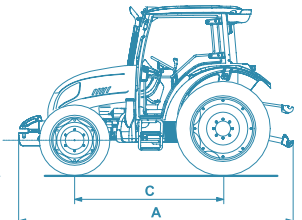
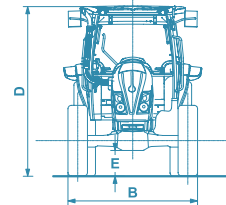
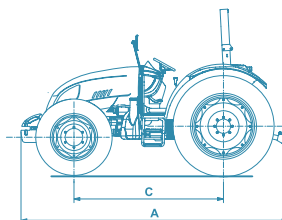
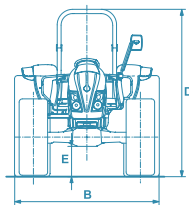




|  |          | 5-080H    |     | 5-090H    |     | 5-100H     |     | 5-110H     |     | 5-115H     |     |
|--|----------|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
|  |          | TECHNO    | TOP | TECHNO    | TOP | TECHNO     | TOP | TECHNO     | TOP | TECHNO     | TOP |
| <b>MOTOR</b>   |          |           |     |           |     |            |     |            |     |            |     |
| PERKINS DE INYECCIÓN DIRECTA TIER 3  |          | 1104D-44  |     | 1104D-44T |     | 1104D-44TA |     | 1104D-44TA |     | 1104D-44TA |     |
| POTENCIA MÁX ISO   | CV/KW    | 74/54,5   |     | 83/61     |     | 92,5/68    |     | 102/75     |     | 110,2/81   |     |
| PAR MÁXIMO   | NM       | 261       |     | 352       |     | 393        |     | 416        |     | 410        |     |
| CILINDRADA/NºCILINDROS   | CM³      | 4400/4    |     | 4400/4    |     | 4400/4     |     | 4400/4     |     | 4400/4     |     |
| CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE  | LT       | 102       |     | 102       |     | 102        |     | 102        |     | 102        |     |
| <b>EMBRAGUE</b>  |          |           |     |           |     |            |     |            |     |            |     |
| INDEPENDIENTE DE MONODISCO EN SECO   | PULG./MM | 13"(330)  |     | 13"(330)  |     | 13"(330)   |     | 13"(330)   |     | 13"(330)   |     |
| MANDO MECÁNICO   |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | ●          |     |
| MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE   |          |           | ●   |           | ●   |            | ●   |            | ●   |            | ●   |
| DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN   |          |           | ●   |           | ●   |            | ●   |            | ●   |            | ●   |
| <b>TRANSMISIÓN</b>   |          |           |     |           |     |            |     |            |     |            |     |
| INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AD+12MA (SOLO 2RM)  |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | -          |     |
| INVERS. MEC. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD+16MA (SOLO 2RM)                        |          | ○         |     | ○         |     | ○          |     | ○          |     | -          |     |
| INVERS. MEC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AD+12MA (40KM/H)                              |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | ●          |     |
| INVERS. HIDR. + SPEED FOUR: 12AD+12MA  |          |           | ●   |           | ●   |            | ●   |            | ●   |            | ●   |
| INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD+16MA                                  |          |           | ○   |           | ○   |            | ○   |            | ○   |            | ○   |
| INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + T-TRONIC: 36AD+12MA (40KM/H)                              |          |           | ○   |           | ○   |            | ○   |            | ○   |            | ○   |
| INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERRED.: 48AD+16MA (40KM/H)                  |          |           | ○   |           | ○   |            | ○   |            | ○   |            | ○   |
| SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCIÓMETRO DE REGULACIÓN DE LA AGRESIVIDAD DEL INVERSOR |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | ●          |     |
| PARK LOCK  |          | ○         |     | ○         |     | ○          |     | ○          |     | ○          |     |
| <b>TOMA DE FUERZA</b>  |          |           |     |           |     |            |     |            |     |            |     |
| HYDRA-PTO, MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE  |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | ●          |     |
| MANDO ELECTROHIDRÁULICO  |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | ●          |     |
| 2 VELOCIDADES: 540/750 RPM   |          |           | ●   |           | ●   |            | ●   |            | ●   |            | ●   |
| 2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM  |          |           | ○   |           | ○   |            | ○   |            | ○   |            | ○   |
| 3 VELOCIDADES: 540/750/1000 RPM  |          |           | ○   |           | ○   |            | ○   |            | ○   |            | ○   |
| PROPORCIONAL AL AVANCE   |          |           | ○   |           | ○   |            | ○   |            | ○   |            | ○   |
| <b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>  |          |           |     |           |     |            |     |            |     |            |     |
| CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM   |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | ●          |     |
| ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO  |          | 55°       |     | 55°       |     | 55°        |     | 55°        |     | 55°        |     |
| BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK  |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | ●          |     |
| <b>FRENOS</b>  |          |           |     |           |     |            |     |            |     |            |     |
| TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRAFITO - 10 DISCOS                                |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | ●          |     |
| DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRAFITO - 4 DISCOS                               |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | ●          |     |
| SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)                              |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | ●          |     |
| <b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>   |          |           |     |           |     |            |     |            |     |            |     |
| MECÁNICO CON EL SISTEMA E.L.S. (ERGONOMIC LIFT SYSTEM)                                 |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | ●          |     |
| MANDO TRASERO DE ELEVADOR POR PALANCA  |          | ○         |     | ○         |     | ○          |     | ○          |     | ○          |     |
| ELECTRÓNICO "LANDTRONIC"   |          |           | ○   |           | ○   |            | ○   |            | ○   |            | ○   |
| CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUX. 50MM                                       | KG       | 4350      |     | 4350      |     | 4350       |     | 4350       |     | 4350       |     |
| CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)   | L/MIN    | 52,3+29,9 |     | 52,3+29,9 |     | 52,3+29,9  |     | 52,3+29,9  |     | 52,3+29,9  |     |
| DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC.   |          | 2 / 4     |     | 2 / 4     |     | 2 / 4      |     | 2 / 4      |     | 2 / 4      |     |
| ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPAC. ELEVACIÓN KG)                             |          | 1800 ○    |     | 1800 ○    |     | 1800 ○     |     | 1800 ○     |     | 1800 ○     |     |
| <b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>   |          |           |     |           |     |            |     |            |     |            |     |
| CABINA "TOTAL VIEW" / ADAPTADOR DE AUTORADIO   |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | ●          |     |
| AIRE ACONDICIONADO   |          | ○         |     | ○         |     | ○          |     | ○          |     | ○          |     |
| ASIENTO NEUMÁTICO  |          | ○         |     | ○         |     | ○          |     | ○          |     | ○          |     |
| PLATAFORMA AMORTIGUADA SOBRE SILENT-BLOCKS   |          | ●         |     | ●         |     | ●          |     | ●          |     | ●          |     |
| <b>DIMENSIONES Y PESOS</b>   |          |           |     |           |     |            |     |            |     |            |     |
| NEUMÁTICOS DELANTEROS  |          | 280/85R24 |     | 280/85R24 |     | 340/85R24  |     | 340/85R24  |     | 340/85R24  |     |
| NEUMÁTICOS TRASEROS  |          | 420/85R30 |     | 420/85R30 |     | 420/85R34  |     | 420/85R34  |     | 420/85R34  |     |
| A - LONGITUD (CON CONTRAPESOS)   | MM       | 4160      |     | 4160      |     | 4160       |     | 4160       |     | 4160       |     |
| B - ANCHO MÍNIMO   | MM       | 2046      |     | 2046      |     | 2095       |     | 2095       |     | 2095       |     |
| C - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM   | MM       | 2365/2340 |     | 2365/2340 |     | 2365/2340  |     | 2365/2340  |     | 2365/2340  |     |
| D - ALTURA A LA CABINA   | MM       | 2510      |     | 2510      |     | 2563       |     | 2563       |     | 2563       |     |
| D - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD  | MM       | 2507      |     | 2507      |     | 2560       |     | 2560       |     | 2560       |     |
| E - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO 4RM   | MM       | 420       |     | 420       |     | 475        |     | 475        |     | 475        |     |
| PESO (SIN CONTRAPESOS) 4RM + 200 KG CABINA   | KG       | 3650      |     | 3650      |     | 3650       |     | 3650       |     | 3650       |     |

Leyenda: ● de serie ○ opción - no disponible





# Serie 5H

80 - 90 - 100 - 110 - 115 TECHNO / TOP



# NUEVA SERIE 5H, LA EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA.

La serie 5H reúne las características de dos distintas gamas de tractores, heredando del *Powerfarm* la cabina y la distancia entre ejes y del *Powermondial* la transmisión *Powershift* con tres gamas de velocidades, los reductores epicicloidales y el elevador. El capó ha sido rediseñado en sintonía con el family feeling de Landini y los grupos ópticos traseros son de nuevo cuño.

El cambio modular y versátil con 4 marchas sincronizadas y 3 gamas mecánicas (SPEED FOUR) cuenta de serie con una toma de fuerza con embrague multidisco en baño de aceite de mando hidráulico. El modelo de base con 12 marchas adelante y 12 atrás está disponible en dos versiones, a 30 km/h y a 40 km/h. Una configuración intermedia con inversor mecánico y overdrive que proporciona 24 marchas adelante y 12 atrás (versión TECHNO) está disponible de forma opcional. Una novedad importante de esta gama es la transmisión *Powershift* de 3 etapas *T-Tronic* (H-M-L High-Medium Low) con inversor hidráulico que proporciona en total 36 marchas adelante y 12 atrás (versión TOP). El superreductor es opcional en las versiones TECHNO 2RM y TOP.

La versión TOP cuenta con la función *Declutch* que permite cambiar de marcha con sólo pulsar un botón puesto en la palanca de cambio, sin utilizar el pedal de embrague. Esta función es controlada por la misma centralita electrónica de la que depende el funcionamiento del inversor hidráulico, del cambio *T-Tronic* H-M-L y de la toma de fuerza.

La toma de fuerza, con embrague multidisco en baño de aceite, está disponible con dos o tres velocidades - 540, 750 (540 Eco) y 1000 rpm – según la versión. El elevador mecánico (electrónico sólo para la versión TOP) está dotado de control de esfuerzo en los brazos inferiores.

Con la adopción del nuevo capó, la gama de motorizaciones de la serie 5H se amplía con un nuevo modelo más potente que brinda 110,2 CV. Con la nueva motorización, la gama de tractores 5H abarca actualmente cinco modelos: el 80, equipado con un motor de aspiración natural; el 90, turboalimentado; y los modelos 100, 110 y 115, turboalimentados y post-enfriados. Todos los motores que equipan la serie 5H cumplen con la norma de emisiones Tier 3

La nueva gama 5H, disponible en versión con cabina o plataforma, ofrece la más avanzada tecnología *Landini* y resulta de una perfecta combinación entre las dos gamas *Powerfarm* y *Powermondial*, que representan la esencia de la modernidad en términos de prestaciones, fiabilidad y ergonomía.





## NUEVOS MOTORES PERKINS SERIE 1104D (TIER 3), PRESTACIONES ELEVADAS CON CONSUMOS REDUCIDOS

LA SERIE 5H EQUIPA LOS NUEVOS MOTORES PERKINS 1104D. ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA EL USO AGRÍCOLA, ESTOS MOTORES ECOLÓGICOS DE NOVEDOSA CONCEPCIÓN BRINDAN SOLUCIONES TÉCNICAS PUNTERAS Y CUMPLEN CON LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 3. LA SERIE 5H SE OFRECE EN CINCO MODELOS CON POTENCIAS DE 74 (ASPIRADO), 83 (TURBO), 92,5, 102 Y 110 (TURBO AFTERCOOLER) CV/ISO. LOS MOTORES 1104D CUENTAN CON UNA ELECTRÓNICA AVANZADA QUE PERMITE OPTIMIZAR LA MEZCLA AIRE-CARBURANTE MEJORANDO LA COMBUSTIÓN Y EL RENDIMIENTO, LO QUE SE TRADUCE EN UN AUMENTO DE LA POTENCIA Y DEL PAR MOTOR Y EN UNA REDUCCIÓN DE LOS GASTOS DE EXPLOTACIÓN. EL NUEVO CAPÓ CON ABERTURA BASCULANTE FRONTAL FACILITA EL ACCESO AL MOTOR PARA LAS COMPROBACIONES Y EL MANTENIMIENTO RUTINARIO. > FIG. A



A

## NUEVO PUENTE DELANTERO.

EL NUEVO PUENTE DELANTERO CON TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS CON CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA Y ÁNGULO DE GIRO DE 55° GARANTIZA UNA EXCELENTE DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO Y UNA MANIOBRABILIDAD ÓPTIMA [> FIG. B]. EL SISTEMA DE FRENADO DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE, JUNTO CON LA ACCIÓN DE LOS FRENOS TRASEROS, ASEGURA UN FRENADO INTEGRAL EFICAZ A LAS CUATRO RUEDAS.

## ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD (OPCIONALES).

EL ELEVADOR DELANTERO CON ENGANCHE DE 2ª CATEGORÍA ASEGURA LAS FUNCIONES FUNDAMENTALES DE SUBIDA Y BAJADA Y POSICIÓN FLOTANTE, GARANTIZANDO UNA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA DE 1800 KG. LA TOMA DE FUERZA FRONTAL CON CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA MEDIANTE PULSADOR PROPORCIONA UNA VELOCIDAD DE ROTACIÓN DE 1000 RPM. ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA INTEGRARSE CON LA SERIE 5H, EL ELEVADOR Y LA TOMA DE FUERZA DELANTEROS PERMITEN UTILIZAR COMBINACIONES DE APEROS FRONTALES Y TRASEROS, AUMENTANDO AÚN MÁS LA VERSATILIDAD DEL TRACTOR.

## CAMBIO T-TRONIC (48AD+16MA) CON CONTROL DE-CLUTCH Y REVERSE POWER SHUTTLE.

LA VERSIÓN TOP CONSTA DE UN CAMBIO BASE MECÁNICO CON 4 MARCHAS Y 3 GAMAS (SPEED FOUR) ASOCIADO CON EL MÓDULO T-TRONIC (3 GAMAS POWERSHIFT H-M-L) BAJO CARGA Y CON EL INVERSOR HIDRÁULICO [>FIG. C]. TODAS LAS MARCHAS Y LAS GAMAS PUEDEN SELECCIONARSE CON SÓLO PULSAR LOS BOTONES VERDES INTEGRADOS EN LA PALANCA DE CAMBIO [>FIG. D], PROPORCIONANDO EN TOTAL 36 MARCHAS ADELANTE Y 12 MARCHAS ATRÁS. EL SUPERREDUCTOR, DISPONIBLE DE FORMA OPCIONAL, PERMITE SELECCIONAR HASTA 48 MARCHAS ADELANTE Y 16 ATRÁS. LA FUNCIÓN DE-CLUTCH CONTROL (PULSADOR NARANJA EN LA PALANCA DE CAMBIO) [>FIG. D] Y EL REVERSE POWER SHUTTLE (PALANCA DE INVERSOR DEBAJO DEL VOLANTE) [>FIG. C] PERMITEN RESPECTIVAMENTE CAMBIAR DE VELOCIDAD E INVERTIR EL SENTIDO DE TODAS LAS MARCHAS SIN UTILIZAR EL PEDAL DE EMBRAGUE. ADEMÁS, EL INVERSOR HIDRÁULICO CON CONTROL ELECTRÓNICO OFRECE UNA NUEVA FUNCIÓN DENOMINADA 'SHUTTLE MODULATION CONTROL'. SE TRATA DE UN POTENCIÓMETRO, INTEGRADO EN EL TABLERO DE MANDO [>FIG. E], QUE PERMITE AL OPERADOR AJUSTAR LA RESPUESTA DEL INVERSOR A LAS CONDICIONES DE TRABAJO Y AL TIPO DE APERO UTILIZADO.



B



C



D



E





**NUEVA SERIE 5H: UN**





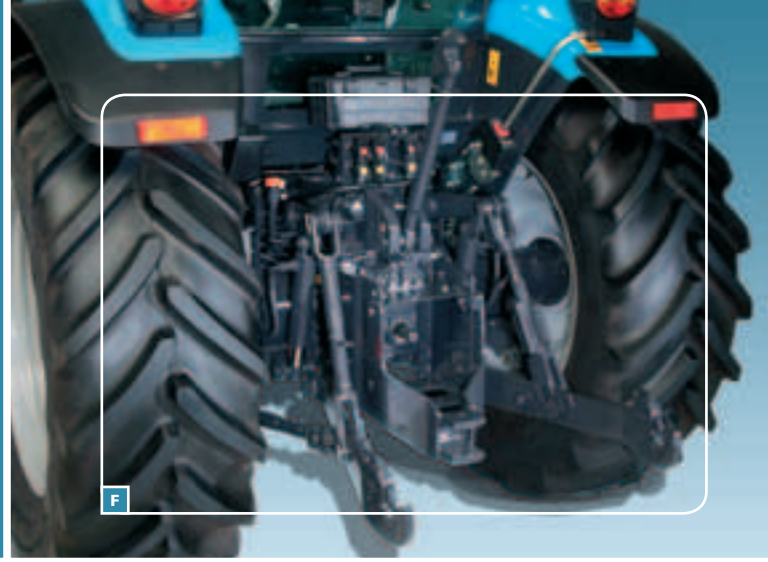
**UNA COMBINACIÓN GANADORA**



## NUEVO ELEVADOR ELECTRÓNICO LANDTRONIC (OPCIONAL).

EL NUEVO ELEVADOR ELECTRÓNICO LANDTRONIC, CON LOS MANDOS COLOCADOS DE FORMA ERGONÓMICA E INTUITIVA EN LA CONSOLA A LA DERECHA DEL CONDUCTOR [>FIG. G], ESTÁ DOTADO DE CONTROL DE ESFUERZO EN LOS BRAZOS INFERIORES Y REALIZA TODAS LAS FUNCIONES DE CONTROL Y AJUSTE PROPORCIONANDO UN CONTROL PRECISO DE LOS APEROS Y UNA GRAN FACILIDAD DE MANEJO.

CON SU ENGANCHE DE TRES PUNTOS DE CATEGORÍA 2 [>FIG. F], EL ELEVADOR ASEGURA UNA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE 4350 KG.

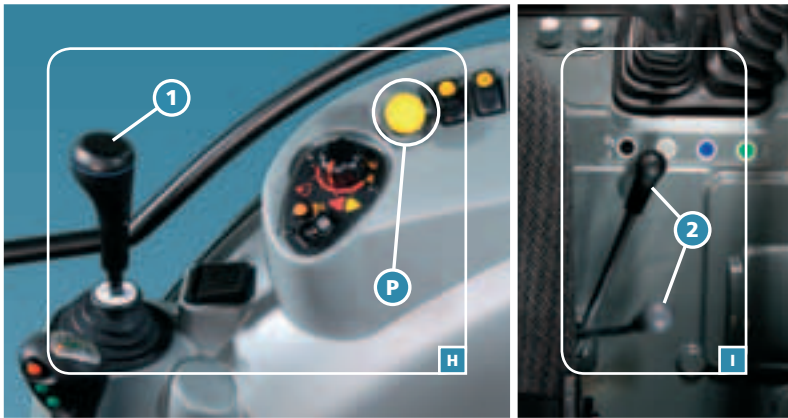


## HYDRA-PTO: TOMA DE FUERZA DE MANDO HIDRÁULICO CON 2 O 3 VELOCIDADES PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD

LA TOMA DE FUERZA 1"3/8 ESTÁ DISPONIBLE CON LA OPCIÓN DE DOS VELOCIDADES, YA SEA 540/750 O 540/1000 RPM, O DE TRES VELOCIDADES 540/750/1000 RPM PARA OFRECER LA MÁXIMA VERSATILIDAD. EL EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE CON MANDO HIDRÁULICO DE BOTÓN (P) PROPORCIONA UNA CONEXIÓN MODULADA DE LA TOMA DE FUERZA QUE ASEGURA UN ARRANQUE SUAVE Y PROGRESIVO DE LOS APEROS PARA UN CONFORT MÁXIMO. >FIG. H

## CIRCUITO HIDRÁULICO DE ALTAS PRESTACIONES Y VERSATILIDAD DE LOS DISTRIBUIDORES AUXILIARES

EL NUEVO CIRCUITO HIDRÁULICO GARANTIZA UN CAUDAL MÁXIMO TOTAL DE 82 L/MIN. LOS CUATRO DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS DISPONIBLES CUENTAN CON MANDOS DE PALANCA INTEGRADOS EN LA CONSOLA A LA DERECHA DEL CONDUCTOR. [>FIG. H]. DOS SON CONTROLADOS POR UN JOYSTICK (1), RESULTANDO IDEAL PARA TRABAJAR CON CARGADORES FRONTALES; LOS DEMÁS SON ACCIONADOS POR UNA PALANCA NORMAL (2) [>FIG. I], GARANTIZANDO LA MÁXIMA VERSATILIDAD Y UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DE LOS APEROS.



## CABINA "TOTAL VIEW", VISIBILIDAD Y CONFORT INSUPERABLES

LA CABINA DE CUATRO MONTANTES CON SUS GRANDES PUERTAS ANCLADAS EN LOS MONTANTES TRASEROS Y SU GRAN SUPERFICIE ACRISTALADA PROPORCIONA AL OPERADOR UNA VISIBILIDAD A 360°.

EL INTERIOR CUENTA CON UN DISEÑO MODERNO Y ELEGANTE Y LOS MANDOS ESTÁN COLOCADOS DE FORMA ERGONÓMICA E INTUITIVA SEGÚN LOS ESTÁNDARES MÁS MODERNOS.

LA INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN, VENTILACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO, COLOCADA SOBRE EL TECHO, GARANTIZA AL OPERADOR UN AMBIENTE DE TRABAJO CONFORTABLE Y SEGURO. ADEMÁS, EL SISTEMA DE VENTILACIÓN ESTÁ INTEGRADO POR DOS FILTROS QUE ASEGURAN LA COMPLETA PURIFICACIÓN DEL AIRE DE LA CABINA. EL EQUIPAMIENTO DE LA CABINA SE COMPLETA CON UN TECHO FIJO TRANSPARENTE QUE FACILITA EL TRABAJO CON CARGADORES FRONTALES Y CUATRO FAROS QUE MEJORAN LA VISIBILIDAD DURANTE EL TRABAJO NOCTURNO. LA VENTILACIÓN NATURAL ESTÁ GARANTIZADA POR LOS PARABRISAS DELANTERO Y TRASERO QUE SE ABREN. > FIG. L

