



LANDPOWER

145 **175**
PLAT / CAB PLAT / CAB



Landini®

| | | LANDPOWER 145 | | LANDPOWER 175 | |
|--|-------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| MOTOR | | | | | |
| MOTOR FPT INJEÇÃO DIRETA | | NEF 6 | | NEF 6 | |
| ASPIRAÇÃO | | TURBO INTERCOOLER | | TURBO INTERCOOLER | |
| POTÊNCIA MÁXIMA (ISO) | cv/kW | 141/104 | | 171/126 | |
| RESERVA DE TORQUE | % | 30 | | 38 | |
| ROTAÇÃO NOMINAL | RPM | 2200 | | 2200 | |
| TORQUE MÁXIMO | Nm | 625 | | 760 | |
| ROTAÇÃO TORQUE MÁXIMO | RPM | 1400 | | 1400 | |
| NÚMERO DE CILINDROS | | 6 | | 6 | |
| CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL | L | 260 | | 260 | |
| EMBREAGEM | | TECHNO | T-TRONIC | TECHNO | T-TRONIC |
| TRANSMISSÃO INDEPENDENTE COM DISCO SIMPLES | pol | 14" | - | 14" | - |
| TRANSMISSÃO MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO | | - | ● | - | ● |
| TDF MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO | | ● | ● | ● | ● |
| TRANSMISSÃO | | | | | |
| REVERSOR | | MECÂNICO | ELETRO-HIDRÁULICO | MECÂNICO | ELETRO-HIDRÁULICO |
| NÚMERO DE VELOCIDADES | | 36X36 | 54X18 | 36X36 | 54X18 |
| BOTÃO DECLUTH | | - | ● | - | ● |
| BLOQUEIO DO DIFERENCIAL ELETRO-HIDRÁULICO | | ● | ● | ● | ● |
| TOMADA DE FORÇA | | | | | |
| ACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO DA TDF | | ● | ● | ● | ● |
| VELOCIDADES TDF | | 540/1000 | 540/1000 | 540/1000 | 540/1000 |
| EIXO DA TDF 1" 3/8 DE 6 ESTRIAS | | ● | ● | ● | ● |
| PROPORCIONAL AO DESLOCAMENTO DO TRATOR | | ● | ● | ● | ● |
| POTÊNCIA NA TDF (ISO) | cv/kW | 120/88 | 120/88 | 148/109 | 148/109 |
| EIXO DIANTEIRO 4X4 | | | | | |
| ACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO DO 4X4 | | ● | ● | ● | ● |
| MÁXIMO ÂNGULO DE GIRO | | 51° | 51° | 51° | 51° |
| FREIOS | | | | | |
| ACIONAMENTO HIDRÁULICO | | ● | ● | ● | ● |
| TRASEIROS EM BANHO DE ÓLEO, REVESTIMENTO GRAFITADO - 12 DISCOS | | ● | ● | ● | ● |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | | |
| CONTROLE DE: ESFORÇO, POSIÇÃO, FLUTUAÇÃO E INTERMIX | | ● | ● | ● | ● |
| CONTROLE DE ELEVAÇÃO ELETRÔNICO | | ● | ● | ● | ● |
| CAPACIDADE DE LEVANTE | kg | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 |
| CAPACIDADE DAS BOMBAS (HIDRÁULICO + DIREÇÃO) | L/min | (90+38) | (110+38) | (90+38) | (110+38) |
| ENGATES 3 PONTOS CATEGORIA 3 | | ● | ● | ● | ● |
| VÁLVULAS AUXILIARES STD | | 3 | 4 | 3 | 4 |
| POSTO DE CONDUÇÃO | | | | | |
| CABINE MASTER CLASS COM PREDISPOSIÇÃO PARA RÁDIO | | ○ | ● | ○ | ● |
| VOLANTE AJUSTÁVEL | | ● | ● | ● | ● |
| AR CONDICIONADO | | ○ | ● | ○ | ● |
| PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL | | ● | ● | ● | ● |
| BANCO COM REGULAGEM DE PESO | | ● | ● | ● | ● |
| DIMENSÕES E PESOS | | | | | |
| PESO STD | kg | 6885 | | 6885 | |
| PESO MÁXIMO | kg | 7860 | | 7860 | |
| A) COMPRIMENTO TOTAL COM CONTRAPESOS | mm | 5450 | | 5450 | |
| B) LARGURA STD/MÁXIMA DUPLADA | mm | 2473/3646 | | 2473/3646 | |
| C) DISTÂNCIA ENTRE EIXOS | mm | 2785 | | 2785 | |
| D) ALTURA À CABINE | mm | 2814 | | 2814 | |
| E) DISTÂNCIA LIVRE ATÉ O SOLO | mm | 482 | | 482 | |
| PNEUS | | | | | |
| DIANTEIRO - TRASEIRO | | 18.4-26R1 / 24.5-32R1 | | 18.4-26R1 / 24.5-32R1 | |
| DIANTEIRO - TRASEIRO | | 18.4-26R1 / 30.5-32R1 | | 18.4-26R1 / 30.5-32R1 | |
| DIANTEIRO - TRASEIRO | | 16.9-28R1 / 20.8-38R1 (Dual) | | 16.9-28R1 / 20.8-38R1 (Dual) | |
| DIANTEIRO - TRASEIRO | | 18.4-26R2 / 20.8-38R2 (Dual) | | 18.4-26R2 / 20.8-38R2 (Dual) | |
| DIANTEIRO - TRASEIRO | | 540/65R28 / 800/65R32 | | 540/65R28 / 800/65R32 | |

Legenda: ● de série ○ opcional

