

NUEVO

Serie 5D-T4i

90 - 100 - 110



Landini



La nueva gama de tractores 5D-T4i representa la evolución de la exitosa serie Powerfarm. Los tres modelos de la gama – 90, 100 y 110 – abarcan potencias de entre 85 y 102 CV.

Los tractores de la serie 5D equipan los motores Perkins 854E-E34TA Tier 4 Interim de cuatro cilindros con dos válvulas por cilindro y 3,4 litros de cilindrada y están dotados de turbocompresor, aftercooler y sistema de inyección electrónica common-rail. Gracias a sus avanzadas tecnologías, estos motores de última generación desarrollan más potencia y par motor, reduciendo al mismo tiempo el consumo de carburante.

La transmisión mecánica con palanca de inversor al volante ofrece cuatro marchas en tres gamas proporcionando 12 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás y puede equiparse con overdrive y superreductor. La caja de cambios permite alcanzar una velocidad máxima de 30 km/h en los modelos 2RM y de 40 km/h en los modelos 4RM. Para las versiones 4RM, está disponible, de forma opcional, una transmisión 12/12 con inversor hidráulico dotado de ajuste de reactividad mediante potenciómetro.

Con la adopción de los nuevos motores, también se ha rediseñado el capó que ahora refleja el renovado estilo de la marca Landini.

Asimismo, se ha actualizado el interior de la cabina para ofrecer un ambiente de trabajo más ergonómico y confortable.

Disponible con dos y cuatro ruedas motrices, con cabina o plataforma amortiguada, el 5D-T4i es un tractor sumamente versátil que permite realizar una gran variedad de labores en todo tipo de cultivos.





Landini 5D-T4i, simplemente nuevo

Nueva Serie 5D-T4i

NUEVOS MOTORES PERKINS SERIE 854E-E34TA (TIER 4 INTERIM)

La serie 5D-T4i equipa la nueva generación de motores Perkins 854E-E34TA de 4 cilindros con 3,4 litros de cilindrada, 2 válvulas por cilindro y sistema de inyección common-rail, que desarrollan potencias de entre 85 y 102 CV.

Todos están equipados con turbocompresor y aftercooler y cumplen las normas de emisiones Tier 4 Interim gracias a un innovador sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) y a un filtro de partículas diesel (DPF).

La tecnología utilizada en estos motores garantiza mejores prestaciones en términos de potencia y par motor y un menor consumo de carburante.

El capó ha sido rediseñado según el nuevo estilo de la marca Landini y gracias a su abertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinarios (fig. A).



A



PUENTE DELANTERO CON ÁNGULO DE GIRO DE 55°

El puente delantero con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica proporciona un ángulo de giro de 55° garantizando una excelente distancia libre hasta el suelo y una maniobrabilidad óptima (fig. B).

La acción combinada de los frenos de discos en baño de aceite delanteros y traseros garantiza un frenado óptimo en las cuatro ruedas.

El diferencial con bloqueo total y accionamiento electrohidráulico proporciona máxima tracción incluso en los terrenos más difíciles.





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › MOTORES CONFORMES A LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 4 INTERIM
- › MOTORES DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA CON TURBOCOMPRESOR Y AFTERCOOLER
- › INNOVADOR SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE (EGR) Y FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF).
- › MOTORES DE GRAN ELASTICIDAD Y CON BAJO CONSUMO DE CARBURANTE
- › TRANSMISIÓN MODULAR SPEED FOUR CON 4 MARCHAS EN 3 GAMAS DISPONIBLE CON OVERDRIVE Y
- › SUPERREDUCTOR PARA UN TOTAL DE 36AD+16MA
- › TRANSMISIÓN 12/12 (40 KMIH) CON INVERSOR HIDRÁULICO DISPONIBLE COMO OPCIÓN
- › PALANCA DE INVERSOR CÓMODAMENTE SITUADA DEBAJO DEL VOLANTE
- › ACCIÓN COMBINADA DE LOS FRENOS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE DELANTEROS Y TRASEROS PARA UN FRENADO ÓPTIMO EN LAS CUATRO RUEDAS.

CAJA DE CAMBIOS MODULAR SPEED FOUR

La caja de cambios modular Speed Four ofrece cuatro marchas en tres gamas proporcionando 12 marchas adelante y 12 atrás y una velocidad máxima de 30 km/h. Esta configuración sólo está disponible para la versión 2RM y puede equiparse, de forma opcional, con un superreductor. En los modelos 4RM, la transmisión incluye una unidad overdrive que proporciona 24 marchas adelante y 12 marchas atrás y una velocidad máxima de 40 km/h. Esta versión también puede equiparse opcionalmente con un superreductor que aumenta el número de velocidades disponibles hasta 36 hacia adelante y 16 hacia atrás (fig.C). La palanca de inversor cómodamente situada debajo del volante a la izquierda del conductor permite invertir el sentido de marcha de forma simple y rápida. Esta misma palanca acciona también el overdrive (fig. D). Los modelos 4RM (40 km/h) pueden equiparse, de forma opcional, con una transmisión 12/12 con inversor hidráulico al volante. Un potenciómetro permite regular la velocidad de respuesta del inversor en función de la tarea a realizar. La versión con inversor hidráulico puede además equiparse con el dispositivo de seguridad Park Lock.





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › CABINA CON VISIBILIDAD DE 360 GRADOS Y TRAMPILLA DE TECHO PARA EL TRABAJO CON CARGADOR FRONTAL
- › PUESTO DE CONDUCCIÓN CON MÚLTIPLES REGLAJES (VOLANTE+TABLERO DE INSTRUMENTOS Y ASIENTO NEUMÁTICO)
- › MANDOS ERGONÓMICOS E INTUITIVOS
- › AIRE ACONDICIONADO INTEGRADO EN EL TECHO
- › TDF CON BOTÓN SERVOASISTIDO PARA UN ARRANQUE SUAVE Y PROGRESIVO DE LOS APEROS
- › ELEVADOR MECÁNICO CON ERGONOMIC LIFT SYSTEM
- › CIRCUITO HIDRÁULICO CON CAUDAL MÁXIMO DE 82 LITROS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)
- › CUATRO DISTRIBUIDORES AUXILIARES CON JOYSTICK PARA CARGADOR FRONTAL



NUEVO TABLERO DE INSTRUMENTOS Y VOLANTE

EL tablero de instrumentos elegante y luminoso se inclina con el volante proporcionando al conductor un control constante de las funciones del tractor (fig. E).

TOMA DE FUERZA DE 2 VELOCIDADES CON BOTÓN DE MANDO SERVOASISTIDO

La toma de fuerza de 1"3/8 proporciona dos velocidades de rotación: 540/750 rpm de serie o 540/540E rpm opcional. El embrague mecánico con botón de mando servoasistido (P) (fig. F) proporciona un arranque suave de la toma de fuerza que permite un accionamiento gradual y progresivo de los aperos para el máximo confort de conducción.



CIRCUITO HIDRÁULICO DE ALTO RENDIMIENTO PARA ELEVADOR Y DISTRIBUIDORES AUXILIARES

El circuito hidráulico proporciona un caudal total de 82 l/min. El elevador mecánico con enganche de tres puntos de categoría 2 garantiza una capacidad de elevación de hasta 4350 kg (fig. G) y cuenta con control de esfuerzo, posición, mixto y con función flotante. Además, el tractor 5D-T4i viene de serie con el dispositivo Ergonomic Lift System que permite subir y bajar automáticamente los brazos inferiores (fig. F).

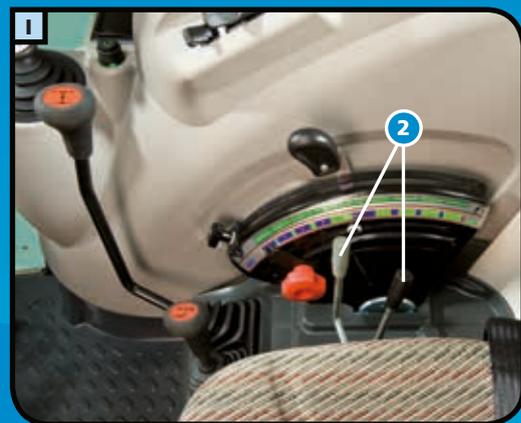
La gama 5D-T4i equipa hasta cuatro distribuidores auxiliares, de los que dos están controlados por un joystick (1) (fig. H), que permite también trabajar con cargadores frontales, y dos son accionados por palancas (2) situadas a la derecha del asiento del conductor (fig. I).





NUEVA CABINA TOTAL VIEW: VISIBILIDAD Y CONFORT INIGUALABLES

La nueva cabina Total View ha mantenido la estética exterior de las versiones anteriores pero ha recibido un restyling interior con el que el habitáculo resulta ahora más confortable y luminoso. El puesto de conducción con múltiples ajustes puede opcionalmente equiparse con un asiento neumático. El nuevo tablero de mandos se mueve solidario con el volante permitiendo al conductor supervisar en todo momento las funciones del tractor. El acabado de estilo automóvil moderno y elegante y la ubicación ergonómica de todos los mandos hacen que el habitáculo sea aún más cómodo y acogedor (fig. L). La instalación de calefacción y ventilación (aire acondicionado opcional), integrada en el techo, garantiza un ambiente de trabajo saludable y seguro. La ventilación natural está garantizada por los parabrisas delantero y trasero abatibles y una trampilla fija transparente en el techo facilita las labores con cargador frontal. Además, la cabina está equipada con cuatro faros que garantizan una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno. La versión con plataforma amortiguada ofrece el mismo nivel de confort y ergonomía que la versión con cabina. El bastidor de seguridad de dos montantes puede equiparse con un techo parasol.



| | 5-090D Synchro shuttle | 5-100D Synchro shuttle | 5-110D Synchro shuttle |
|---|------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| MOTOR | | | |
| PERKINS TIER 4 INTERIM DE INYECCIÓN DIRECTA | 854E-E34TA | 854E-E34TA | 854E-E34TA |
| POTENCIA MÁXIMA (ISO) | CV/KW 85 / 62,5 | 95 / 70 | 102 / 75 |
| RÉGIMEN NOMINAL | RPM 2200 | 2200 | 2200 |
| PAR MÁXIMO | NM 354 | 395 | 420 |
| CILINDRADA / N° CILINDROS | CM³ 3400/4 TURBO AFTERCOOLER | 3400/4 TURBO AFTERCOOLER | 3400/4 TURBO AFTERCOOLER |
| CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE | L 102 | 102 | 102 |
| EMBRAGUE | | | |
| INDEPENDIENTE, BIDISCO EN SECO | PULG. 11 | 12 | 12 |
| ACCIONAMIENTO MECÁNICO | ● | ● | ● |
| TRANSMISIÓN | | | |
| INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (30 KM/H) (SÓLO 2RM) | ● | ● | ● |
| INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (30 KM/H) (SÓLO 2RM) | ○ | ○ | ○ |
| INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AD + 12MA (40 KM/H) | ● | ● | ● |
| INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + OVERDRIVE + SUPERREDUCTOR: 32AD + 16MA (40 KM/H) | ○ | ○ | ○ |
| INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR: 12AD+12MA (40 KM/H) | ○ | ○ | ○ |
| POTENCIÓMETRO DE AJUSTE DE LA REACTIVIDAD DEL INVERSOR | ○ | ○ | ○ |
| PARK LOCK PARA MODELOS CON INVERSOR HIDRÁULICO | ○ | ○ | ○ |
| BLOQUEO DIFERENCIAL TRASERO ELECTROHIDRÁULICO (SÓLO 2RM) | ● | ● | ● |
| TOMA DE FUERZA | | | |
| MECÁNICA CON MANDO SERVOASISTIDO | ● | ● | ● |
| MANDO ELECTROHIDRÁULICO PARA MODELOS CON INVERSOR HIDRÁULICO | ○ | ○ | ○ |
| 2 VELOCIDADES 540/540E RPM | ● | ● | ● |
| 2 VELOCIDADES 540/1000 RPM | ○ | ○ | ○ |
| TDF PROPORCIONAL AL AVANCE | ○ | ○ | ○ |
| POTENCIA A LA TDF (ISO) | CV/KW 71,5 / 52,5 | 81,5 / 60 | 88 / 64,5 |
| PUENTE DELANTERO 4RM | | | |
| CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM | ● | ● | ● |
| ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO | 55° | 55° | 55° |
| BLOQUEO DE DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK | ● | ● | ● |
| FRENOS | | | |
| FRENOS TRASEROS DE GRAFITO EN BAÑO DE ACEITE - 10 DISCOS | ● | ● | ● |
| FRENOS DELANTEROS DE GRAFITO EN BAÑO DE ACEITE - 4 DISCOS | ● | ● | ● |
| SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM) | ● | ● | ● |
| ELEVADOR HIDRÁULICO | | | |
| CONTROL DE ESFUERZO, POSICIÓN, MIXTO, FUNCIÓN FLOTANTE | ● | ● | ● |
| MANDO MECÁNICO | ● | ● | ● |
| ERGONOMIC LIFT SYSTEM | ● | ● | ● |
| MANDO TRASERO DE ELEVADOR | ○ | ○ | ○ |
| CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES 50 MM | KG 4350 ● | 4350 ● | 4350 ● |
| CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN) | L/MIN 52,3 + 29,9 | 52,3 + 29,9 | 52,3 + 29,9 |
| ENGANCHE DE TRES PUNTOS DE CATEGORÍA 2 | ● | ● | ● |
| DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD | 2 | 2 | 2 |
| CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN | | | |
| CABINA TOTAL VIEW / ADAPTADOR DE AUTORADIO | ● | ● | ● |
| AIRE ACONDICIONADO | ○ | ○ | ○ |
| CABINA MOD. TOP COMFORT + TUBO DE ESCAPE LATERAL + ASIENTO MECÁNICO | ○ | ○ | ○ |
| CABINA MOD. TOP COMFORT + TUBO DE ESCAPE LATERAL + ASIENTO NEUMÁTICO | ○ | ○ | ○ |
| TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO | ● | ● | ● |
| PLATAFORMA SUSPENDIDA SOBRE SILENT-BLOCKS | ○ | ○ | ○ |
| DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA) | | | |
| NEUMÁTICOS DELANTEROS | 11.2-24 | 13.6-24 | 380/70 R24 |
| NEUMÁTICOS TRASEROS | 16.9-30 | 16.9-34 | 480/70 R34 |
| A - LONGITUD TOTAL (CON CONTRAPESOS) | MM 4136 | 4136 | 4136 |
| B - ANCHO MÍNIMO | MM 1945 | 2034 | 2110 |
| C - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM | MM 2341/2316 | 2341/2316 | 2341/2316 |
| D - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD | MM 2510 | 2550 | 2560 |
| D - ALTURA A LA CABINA | MM 2518 | 2558 | 2563 |
| E - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO 4RM | MM 425 | 475 | 475 |
| PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS) 4RM PLATAFORMA / CABINA | KG 3650/3850 | 3650/3850 | 3650/3850 |

Leyenda: ● de serie ○ opcional – no disponible

