



ITA

6615789A2
10/2017

NOVITÀ

Serie 4D

4-070D - 4-080D - 4-090D



Landini



Nuova **Serie 4D**



Nasce la serie 4D, una gamma robusta ed essenziale creata per sostituire il modello Technofarm con l'intenzione di migliorarne sensibilmente le prestazioni.

Strutturata per adempiere a operazioni da campo aperto, nella preparazione del letto di semina, nella fienagione e nel trasporto, si può apprezzare per l'equilibrio tra robustezza e affidabilità e la ricerca di soluzioni tecniche efficaci, tendenti a minimizzare l'impatto di costo.

Disponibile a 2 e 4 ruote motrici nelle versioni piattaforma e cabina è equipaggiata per i tre modelli 4-070D, 4-080D, 4-090D con i moderni motori Deutz Tier4 Final.

La trasmissione di progettazione Argotracors (*Speed Four*) è modulare e versatile ed è basata su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche e inversore per ottenere 12 AV+12 RM. In opzione si può aggiungere il superriduttore a partire da 300 mt/h per 16+16 velocità.

L'innesto della doppia trazione DT è a comando elettroidraulico nelle versioni 4RM con il bloccaggio differenziale meccanico al posteriore e *limited slip* sull'assale anteriore.

Qualora si intervenga sui freni posteriori a comando idrostatico con pistoni anulari, la doppia trazione si innesta automaticamente permettendo una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote.

L'impianto idraulico a centro aperto ha una portata di 45 l/min. a servizio del sollevatore e dei 2 distributori supplementari disponibili.

Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento massima fino a 3400 Kg con 1 cilindro supplementare e su richiesta può essere equipaggiato del sistema *Ergonomic Lift System* per un più confortevole impiego delle attrezzature.

La di P. di F. a comando meccanico dispone di 1 o 2 velocità e di sincronizzata al cambio.

L'ampio posto guida su piattaforma ammortizzata, le leve cambio laterali e il volante registrabile confermano l'impostazione accurata del progetto Landini, definito inoltre da ampi ed avvolgenti parafanghi dal telaio di sicurezza posteriore abbattibile e dal cofano motore in linea con il *family feeling* di ultima generazione.

In alternativa alla piattaforma è disponibile la cabina "Total View" a 4 montanti che racchiude tutte le caratteristiche giuste per lavorare nel massimo comfort, con grande visibilità, ergonomia dei comandi, aria condizionata e tettuccio trasparente.

Il serie 4D per la sua semplicità ed ergonomia vi sorprenderà.





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI CON EMISSIONI CONFORMI ALLA NORMATIVA TIER4 FINAL
- › SEMPLICE MANUTENZIONE DEI MOTORI E DEI RADIATORI
- › SISTEMA DI RICICLO DEI GAS DI SCARICO (EGR) CON CATALIZZATORE DI OSSIDAZIONE DOC
- › CAMBIO SPEED FOUR MODULARE A 12 RAPPORTI CON INVERSO MECCANICO
- › 4 CILINDRI TURBO-INTERCOOLER E INIEZIONE ELETTRONICA COMMON RAIL
- › ASSALE ANTERIORE DT CON INNESTO ELETTROIDRAULICO

NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI DEUTZ SERIE C4DT

La Serie 4D è equipaggiata della nuova generazione di motori Deutz C4DT a 4 cilindri *Turbo-Intercooler* con 2 valvole per cilindro e iniezione elettronica *Common Rail* ad alta pressione.

L'efficiente sistema di iniezione Deutz *Common Rail* assicura al motore maggior potenza e consumi ridotti con una notevole riserva di coppia e flessibilità d'impiego.

L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico (EGR) con catalizzatore di ossidazione

DOC non necessita di filtro DPF e quindi di rigenerazione dello stesso, con basse temperature dei gas di scarico, permette ai motori di rispettare le normative antinquinamento Tier 4 Final. I motori che equipaggiano la serie hanno un cilindrata di 2.9 litri con potenze massime di 69,5, 75,2 e 88,4 CV. Il cofano, rispetta le linee del *family feeling* Landini e permette di accedere agevolmente al motore per le operazioni di manutenzione e per la pulizia dei radiatori (fig. A).



ASSALE ANTERIORE CON STERZATA A 55°

A doppia trazione con innesto elettroidraulico e angolo di sterzata a 55°, garantisce un'ottima luce libera al suolo e una grande manovrabilità al trattore (fig. B). Il differenziale con bloccaggio *limited slip* permette una trazione sempre ottimale anche sui terreni più impervi.



Nuova Serie 4D

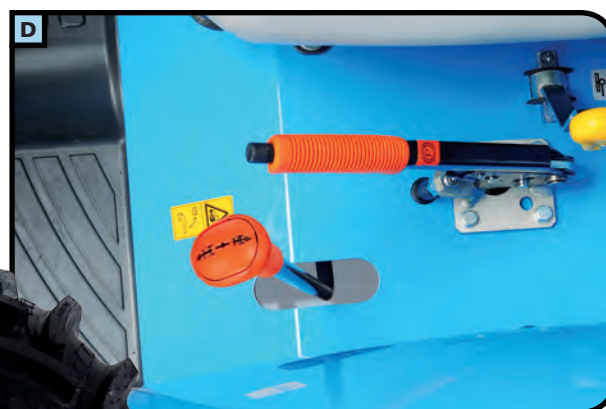


CAMBIO MECCANICO (SPEED FOUR)

La Serie 4D dispone di un cambio base (*Speed Four*) modulare e versatile che è basato su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche e inversore per ottenere 12 AV+12 RM.

La trasmissione viene offerta a 30 km/h, per i trattori a 2RM, e a 40 km/h per le versioni a 4RM. Il Superriduttore di serie nella versione 2RM è invece a richiesta nel 4RM per selezionare in tutti i casi 16AV+16RM a partire da una velocità minima di 300 mt/h.

Le leve di comando del cambio sono a destra del conducente quelle delle velocità e delle gamme e a sinistra quella dell'inversore, tutte in posizione ergonomica ed istintiva a favore del comfort di guida (fig.C-D).



CRUSCOTTO E VOLANTE

Elegante e luminoso il cruscotto è di tipo analogico e il volante è registrabile longitudinalmente tramite il comodo pedale posizionato sotto di esso (fig. E).





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › POSTO DI GUIDA SU PIATTAFORMA AMMORTIZZATA
- › VOLANTE REGISTRABILE E LEVE COMANDI IN POSIZIONE ISTINTIVA ED ERGONOMICA
- › PRESA DI FORZA AD 1 O 2 VELOCITÀ CON FRIZIONE MANUALE PER UN INNESTO PROGRESSIVO
- › SOLLEVATORE MECCANICO CON UNA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DI 3400 KG.
- › SISTEMA ERGONOMIC LIFT SYSTEM PER UN PIÙ CONFORTEVOLE IMPIEGO DELLE ATTREZZATURE
- › DUE DISTRIBUTORI DI BASE MECCANICI PER I SERVIZI IDRAULICI DEGLI ATTREZZI

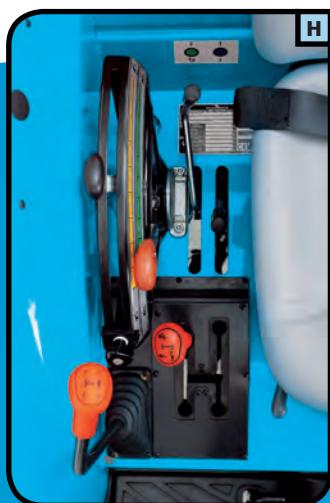


POTENTE CIRCUITO IDRAULICO PER SOLLEVATORE E DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Il circuito idraulico con pompa doppia ha una portata di 45 + 20 l/min. (sollevatore + sterzo).

Il sollevatore con attacco a tre punti di 2° categoria ha le funzioni fondamentali di posizione, sforzo, *intermix* e flottante e può sollevare fino a 3400 kg con un cilindro supplementare in opzione. Su richiesta può essere equipaggiato del sistema *Ergonomic Lift System* per un più confortevole impiego delle attrezzature (fig. F-G).

Due i distributori idraulici disponibili, azionabili mediante leve manuali posizionate a destra del conducente. Gli attacchi rapidi posteriori di ottima qualità e disposizione consentono facili innesti per il massimo comfort e risparmio di tempo (fig. H-I).





POSTO DI GUIDA AMPIO E CONFORTEVOLE

Il posto di guida su piattaforma ammortizzata con parafanghi grandi ed avvolgenti, dispone di un sedile molleggiato con varie regolazioni.

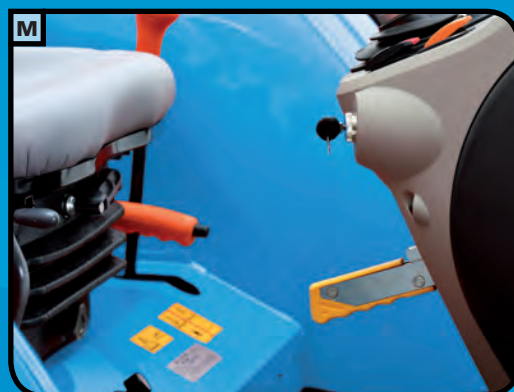
Lo sterzo idraulico, il volante registrabile e le leve laterali del cambio in posizione ergonomica e istintiva aumentano ulteriormente il comfort. L'arco di protezione posteriore a due montanti, abbattibile, può essere corredato a richiesta di tetto parasole (fig. L).

La cabina "Total View" a 4 montanti e' disponibile in alternativa a richiesta.

PRESA DI FORZA CON COMANDO A LEVA MECCANICA

Le leva a comando meccanico della frizione permette di innestare la presa di forza con la massima modularità.

La presa di forza posteriore di 1" 3/8, oltre alle velocità sincronizzate all'avanzamento può essere fornita con tre diverse configurazioni; con una velocità di 540 g/min., con due velocità di 540/1000 g/min. o con 540/540E g/min. (fig. M).



		4-070D	4-080D	4-090D
MOTORE				
TIPO		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
POTENZA MAX ISO	CV/KW	69,5/51	75,2/55	88,4/65
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	68/50	75,2/55	78,9/58
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA	NM	244	360	398
REGIME COPPIA MASSIMA	GIRI/MIN	1600	1600	1600
ALESAGGIO X CORSA	MM	92x110	92x110	92x110
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
RAPPORTO DI COMPRESIONE		17.2:1	17.2:1	17.2:1
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA		●	●	●
FILTRO ARIA		A SECCO	A SECCO	A SECCO
CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE	LT	75	75	75
FRIZIONE				
INDIPENDENTE A SECCO: DISCO DOPPIO	POLLICI (MM)	11 (280)	11 (280)	11 (280)
COMANDO MECCANICO		●	●	●
TRASMISSIONE				
INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERID. 16AV+16RM 30KM/H (VERS. 2RM)		●	●	●
INV. MECC. + SPEED FOUR: 12AV+12RM 40KM/H		●	●	●
INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H		○	○	○
BLOCCAGGIO MECCANICO DIFFERENZIALE POSTERIORE		●	●	●
PRESA DI FORZA				
COMANDO MECCANICO		●	●	●
1 VELOCITÀ: 540 GIRI/MIN		○	○	○
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN		●	●	●
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4WD				
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP		●	●	●
FRENI				
COMANDO IDROSTATICO CON PISTONI ANULARI		●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA		●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO				
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE		●	●	●
MECCANICO		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2700	2700	2700
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON CILINDRO SUPPLEM.	KG	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20
ATTACCO A TRE PUNTI		CAT. 2	CAT. 2	CAT. 2
DISTRIBUTORI AUSILIARI POSTERIORI STD / OPT		1 / 2	1 / 2	1 / 2
POSTO DI GUIDA E CABINA				
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●	●	●
SEDILE MOLLEGGIATO		●	●	●
VOLANTE REGISTRABILE		●	●	●
STRUMENTAZIONE ANALOGICA		●	●	●
TELAIO DI SICUREZZA ABBATTIBILE POSTERIORE		●	●	●
CABINA "TOTAL VIEW" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		○	○	○
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		○	○	○
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)				
A - LUNGHEZZA TOTALE CON ZAVORRE 2RM/4RM	MM	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	1675	1675	1675
C - PASSO 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - ALTEZZA AL VOLANTE	MM	1620	1620	1620
E - LUCE LIBERA AL SUOLO 2RM/4RM	MM	374/208	374/208	374/208
F - ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	MM	2517	2517	2517
F - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2500	2500	2500
PESO TOTALE CON PIATTAFORMA SENZA ZAVORRE 2RM/4RM + 150 KG CABINA	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

Legenda: ● di serie ○ option – non disponibile

