



ENG

6615786A2
03/2018

NEW

6C Series

125 - 135 - 145 Tier4 Final



Landini



The new 6C series comprises three models, all powered by the new FPT-NEF 4.5L engines with power ratings of 114, 121 and 130 hp. All engines meet the Tier 4 Final emission standards using a new after-treatment technology that combines a selective catalytic reduction system (SCR) and a diesel oxidation catalyst (DOC). In addition, they feature the Dual Power system which boosts engine power to 121, 133 and 140 hp, respectively, for PTO and transport applications.

Updated with the new Landini family styling, the 6C tractors feature a compact and modern design and offer an all-new stylish four-post cab with automotive-grade fit and finish that provides maximum comfort of operation.

The main features of the 6C range include a new 36x12 T-Tronic transmission with a three-stage powershift, an electronically-controlled rear hitch with up to 5400 kg lift capacity, an optional 4-speed PTO and an upgraded hydraulic system, which is offered either in standard configuration with a flow rate of 66 l/min or in closed-centre version (LS) with 110 l/min flow rate.

A front hitch and PTO are available as an option to enhance the tractor's versatility. The 6C range can be further equipped with a front axle and cab suspension system to achieve superior levels of performance, ensuring maximum ride comfort and safety on all terrains.





6C Series,

innovative design for
unparalleled comfort
and productivity



KEY FEATURES & BENEFITS

- › ENGINES MEETING TIER4 FINAL EMISSION REGULATIONS
- › ELECTRONIC POWER MANAGEMENT WITH THE DUAL POWER SYSTEM
- › EXHAUST GAS AFTER-TREATMENT WITH SCR + DOC CATALYTIC CONVERTER
- › LARGE, EASY-FILL FUEL TANK
- › NEW HOOD DESIGN IN LINE WITH LANDINI FAMILY STYLE
- › ELECTRO-HYDRAULIC 3-STAGE POWERSHIFT TRANSMISSION (H-M-L)
- › CHOICE OF 48 FORWARD AND 16 REVERSE SPEEDS WITH CREEPER
- › GEAR LEVER-MOUNTED DECLUTCH BUTTON FOR MANUAL GEAR CHANGES
- › POWER SHUTTLE LEVER ADJACENT TO THE STEERING COLUMN
- › ECO FORTY GIVING 40KM/H AT 1900 RPM

TIER 4 FINAL FPT-NEF ENGINES WITH SCR/DOC TECHNOLOGY

The 6C tractors are powered by FPT-NEF 4.5L, 4-cylinder turbo engines with 16-valve technology and common rail injection system that deliver maximum outputs of 121, 133 and 140 hp. The optimised electronic fuel injection and the enhanced combustion efficiency, combined with the SCR+DOC technology, allow these engines to deliver exceptional power with outstanding torque backup and fuel economy, while meeting Tier4 Final emissions regulations. They further feature the Dual Power system which automatically delivers extra power and torque to handle tough conditions and heavy loads, while maintaining speed and productivity. The tilt-up hood opens wide to provide easy access to the engine compartment for routine service and maintenance (fig. A).



New 6C T4 Final Series



T-TRONIC TRANSMISSION WITH DECLUTCH CONTROL AND POWER SHUTTLE

The T-Tronic transmission triples the 12 gears of the basic gearbox (Speed Four with 4 speeds in 3 ranges) under load, providing a total of 36 forward speeds and 12 reverse speeds. Gears are shifted using the green buttons located on the gearshift lever (fig. C).

A creep transmission is available as an option to increase the number of speeds to 48 forward and 16 reverse. The declutch control button orange (M) on the gear lever (fig. C) and the shuttle control lever adjacent to the steering wheel (fig. D) allow the operator to change gear and shift from forward to reverse without using the clutch pedal.

The T-Tronic transmission also includes an Eco Forty mode that provides a top speed of 40 km/h at 1900 rpm, resulting in increased fuel economy and lower noise during road transport. Where legally permitted, a top speed of 50 km/h can be reached with the Top Fifty mode.

A shuttle modulation control (potentiometer) allows the power shuttle response to be adjusted to suit implement used and soil conditions.



INDEPENDENT FRONT SUSPENSION

The 6C series can be optionally equipped with an electronically controlled independent front suspension that allows faster travel speeds, better traction and excellent manoeuvrability on all terrains, thereby improving operator comfort, safety and productivity (fig. B).

FRONT POWER LIFT AND PTO (OPTIONAL)

The Cat. 2 three-point hitch features raise/lower control and float position and provides a lift capacity of 2500 kg. The 1000-rpm PTO is electro-hydraulically engaged via a pushbutton. The front power lift and PTO have been specially designed to enhance the versatility of the 6C tractor range, making it ideal for the use of front and rear implement combinations.



KEY FEATURES & BENEFITS

- › NEW MASTER CLASS FOUR-POST CAB WITH FLAT-DECK PLATFORM
- › AIR SUSPENSION SEAT AND TILT ADJUSTABLE STEERING WHEEL/CONTROL PANEL
- › CLIMATE CONTROL AND OPENING ROOF HATCH
- › MECHANICAL CAB SUSPENSION (LS VERSION)
- › SUSPENDED FRONT AXLE (LS VERSION)
- › CLOSED-CENTRE HYDRAULIC SYSTEM (LS VERSION)
- › UP TO FIVE REMOTE VALVES, TWO OPERATED BY JOYSTICK CONTROLLER
- › ELECTRONIC POWER LIFT WITH 5400 KG LIFT CAPACITY
- › ELECTRO-HYDRAULICALLY OPERATED PTO WITH UP TO 4 SPEEDS

HYDRA-PTO: 2- AND 4-SPEED PTO WITH HYDRAULIC ENGAGEMENT FOR MAXIMUM FLEXIBILITY

The PTO offers a choice of two speeds as standard. A 4-speed PTO is also available as an option.

Hydraulically operated by push-button (P) (fig. E), the multi-disc wet clutch allows for a modulated PTO engagement, thus ensuring a smooth implement start-up.

The Auto PTO feature automatically disengages and reengages the PTO at 3-point linkage heights set by the operator thereby ensuring precise control of the implement during headland turns (fig. E-F).

HIGH-PERFORMANCE HYDRAULIC SYSTEM WITH VERSATILE REMOTE VALVES

The new hydraulic system is optionally available in a closed-centre configuration (LS) with a total flow rate of 110 l/min. It features up to five load sensing remote valves with controls integrated into the right-hand console allowing an efficient use of the implements for greater versatility. Two remote valves are controlled by a joystick controller (1) to operate a front loader, while the remaining three valves are controlled by levers (2) (fig. E-H).



LANDTRONIC POWER LIFT

With the controls conveniently located on the right-hand console (fig. E), the electronically-operated Landtronic power lift includes all main settings for simple and precise implement operation. A radar sensor is also available to improve tractive performance and reduce wheel slip in difficult ground conditions. Offering a maximum lift capacity of 5400 kg with two assistor rams, the three-point hitch is Category II and is equipped with lower link draft sensing for accurate implement control (fig. F).





G



NEW MASTER CLASS CAB FOR UNMATCHED VISIBILITY AND COMFORT

Featuring a four-post design with a flat-deck platform and rear hinged doors, the new Master Class cab offers easy access to the driver's seat and unmatched all-round visibility.

The driving position with multiple adjustments features an air suspension seat and a telescopic tilt-adjustable steering wheel that tilts with the instrument panel. The main controls are conveniently integrated into the right-hand console for maximum comfort and ease of operation.

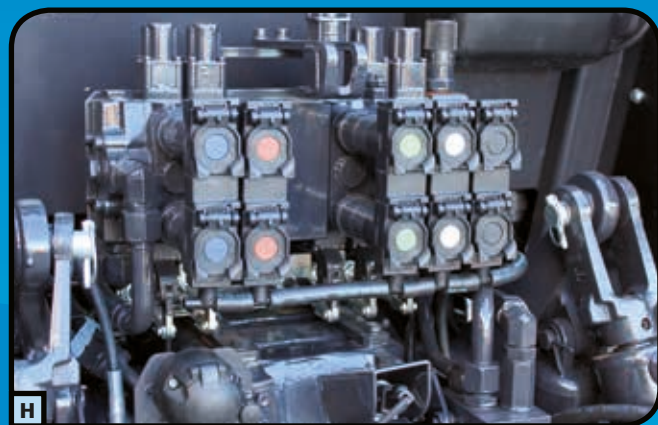
The interior features a sleek and modern design with automotive-grade fit and finish and ergonomically-arranged controls. Perfectly sound-proofed, pressurised and air-conditioned, the cab of the 6C tractor offers a comfortable environment for long hours in the field.

A mechanical cab suspension is optionally available for extra comfort.

A roof hatch ensures perfect visibility for loader work. Fourteen powerful halogen lights provide excellent illumination for working at night (Fig. G).



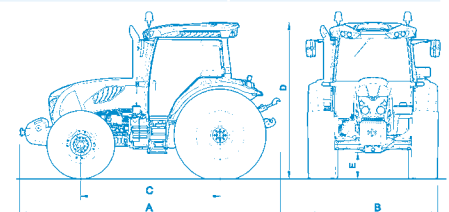
F



H

		6-125C		6-135C		6-145C	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
ENGINE							
TIER 4 FINAL		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL		●		●		●	
TURBO/AIR-TO-AIR INTERCOOLER		●		●		●	
MAX. ENGINE POWER (ISO RATING)	HP/KW	114/84		121/89		130/95.5	
MAX. ENGINE POWER WITH DUAL POWER (ISO RATING)	HP/KW	121/89		133/98		140/103	
RATED ENGINE SPEED	RPM	2200		2200		2200	
MAX. TORQUE WITH DUAL POWER	NM	495		545		577	
ENGINE RPM @ MAX. TORQUE WITH DUAL POWER	RPM	1400		1400		1500	
BORE / STROKE	MM	104 / 132		104 / 132		104 / 132	
DISPLACEMENT / NO. OF CYLINDERS / NO. OF VALVES	CM ³	4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16	
SCR + DOC EXHAUST SYSTEM		●		●		●	
ADBLUE TANK CAPACITY	L	25		25		25	
FUEL TANK CAPACITY	L	180		180		180	
CLUTCH							
MULTI-DISC WET CLUTCH		●		●		●	
DECLUTCH FUNCTION: BUTTON-OPERATED CLUTCH CONTROL		●		●		●	
TRANSMISSION							
T-TRONIC + SPEED FOUR + HYDR. POWER SHUTTLE: 36FWD+12REV (3 POWERSHIFT SPEEDS)		●		●		●	
T-TRONIC + SPEED FOUR + CREEPER + HYDR. POWER SHUTTLE: 48FWD+16REV		○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H) AT REDUCED ENGINE SPEED		●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)		●		●		●	
REVERSE POWER SHUTTLE		●		●		●	
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER FOR ADJUSTMENT OF POWER SHUTTLE RESPONSIVENESS		●		●		●	
POWER TAKE-OFF							
WET MULTI-DISC PTO CLUTCH		●		●		●	
ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT		●		●		●	
2 SPEEDS: 540/540E RPM		●		●		●	
2 SPEEDS: 540/1000 RPM		○		○		○	
4 SPEEDS: 540/540E/1000/1000E RPM		○		○		○	
GROUND SPEED PTO		○		○		○	
FRONT 4WD AXLE							
ELECTROHYDRAULIC 4WD ENGAGEMENT		●		●		●	
ELECTRONICALLY-CONTROLLED HYDRAULIC SUSPENSIONS		○		○		○	
MAX. STEERING ANGLE		55°		55°		55°	
ELECTROHYDRAULIC TWIN-LOCK DIFFERENTIAL LOCK		●		●		●	
BRAKING SYSTEM							
ANNULAR PISTON REAR BRAKES		●		●		●	
AUTOMATIC 4WD ENGAGEMENT ON BRAKING		●		●		●	
WET MULTI-DISC FRONT BRAKES		○	●	○	●	○	●
HYDRAULIC HITCH							
CONTROL FUNCTIONS: DRAFT, POSITION, INTERMIX, FLOAT POSITION		●		●		●	
LANDTRONIC ELECTRONICALLY-CONTROLLED HITCH		●		●		●	
LIFT CAPACITY WITH 2 STD ASSISTOR RAMS	KG	5400		5400		5400	
MAX. OPERATING PRESSURE	BAR	200		200		200	
HYDRAULIC PUMP FLOW (HITCH + STEERING)	L/MIN	66+38		66+38		66+38	
CLOSED CENTRE SYSTEM PUMP FLOW (HITCH + STEERING)	L/MIN	110+38		110+38		110+38	
CAT. 2 THREE-POINT LINKAGE		●		●		●	
HYDRAULIC ADJUSTMENT OF TOP LINK AND RIGHT LIFTING ROD		○		○		○	
REMOTE VALVES STANDARD / OPTIONAL		3 / 5		3 / 5		3 / 5	
FRONT HITCH AND FRONT PTO (MAX. LIFT CAPACITY)	KG	2500 ○		2500 ○		2500 ○	
CAB AND DRIVING POSITION							
"MASTER CLASS" CAB / RADIO ADAPTOR		●		●		●	
MECHANICAL CAB SUSPENSION		○		○		○	
HEATING / VENTILATION		●		●		●	
AIR-CONDITIONING		●	○	●	○	●	○
CLIMATE CONTROL		○	●	○	●	○	●
AIR SUSPENSION SEAT		○	●	○	●	○	●
DIMENSIONS AND WEIGHTS							
FRONT / REAR TYRES		480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38	
A - LENGTH 4WD	MM	4400		4400		4400	
B - MIN. WIDTH	MM	2056		2056		2056	
C - WHEELBASE 4WD	MM	2540		2540		2540	
D - HEIGHT OVER CAB	MM	2805		2805		2805	
E - GROUND CLEARANCE	MM	420		420		420	
WEIGHT IN RUNNING ORDER (WITHOUT BALLAST)	KG	4700		4700		4700	
OPTIONAL EQUIPMENT							
10 FRONT BALLAST WEIGHTS 42 KG EACH		○		○		○	
300 KG FRONT WEIGHT FOR HITCH		○		○		○	

Key: ● standard ○ option – not available LS* LOAD SENSING

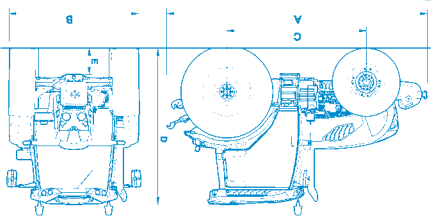




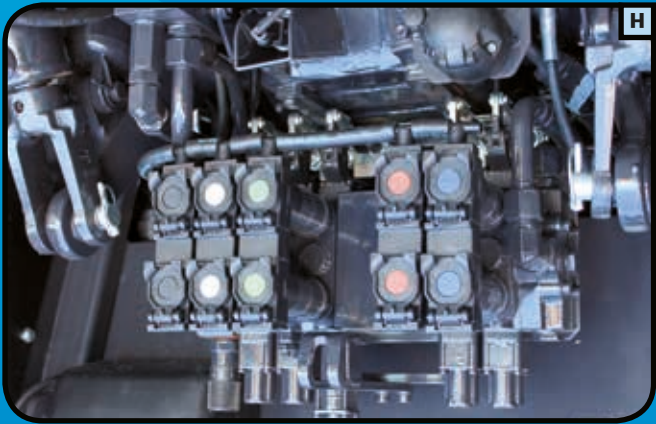
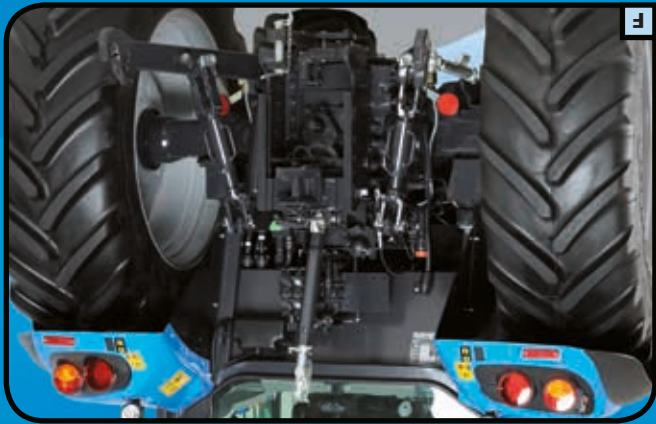








MOTORE	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
6-125C	6-135C	6-145C	6-145C
STD	STD	STD	STD
LS*	LS*	LS*	LS*
TIER4 FINAL	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
ELETTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL	•	•	•
TURBO/INTERCOOLER AIR-AIR	•	•	•
PUISSANCE MAX. ISO	121/89	121/89	130/95.5
PUISSANCE MOTEUR AVEC DUAL POWER ISO	114/84	121/89	130/95.5
REGIME NOMINAL	2200	2200	2200
COUPLE MAXIMUM AVEC DUAL POWER	495	545	577
REGIME DE COUPLE MAXIMUM AVEC DUAL POWER	1400	1400	1500
ALTESSE/COURSE	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CYLINDREE / NOMBRE DE CYLINDRES / SOUPAPES	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
SYSTEME D'ECHEAPPMENT SCR + DOC	•	•	•
CAPACITE RESERVOIR A CARBURANT ADBLUE	25	25	25
CONTENANCE RESERVOIR A COMBUSTIBLE STD	180	180	180
EMBRAYAGE	•	•	•
MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE	•	•	•
DE-CLUTCH CONTROL: COMMANDE D'EMBRAYAGE PAR BOUTON-POUSSOIR	•	•	•
TRANSMISSION	•	•	•
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERS. HYDR.: 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)	•	•	•
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR + INVERS. HYDR.: 48AV+16AR	•	•	•
ECO FORTY (40 KM/H) AU REGIME MOTEUR ECONOMIQUE	•	•	•
TOP FIFTY (50 KM/H)	•	•	•
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE	•	•	•
INVERS. HYDRAUL. AVEC SHUTTLE MODULATION CONTROL:	•	•	•
POTENIOMETRE DE REGLAGE DE LA REACTIVITE DE L'INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE	•	•	•
PRISE DE FORCE	•	•	•
HYDRA-PTO, MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE	•	•	•
COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE	•	•	•
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN	•	•	•
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN	•	•	•
4 VITESSES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN	•	•	•
PROPORTIONNELLE A L'AVANCEMENT	•	•	•
ESSIEU AVANT 4RM	•	•	•
ENCLICHMENT ELECTROHYDRAULIQUE 4RM	•	•	•
TYPE AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE	•	•	•
ANGLE DE BRAQUAGE MAXIMUM	55°	55°	55°
BLOPAGE DIFFERENTIEL ELECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK	•	•	•
FREINS	•	•	•
ARRIERE A PISTONS ANNULAIRES	•	•	•
ENCLICHMENT AUTOMATIQUE 4RM EN FREINAGE	•	•	•
AVANT A BAIN D'HUILE A DISQUES	•	•	•
RELEVAGE HYDRAULIQUE	•	•	•
CONTROLE EFFORT, POSITION, INTERMIX, POSITION FLOTANTE	•	•	•
ELECTRONIQUE "LANDTRONIC"	•	•	•
CAPACITE DE LEVAGE AVEC 2 VERINS AUXILIAIRES	5400	5400	5400
PRESSION MAXI. DE TRAVAIL	200	200	200
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	66+38	66+38	66+38
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES A CENTRE FERME (RELEVAGE + DIRECTION)	110+38	110+38	110+38
ATELAGE A TROIS POINTS CAT. II	•	•	•
REGLAGE HYDRAULIQUE DU TIRANT DROIT / 3 ^{ME} POINT	•	•	•
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT	3 / 5	3 / 5	3 / 5
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT (CAPACITE DE LEVAGE MAXI)	2500	2500	2500
CABINE ET POSTE DE CONDUITE	•	•	•
CABINE "MASTER CLASS" / REDISTRIBUTION AUTORADIO	•	•	•
SUSPENSION MECANIQUE DE LA CABINE	•	•	•
CHAUFFAGE / VENTILATION	•	•	•
AIR CONDITIONNE	•	•	•
CLIMATISEUR	•	•	•
SIEGE PNEUMATIQUE	•	•	•
DIMENSIONS ET POIDS	480/65R24 / 540/65R38	480/65R24 / 540/65R38	480/65R24 / 540/65R38
PNBUS AVANT / ARRIERE	4400	4400	4400
A - LONGUEUR 4RM	2056	2056	2056
B - LARGEUR MINI.	2540	2540	2540
C - EMPATTEMENT 4RM	2805	2805	2805
D - HAUTEUR A LA CABINE	420	420	420
E - GARDE AU SOL	4700	4700	4700
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS LEVAGE)	4700	4700	4700
EQUIPEMENTS EN OPTION	•	•	•
10 MASSES DE LEVAGE AVANT DE 42 KG	•	•	•
MASSE DE LEVAGE AVANT DE 300 KG POUR RELEVAGE	•	•	•
Legenda: • de série ○ option – non disponible LS*: Load Sensing			



conduite. Le toit ouvrant transparent facilite le travail de manutention au chargeur frontal. La cabine est pourvue de quatorze phares halogènes très puissants fournissant un éclairage optimal pendant le travail de nuit (fig. G).

disponible en option améliore encore plus le confort de roulement sûr et confortable. La suspension mécanique pendant de longues heures sans fatigue dans un environnement efficace permettant au conducteur de travailler une insonorisation parfaite et une climatisation auto-moderne et à la finition soignée de type automobile offre dans toutes les conditions de marche. L'intérieur au design mettent une conduite extrêmement sûre et confortable intégrées dans la console à droite du conducteur permettant le tableau de bord. Les commandes ergonomiquement totalement réglable et le volant télescopique s'incline avec visibilité inégale. Le siège à suspension pneumatique assure un accès aisé au poste de conduite et offre une plateforme à plancher plat et ses portes à large ouverture La nouvelle cabine Master Class à quatre montants avec sa

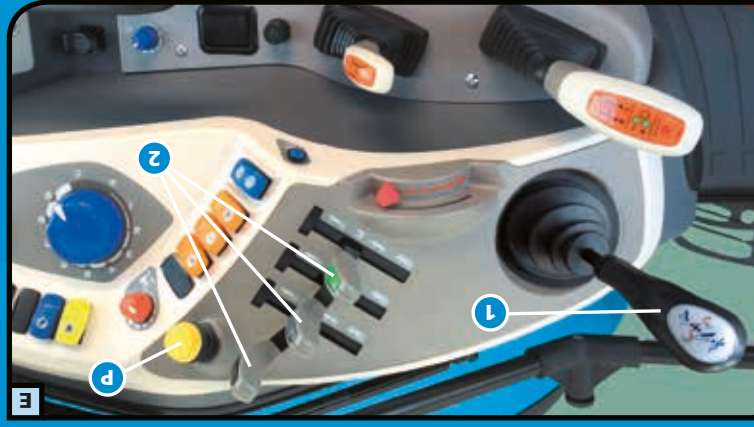
NOUVELLE CABINE MASTER CLASS, VISIBILITE ET CONFORT INEGALES



G

Le relevage arrière à contrôle électronique avec commandes ergonomiquement intégrées dans la console à droite du conducteur (fig. E) offre toutes les fonctions fondamentales de réglage permettant un contrôle facile et précis des outils. Doté de capteurs d'effort sur les bras inférieurs et de deux vérins auxiliaires, l'attelage à trois points de catégorie II assure une capacité maximum de levage de 5400 kg (fig. F). Un contrôle de patinage par radar est en outre disponible pour les applications les plus exigeantes.

RELEVAGE ELECTRONIQUE LANDTRONIC



La Série 6C dispose de jusqu'à 5 distributeurs load sensing avec commandes intégrées dans la console à droite du conducteur qui garantissent une productivité et une polyvalence maximales. Deux distributeurs sont commandés par joystick (1) pour l'utilisation de chargeurs frontaux. Les trois autres distributeurs sont actionnés par des leviers (2) (fig. E-H).

Le nouveau circuit hydraulique, disponible aussi en version à centre fermé (LS), assure un débit total maximum de 110 l/min.

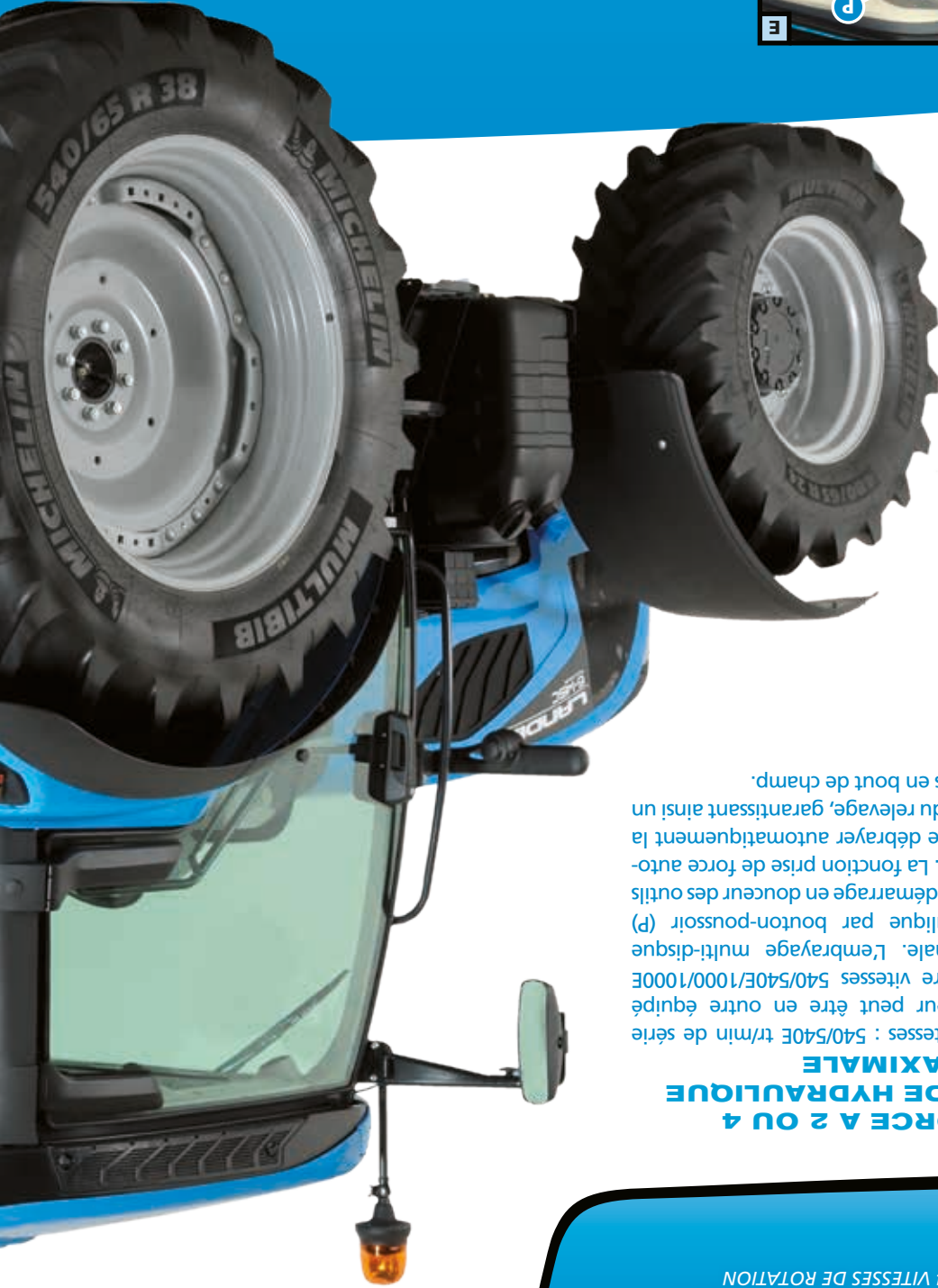
CIRCUIT HYDRAULIQUE A HAUT RENDEMENT AVEC DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES POLYVALENTS

La prise de force est disponible à deux vitesses : 540/540E tr/min de série ou 540/1000 tr/min en option. Le tracteur peut être en outre équipé d'une prise de force optionnelle à quatre vitesses 540/540E/1000/1000E tr/min assurant une polyvalence maximale. L'embrayage multi-disque à bain d'huile avec commande hydraulique par bouton-poussoir (F) permet un enclenchement modulaire pour un démarrage en douceur des outils et un confort de conduite optimal (fig. E-F). La fonction prise de force automatique permet en outre d'embrayer et de débrayer automatiquement la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, garantissant ainsi un contrôle total de l'outil lors des manœuvres en bout de champ.

HYDRA-PTO : PRISE DE FORCE A 2 OU 4 VITESSES AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE POUR UNE FLEXIBILITE MAXIMALE

- NOUVELLE CABINE MASTER CLASS A 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME A PLANCHER PLAT
- SIEGE A SUSPENSION PNEUMATIQUE ET TABLEAU D'INSTRUMENTS INCLINABLE AVEC LE VOLANT
- CLIMATISATION AUTOMATIQUE ET TOIT OUVRANT
- SUSPENSION MECANIQUE DE LA CABINE POUR LA VERSION LS
- PONT AVANT SUSPENDU POUR LA VERSION LS
- LA VERSION LS
- CIRCUIT A CENTRE FERME POUR
- JUSQU'A CINQ DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES, DEUX AVEC COMMANDE PAR JOYSTICK
- RELEVAGE ELECTRONIQUE AVEC CAPACITE DE LEVAGE DE 5400 KG
- PDF A COMMANDE ELECTRO-HYDRAULIQUE AVEC JUSQU'A 4 VITESSES DE ROTATION

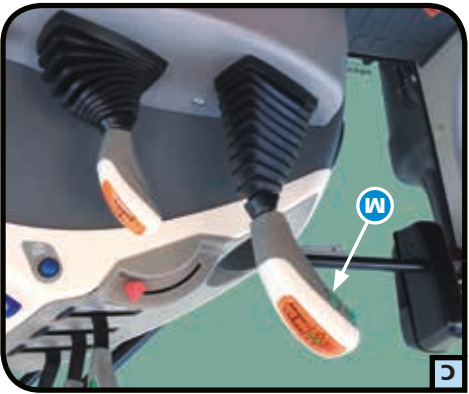
POINTS FORTS ET AVANTAGES



Nouveau Série 6C T4 Final

TRANSMISSION T-TRONIC AVEC FONCTION DEUTCH ET INVERSEUR HYDRAULIQUE

La transmission T-Tronic avec 3 gammes Powershift (lente, normale et rapide) permet de tripler sous charge les 12 rapports de la boîte de vitesses de base (Speed Four avec 3 gammes de 4 vitesses), donnant ainsi 36 vitesses avant et 12 arrière. Le changement de vitesses se fait à l'aide des boutons verts intégré au levier de vitesses (fig. C). Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 48 rapports en marche avant et 16 en marche arrière. Le bouton orange de débrayage Deutch (M) intégré au levier de vitesses (fig. C) et le levier d'inverseur hydraulique au volant (fig. D) permettent de changer de vitesse et d'inverser le sens de marche sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. La transmission T-Tronic dispose en outre de la fonction Eco Forty (40 Eco) qui permet d'atteindre une vitesse maximum de 40 km/h au régime moteur de 1900 tr/min. On obtient ainsi une économie de carburant considérable et un fonctionnement plus silencieux lors du transport sur route. Dans le pays où la loi le permet, il est possible d'atteindre une vitesse maximum de 50 km/h avec la fonction Top Fifty. L'inverseur hydraulique est en outre équipé d'un potentiomètre qui permet au conducteur de régler la réactivité et la progressivité de l'inverseur en fonction de l'outil utilisé et du travail à réaliser.



ESSIEU AVANT AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES INDEPENDANTES

L'essieu avant peut être équipé en option de suspensions hydrauliques indépendantes à commande électronique qui garantissent une vitesse de marche élevée sur les terrains irréguliers et améliorent la traction et la manœuvrabilité. Il en résulte un confort de conduite supérieur accompagné d'une sécurité accrue et d'une productivité maximale (fig. B).

RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT (EN OPTION)

Le relevage avant avec attelage à trois points de catégorie II dispose des fonctions montée/descente et position flottante et permet une capacité de levage maximum de 2500 kg. La prise de force à enclenchement électro-hydraulique par bouton-poussoir offre une vitesse de rotation de 1000 tr/min. Le relevage et la Pdf avant ont été spécialement conçus pour permettre l'utilisation d'outils combinés avant-arrière, ce qui se traduit par une flexibilité accrue.





MOTEURS FTP-NEF TIER 4 FINAL AVEC SYSTÈME SCR + DOC

Les tracteurs série 6C sont animés par des moteurs FTP-NEF 4 cylindres de 4,5 litres de cylindrée qui développent des puissances maximales de 121, 133 et 140 ch. Ces nouveaux moteurs possèdent 4 soupapes par cylindre, un turbocompresseur et un système d'injection common rail et répondent aux normes d'émission Tier 4 Final, grâce au système de réduction catalytique sélective (SCR) et au catalyseur d'oxydation diesel (DOC). L'optimisation de l'injection électronique et de la combustion, allée aux systèmes SCR + DOC, permet à ces moteurs de fournir une puissance et une réserve de couple élevées tout en maintenant une consommation de carburant réduite. Tous les modèles sont équipés du système Dual Power qui utilise la gestion électronique du moteur pour augmenter automatiquement la puissance et le couple disponible à la prise de force lors de travaux lourds ou pendant le transport sur route. L'ouverture totale du capot basculant permet un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien (fig. A).

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- MOTEURS CONFORMES AUX NORMES D'ÉMISSIONS TIER 4 FINAL
- GESTION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DES MOTEURS AVEC SYSTÈME DUAL POWER
- SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT AVEC CATALYSEUR SCR+DOC
- FACILITÉ DE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR GRANDE CAPACITÉ
- NOUVEAU CAPOT CONFORME A LA NOUVELLE IDENTITÉ STYLISTIQUE LANDINI
- TRANSMISSION ELECTRO-HYDRAULIQUE POWERSHIFT A 3 GAMMES (LENTE, MOYENNE, RAPIDE)
- JUSQU'À 48 RAPPORTS EN MARCHÉ AVANT ET 16 EN MARCHÉ ARRIÈRE AVEC SUPER-REDUCTEUR
- BOUTON DECLUTCH INTÈGRE AU LEVIER DE VITESSE MANUELS
- CHANGEMENTS DE VITESSE MANUELS
- LEVIER D'INVERSEUR AU VOLANT
- ECO FORTY DONNANT 40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR DE 1900 TRIMIN



Série 6C,
un design innovant
pour un confort et une
productivité accrus





La nouvelle série 6C comprend trois modèles de 114, 121 et 130 Ch animés par de nouveaux moteurs FPT - NEF de 4,5 litres. Tous les moteurs répondent aux normes d'émissions Tier4 Final grâce aux technologies de post-traitement des gaz d'échappement SCR et DOC. Ils disposent en outre du système de gestion de la puissance Dual Power qui augmente automatiquement la puissance disponible jusqu'à 121, 133 et 140 Ch, respectivement, pour le transport ou les travaux à la prise de force.

Côté esthétique, la série 6C intègre la nouvelle identité de marque Landini, en bénéficiant d'un design plus compacte et d'une nouvelle cabine à quatre montants qui allie un look moderne et dynamique à un confort de niveau automobile.

Côté technique, la Série 6C comporte une nouvelle transmission T-Tronic 36+12 (3 vitesses Powershift), un relevage arrière à commande électronique ayant une capacité de levage de 5400 kg et une prise de force à 4 vitesses optionnelle. Le circuit hydraulique, qui a été optimisé pour offrir de meilleures performances, est disponible en version standard avec un débit de 66 l/min ou en version LS* à centre fermé avec un débit 110 l/min. Le tracteur 6C peut être équipé en option d'un pont avant suspendu et d'une suspension de cabine pour améliorer encore plus le confort de conduite sur route.



Landini



125 - 135 - 145 T4 Final

Série 6C

NOUVEAUTE

FRA
6615786A2
03/2018