD + 2 AVEC POSITION FLOTTANTE)		○	○	○	○
JOYSTICK POUR COMMANDE PROPORTIONNELLE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE		○	○	○	○
POSTE DE CONDUITE, CABINE					
PLATEFORME SUSPENDUE SUR SILENTBLOCS		●	●	●	●
SYSTÈME DE CONDUITE RÉVERSIBLE		●	●	●	●
SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE		●	●	●	●
TABEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●	●	●	●
CABINE FERMÉE ET CHAUFFÉE		○	○	○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHE)					
POIDS TOTAL (IS)	KG	2285	2285	2285	2285
POIDS TOTAL (AR)	KG	2205	2205	2205	2205
HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ AVANT (SANS GYROPHARE) - MINI/MAXI	MM	2337/2456	2337/2456	2337/2456	2337/2456
HAUTEUR AU VOLANT	MM	1260	1260	1260	1260
HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ ARRIÈRE - MINI/MAXI	MM	1302/1421	1302/1421	1302/1421	1302/1421
HAUTEUR À LA CABINE - MINI/MAXI	MM	2129/2248	2129/2248	2129/2248	2129/2248
EMPATTEMENT	MM	1495	1495	1495	1495
LONGUEUR MAXI	MM	3737	3737	3737	3737
GARDE AU SOL	MM	160/279	160/279	160/279	160/279
LARGEUR (IS) - MINI/MAXI	MM	1351/1748	1351/1748	1351/1748	1351/1748
LARGEUR (AR) - MINI/MAXI	MM	1253/1573	1253/1573	1253/1573	1253/1573

LÉGENDE: ● de série ○ en option - non disponible

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

		7075 IS/AR	7085 IS/AR	90105 IS/AR	90115 IS/AR
MOTOR					
DEUTZ STAGE 3B/TIER 4 INTERIM		2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	70/52	76/56	95/70	102/75
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO	NM	272	375	400	410
CILINDRADA / CILINDROS / VÁLVULAS	CM³	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16
ENGINE MEMO SWITCH		●	●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO COMBUSTIBLE	L	58	58	58	58
EMBRAGUE					
MANDO MECÁNICO		●	●	●	●
EMBRAGUE DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
TRANSMISIÓN					
INVERSOR MECÁNICO CON BOTÓN DE EMBRAGUE MANUAL DE-CLUTCH		●	●	●	●
CAJA DE CAMBIOS 16AD + 16MA		●	●	●	●
VELOCIDAD MÁX. 40 KM/H		●	●	●	●
TOMA DE FUERZA					
MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●	●	●
SINCRONIZADA CON EL CAMBIO		●	●	●	●
EJE DELANTERO					
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●
ÁNGULO DE OSCILACIÓN MÁXIMO		± 15°	± 15°	± 15°	± 15°
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●
FRENOS					
MANDO HIDRÁULICO		●	●	●	●
TRASEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
DELANTEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
ELEVADOR / CIRCUITO HIDRÁULICO					
ELEVADOR TRASERO MECÁNICO		●	●	●	●
CONTROL DE ELEVACIÓN/DESCENSO/FLOTACIÓN		●	●	●	●
CONTROL DE ESFUERZO Y POSICIÓN		○	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	2300	2300	2300	2300
REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO		○	○	○	○
REGULACIÓN HIDRÁULICA TERCER PUNTO		○	○	○	○
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR + DIRECCIÓN)	L/MIN	50 + 25	50 + 25	50 + 25	50 + 25
ENGANCHE DE TRES PUNTOS ESTÁNDAR CON ACOPLAMIENTOS RÁPIDOS		CAT 2	CAT 2	CAT 2	CAT 2
ENGANCHE DE TRES PUNTOS DE DOBLE REGULACIÓN CON ACOPLAMIENTOS RÁPIDOS		○	○	○	○
Nº 2 DISTRIBUIDORES TRASEROS (1 STD + 1 CON POSICIÓN FLOTANTE)		●	●	●	●
Nº 4 DISTRIBUIDORES TRASEROS (2 STD + 2 CON POSICIÓN FLOTANTE)		○	○	○	○
JOYSTICK PARA CONTROL PROPORCIONAL DEL CIRCUITO HIDRÁULICO		○	○	○	○
PUESTO DE CONDUCCIÓN, CABINA					
PLATAFORMA AMORTIGUADA CON SILENT-BLOCK		●	●	●	●
PUESTO DE CONDUCCIÓN REVERSIBLE		●	●	●	●
ASIENTO AMORTIGUADO		●	●	●	●
TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL		●	●	●	●
CABINA CERRADA CALEFACCIONADA		○	○	○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)					
PESO TOTAL (IS)	KG	2285	2285	2285	2285
PESO TOTAL (AR)	KG	2205	2205	2205	2205
ALTURA AL ARCO DE SEGURIDAD DELANTERO (SIN LUZ GIRATORIA) - MÍN/MÁX	MM	2337/2456	2337/2456	2337/2456	2337/2456
ALTURA AL VOLANTE	MM	1260	1260	1260	1260
ALTURA AL ARCO DE SEGURIDAD TRASERO - MÍN/MÁX	MM	1302/1421	1302/1421	1302/1421	1302/1421
ALTURA A LA CABINA - MÍN/MÁX	MM	2129/2248	2129/2248	2129/2248	2129/2248
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	1495	1495	1495	1495
LONGITUD MÁX	MM	3737	3737	3737	3737
DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	160/279	160/279	160/279	160/279
ANCHO (IS) - MÍN/MÁX	MM	1351/1748	1351/1748	1351/1748	1351/1748
ANCHO (AR) - MÍN/MÁX	MM	1253/1573	1253/1573	1253/1573	1253/1573

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.