

**NOVEDAD**

# Rex

**70 - 80 - 85 - 90 - 100 - 110 - 120 F / GE / GT**



***Landini***





**Rex**, el especialista  
renueva su look





Para el 2015 la serie Rex se renueva estéticamente para adaptarse a la nueva identidad de marca estrenada con los tractores Landini de última generación.

Los principales cambios se encuentran en la parte frontal del vehículo que cuenta con un capó totalmente rediseñado y una rejilla frontal que incorpora nuevos faros redondos. Las calcomanías en los lados del capó reflejan la nueva gráfica corporativa adoptada en el 2012.

El puesto de conducción, en las dos versiones cabina y plataforma, se ha renovado adoptando un nuevo color para los plásticos del tablero de mandos y de las consolas laterales. La cabina también se ha actualizado con un nuevo color del techo.

Los nuevos modelos siguen ofreciéndose con tres distintos tipos de transmisión y varias opciones de puentes delanteros y traseros, permitiendo elegir entre diferentes anchos de vías y distancias entre ejes. La gama comprende tres modelos adaptados a diferentes necesidades de aplicación:

- > modelo F (frutero estrecho) ideal para trabajar en frutales estrechos;
- > modelo GE (frutero bajo) ideal para trabajar en frutales emparrados;
- > modelo GT (frutero ancho) diseñado para trabajar en frutales anchos o en campo abierto.

El nuevo Rex ofrece el mismo nivel de confort, ergonomía y prestaciones que su predecesor. El puesto de conducción amplio y confortable y la disposición ergonómica de los mandos permiten al conductor satisfacer de la mejor manera las necesidades de una agricultura altamente especializada.

Entre las características más destacadas del nuevo Rex se encuentran la transmisión con cambio Hi-Lo e inversor hidráulico, la toma de fuerza con conexión electrohidráulica, el elevador electrónico de alta sensibilidad y precisión, las potentes motorizaciones Perkins Tier 3 con turbocompresor y aftercooler y una gran variedad de opciones hidráulicas. Todo esto, junto con un radio de giro muy reducido, convierte el Rex en un tractor altamente productivo y rentable, que expresa sus extraordinarias dotes de fiabilidad, versatilidad y maniobrabilidad en cualquier terreno, en todo tipo de cultivos especializados y con toda clase de aperos.

El Rex está concebido para ofrecer una combinación única de prestaciones, fiabilidad y productividad sin renunciar al confort y a la estética.







## PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › MOTORES PERKINS DE 3 Y 4 CILINDROS CON TURBOCOMPRESOR Y AFTERCOOLER
- › AMPLIA GAMA DE MODELOS CON POTENCIAS DE ENTRE 68 Y 110 CV
- › NUEVO DISEÑO DEL CAPÓ ACORDE AL NUEVO ESTILO DE LA MARCA LANDINI
- › TRES OPCIONES DE TRANSMISIÓN : SPEED FOUR, SPEED FIVE Y POWER FIVE
- › TRANSMISIÓN ELECTROHIDRÁULICA POWER FIVE (POWERSHIFT HI-LO)
- › BOTÓN DE-CLUTCH EN LA PALANCA DE VELOCIDADES PARA EL CAMBIO MANUAL DE LAS MARCHAS
- › REVERSE POWER SHUTTLE, PALANCA DE INVERSOR AL LADO DEL VOLANTE

## MOTORES PERKINS SERIE 1103D Y 1104D (TIER 3): GRAN POTENCIA Y CONSUMOS REDUCIDOS

La serie Rex equipa los motores Perkins 1103D y 1104D de 3 y 4 cilindros. Especialmente diseñados para el uso agrícola, estos motores ecológicos de novedosa concepción utilizan la más moderna tecnología y cumplen con las normas de emisiones Tier 3. La serie Rex se ofrece en siete modelos con potencias de 74 (aspirado natural), 83 (turbo), 68, 79, 92,5, 102 y 110 (turbo aftercooler) CV/ISO. Todos los modelos cuentan con una electrónica avanzada que permite optimizar la mezcla aire-carburante mejorando la combustión y el rendimiento, lo que se traduce en un aumento de la potencia y del par motor y en una reducción de los gastos de explotación. El capó con abertura basculante frontal facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinario (fig. A).



## PUENTE DELANTERO CON ÁNGULO DE GIRO DE 55°

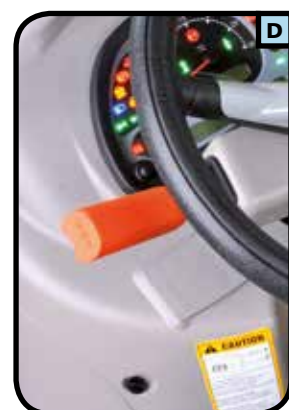
La serie Rex se ofrece con dos opciones de puente delantero 4RM: estrecho para los modelos Rex F y GE y ancho para el modelo Rex GT. El puente delantero con tracción a las cuatro ruedas incorpora avanzadas soluciones técnicas como el accionamiento central, el bloqueo de diferencial Hydralock y la conexión hidráulica de la doble tracción. La optimización del compartimiento del motor y la adopción de neumáticos de 18" o 16" han permitido aumentar el ángulo de giro en un 20%, traduciéndose esto en una gran maniobrabilidad en las cabeceras. Los frenos de discos en baño de aceite, accionados en conjunto con el sistema de frenado trasero, proporcionan un frenado óptimo en las cuatro ruedas (fig. B). Para el modelo F está disponible también un eje de simple tracción.



# Rex, el fruto de la innovación

## TRANSMISIÓN POWER FIVE CON DE-CLUTCH CONTROL Y REVERSE POWER SHUTTLE

La gama Rex está disponible con tres opciones de transmisión: dos mecánicas y una hidráulica. La versión Power Four cuenta con un cambio de 4 velocidades y un inversor mecánico y proporciona en total 12 marchas adelante y 12 atrás. La versión Speed Five con cambio de 5 velocidades permite seleccionar hasta 15 marchas hacia adelante y 15 hacia atrás con el inversor mecánico. La transmisión hidráulica Power Five cuenta con 5 velocidades, un inversor hidráulico y un doblador de conexión electrohidráulica Hi-Lo con reducción de la velocidad en un 20%. La transmisión Power Five permite doblar el número de las marchas de la caja de cambios base utilizando el botón verde integrado en la palanca de velocidades (fig. C), proporcionando en total 30 marchas adelante y 30 atrás. Esta opción dispone de la función De-clutch Control (botón naranja en la palanca de cambio) (fig. C) y del Reverse Power Shuttle (palanca de inversor al volante) (fig. D), que permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir el sentido de marcha sin utilizar el pedal del embrague. El superreductor está disponible de forma opcional en todas las versiones.



## TABLERO DE MANDO DIGITAL CON ORDENADOR DE ABORDO

El elegante tablero con instrumentos digitales permite una lectura simple y rápida de toda la información necesaria para una correcta utilización del tractor y de los aperos. El tablero cuenta también con un ordenador que calcula la superficie trabajada (fig. E)







## PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › CABINA DE 4 MONTANTES CON VISIBILIDAD DE 360°
- › NUEVOS COLORES DE LAS CONSOLAS Y DEL INTERIOR DE LA CABINA
- › PUESTO DE CONDUCCIÓN AJUSTABLE (ASIENTO / VOLANTE)
- › MANDOS DISPUESTOS DE FORMA ERGONÓMICA E INTUITIVA
- › TDF DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO PARA UN ARRANQUE SUAVE Y PROGRESIVO
- › ELEVADOR ELECTRÓNICO PARA UN CONTROL PRECISO Y UN FÁCIL MANEJO DE LOS APEROS
- › CIRCUITO HIDRÁULICO CON BOMBA DOBLE O TRIPLE
- › JOYSTICK PARA EL ACCIONAMIENTO DE APEROS FRONTALES

### HYDRA-PTO: TOMA DE FUERZA CON 2 VELOCIDADES Y MANDO HIDRÁULICO PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD

La toma de fuerza 1"3/8 está disponible con dos velocidades, 540/750 (de serie) o 540/1000 rpm (opcional). El embrague multidisco en baño de aceite con mando hidráulico de botón (P) proporciona una conexión modulada de la toma de fuerza que asegura un arranque suave y progresivo de los aperos para el máximo confort (fig. F - G).

### TWIN LOCK Y 4RM CON CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA

El bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero y la conexión de la doble tracción se realizan electrohidráulicamente por medio de un botón (fig. G).



### NUEVO ELEVADOR ELECTRÓNICO PARA LOS MODELOS F Y GT CON CABINA

El nuevo elevador electrónico, con los mandos principales integrados de forma ergonómica e intuitiva en la consola a la derecha del conductor (fig. G), realiza todas las funciones de control y ajuste proporcionando un control preciso de los aperos y una gran facilidad de manejo, gracias a una regulación más precisa de la sensibilidad. Los mandos del elevador se encuentran integrados en el guardabarros trasero para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.





### NUEVA CABINA TOTAL VIEW PARA UNA VISIBILIDAD A 360°

La cabina de cuatro montantes con sus grandes puertas ancladas en el montante trasero y su gran superficie acristalada proporciona al operador una visibilidad de 360°. El interior de la cabina con su acabado de estilo automovilístico y los nuevos colores de los plásticos del tablero de mando, de las consolas laterales y del techo hace que el habitáculo sea elegante y cómodo. El puesto de conducción está diseñado ergonómicamente para ofrecer al conductor un entorno de trabajo espacioso y cómodo. El asiento neumático y el volante ajustable en altura aumentan aún más el placer de conducir. La excelente presurización de la cabina y la eficiente instalación de calefacción, ventilación y climatización con filtro de aire integrado proporcionan al conductor un nivel de confort inigualable, sean cuales sean las condiciones exteriores. La ventilación natural está garantizada por los parabrisas delantero y trasero abribles (fig. M). En la versión con plataforma el puesto de conducción ha sido también actualizado adoptando los mismos colores de tablero de mandos y consolas laterales utilizados en la versión con cabina.

### CIRCUITO HIDRÁULICO DE ALTO RENDIMIENTO Y DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE GRAN VERSATILIDAD

El circuito hidráulico con doble bomba garantiza un caudal máximo total de 82 l/min. El circuito cuenta con distribuidores auxiliares de simple y doble efecto, incluido uno con posición flotante. Los distribuidores disponibles de serie son 2 para los modelos F y GE y 3 para el modelo GT. Opcionalmente, es posible montar un desviador de flujo electrohidráulico de tres vías, controlado mediante una palanca (L) con tres botones colocada en la consola derecha (fig. H), que permite accionar, según el botón que se pulse, la barra hidráulica derecha, el tercer punto hidráulico o un distribuidor. Como alternativa, está disponible de forma opcional una bomba triple con 3 distribuidores delanteros, controlados por un joystick para trabajar con cargadores frontales. Los enganches rápidos delanteros y traseros de excelente calidad y fácil acceso garantizan el máximo confort y un rendimiento óptimo (fig. I-L).





|  | REX 70 F-GE     |                     | REX 80 F-GE-GT              |                     | REX 85 F-GE         |                     | REX 90 F-GE-GT              |                             | REX 100 F-GE-GT             |                             | REX 110 F-GE-GT             |                             | REX 120 F-GE-GT             |                             |
|--|-----------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|  | SYNCHRO SHUTTLE | POWER SHUTTLE       | SYNCHRO SHUTTLE             | POWER SHUTTLE       | SYNCHRO SHUTTLE     | POWER SHUTTLE       | SYNCHRO SHUTTLE             | POWER SHUTTLE               | SYNCHRO SHUTTLE             | POWER SHUTTLE               | SYNCHRO SHUTTLE             | POWER SHUTTLE               | SYNCHRO SHUTTLE             | POWER SHUTTLE               |
| <b>MOTOR</b>   |                 |                     |                             |                     |                     |                     |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |
| PERKINS DE INYECCIÓN DIRECTA TIER 3                                |                 |                     |                             |                     |                     |                     |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |
| POTENCIA MÁX. ISO  | CV/KW           | 1103D-33TA          | 1104D-44                    | 1103D-33TA          | 1104D-44T           | 1104D-44TA          | 1104D-44TA                  | 1104D-44TA                  | 1104D-44TA                  | 1104D-44TA                  | 1104D-44TA                  | 1104D-44TA                  | 1104D-44TA                  | 1104D-44TA                  |
| PAR MÁXIMO   | NM              | 68/50               | 74/54,5                     | 79/58               | 83/61               | 92,5/68             | 102/75                      | 110,2/81                    | 110,2/81                    | 110,2/81                    | 110,2/81                    | 110,2/81                    | 110,2/81                    | 110,2/81                    |
| CILINDRADA/CILINDROS   | CM³             | 280                 | 261                         | 310                 | 352                 | 393                 | 416                         | 410                         | 410                         | 410                         | 410                         | 410                         | 410                         | 410                         |
| CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE STD F-GE                             | L               | 3300/3              | 4400/4                      | 3300/3              | 4400/4              | 4400/4              | 4400/4                      | 4400/4                      | 4400/4                      | 4400/4                      | 4400/4                      | 4400/4                      | 4400/4                      | 4400/4                      |
| CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE STD GT                               | L               | 40 + (25 opt)       | 40 + (25 opt)               | 40 + (25 opt)       | 65                  | 65                  | 65                          | 65                          | 65                          | 65                          | 65                          | 65                          | 65                          | 65                          |
|  |                 | -                   | 57 + (25 opt)               | -                   | 82                  | 82                  | 82                          | 82                          | 82                          | 82                          | 82                          | 82                          | 82                          | 82                          |
| <b>EMBRAGUE</b>  |                 |                     |                             |                     |                     |                     |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |
| INDEPENDIENTE DE DOBLE DISCO EN SECO                               | PULG.           | 11                  | 12                          | 11                  | 12                  | 12                  | 12                          | 12                          | 12                          | 12                          | 12                          | 12                          | 12                          | 12                          |
| MANDO MECÁNICO   |                 | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE                                       |                 |                     | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN                     |                 | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| <b>TRANSMISIÓN</b>   |                 |                     |                             |                     |                     |                     |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |
| SPEED FOUR + INVERS. MEC.: 12AD+12MA                               | VERS. TECHNO    | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| SPEED FOUR + SUPERRED. + INVERS. MEC.: 16AD+16MA                   | VERS. TECHNO    | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| BLOQUEO DIFERENCIAL TRASERO ELECTROHIDRÁULICO                      | VERS. TECHNO    | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| SPEED FIVE + INVERS. MEC.: 15AD+15MA                               | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| SPEED FIVE + SUPERRED. + INVERS. MEC.: 20AD+20MA                   | ○               | ○                   | ○                           | ○                   | ○                   | ○                   | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           |
| POWER FIVE + SPEED FIVE: 30AD+30MA                                 | ○               | ○                   | ○                           | ○                   | ○                   | ○                   | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           |
| POWER FIVE + SPEED FIVE + SUPERRED.: 40AD+40MA                     | ○               | ○                   | ○                           | ○                   | ○                   | ○                   | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           |
| REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA                         | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| <b>TOMA DE FUERZA</b>  |                 |                     |                             |                     |                     |                     |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |
| MANDO MECÁNICO SERVOASISTIDO                                       | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| HYDRA-PTO, MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE                            | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| MANDO ELECTROHIDRÁULICO  | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| 2 VELOCIDADES: 540/750   | RPM             | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| 2 VELOCIDADES: 540/1000  | RPM             | ○                   | ○                           | ○                   | ○                   | ○                   | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           |
| POTENCIA A LA TOMA DE FUERZA                                       | CV/KW           | 58/42,5             | 63/46,5                     | 68/50               | 70/51,5             | 77,5/57             | 85,5/63                     | 92,5/68                     | 92,5/68                     | 92,5/68                     | 92,5/68                     | 92,5/68                     | 92,5/68                     | 92,5/68                     |
| <b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>  |                 |                     |                             |                     |                     |                     |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |
| CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM                                     | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO 55°  | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK                    | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| BLOQUEO DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO                      | VERS. TECHNO    | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| <b>FRENOS</b>  |                 |                     |                             |                     |                     |                     |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |
| TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRAFITO - 8 DISCOS             | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRAFITO - 4 DISCOS           | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)          | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR                                  | VERS. TECHNO    | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| <b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>   |                 |                     |                             |                     |                     |                     |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |
| MECÁNICO   | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| ELECTRÓNICO (SÓLO VERSIÓN CON CABINA)                              | ○               | ○                   | ○                           | ○                   | ○                   | ○                   | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           |
| CAPACIDAD DE ELEVACIÓN   | KG              | 2600                | 2600                        | 2600                | 2600                | 2600                | 2600                        | 2600                        | 2600                        | 2600                        | 2600                        | 2600                        | 2600                        | 2600                        |
| CAPACIDAD ADICIONAL CON 1 CILINDRO SUPLEMENT. (SÓLO PARA MOD. GT)  | KG              | -                   | + 650                       | -                   | + 650               | + 650               | + 650                       | + 650                       | + 650                       | + 650                       | + 650                       | + 650                       | + 650                       | + 650                       |
| CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN) L/MIN               |                 | 52,3+29,9           | 52,3+29,9                   | 52,3+29,9           | 52,3+29,9           | 52,3+29,9           | 52,3+29,9                   | 52,3+29,9                   | 52,3+29,9                   | 52,3+29,9                   | 52,3+29,9                   | 52,3+29,9                   | 52,3+29,9                   | 52,3+29,9                   |
| ENGANCHE POR TRES PUNTOS CAT. 2                                    | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| NO. DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD F/GE/GT                          |                 | 2 / 2               | 2 / 2 / 3                   | 2 / 2               | 2 / 2 / 3           | 2 / 2 / 3           | 2 / 2 / 3                   | 2 / 2 / 3                   | 2 / 2 / 3                   | 2 / 2 / 3                   | 2 / 2 / 3                   | 2 / 2 / 3                   | 2 / 2 / 3                   | 2 / 2 / 3                   |
| DESVIADOR DE FLUJO   | ○               | ○                   | ○                           | ○                   | ○                   | ○                   | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           |
| CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA TRIPLE (ELEVADOR+DIRECCIÓN+DISTRIBUIDORES) |                 | 29,9+29,9+41        | 29,9+29,9+41                | 29,9+29,9+41        | 29,9+29,9+41        | 29,9+29,9+41        | 29,9+29,9+41                | 29,9+29,9+41                | 29,9+29,9+41                | 29,9+29,9+41                | 29,9+29,9+41                | 29,9+29,9+41                | 29,9+29,9+41                | 29,9+29,9+41                |
| BOMBA TRIPLE + 3 DISTRIBUIDORES DELANT. + JOYSTICK                 | ○               | ○                   | ○                           | ○                   | ○                   | ○                   | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           |
| <b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>                               |                 |                     |                             |                     |                     |                     |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |
| CABINA TOTAL VIEW / ADAPTADOR DE AUTORADIO                         | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| CALEFACCIÓN / VENTILACIÓN  | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| AIRE ACONDICIONADO   | ○               | ○                   | ○                           | ○                   | ○                   | ○                   | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           | ○                           |
| PLATAFORMA AMORTIGUADA   | •               | •                   | •                           | •                   | •                   | •                   | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           | •                           |
| <b>DIMENSIONES Y PESOS</b>   |                 |                     |                             |                     |                     |                     |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |
| NEUMÁTICOS DELANTEROS 4RM  |                 | 280/70R16 260/70R16 | 280/70R16 260/70R16 7.50-18 | 280/70R16 260/70R16 | 280/70R16 260/70R16 | 280/70R16 260/70R16 | 280/70R16 260/70R16 7.50-18 | 280/70R16 260/70R16 7.50-18 | 280/70R16 260/70R16 7.50-18 | 280/70R16 260/70R16 7.50-18 | 280/70R16 260/70R16 7.50-18 | 280/70R16 260/70R16 7.50-18 | 280/70R16 260/70R16 7.50-18 | 280/70R16 260/70R16 7.50-18 |
| NEUMÁTICOS TRASEROS  |                 | 14.9R24 14.9LR20    | 14.9R24 14.9LR20 14.9R24    | 14.9R24 14.9LR20    | 14.9R24 14.9LR20    | 14.9R24 14.9LR20    | 14.9R24 14.9LR20 14.9R24    | 14.9R24 14.9LR20 14.9R24    | 14.9R24 14.9LR20 14.9R24    | 14.9R24 14.9LR20 14.9R24    | 14.9R24 14.9LR20 14.9R24    | 14.9R24 14.9LR20 14.9R24    | 14.9R24 14.9LR20 14.9R24    | 14.9R24 14.9LR20 14.9R24    |
| A - LONGITUD 2RM Y 4RM   | MM              | 3900                | 3900                        | 4009                | 4009                | 4009                | 3900                        | 3900                        | 4009                        | 4009                        | 4009                        | 4009                        | 4009                        | 4009                        |
| B - ANCHO MÍNIMO   | MM              | 1437                | 1413                        | 1437                | 1413                | 1554                | 1437                        | 1413                        | 1437                        | 1413                        | 1554                        | 1437                        | 1413                        | 1554                        |
| C - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM                                       | MM              | 2065                | -                           | 2174                | -                   | -                   | 2065                        | -                           | 2174                        | -                           | -                           | 2174                        | -                           | -                           |
| C - DISTANCIA ENTRE EJES 4RM                                       | MM              | 2017                | 2017                        | 2134                | 2134                | 2134                | 2017                        | 2017                        | 2134                        | 2134                        | 2134                        | 2134                        | 2134                        | 2134                        |
| D - ALTURA AL VOLANTE  | MM              | 1440                | 1300                        | 1440                | 1300                | 1440                | 1440                        | 1300                        | 1440                        | 1300                        | 1440                        | 1440                        | 1300                        | 1440                        |
| E - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD                                | MM              | 2315                | 2150                        | 2315                | 2150                | 2315                | 2315                        | 2150                        | 2315                        | 2150                        | 2315                        | 2315                        | 2150                        | 2315                        |
| E - ALTURA A LA CABINA   | MM              | 2260                | -                           | 2260                | -                   | 2260                | 2260                        | -                           | 2260                        | -                           | 2260                        | 2260                        | -                           | 2260                        |
| F - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO 4RM                             | MM              | 220                 | 190                         | 220                 | 190                 | 240                 | 220                         | 190                         | 220                         | 190                         | 240                         | 220                         | 190                         | 240                         |
| PESO 2RM (SIN CONTRAPESOS) + 130 KG CABINA                         | KG              | 2500                | -                           | 2615                | -                   | -                   | 2500                        | -                           | 2615                        | -                           | -                           | 2615                        | -                           | -                           |
| PESO 4RM (SIN CONTRAPESOS) + 130 KG CABINA                         | KG              | 2675                | 2480                        | 2845                | 2540                | 2865                | 2675                        | 2480                        | 2845                        | 2540                        | 2865                        | 2845                        | 2540                        | 2865                        |

Leyenda: • de serie ○ opción - no disponible

N.B.: Las versiones TECHNO y SYNCHRO SHUTTLE son iguales para los modelos 70, 80, 85 y 90 F, GE y GT con respecto a los datos que no se encuentran en la tabla. La versión TECHNO no está incluida en la lista de precios para los modelos 100, 110 y 120 F, GE y GT.

