

NOVEDAD

Serie 4

4-070 • 4-080 • 4-090 • 4-095 • 4-100 • 4-110



Landini



Nueva **Serie 4**,
versatilidad inigualable



La nueva Serie 4 es una novedad absoluta que revoluciona la gama Landini en el segmento de potencias medias y bajas, reemplazando la serie Alpine y la serie Technofarm con una única familia de tractores potentes, ligeros y sumamente versátiles que permiten alcanzar altos niveles de productividad.

Gracias a sus características, los tractores Serie 4 resultan ideales para las labores de preparación del suelo, como aradura, fresado y rastrillado, donde se necesita estabilidad y potencia, así como también para realizar todo tipo de trabajos en viñas y frutales, donde agilidad y facilidad de manejo son cualidades esenciales. Además, gracias a su excelente maniobrabilidad y a su visibilidad panorámica, el Serie 4 resulta perfecto para la recolección de forraje y para las tareas con cargador frontal y permite un transporte rápido y seguro en carretera.

La gama comprende seis modelos, todos equipados con motores Deutz turbo de cuatro cilindros con intercooler y sistema de inyección common rail. Los modelos 4-095, 4-100 y 4-110 cuentan con motores de 3,6 litros que cumplen con la norma de emisiones Tier 4 Interim y desarrollan potencias de 90, 99 y 107 CV. Los modelos 4-060, 4-070 y 4-080 equipan avanzadas motorizaciones de 2,9 litros con certificación de emisiones Tier 4 Final que proporcionan 69,5 , 75,2 y 88,4 CV respectivamente.

Todos los tractores Serie 4 cuentan con una transmisión Argo Tractors totalmente nueva, reductores epicicloidales traseros y un puente delantero 4RM con sistema de frenado integrado opcional. Dos distancias entre ejes están disponibles: 2230 mm para los modelos más grandes y 2100 mm para los modelos más pequeños.

A nivel estético, los tractores Serie 4 siguen el nuevo estilo de la marca estrenado con la serie 5H en el 2012, caracterizándose por un diseño compacto y unas líneas modernas y atractivas. Los Serie 4 se ofrecen en varias configuraciones, desde la versión más básica hasta la más equipada, según las necesidades del cliente.

Entre las opciones disponibles se encuentra una cabina de cuatro montantes con techo super delgado equipada con todas las comodidades, inclusive un eficiente sistema de aire acondicionado, y una transmisión 12/12 totalmente nueva que proporciona una velocidad máxima de 40 Km/h en modalidad Eco y se ofrece con varias opciones, incluyendo superreductor, inversor hidráulico, botón de embrague Deutch, duplicador hidráulico Power Four (Powershift Hi-Lo) y una toma de fuerza electrohidráulica de dos velocidades.

Además, los tractores Serie 4 cuentan con un elevador trasero mecánico o electrónico que proporciona una capacidad de elevación máxima de 3900 Kg en los modelos más grandes y de 3400 Kg en los más pequeños. El circuito hidráulico puede equiparse de forma opcional con una bomba de alto caudal que proporciona hasta 57 l/min. Un elevador delantero capaz de levantar hasta 1750 Kg está también disponible bajo pedido.





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › MOTORES CONFORMES A LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 4
- › SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE (EGR) CON CATALIZADOR DE OXIDACIÓN DIÉSEL (DOC)
- › MOTORES 4 CILINDROS TURBO CON INTERCOOLER E INYECCIÓN ELECTRÓNICA COMMON RAIL
- › FACILIDAD DE MANTENIMIENTO DEL MOTOR Y DE LOS RADIADORES
- › TRANSMISIÓN ELECTROHIDRÁULICA POWER FOUR (POWERSHIFT HI-LO)
- › BOTÓN DECLUTCH EN LA PALANCA DE VELOCIDADES PARA EL CAMBIO MANUAL DE LAS MARCHAS
- › REVERSE POWER SHUTTLE, PALANCA DE INVERSOR AL LADO DEL VOLANTE
- › HASTA 32 VELOCIDADES HACIA DELANTE Y 32 HACIA ATRÁS CON SUPERREDUCTOR
- › MODALIDAD ECO FORTY QUE PERMITE ALCANZAR 40 KM/H A 1900 RPM, IDEAL PARA LAS TAREAS DE TRANSPORTE

Nueva

MOTORES DEUTZ C4DT DE ÚLTIMA GENERACIÓN

La Serie 4 equipa los nuevos motores Deutz C4DT de 4 cilindros turbo con 2 válvulas por cilindro, intercooler y sistema de inyección electrónica common-rail de alta presión. El eficiente sistema de inyección Deutz Common Rail proporciona más potencia junto con un menor consumo de carburante y una elevada reserva de par, traduciéndose esto en una gran flexibilidad operativa. El innovador sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) con catalizador de oxidación diésel (DOC) permite a estos motores cumplir con las normas de emisiones Tier 4 sin utilizar un filtro de partículas diésel (DPF), con lo cual se elimina la necesidad de un proceso de regeneración. Los motores que equipan la Serie 4 cuentan con dos cilindradas y seis potencias. Los tres modelos más potentes tienen una cilindrada de 3,6 litros y proporcionan 90, 99 y 107 CV. Los tres modelos más pequeños de 2,9 litros de cilindrada desarrollan potencias de 69,5, 75,2 y 88,4 CV. El capó ha sido rediseñado según el nuevo estilo de la marca Landini y gracias a su apertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento y permite una fácil limpieza de los radiadores (fig. A).



PUENTE DELANTERO CON ÁNGULO DE GIRO DE 55°

El puente delantero con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohídrica y ángulo de giro de 55° asegura una excelente distancia libre hasta el suelo y una maniobrabilidad óptima (fig. B). La acción combinada de los frenos de discos en baño de aceite delanteros y traseros proporciona un frenado seguro en las cuatro ruedas. El diferencial con bloqueo total de accionamiento electrohídrico proporciona máxima tracción incluso en los terrenos más difíciles. Los modelos con motorización de 2,9 litros cuentan de serie con diferencial de deslizamiento limitado.



Serie 4



TRANSMISIÓN MECÁNICA SPEED FOUR O ELECTROHIDRÁULICA POWER FOUR (POWERSHIFT HI-LO)

La versátil caja de cambios modular Speed Four ofrece cuatro marchas sincronizadas en tres gamas, proporcionando 12 marchas delante y 12 atrás. En la versión 2RM, la caja de cambios de base permite alcanzar una velocidad máxima de 30 km/h y se encuentra asociada de serie a un superreductor que permite seleccionar 16 marchas adelante y 16 marchas atrás. En los modelos 4RM, la caja de cambios Speed Four puede integrarse con una transmisión Power Four, un duplicador hidráulico Hi-Lo que permite al conductor aumentar o disminuir la velocidad seleccionada de un 18%, proporcionando 24 marchas adelante y 24 marchas atrás con una velocidad máxima de 40 km/h. Para esta configuración está disponible la modalidad ECO FORTY que permite alcanzar los 40 km/h a un régimen del motor de 1900 rpm, traduciéndose esto en una significativa reducción del consumo de carburante y del nivel de ruido durante el transporte en carretera. El superreductor, disponible de forma opcional, permite obtener 32 marchas adelante y 32 atrás con velocidades de tan sólo 300 m/h. El inversor con palanca de mando al lado del volante es de tipo mecánico (de serie) o electrohidráulico (opcional). El inversor hidráulico Reverse Power Shuttle cuenta con un potenciómetro que permite modular la reactividad del inversor en función de la tarea a realizar. La transmisión Power Four dispone además de la función Declutch Control (botón de embrague color naranja integrado en la palanca de cambio) que en conjunto con el inversor hidráulico permite al conductor cambiar de velocidad e invertir el sentido de marcha sin utilizar el pedal del embrague (fig. C-D).



ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD (OPCIONALES)

El elevador con enganche de Categoría II asegura las funciones fundamentales de subida/bajada y posición flotante, garantizando una capacidad de elevación máxima de 1750 kg.

La toma de fuerza con conexión hidráulica mediante pulsador proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm. El elevador y la toma de fuerza delanteros permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, convirtiendo el Serie 4 en un tractor extremadamente polivalente y versátil.

TABLERO DE MANDOS Y VOLANTE AJUSTABLE

El tablero de mandos elegante y luminoso se inclina con el volante proporcionando al conductor un control constante de las funciones del tractor. La inclinación se regula mediante un cómodo pedal situado bajo el mismo tablero. En el tablero de mandos, colocada al alcance de la mano, se encuentra también la palanca del inversor (fig. D).

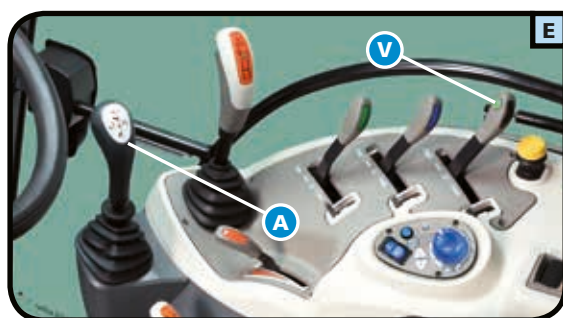


PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › CABINA CON VISIBILIDAD DE 360° Y TRAMPILLA EN EL TECHO PARA LAS OPERACIONES CON CARGADOR FRONTAL
- › PUESTO DE CONDUCCIÓN CON MÚLTIPLES REGLAJES (VOLANTE + TABLERO DE INSTRUMENTOS / ASIENTO NEUMÁTICO)
- › MANDOS ERGONÓMICOS E INTUITIVOS
- › TECHO SUPER DELGADO Y FILTROS DEL AIRE ACONDICIONADO INTEGRADOS EN EL MONTANTE TRASERO
- › GUARDABARROS ESTRECHOS OPCIONALES PARA ALCANZAR UN ANCHO MÍNIMO DE 1750 MM
- › TDF DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO PARA UN ARRANQUE SUAVE Y PROGRESIVO DE LOS APEROS
- › TDF CON 2 VELOCIDADES DE ROTACIÓN: 540/540E RPM (ESTÁNDAR) Y 540/1000 RPM (OPCIONAL)
- › ELEVADOR ELECTRÓNICO CON CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE HASTA 3900 KG
- › CIRCUITO HIDRÁULICO CON DOBLE BOMBA DE ALTO CAUDAL DE 82 L/MIN (ELEVADOR + DIRECCIÓN)
- › HASTA 5 DISTRIBUIDORES AUXILIARES, INCLUSIVE DOS CON JOYSTICK PARA CARGADOR FRONTAL

CIRCUITO HIDRÁULICO Y DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE ALTA VERSATILIDAD

El circuito hidráulico de la Serie 4 cuenta con dos bombas separadas, una que alimenta la dirección y la otra todas las funciones hidráulicas. La gama equipa de serie un circuito con un caudal de 32+44 l/min. De forma opcional está disponible un circuito de alta capacidad que proporciona un caudal 32+57 l/min. Los modelos de 2,9 litros de cilindrada están disponibles únicamente con una pompa doble de 28+49 l/min. La Serie 4 equipa de serie dos distribuidores hidráulicos que opcionalmente pueden aumentarse hasta cinco: tres traseros y dos ventrales. Los distribuidores ventrales están controladas por un joystick (A) y permiten accionar el elevador delantero o un cargador frontal. Opcionalmente, el circuito hidráulico puede equiparse con un desviador de flujo accionable pulsando el botón verde (V) situado en la palanca del distribuidor que controla el tirante hidráulico o el tercer punto hidráulico. Los enganches rápidos delanteros y traseros de excelente calidad y fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda (fig. E-F).



ELEVADOR MECÁNICO O ELECTRÓNICO A ELECCIÓN

El tractor Serie 4 cuenta de serie con un elevador mecánico. Opcionalmente, está disponible un elevador electrónico con sensores de control de esfuerzo en los brazos inferiores que realiza las siguientes funciones: control de esfuerzo, control de posición, control mixto, flotación, control de la velocidad de descenso de los brazos y ajuste de la sensibilidad. Los mandos dispuestos de forma ergonómica e intuitiva en la consola a la derecha del conductor (fig. G) proporcionan un manejo fácil y preciso de los aperos. Esto permite conseguir una mejor tracción y regularidad de trabajo aumentando la productividad y el rendimiento.

El robusto enganche de tres puntos de Categoría II con cilindros auxiliares proporciona una capacidad de elevación de hasta 3900 kg en los tres modelos más grandes y de 3400 kg en los más pequeños (fig. H).



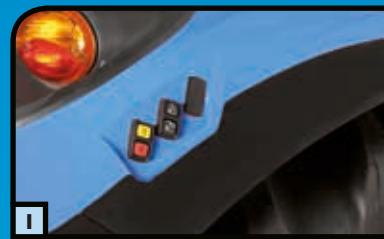


NUEVA CABINA TOTAL VIEW SLIM, VISIBILIDAD Y CONFORT INSUPERABLES

La cabina de la Serie 4 ha sido diseñada para ofrecer un confort de primera clase. Con sus mandos ergonómicos y su acabado de estilo automovilístico, la cabina Total View Slim asegura un ambiente de trabajo funcional y confortable que permite al conductor trabajar sin fatiga durante largas jornadas. La estructura de cuatro montantes con plataforma de piso plano y grandes puertas ancladas en el montante trasero permite un cómodo acceso al puesto de conducción y proporciona una visibilidad panorámica inigualable. El techo ultra delgado contribuye a reducir la altura total del tractor. El puesto de conducción con múltiples ajustes puede opcionalmente equiparse con un asiento neumático. El tablero de mandos se mueve solidario con el volante telescópico permitiendo al conductor supervisar en todo momento las funciones del tractor. Los mandos dispuestos de forma lógica e intuitiva en la consola derecha proporcionan al conductor una facilidad de manejo excepcional. Los filtros del aire acondicionado están integrados en el montante trasero para facilitar la limpieza. Los parabrisas delantero y trasero abatibles aseguran una ventilación natural óptima y una trampilla transparente practicable en el techo facilita el trabajo con cargador frontal (fig. L). La versión con plataforma amortiguada ofrece el mismo nivel de confort y ergonomía que la versión con cabina. Ambas versiones pueden equiparse con unos guardabarros y neumáticos estrechos que permiten reducir el ancho del tractor hasta 1750 mm para facilitar el trabajo entre las hileras de frutales y viñas.

TOMA DE FUERZA CON EMBRAGUE MULTIDISCO

La Serie 4 dispone de una versátil toma de fuerza con mando mecánico servoasistido para la versión con inversor mecánico y con mando electrohidráulico para la versión con inversor hidráulico. En ambos casos, la conexión se realiza con pulsar un botón tipo hongo (P) (fig. G) que asegura un arranque suave y progresivo de los aperos para el máximo confort de conducción. La toma de fuerza ofrece dos velocidades: 540/540E rpm (de serie) o 540/1000 rpm (opcional). Una toma de fuerza proporcional al avance está disponible como opción.



Los mandos de la toma de fuerza y del elevador están integrados en el guardabarros trasero para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo (fig. I).



		4-070	4-080	4-090	4-095	4-100	4-110
MOTOR							
TIPO		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT62 TIER 4i	DEUTZ C4DT69 TIER 4i	DEUTZ C4DT74 TIER 4i
POTENCIA MÁX. ISO	CV/KW	69,5 / 51	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/KW	68 / 50	75,2 / 55	78,9 / 58	85 / 62,5	94,5 / 69,5	101 / 74,4
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO	NM	244	360	398	358	397	420
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	RPM	1600	1600	1600	1600	1600	1600
DIÁMETRO INT. CILINDRO/CARRERA	MM	92/110	92/110	92/110	98/120	98/120	98/120
CILINDRADA/Nº CILINDROS	CM³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	90	90	90	120	120	120
EMBRAGUE							
INDEPENDIENTE EN SECO; MONODISCO	PULG / (MM)	11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)	12 / (304,8)	12 / (304,8)	12 / (304,8)
ACCIONAMIENTO MECÁNICO		●	●	●	●	●	●
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		○	○	○	○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN		○	○	○	○	○	○
TRANSMISIÓN							
INV. MEC. + SPEED FOUR + SUPERRED.: 16AD+16MA (30 KM/H) (VERS. 2RM)		●	●	●	●	●	●
INV. MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●
INV. MEC. + SPEED FOUR + SUPERRED.: 16AD + 16MA (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA		○	○	○	○	○	○
INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERRED.: 32AD+32MA 40KM/H		○	○	○	○	○	○
INV. HIDRÁUL. + SPEED FOUR: 12AD+12MA 40KM/H		○	○	○	○	○	○
INV. HIDRÁUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA		○	○	○	○	○	○
INV. HIDRÁUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCT.: 32AD+32MA 40KM/H		○	○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		○	○	○	○	○	○
PARK LOCK		○	○	○	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCIÓMETRO DE REGULACIÓN DE LA REACTIVIDAD DEL INVERSOR		○	○	○	○	○	○
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO CON MANDO ELECTROHIDRÁULICO		○	○	○	○	○	○
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO CON MANDO MECÁNICO		●	●	●	○	○	○
TOMA DE FUERZA							
MANDO MECÁNICO SERVOASISTIDO		●	●	●	●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA (SÓLO CON INV. HIDRÁUL.)		○	○	○	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●	●	●	●	●
SINCRONIZADA CON EL AVANCE		○	○	○	○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM							
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°	55°	55°
DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO		●	●	●	○	○	○
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK		○	○	○	○	○	○
FRENOS							
DE PISTÓN ANULAR CON MANDO HIDROSTÁTICO		●	●	●	●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●	●	●	●
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE A DISCOS		○	○	○	○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO							
MECÁNICO		●	●	●	●	●	●
ELECTRÓNICO		○	○	○	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN STD	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON CIL. AUXILIARES		3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3900 (2 CIL.)	3900 (2 CIL.)	3900 (2 CIL.)
SOLLEVATORE E P. DI F. ANTERIORI (CAPAC. DI SOLLEV. KG)		○	○	○	1750 ○	1750 ○	1750 ○
CIRCUITO HIDRÁULICO							
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	49 + 28	49 + 28	49 + 28	44 + 32	44 + 32	44 + 32
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS INCREMENTADO (ELEVADOR+DIRECCIÓN) L/MIN		○	○	○	57+32 ○	57+32 ○	57+32 ○
REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC		2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
DISTRIBUIDOR CON SELECTOR DE DOS VÍAS		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUIDORES VENTRALES CONTROLADOS POR JOYSTICK		2	2	2	2	2	2
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN							
CABINA "TOTAL VIEW SLIM"		●	●	●	●	●	●
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)							
A - DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
B - ANCHO MÍNIMO	MM	1750	1750	1750	1750	1750	1750
C - LONGITUD TOTAL CON CONTRAPESOS	MM	4182	4182	4182	4321	4321	4321
D - ALTURA DE LA CABINA	MM	2447-2497	2447-2497	2447-2497	2507-2582	2507-2582	2507-2582
E - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO MÁX.	MM	350-400	350-400	350-400	375-450	375-450	375-450
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS) PLAT / CAB	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

Legenda: ● de serie ○ opción – no disponible

