

**EFICIENCIA
PRESTACIONES
CONFORT**

SERIE 7



SERIE 7

ROBO-SIX 7-145 • 7-165 • 7-175 • 7-180 • 7-200 • 7-220 • 7-230

V-SHIFT 7-145 • 7-165 • 7-175 • 7-180 • 7-200

Landini

Passion for Innovation.



SER



SERIE 7, UNA LARGA TRADICIÓN DE EFICIENCIA

Desde hace más de 30 años, el Grupo Argo Tractors apuesta por la innovación y la mejora continua de la calidad. En el marco de este compromiso, los ingenieros del grupo han seguido mejorando la **Serie 7**, que ahora se ha convertido en una referencia en su categoría por eficiencia, prestaciones, confort y flexibilidad de configuración.



PUNTOS FUERTES

Cabina

- Estructura de 4 postes con suspensión semi-activa
- Pantalla táctil Data Screen Manager de 12"
- Climatizador automático

Diseño

- Capó de líneas suaves y cabina de estilo automóvil
- Hasta 16 faros de trabajo LED integrados en el capó y en el techo de la cabina

Motor

- Turbocompresor de geometría variable con control electrónico eVGT
- Sistema de post-tratamiento de gases de escape con catalizadores SCR/DOC
- Motor montado en chasis de fundición (Serie 7.6) para más tracción y prestaciones
- Radiadores separables para facilitar la limpieza
- Depósito de carburante de 320 litros (Serie 7.6), depósito de AdBlue® de 46 litros

Transmisión variable continua V-Shift de 4 etapas

- Cuatro gamas de velocidad programables por el usuario
- Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción V-Easy Pilot
- Bajo consumo de carburante y reducidos gastos de explotación
- Velocidad Eco de 40 km/h o 50 km/h con régimen del motor reducido

Transmisión powershift Robo-Six con 6 velocidades y 5 gamas:

- Cambio de gama robotizado
- Sistema Stop&Action con función De-Clutch integrada en el pedal de freno
- Superreductor con 54AD+27MA
- Modalidad ECO para el transporte y función Oil Cut Off para una gestión óptima del consumo de carburante

Ejes

- Eje delantero con suspensión independiente de control electrónico
- Gestión automática de la doble tracción y del bloqueo de diferenciales

Sistema hidráulico

- Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de 160 l/min
- Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 9300 kg
- TDF con 4 velocidades de serie

Diseñada para satisfacer las necesidades de las modernas explotaciones agrarias y de los contratistas y profesionales de la agricultura, la nueva **Serie 7** ofrece una amplia cabina de estilo automovilístico dotada de suspensión electrohidráulica, mandos ergonómicos e intuitivos, asiento climatizado y acabados de alta gama.

Los nuevos motores FPT NEF que equipan la **Serie 7** proporcionan hasta 225 CV, garantizando una excelente capacidad de tracción junto con un bajo consumo de carburante y un mantenimiento simple y rápido. El sistema de reducción catalítica selectiva (SCR), utilizado en conjunto con el catalizador de oxidación de diésel (DOC), permite cumplir con las normas de emisiones Stage 4 / Tier 4 Final sin utilizar un filtro de partículas diesel (DPF).

La transmisión se ofrece en dos diferentes versiones: una transmisión powershift Robosix y una transmisión variable continua V-Shift. El circuito hidráulico con bomba de alto caudal de 160 l/min y la gestión electrónica de todas las funciones hidráulicas garantizan un funcionamiento óptimo de los aperos. Asimismo, la pantalla táctil de 12 pulgadas permite un control total del tractor y del sistema ISOBUS, proporcionando una conducción extremadamente precisa del vehículo en beneficio de un mayor rendimiento y de un mejor confort de marcha.

Elegir Landini es contar con un socio fiable capaz de ofrecer una perfecta combinación de tecnología, potencia y rendimiento.



ESCAPE

Emisiones bajo control
página 16



GUIADO POR SATÉLITE

Más precisión, más rendimiento
página 32



CABINA

Perfecta visibilidad
y confort de primera clase
página 6



ISOBUS

Gestión sencilla
y eficiente de los aperos
página 34



CIRCUITO HIDRÁULICO

Innovador para la máxima
flexibilidad de configuración
página 28



MOTOR

Un nuevo corazón
página 12



ELEVADOR ELECTRÓNICO

Cómodo y potente
página 29



EJE SUSPENDIDO

Para una excelente
maniobrabilidad
página 26



TRANSMISIÓN

Versátil y a medida
de cada necesidad
página 18





VISIBILIDAD



*Cuando entro en la cabina del **Serie 7** me parece entrar en un despacho. Todo es **sencillo, cómodo** y al alcance de la mano. Así puedo conducir todo el día **sin sentir fatiga**.*

Max

CABINA LOUNGE CAB: TU NUEVO DESPACHO EN PRIMERA CLASE

Los nuevos tractores **Serie 7** cuentan con una cabina Lounge Cab totalmente rediseñada. La estructura de cuatro postes con grandes puertas ancladas en el montante trasero proporciona un cómodo acceso al puesto de conducción y una visibilidad panorámica en todas las direcciones, permitiendo al conductor visualizar los ángulos muertos sin tener que cambiar de posición. Perfectamente presurizada y dotada de una eficaz insonorización que permite mantener el nivel de ruido por debajo de los 70 dB, la nueva cabina Lounge Cab ofrece un entorno de trabajo seguro y confortable. La suspensión electrohidráulica, disponible de forma opcional, mejora aún más el confort de marcha. El acceso a la cabina es fácil y seguro gracias a peldaños anchos y bien espaciados. El asiento del pasajero abatible facilita el acceso al puesto de conducción. El interior ofrece acabados de tipo automovilístico que utilizan materiales suaves al tacto y fáciles de limpiar. El volante y el cuadro de instrumentos son regulables en inclinación y profundidad

PUNTOS FUERTES

- Estructura de 4 postes con plataforma plana
- Parabrisas integral para una visibilidad panorámica
- Suspensión de cabina semi-activa mecánica o hidráulica opcional
- Tablero de mandos y volante ajustables en inclinación y profundidad
- Asiento giratorio con suspensión neumática y respaldo climatizado
- Reposabrazos multifunción con joystick ergonómico y mandos integrados
- Pantalla táctil Data Screen Manager de 12"
- Asiento del acompañante Hide-Away abatible para un fácil acceso al puesto de conducción
- Climatizador automático
- Techo transparente practicable
- Acabado de tipo automóvil con materiales suaves al tacto
- Radio, MP3 y Bluetooth de serie
- Hasta 16 faros LED de última generación sobre capó, cabina y guardabarros

ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

El puesto de conducción cuenta con un elegante y ancho asiento con plataforma giratoria, suspensión neumática, ajuste de altura automático y sistema de calefacción y ventilación que asegura al conductor un alto nivel de confort. Asimismo, un innovador asiento tapizado permite a un pasajero viajar con toda comodidad. El asiento de acompañante se pliega fácilmente ocultándose en su compartimento para facilitar el acceso a la cabina.

para adaptarse a las necesidades individuales de cada conductor. El asiento del conductor con plataforma giratoria, suspensión neumática dinámica, respaldo climatizado y ventilado y ajuste de altura automático proporciona un confort de conducción inigualable. El reposabrazos derecho agrupa de forma simple, intuitiva y racional todos los mandos principales del tractor. El joystick multifunción V-Easy Pilot con su empuñadura ergonómica y funciones claras proporciona un control simple e intuitivo del tractor. Una pantalla táctil de 12 pulgadas, integrada en el reposabrazos multifunción, permite configurar y ajustar los parámetros de funcionamiento del tractor a través de una interfaz gráfica sencilla similar a la de una tableta. La cabina Lounge Cab equipa de serie una guantera climatizada, un portabotellas, un espejo interior, tomas de 12V para alimentar dispositivos portátiles y un techo transparente practicable para facilitar el trabajo con pala cargadora frontal. Un eficiente sistema de climatización automática, integrado en el techo, mantiene la temperatura deseada de trabajo, sea cual sea el clima exterior.





La cabina del **Serie 7** con transmisión Robo-Six está disponible en dos niveles de acabado:

- **DYNAMIC**, con mandos integrados en el reposabrazos;
- **ACTIVE**, con mandos integrados en la consola derecha.

TABLERO DIGITAL Y VOLANTE AJUSTABLE

Sencillo e intuitivo, el tablero de instrumentos digital mantiene al operador constantemente informado sobre el funcionamiento del tractor. El volante telescópico se inclina junto con el tablero de mandos.



PANTALLA TÁCTIL Y REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN

La amplia pantalla táctil Data Screen Manager de 12 pulgadas posee una interfaz gráfica similar a la de una tableta de última generación que permite un control sencillo y preciso de los aperos. El reposabrazos multifunción integrado en el asiento del conductor está diseñado ergonómicamente para favorecer un uso rápido e intuitivo de todos los mandos principales del tractor.





● Suspensión mecánica



● Suspensión hidráulica semi-activa



SUSPENSIÓN SEMI-ACTIVA DE LA CABINA

Cab Suspension, el nuevo sistema semi-activo de suspensión de la cabina amortigua las irregularidades del terreno reduciendo las vibraciones y mejorando el confort de marcha en terrenos accidentados.

FAROS DE TRABAJO

El tractor **Serie 7** está equipado con 16 faros LED delanteros y traseros que garantizan una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno.





RADIO BLUETOOTH

El uso de materiales de aislamiento acústico derivados de la industria automotriz garantiza una perfecta insonorización de la cabina. El estéreo con Bluetooth, lector MP3 y llave USB y los altavoces de alta calidad proporcionan un sonido nítido y claro. El micrófono integrado permite además telefonar en manos libres.



GUANTERA Y PORTABOTELLAS

El conductor dispone de una guantera refrigerada a la izquierda y de un práctico portabotellas a la derecha.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA Y TECHO PRACTICABLE

Un eficaz sistema de climatización, integrado en el techo de la cabina, asegura una distribución uniforme del aire a través de salidas ubicadas en puntos estratégicos del habitáculo, garantizando al conductor una temperatura óptima, sea cual sea el clima exterior. La consola de mando del climatizador está integrada en el techo de la cabina. Una trampilla transparente practicable facilita el trabajo con el cargador frontal.





EFICIENCIA

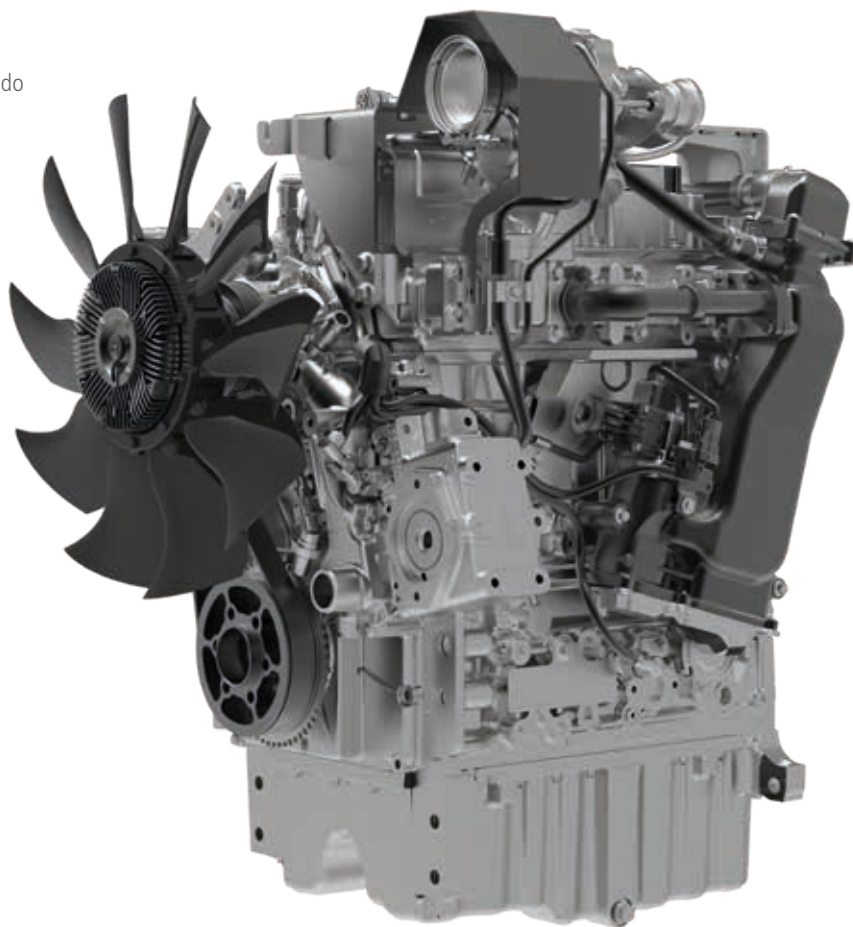


MOTORES FPT NEF: LA EFICIENCIA QUE MEJORA TU PRODUCTIVIDAD

Todos los modelos de la **Serie 7** equipan los nuevos motores FPT NEF de 4 y 6 cilindros con 16 y 24 válvulas. Todos los motores están dotados de turbocompresor y sistema de inyección electrónica common rail y cumplen con las normativas Stage 4/Tier 4 Final utilizando el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) en conjunto con el catalizador de oxidación de diésel (DOC). Los modelos 7-145, 7-165 y 7-175 equipan motores 4 cilindros de 4,5 litros de cilindrada con estructura autoportante que desarrollan potencias de 141, 155 y 166 CV.

PUNTOS FUERTES

- Más potencia con el sistema Dual Power
- Gestión electrónica y turbo intercooler con common rail
- Elevada reserva de par
- Emisiones conformes a las normativas Stage4 / Tier4 final
- Sistema de post-tratamiento de gases de escape con catalizadores SCR/DOC
- Motores 6 cilindros montados sobre chasis
- Depósito carburante de gran capacidad y fácil llenado
- Radiadores separables para facilitar la limpieza



SERIE 7	POTENCIA MÁXIMA CV / KW	POTENCIA MÁXIMA DUAL POWER CV / KW
7-145	141 / 104	150 / 111
7-165	155 / 114	165 / 122
7-175	166 / 122	176 / 129
7-160	151 / 111	165 / 122
7-180	165 / 122	180 / 133
7-200	180 / 133	192 / 142
7-220	190 / 140	210 / 155
7-230	205 / 152	225 / 166

Los modelos 7-160, 7-180, 7-200, 7-220 y 7-230 con potencias de 151, 165, 180, 190 y 205 CV están motorizados por motores 6 cilindros de 6,7 litros montados en un robusto chasis que permite aislar la cabina del ruido y de las vibraciones.

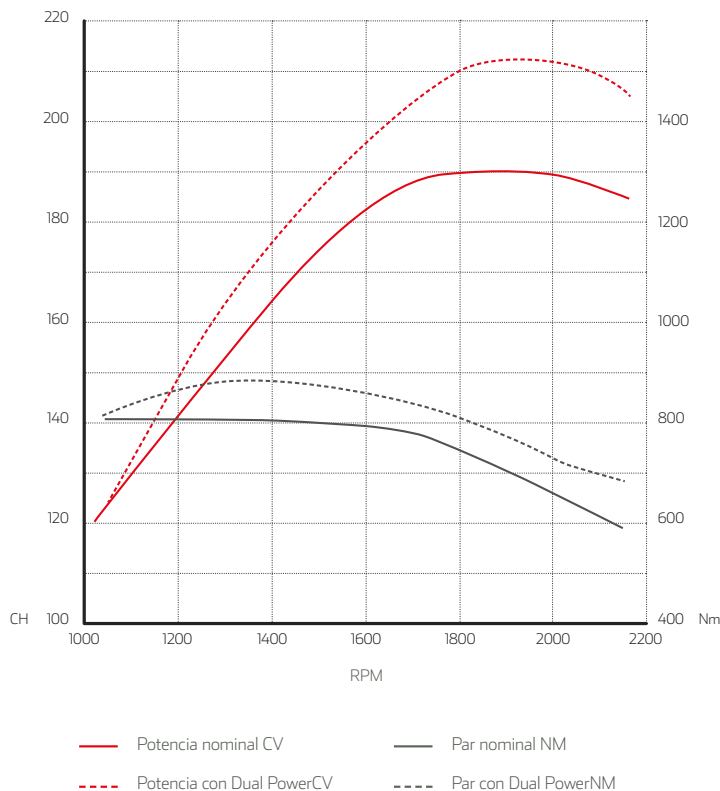
El nuevo FPT NEF que equipa la **Serie 7** es un motor avanzado diseñado para garantizar sencillez de uso y máxima fiabilidad junto con elevadas prestaciones y durabilidad.

PUNTOS FUERTES

- Más potencia para los aperos
- Prestaciones superiores en cualquier condición de carretera
- Ahorro de carburante
- Menor desgaste del tractor

*Este nuevo motor **gasta muy poco**. Y sólo hacen falta 5 minutos para limpiar los radiadores. Un gran **ahorro de tiempo y dinero**.*

Pedro



DUAL POWER PARA UNA POTENCIA SIN LÍMITE

El sistema de gestión electrónica de la potencia Dual Power permite al motor adaptarse a las variaciones de carga para mantener constante el régimen deseado. Durante el transporte por carretera y los trabajos con la toma de fuerza, el sistema interviene incrementando automáticamente la potencia máxima de 10 a 20 CV para mantener una velocidad de avance constante. El sistema Dual Power permite alcanzar potencias de 150, 165 y 176 CV en los modelos 4 cilindros y de 165, 180, 192, 210 y 225 CV en los 6 cilindros.



SISTEMA SCR/DOC PARA REDUCIR LAS EMISIONES

La tecnología SCR, o reducción catalítica selectiva, utiliza el aditivo AdBlue para reducir las emisiones nocivas del motor. El fluido, contenido en un depósito específico, es inyectado en el flujo de los gases de escape y dirigido al catalizador SCR, donde produce una reacción química de reducción de las emisiones contaminantes. El uso del sistema de reducción catalítica selectiva SCR, conjuntamente con el catalizador de oxidación de diésel DOC, un catalizador oxidante pasivo que reduce los contaminantes atmosféricos, garantiza el cumplimiento de las más estrictas normativas en materia de emisiones. Gracias al sistema SCR/DOC, a la inyección electrónica y a la optimización del proceso de combustión, los motores Betapower proporcionan más potencia con un menor consumo de carburante, una elevada reserva de par y una respuesta rápida a las variaciones de cargas en cualquier condición de trabajo.





DEPÓSITO DE ADBLUE®

Un depósito de capacidad de 46 litros contiene el aditivo AdBlue® para el sistema SCR, que actualmente representa la mejor solución para cumplir con las normas de emisiones Stage 4/Tier 4 Final.

MANTENIMIENTO DE LOS RADIADORES

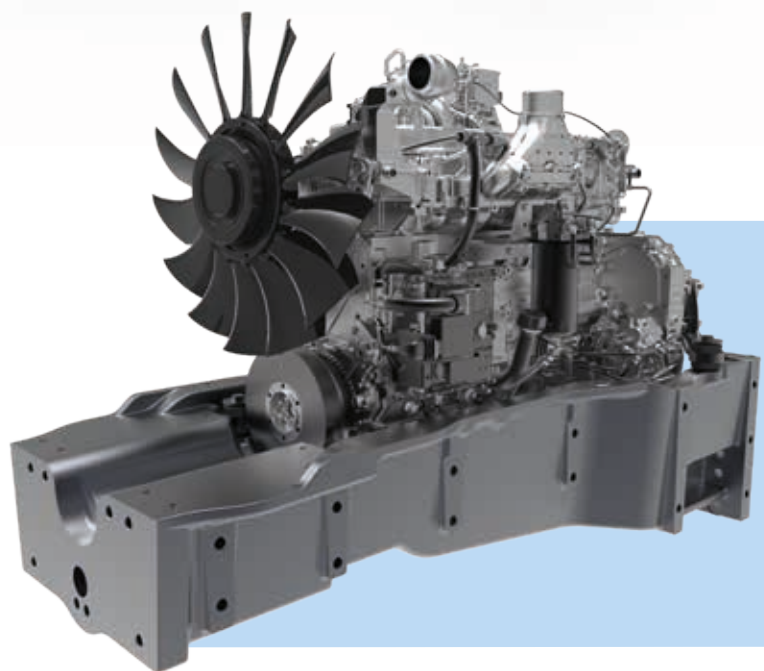
Landini tiene el objetivo de simplificar todas las operaciones diarias necesarias para mantener el **Serie 7** en buen estado de funcionamiento. El innovador sistema de apertura del sistema de refrigeración del motor hace las operaciones de limpieza más sencillas y rápidas, garantizando así una eficiencia óptima de los radiadores para el máximo rendimiento del motor.

FUNCIÓN ENGINE BRAKE

Utilizando la válvula motorizada presente en el turbocompresor, el operador puede mejorar las prestaciones de frenado activando la función Engine Brake mediante un práctico pedal situado entre los pedales de mando.

MOTOR CON CHASIS PARA EL SERIE 7.6

Los motores 6 cilindros están montados en un robusto chasis de fundición con amortiguadores de caucho que permite aislar la cabina y la transmisión de las vibraciones. Además, el motor montado sobre chasis desplaza el centro de gravedad del tractor hacia delante, aumentando la adherencia en el tren delantero y mejorando la capacidad de tracción. Esto se traduce en un menor consumo de carburante, llegando a ahorrar hasta un 10% comparado con otros motores de la misma categoría.





VERSATILIDAD

Landini



TRANSMISIONES V-SHIFT Y ROBO-SIX, PARA TENER SIEMPRE UNA MARCHA MÁS

Una tractor potente y versátil como el **Serie 7** debe hacer frente a cualquier tarea en todas las condiciones de trabajo. Por eso, la **Serie 7** está disponible con dos diferentes opciones de transmisión, la transmisión variable continua V-Shift y la transmisión powershift Robo-Six, que ofrecen la versatilidad y flexibilidad necesaria para responder a las necesidades de la agricultura moderna.



Cabina **DYNAMIC**: los mandos de la transmisión Robo-Six están integrados en el reposabrazos.



Cabina **ACTIVE**: los mandos de la transmisión Robo-Six están integrados en la consola derecha.

PUNTOS FUERTES

- Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción V-Easy Pilot
- Cambios de velocidades sin pedal de embrague
- Aceleración suave, velocidad óptima en cualquier situación, tracción constante
- Mayor concentración en el trabajo gracias a la sencillez de uso de la transmisión
- Bajo consumo de carburante, gastos de explotación reducidos
- Pulsador Remote Shuttle para la inversión automática del sentido de marcha
- Función Engine Brake para mejorar las prestaciones de frenado del tractor

TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA V-SHIFT DE 4 ETAPAS

La transmisión variable continua V-Shift es realmente sencilla de utilizar, basta con soltar el freno de estacionamiento, seleccionar el sentido de marcha con el inversor y acelerar. La utilización de cuatro rangos de velocidades en lugar de los dos convencionales ofrece ventajas reales a los agricultores y a los contratistas de trabajos agrícolas que necesitan un tractor polivalente capaz de garantizar una productividad máxima en cualquier condición de trabajo. Los cuatro rangos de velocidades de la transmisión V-Shift se adaptan a diferentes aplicaciones:

- **Rango 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h**
- **Rango 2 Campo 1: 0,5 - 12 km/h**
- **Rango 3 Campo 2: 0,5 - 21 km/h**
- **Rango 4 Transporte: 0,5 - 40 o 50 km/h**

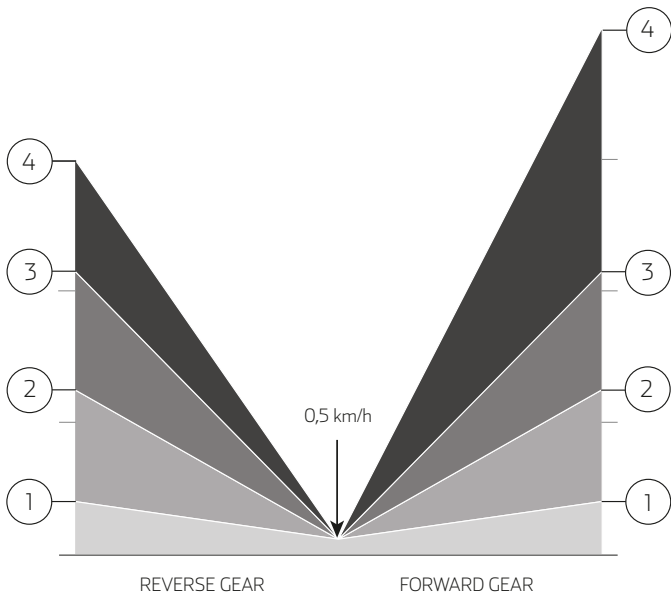
La transmisión V-Shift ofrece cuatro modos de funcionamiento:

- 1. Modo Auto** - La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para alcanzar la velocidad requerida de modo eficiente.
- 2. Modo Manual** - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para garantizar la variación de velocidad.
- 3. Modo TdF** - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de controlar la relación de transmisión para regular la velocidad de avance, manteniendo constante el régimen de rotación de la toma de fuerza.
- 4. Modo Cruise** - El operador selecciona la velocidad de avance del tractor, que permanece constante. Este modo de conducción permite memorizar hasta cuatro velocidades, dos de avance y dos de retroceso.

En todas las modalidades de funcionamiento, el operador puede variar la velocidad utilizando el pedal del acelerador y el joystick VT-Easy Pilot. Asimismo, puede variar las prestaciones del motor con el potenciómetro seleccionando un parámetro entre ECO y Power para garantizar la mejor relación entre prestaciones y consumo de carburante.

*He escogido la transmisión V-SHIFT porque me facilita el trabajo. Es extremadamente **simple de utilizar** y responde al instante a los mandos... Una vez que te acostumbras no puedes prescindir de ella.*

Carlos



INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor electrohidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva actuando en la palanca al volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.

JOYSTICK MULTIFUNCIÓN V-EASY PILOT

El joystick multifunción V-Easy Pilot integrado en el reposabrazos derecho del asiento del conductor tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control intuitivo de la transmisión V-Shift y un uso sencillo del tractor y de los aperos. La palanca multifunción V-Easy Pilot permite activar las siguientes funciones: selección de la gama de velocidad más adecuada para el apero que se va a utilizar, aumento/reducción de la velocidad sin utilizar embrague y acelerador, inversión del sentido de marcha sin utilizar la palanca de inversor al volante, gestión de las cabeceras y de las maniobras con cargador frontal mediante el pulsador Remote Shuttle, subida/bajada del elevador trasero, regulador de velocidad automático Cruise Control, accionamiento de un distribuidor hidráulico. Las funciones seleccionadas son visualizadas en el tablero de instrumentos digital o en la pantalla táctil.



*Esta transmisión me permite
una conducción **fluida y relajada**.
No tengo pérdidas de potencia...
y **ahorro carburante**.*

Tomás

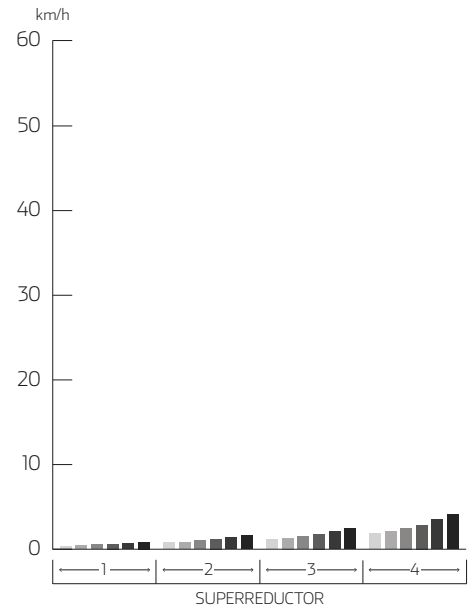
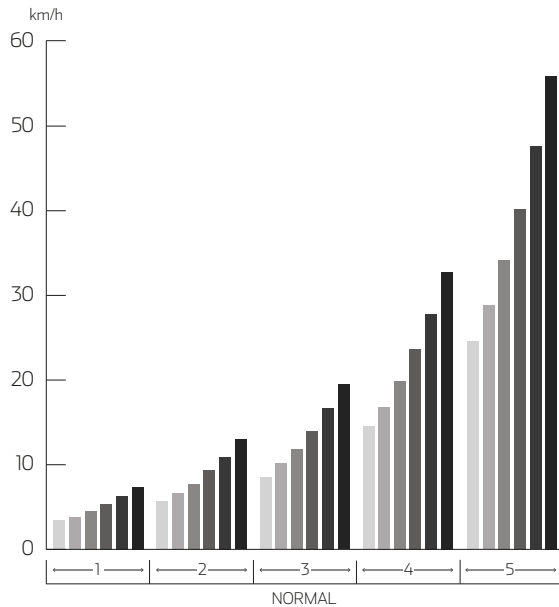
PUNTOS FUERTES

- Todos los mandos del cambio agrupados en una única palanca multifunción
- Cambio de gama robotizado
- Speed Matching: selección automática de la marcha en función de la velocidad del tractor
- Smart APS Auto Powershift: cambios automáticos de velocidades en cada gama
- Función De-clutch
- Sistema Stop&Action para integrar la función De-clutch en el pedal del freno
- Palanca de inversor electrohidráulico al volante con modulación de la sensibilidad
- Superreductor con 54AD+27MA
- Pulsador patentado My Switch para activar hasta 4 funciones con un único interruptor
- Modalidad ECO para el transporte y Oil Cut Off para una gestión óptima del consumo de carburante
- Función engine Brake para mejorar las prestaciones de frenado del tractor

TRANSMISIÓN ROBO-SIX: ALTO RENDIMIENTO Y SUAVIDAD DE CONDUCCIÓN

Altas prestaciones, bajo consumo, suavidad de conducción y seguridad son los puntos fuertes de la transmisión Robo-Six. Equipada con un cambio de gama robotizado y un inversor electrohidráulico al volante, la transmisión Robo-Six ofrece seis velocidades powershift bajo carga y cinco gamas proporcionando en total 30 marchas adelante y 15 marchas atrás. El superreductor permite obtener hasta 54 velocidades hacia adelante y 27 hacia atrás. La **Serie7** dispone de la función Eco Forty que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con un régimen motor reducido. En los países donde la ley lo permite, los tractores **Serie 7** pueden alcanzar una velocidad máxima de 50 km/h gracias al sistema Eco Fifty. La transmisión cuenta además con un dispositivo denominado Oil Cut Off que permite una gestión más eficiente del sistema de frenado, garantizando una seguridad y estabilidad máxima en carretera y reduciendo al mismo tiempo el consumo de carburante.





GESTIÓN ELECTRÓNICA DE LA TRANSMISIÓN

Las siguientes funciones de la transmisión Robo-Six pueden programarse utilizando los botones integrados en el reposabrazos:

- › Programación de la marcha de arranque.
- › Speed Matching: selección automática de la marcha en función de la velocidad del tractor.
- › Range Skip: cambio de gama rápido.
- › Smart APS Auto Powershift: cambio automático de las marchas en cada gamas con ajuste Eco/Power. En función de la carga del motor, la unidad de control de la transmisión decide si saltar directamente de una gama a otra.
- › Shuttle Modulation Control: ajuste de la sensibilidad del inversor hidráulico.
- › Función De-clutch: botón de embrague.
- › Stop&Action: integra la función De-clutch en el pedal del freno. En función de la carga del motor, un software decide cuando desconectar los embragues para garantizar la máxima seguridad en pendiente.



INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor electrohidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva actuando en la palanca al volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

El botón de ajuste APS (Eco/Power) integrado en el reposabrazos permite variar los puntos de cambio de las marchas para realizar una conducción más o menos agresiva.



En el **Serie 7** con transmisión Robo-Six, la cabina está disponible en dos niveles de acabado:

- **DYNAMIC**, con mandos integrados en el reposabrazos;
- **ACTIVE**, con mandos integrados en la consola derecha, que aloja también el joystick multifunción.



JOYSTICK MULTIFUNCIÓN

El joystick multifunción integrado en el reposabrazos derecho del asiento del conductor tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control simple e intuitivo de todas las funciones del cambio Robo-Six, permitiendo al conductor realizar los cambios de marcha y de gama sin pisar el pedal de embrague. El botón de la transmisión proporciona unos cambios rápidos y suaves, garantizando en todo momento una tracción óptima tanto para las labores del campo como para el transporte por carretera. La palanca multifuncional incorpora todas las funciones necesarias para manejar el tractor y accionar los aperos. El pulsador patentado My Switch permite activar hasta cuatro diferentes funciones: APS Auto Powershift, bloqueo de diferenciales, conexión/desconexión de la doble tracción y embrague manual De-clutch. El joystick multifunción tiene además una serie de botones que activan las siguientes funciones: subida/bajada del elevador trasero, regulador de velocidad automático Cruise Control, mando de un distribuidor hidráulico y gestión de cabeceras. Las funciones seleccionadas son visualizadas en la pantalla del tablero de instrumentos digital o en el monitor de 12”.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA SMART APS AUTO POWERSHIFT

En toda los modelos de la **Serie 7**, la transmisión Robo-Six puede ser de control manual o automática. La función Smart APS Auto Powershift selecciona automáticamente la marcha más adecuada según la carga, la velocidad y el régimen del motor. Esto se traduce en una conducción más fácil y segura que permite conseguir en todo momento el mejor equilibrio entre prestaciones y bajo consumo.

SISTEMA STOP&ACTION

El sistema Stop&Action integra la función De-clutch en el pedal del freno, lo que permite parar el tractor sin utilizar el pedal de embrague y el inversor. Gracias al uso conjunto de los sistemas Stop&Action y Smart APS, la transmisión Robo-Six proporciona una suavidad de conducción comparable a la de una transmisión variable continua.

*A pesar de su gran tamaño y potencia, el **Serie 7** sorprende por su extrema **maniobrabilidad** y su **baja compactación del suelo**.*

Es un auténtico campeón de ligereza."

Pablo

MÁXIMA MANIOBRABILIDAD

A pesar de su gran tamaño y su elevada potencia, el tractor **Serie 7** resulta extremadamente manejable. La elevada distancia libre al suelo, la amplia oscilación del eje delantero con pivote, el ángulo de giro de 55°, así como el reducido radio de giro (4800 mm en el Serie 7.4 y 5400 mm en el Serie 7.6) proporcionan a este tractor una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos y en las cabeceras. Además, la dirección hidrostática garantiza virajes suaves incluso con bajos regímenes del motor. Gracias a la fácil conducción del **Serie 7**, el conductor podrá concentrarse más en las tareas a realizar y terminará el día menos cansado.



TRACCIÓN, MANIOBRABILIDAD Y CONFORT EN CUALQUIER TERRENO

Para el **Serie 7**, los terrenos accidentados o empinados no constituyen un obstáculo, sino un reto. Gracias al robusto puente delantero con bloqueo de diferencial integral y tracción a las cuatro ruedas con conexión electrohidráulica y al puente trasero con frenos multidiscos en baño de aceite, el **Serie 7** ofrece una combinación perfecta de tracción y maniobrabilidad que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte. Al frenar, la doble tracción se conecta automáticamente activando al mismo tiempo los frenos del eje delantero. La acción combinada de los frenos de discos en baño de aceite delanteros y traseros garantiza un frenado óptimo en las cuatro ruedas. Además el sistema de frenado está asistido por un servofreno que amplifica la fuerza ejercida sobre el pedal del freno, traduciéndose en una gran potencia y precisión de frenado. Gracias al motor montado en chasis y al robusto eje delantero con suspensión independiente, el **Serie 7** es el tractor que transmite más potencia al suelo en su clase. Además, el motor montado en chasis permite al **Serie 7** conseguir la mejor distribución del peso en su clase de potencia: 45% en el eje delantero y 55% en el eje trasero. Esto se traduce en una menor compactación del terreno.



EJE DELANTERO CON SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE

La **Serie 7** puede equiparse de forma opcional con un puente delantero con suspensión independiente de control electrónico. Gracias a este sistema, los golpes y las irregularidades del terrenos son absorbidos en cada rueda de forma independiente, permitiendo conseguir más adherencia y tracción. Este sistema permite además ajustar la altura del tren delantero. Todo ello se traduce en una mayor estabilidad y un control óptimo del vehículo. El eje con suspensión independiente mejora la tracción y la maniobrabilidad en el campo y aumenta la velocidad, la seguridad y el confort durante el transporte por carretera.

GESTIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO DE DIFERENCIALES Y DE LA DOBLE TRACCIÓN

Todos los modelos de la **Serie 7** cuentan con un dispositivo de bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero que garantiza la máxima adherencia y tracción en cualquier terreno. El dispositivo está controlado electrónicamente mediante la función Auto que conecta y desconecta de forma automática el bloqueo de diferenciales y la doble tracción durante los giros en cabecera.



PUNTOS FUERTES

- Circuito hidráulico de centro cerrado con caudal variable de 160 l/min
- Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 9300 kg
- TDF con 4 velocidades de serie
- Potencia constante a la TDF con el sistema Dual Power
- Hasta 8 distribuidores electrohidráulicos
- Elevador y toma de fuerza delanteros (opcional)



CIRCUITO HIDRÁULICO CONFIGURADO PARA TUS NECESIDADES

Para responder a las múltiples necesidades de las empresas agrícolas, el tractor **Serie 7** equipa un circuito hidráulico de alto caudal realizado con componentes de alta calidad y diseñado para ofrecer la máxima flexibilidad de configuración.

El tractor **Serie 7** cuenta con un circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable. Esto quiere decir que la bomba proporciona el caudal a la demanda en función de la carga del sistema, evitando así un consumo innecesario de energía. El circuito suministra hasta 123 l/min al elevador y a los distribuidores permitiendo utilizar todas las funciones hidráulicas, incluso simultáneamente. Una bomba de alto caudal de 160 l/min está disponible de forma opcional para la versión Dynamic de los modelos Robo-Six y V-Shift. La versión Active del modelo Robo-Six cuenta de serie con un circuito de centro abierto que proporciona un caudal de 88 l/min y puede equiparse, de forma opcional, con un sistema de centro cerrado con bomba de 123 l/min.

Cada circuito dispone también de una bomba de 44 l/min dedicada a la dirección.

Al momento de comprar mi Serie 7 le expliqué al concesionario mis necesidades de trabajo y ellos me propusieron un circuito hidráulico que parecía hecho a medida para mí.

Juan



GESTIÓN AUTOMÁTICA DE LA TOMA DE FUERZA

La función Auto conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza en función de la posición de subida y bajada del elevador, proporcionando un control preciso del apero durante las maniobras en las cabeceras.

TOMA DE FUERZA TRASERA

El tractor **Serie 7** está concebido para trabajar con aperos de gran tamaño que requieren mucha potencia. Por eso, la toma de fuerza ha sido diseñada para transmitir la máxima potencia del motor garantizando un alto rendimiento en cualquier aplicación. La toma de fuerza trasera ofrece cuatro velocidades 1000/1000Eco/540/540Eco rpm y cuenta con un embrague electrohidráulico que permite un arranque suave y progresivo de los aperos. El sistema Dual Power permite incrementar automáticamente la potencia disponible cuando el motor trabaja con aperos conectados a la toma de fuerza, manteniendo

la potencia constante en presencia de variaciones de carga. Este sistema permite optimizar el uso de la toma de fuerza, mejorando las prestaciones y la productividad del tractor. El joystick ergonómico V-Easy Pilot permite controlar de forma sencilla e intuitiva el elevador trasero y los aperos. El elevador trasero con enganche de tres puntos de categoría III y sensores de esfuerzo en los brazos inferiores permite levantar hasta 9300 kg. La toma de fuerza y el elevador disponen de mandos remotos integrados en el guardabarros trasero para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.

SENCILLEZ DE USO DEL ELEVADOR ELECTRÓNICO TRASERO

El elevador, la toma de fuerza y el distribuidor disponen de mandos remotos convenientemente integrados en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.

DISTRIBUIDORES AUXILIARES

La **Serie 7** equipa hasta ocho distribuidores doble efecto controlados electrohidráulicamente por el joystick multifunción. Cuatro distribuidores son accionados por mandos integrados en el reposabrazos. Dos otros distribuidores controlados por un mini-joystick permiten manejar un elevador delantero o un cargador frontal.



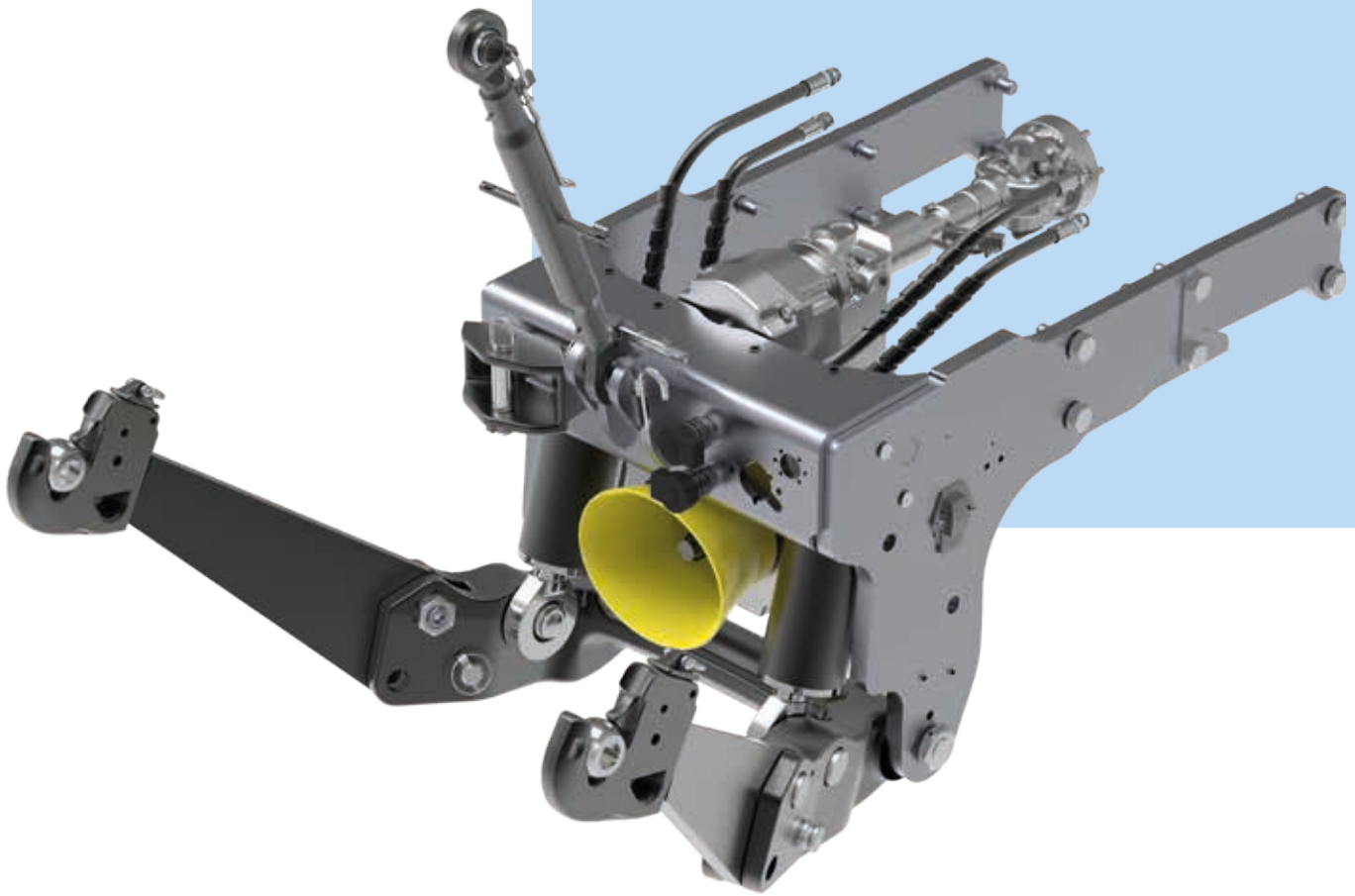


LANDINI SERIE L: UN CARGADOR FRONTAL POTENTE Y VERSÁTIL

Los cargadores frontales Landini L120, L140 y L180 han sido específicamente diseñados para los tractores **Serie 7**. Están fabricados en acero con alto límite de elasticidad, un material con propiedades mecánicas que le permiten soportar cargas muy elevadas. Los puntos fuertes de la serie L son los siguientes:

- Las tuberías del circuito hidráulico se encuentran alojadas en el interior de los brazos para una mejor visibilidad durante el trabajo.
- Las tuberías del circuito hidráulico son rígidas para evitar el recalentamiento del aceite hidráulico durante el uso intenso y para facilitar los trabajos de mantenimiento.
- Un indicador de posición permite al operador controlar en cada momento la posición del cargador.
- El cargador puede equiparse con un cabezal portaherramientas Euro que permite utilizar una gran variedad de implementos.
- Capacidad de elevación máxima del modelo L180: 2300 kg.
- La suspensión cuenta con dos acumuladores de nitrógeno instalados entre los cilindros elevadores que actúan como amortiguadores de golpes y oscilaciones.
- El tractor **Serie 7** está equipado con soportes específicamente diseñados para facilitar el montaje y desmontaje del cargador frontal Serie L.
- El cargador frontal Serie L puede utilizarse incluso cuando el tractor equipa el elevador delantero.

El tractor **Serie 7** cuenta con un joystick de control y un techo transparente de alta visibilidad que permiten al operador trabajar con el cargador en posición de máxima elevación estando cómodamente sentado en su asiento. Los cargadores frontales Landini Serie L garantizan una productividad máxima en cualquier tipo de aplicación.



ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS PARA UNA FLEXIBILIDAD ÓPTIMA

Un elevador y una toma de fuerza delanteros, disponibles como opción, permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más la versatilidad de la **Serie 7**. El elevador delantero con enganche de Categoría II asegura las funciones fundamentales de subida/bajada y posición flotante, garantizando una capacidad de elevación máxima de 3500 kg.

La toma de fuerza con conexión hidráulica mediante pulsador proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm.





PRECISIÓN

*El guiado por satélite me permite trabajar con una **precisión** que antes habría sido imposible. Y esto quiere decir más productividad y un ahorro significativo en los costes totales.*

Victor

GUIADO POR SATÉLITE: AHORRO Y PRODUCTIVIDAD

El sistema de guiado por satélite, disponible como opción, es controlado mediante una pantalla táctil de 8,4 pulgadas asociada a una antena satelital montada sobre el techo de la cabina del tractor.

La pantalla permite gestionar dos funciones:

1. El sistema PSM (Precision Steering Management), o sea el control preciso de la dirección, que permite al tractor seguir trayectorias predefinidas durante las labores en campo abierto con una desviación máxima de 2 cm gracias al sistema de navegación cinética satelital en tiempo real (RTK). Una precisión absoluta que aumenta el rendimiento por unidad de superficie trabajada. En combinación con el sistema de guiado por satélite está disponible la función Eazysteer que permite realizar un giro completo de la dirección con una sola vuelta del volante, evitando rotaciones múltiples. Esta solución optimiza los tiempos de trabajo, garantizando mayor productividad y más confort para el conductor.

1. La configuración y el control del sistema ISOBUS con la gestión de funciones avanzadas como ISO-TC y TC-GEO.

Algunas investigaciones del sector han demostrado que el uso del tractor **Serie 7** en la agricultura de precisión permite ahorrar hasta un 7% de los gastos entre gasóleo, costes de maquinaria, fertilizantes y antiparasitarios.

ANTENA SATELITAL

La antena satelital instalada sobre el techo de la cabina recibe la señal GNSS.



VOLANTE ELECTRÓNICO

El **Serie 7** puede equiparse con el volante electrónico Topcon que permite un control preciso de la dirección reduciendo la fatiga del conductor y permitiendo ahorrar tiempo y carburante.





ISOBUS, PARA UNA GESTIÓN SENCILLA Y EFICIENTE DE LOS APEROS

El sistema ISOBUS, disponible como opción, es un protocolo que permite la comunicación entre tractor, apero y ordenador de a bordo, asegurando una mayor eficiencia y productividad. El sistema permite al operador gestionar los parámetros de funcionamiento del apero a través de un menú específico presente en la pantalla táctil, sin necesidad de instalar una unidad de control en la cabina.



VENTAJAS DEL GUIADO POR SATÉLITE Y DEL SISTEMA ISOBUS

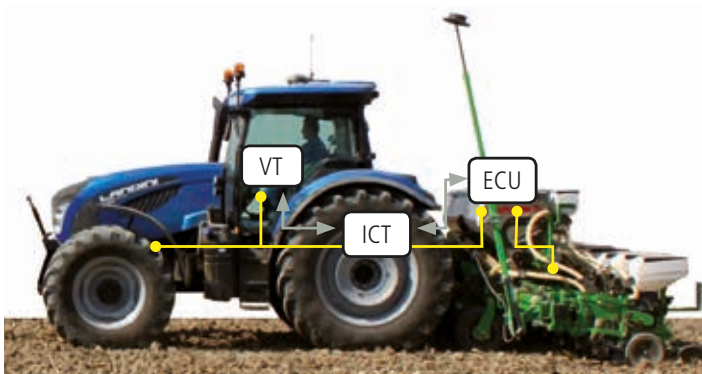
El guiado por satélite y el sistema ISOBUS maximizan la eficiencia de cada trabajo, aumentando la seguridad y el confort:

- El sistema controla de forma precisa todas las operaciones efectuadas por el apero. La gestión del apero puede también realizarse en automático.
- La reducción de la distancia recorrida en el campo se traduce en un menor desgaste del tractor y del apero y en una reducción del consumo de carburante.
- La aplicación de dosis variables optimiza la distribución del producto eliminando solapes y huecos. Esto permite reducir los tiempos de trabajo y los gastos de insumos maximizando el rendimiento de los cultivos.
- La agricultura de precisión reduce los residuos químicos. Por ejemplo, permite abonar de manera selectiva una fila que será sembrada más adelante: al momento de sembrar, el sistema de mapas del guiado automático permitirá localizar la fila anteriormente abonada.
- Se simplifican las actividades de comunicación y pre-ajuste que pueden realizarse cómodamente desde casa, eliminando la necesidad de operadores profesionales y reduciendo así los gastos de explotación.



PANTALLA TÁCTIL

La pantalla táctil de 8,4" gestiona el guiado por satélite y el sistema ISOBUS.



FIABILIDAD

MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO

Diseñada para garantizar una fiabilidad total y un rendimiento óptimo, la **Serie 7** ofrece una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento del tractor.

1. El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor agilizando las tareas de mantenimiento.
2. El llenado del aceite motor se efectúa sin necesidad de abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel se encuentra en la parte baja del motor.
3. El filtro de aire del motor está ubicado en una posición que facilita las operaciones de limpieza y mantenimiento.
4. Los radiadores, colocados en la parte delantera del motor, y la rejilla antipolvo, facilitan y agilizan las operaciones de limpieza.
5. Los depósitos del carburante y del AdBlue® están ubicados en una posición cómodamente accesible para permitir un repostaje rápido. Los tapones de los dos depósitos llevan diferentes colores.
6. El filtro del aire de la cabina es fácilmente accesible para un mantenimiento rápido.
7. La comprobación del nivel de aceite de la transmisión se efectúa cómodamente a través del tapón transparente con varilla de nivel puesto en la parte trasera del tractor.
8. El depósito del líquido de los limpiaparabrisas está ubicado en la parte trasera de la cabina.







REPUESTOS Y ASISTENCIA LANDINI PARA TENER SIEMPRE LO MEJOR

La marca Landini es mundialmente reconocida para la calidad y fiabilidad de sus repuestos y de su servicio posventa. Los repuestos originales Landini están diseñados y fabricados según los más altos estándares de calidad para garantizar a su tractor el máximo nivel de prestaciones y seguridad.

Los puntos fuertes del servicio posventa Landini son los siguientes:

- Los pedidos se procesan el mismo día de su recepción.
- Todos nuestros repuestos tienen hasta 12 meses de garantía y llevan un holograma no falsificable que certifica la originalidad y la calidad constructiva del producto.
- Los repuestos originales Landini son fiables y convenientes porque mejoran la eficiencia y la productividad del **Serie 7**.

El soporte postventa está garantizado por nuestros concesionarios a través de técnicos altamente capacitados y experimentados que disponen de la más avanzada tecnología de diagnóstico.

Eligiendo Landini eliges la excelencia.





TRADICIÓN



LANDINI, UNA LARGA HISTORIA DE ÉXITO

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar por siempre la agricultura aprovechando la potencia de las máquinas. Confiando en la fuerza de sus propias ideas, él cumplió su sueño fundando en 1884 la empresa Landini. La historia de Landini está marcada por la búsqueda continua de la innovación y de la excelencia y por un constante compromiso humano que ha permitido crear relaciones estables entre la empresa y sus clientes. El 1934 es el año del Super Landini que con su 48 CV de potencia es el tractor más potente de la época. En 1977, Landini lanza la serie Large, la primera gama de tractores en Europa con plataforma de conducción suspendida que supera los 100 CV de potencia. En los años 80, Landini desarrolla las gamas de tractores especializados que convierten la empresa en un líder mundial por innovación y cuotas de mercado.

En 1994, la empresa es adquirida por el Grupo Industrial Argo. La adquisición permite a Landini aumentar su presencia internacional con la apertura de filiales y distribuidores en todo el mundo. Hacer el trabajo del hombre menos fatigoso y más productivo era el sueño de Giovanni Landini, un deseo que sigue siendo actual, ya que nuestra calidad de vida depende de la calidad de la agricultura.

ROBO-SIX

		7-145	7-165	7-175
MOTOR				
STAGE 4/TIER 4 FINAL		NEF 4 CYLCR-TAA	NEF 4 CYLCR-TAA	NEF 4 CYLCR-TAA
SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE ALTA PRESIÓN COMMON RAIL		●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE		●	●	●
POTENCIA MÁXIMA CON DUAL POWER A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	150 / 111	165 / 122	176 / 129
POTENCIA NOMINAL CON DUAL POWER A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	137 / 101	151 / 111	170 / 125
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122
POTENCIA NOMINAL A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	137 / 101	151 / 111	159 / 117
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER)	RPM	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
RÉGIMEN DE POTENCIA MÁXIMA (CON DUAL POWER)	RPM	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
RESERVA DE PAR (CON DUAL POWER)		36% (41%)	36% (41%)	37% (28%)
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA (CM3) / CILINDROS / VÁLVULAS		4500 / 4 /16	4500 / 4 /16	4500 / 4 /16
SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE SCR/DOC		●	●	●
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1
CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE	L	38	38	38
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	280	280	280
EMBRAGUE				
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
TRANSMISIÓN				
ROBO-SIX + INVERSOR HIDRÁULICO: 30AD+15MA (6 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 5 GAMAS)		●	●	●
ROBO-SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 57AD+27MA		○	○	○
CAMBIO DE GAMA ROBOTIZADO		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		○	○	○
INVERSOR BAJO CARGA		●	●	●
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA MODULADA		●	●	●
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM		●	●	●
EJE TDF 1" 3/8 DE 6 O 21 ESTRÍAS		●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM				
TIPO RÍGIDO		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●
FRENOS				
FRENOS TRASEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●
SERVOFRENO BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE		○	○	○
CIRCUITO HIDRÁULICO				
CIRCUITO DE CENTRO ABIERTO (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (VERSIÓN ACTIVE)	L/MIN	88	88	88
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN (VERSIÓN ACTIVE)	L/MIN	44	44	44
CIRCUITO HIDRÁULICO CCLS (VERSIÓN DYNAMIC ● / VERSIÓN ACTIVE ○)		●	●	●

4 CILINDROS

	7-145	7-165	7-175
--	-------	-------	-------

CIRCUITO HIDRÁULICO				
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (VERSIÓN DYNAMIC ● / VERSIÓN ACTIVE ○)	L/MIN	123	123	123
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN (VERSIÓN DYNAMIC)	L/MIN	44	44	44
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO MECÁNICO (VERSIÓN ACTIVE)	STD/OPC	2/4 o 6	2/4 o 6	2/4 o 6
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO (VERSIÓN DYNAMIC)	STD/OPC	3/5 o 7	3/5 o 7	3/5 o 7

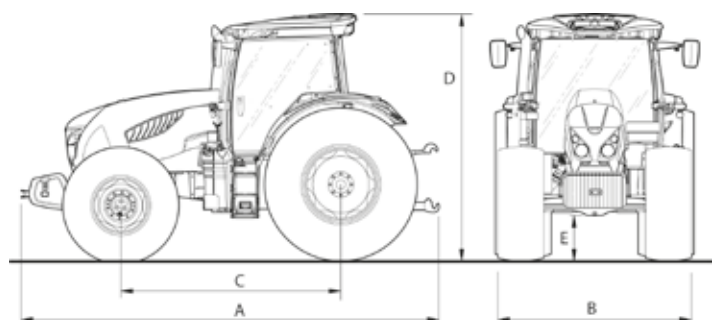
ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL				
ELEVADOR DE CONTROL ELECTRÓNICO		●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN ACTIVE)	KG	6300	6300	6300
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN DYNAMIC ● / VERSIÓN ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300
ENGANCHE DE TRES PUNTOS	CAT	3N - 3	3N - 3	3N - 3

CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
CABINA LOUNGE CAB DE 4 POSTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO (SUSPENSIÓN DE CABINA SEMI-ACTIVA)		○	○	○
AIRE ACONDICIONADO (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (VERSIÓN DYNAMIC)		●	●	●
TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL CON PERFORMANCE MONITOR		●	●	●
ASIENTO SIN REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●
ASIENTOSIN APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN DYNAMIC)		●	●	●
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA Y REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN DYNAMIC)		○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●	●
ADAPTACIÓN ISOBUS		○	○	○
PANTALLA TÁCTIL 12"		○	○	○
KIT DE GUIADO POR SATÉLITE (PANTALLA 8.4" + ANTENA)		○	○	○
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA		●	●	●
FAROS CON ILUMINACIÓN LED		●	●	●

DIMENSIONES Y PESOS				
NEUMÁTICOS DELANTEROS		540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28
NEUMÁTICOS TRASEROS		650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38
A - LONGITUD MÁXIMA (CON CONTRAPESOS)	MM	5070	5070	5070
B - ANCHO MÍNIMO	MM	2430	2430	2430
C - DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2600	2600	2600
D - ALTURA A LA CABINA	MM	2920	2920	2920
E - DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM	485	485	485
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG	6400	6400	6400
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	KG	11500	11500	11500

EQUIPAMIENTO OPCIONAL				
CONTRAPESOS DELANTEROS DE 45 KG		16	16	16
ELEVADOR DELANTERO (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS		○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 800 KG		○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 1400 KG		○	○	○

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible



ROBO-SIX

		7-160	7-180	7-200	7-220	7-230
MOTOR						
STAGE 4/TIER 4 FINAL		NEF 6 CYLCRTAA	NEF 6 CYLCRTAA	NEF 6 CYLCRTAA	NEF 6 CYLCRTAA	NEF 6 CYLCRTAA
SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE ALTA PRESIÓN COMMON RAIL		●	●	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE		●	●	●	●	●
POTENCIA MÁXIMA CON DUAL POWER A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	166/122	181/133	192/142	211/155	225/166
POTENCIA NOMINAL CON DUAL POWER A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	151/111	165/121	179/132	192/141	205/151
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	151/111	166/122	181/133	191 / 140	206/152
POTENCIA NOMINAL A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	146/108	161/118	176/129	185/136	200/145
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	632 (676)	694 (738)	758 (800)	800 (860)	850 (897)
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER)	RPM	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
RÉGIMEN DE POTENCIA MÁXIMA (CON DUAL POWER)	RPM	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
RESERVA DE PAR (CON DUAL POWER)		35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	31,4% (37,2%)
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA (CM3) / CILINDROS / VÁLVULAS		6728 / 6 /24	6728 / 6 /24	6728 / 6 /24	6728 / 6 /24	6728 / 6 /24
SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE SCR/DOC		●	●	●	●	●
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1
CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE	L	46	46	46	46	46
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	320	320	320	320	320
EMBRAGUE						
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
TRANSMISIÓN						
ROBO-SIX + INVERSOR HIDRÁULICO: 30AD+15MA (6 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 5 GAMAS)		●	●	●	●	●
ROBO-SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 57AD+27MA		○	○	○	○	○
CAMBIO DE GAMA ROBOTIZADO		●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		○	○	○	○	○
INVERSOR BAJO CARGA		●	●	●	●	●
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●	●
TOMA DE FUERZA						
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRULICA MODULADA		●	●	●	●	●
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM		●	●	●	●	●
EJE TDF 1" 3/8 DE 6 O 21 ESTRÍAS		●	●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM						
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○	○	○
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●	●
FRENOS						
FRENOS TRASEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●	●	●
SERVOFRENO BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●	●
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○	○	○
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE		○	○	○	○	○
CIRCUITO HIDRÁULICO						
CIRCUITO DE CENTRO ABIERTO (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●	●	●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (VERSIÓN ACTIVE)	L/MIN	88	88	88	88	88
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN (VERSIÓN ACTIVE)	L/MIN	44	44	44	44	44
CIRCUITO HIDRÁULICO CCLS (VERSIÓN DYNAMIC ● / VERSIÓN ACTIVE ○)		●	●	●	●	●

6 CILINDROS

7-160 7-180 7-200 7-220 7-230

CIRCUITO HIDRÁULICO

CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (VERSIÓN DYNAMIC ● / VERSIÓN ACTIVE ○)	L/MIN	160	160	160	160	160
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN (VERSIÓN DYNAMIC)	L/MIN	123	123	123	123	123
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN (VERSIÓN DYNAMIC)	STD/OPC	44	44	44	44	44
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO MECÁNICO (VERSIÓN ACTIVE)	STD/OPC	2/4 o 6	2/4 o 6	2/4 o 6	2/4 o 6	2/4 o 6
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO (VERSIÓN DYNAMIC)	STD/OPC	3/5 o 7	3/5 o 7	3/5 o 7	3/5 o 7	3/5 o 7

ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL

ELEVADOR DE CONTROL ELECTRÓNICO		●	●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN ACTIVE)	KG	6300	6300	6300	6300	6300
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN DYNAMIC ● / VERSIÓN ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300	9300	9300
ENGANCHE DE TRES PUNTOS	CAT	3N - 3	3N - 3	3N - 3	3N - 3	3N - 3

CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN

CABINA LOUNGE CAB DE 4 POSTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO		●	●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO (SUSPENSIÓN DE CABINA SEMI-ACTIVA)		○	○	○	○	○
AIRE ACONDICIONADO (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (VERSIÓN DYNAMIC)		●	●	●	●	●
TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL CON PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●	●
ASIENTO SIN REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●	●	●
ASIENTO SIN REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN DYNAMIC)		●	●	●	●	●
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA Y REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN DYNAMIC)		○	○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●	●	●	●
ADAPTACIÓN ISOBUS		○	○	○	○	○
PANTALLA TÁCTIL 12"		○	○	○	○	○
KIT DE GUIADO POR SATÉLITE (PANTALLA 8.4" + ANTENA)		○	○	○	○	○
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA		●	●	●	●	●
FAROS CON ILUMINACIÓN LED		●	●	●	●	●

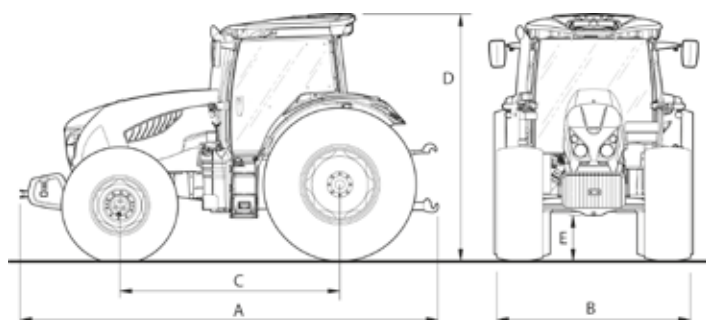
DIMENSIONES Y PESOS

NEUMÁTICOS DELANTEROS		540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R30	540 / 65R30	540 / 65R30
NEUMÁTICOS TRASEROS		650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R42	650 / 65R42	650 / 65R42
A - LONGITUD MÁXIMA (CON CONTRAPESOS)	MM	5260	5260	5260	5260	5260
B - ANCHO MÍNIMO	MM	2430	2430	2430	2430	2430
C - DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2820	2820	2820	2820	2820
D - ALTURA A LA CABINA	MM	2920	2920	3055	3055	3055
E - DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM	485	485	550	550	550
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG	7010	7010	7210	7210	7210
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	KG	11500	11500	13000	13000	13000

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

CONTRAPESOS DELANTEROS DE 45 KG		16	16	16	16	16
ELEVADOR DELANTERO (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS		○	○	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 800 KG		○	○	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 1400 KG		○	○	○	○	○

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible



V-SHIFT

7-145 4 CILINDROS	7-165 4 CILINDROS	7-175 4 CILINDROS	7-180 6 CILINDROS	7-200 6 CILINDROS
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

MOTOR						
STAGE 4/TIER 4 FINAL		NEF 4 CYLCR-TAA	NEF 4 CYLCR-TAA	NEF 4 CYLCR-TAA	NEF 6 CYLCR-TAA	NEF 6 CYLCR-TAA
SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE ALTA PRESIÓN COMMON RAIL		●	●	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE		●	●	●	●	●
POTENCIA MÁXIMA CON DUAL POWER A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	150 / 111	165 / 122	176 / 129	181/133	192/142
POTENCIA NOMINAL CON DUAL POWER A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	137 / 101	151 / 111	170 / 125	165/121	179/132
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122	166/122	181/133
POTENCIA NOMINAL A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	137 / 101	151 / 111	159 / 117	161/118	176/129
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)	694 (738)	758 (800)
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER)	RPM	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
RÉGIMEN DE POTENCIA MÁXIMA (CON DUAL POWER)	RPM	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
RESERVA DE PAR (CON DUAL POWER)		36% (41%)	36% (41%)	37% (28%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA (CM3) / CILINDROS / VÁLVULAS		4500 / 4 /16	4500 / 4 /16	4500 / 4 /16	6728 / 6 /24	6728 / 6 /24
SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE SCR/DOC		●	●	●	●	●
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●	●	●	●	●
FILTRO DE AIRE AXIAL CON PRELIMPIEZA MEDIANTE CICLONES		●	●	●	●	●
EYECTOR PARA FILTRO DE AIRE		●	●	●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE	L	38	38	38	46	46
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	280	280	280	320	320
EMBRAGUE						
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
TRANSMISIÓN						
TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA V-SHIFT (4 GAMAS CVT)		●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		○	○	○	○	○
INVERSOR BAJO CARGA		●	●	●	●	●
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●	●
EJE TRASERO DE BRIDA		●	●	●	●	●
EJE TRASERO BAR AXLE		○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA						
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRULICA MODULADA		●	●	●	●	●
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM		●	●	●	●	●
EJE TDF 1" 3/8 DE 6 O 21 ESTRÍAS		●	●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM						
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○	○	○
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●	●
FRENOS						
FRENOS TRASEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●	●	●
SERVOFRENO BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●	●
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○	○	○
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE		○	○	○	○	○

7-145	7-165	7-175	7-180	7-200
4 CILINDROS	4 CILINDROS	4 CILINDROS	6 CILINDROS	6 CILINDROS

CIRCUITO HIDRÁULICO					
CIRCUITO HIDRÁULICO CCLS		●	●	●	●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	-	-	-	160 ○
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	123	123	123	123
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN	L/MIN	44	44	44	44
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO	STD/OPC	3/5 o 7	3/5 o 7	3/5 o 7	3/5 o 7

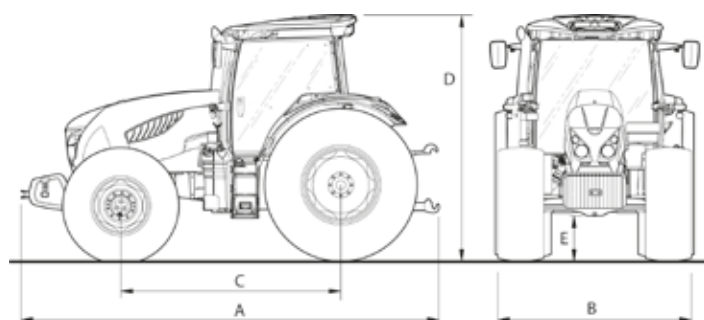
ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL					
ELEVADOR DE CONTROL ELECTRÓNICO		●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA		9300	9300	9300	9300
ENGANCHE DE TRES PUNTOS	CAT.	3N - 3	3N - 3	3N - 3	3N - 3

CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN					
CABINA LOUNGE CAB DE 4 POSTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO		●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO (SUSPENSIÓN DE CABINA SEMI-ACTIVA)		●	●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO		●	●	●	●
TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL CON PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●
ASIENTO SUPER DELUXE DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN		●	●	●	●
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA Y REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN		○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●	●	●
ADAPTACIÓN ISOBUS		○	○	○	○
PANTALLA TÁCTIL 12"		○	○	○	○
KIT DE GUIADO POR SATÉLITE (PANTALLA 8.4" + ANTENA)		○	○	○	○
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA		●	●	●	●
FAROS CON ILUMINACIÓN LED		●	●	●	●

DIMENSIONES Y PESOS					
NEUMÁTICOS DELANTEROS		540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28
NEUMÁTICOS TRASEROS		650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38
A - LONGITUD MÁXIMA (CON CONTRAPESOS)	MM	5070	5070	5070	5260
B - ANCHO MÍNIMO	MM	2430	2430	2430	2430
C - DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2600	2600	2600	2820
D - ALTURA A LA CABINA	MM	2920	2920	2920	2920
E - DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM	485	485	485	485
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG	6850	6850	6850	7160
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	KG	11500	11500	11500	11500

EQUIPAMIENTO OPCIONAL					
CONTRAPESOS DELANTEROS DE 45 KG		16	16	16	16
ELEVADOR DELANTERO (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA)	KG	3500	3500	3500	3500 ○
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS		○	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 800 KG		○	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 1400 KG		○	○	○	○

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible





Landini®

Passion for Innovation.

