



6615792A3
01/2018

NOVITÀ

Serie 2

45 - 50 - 55 STD / GE



Landini



Nuova **Serie 2**,
l'erede del Mistral



La nuova Serie 2 sostituisce la gamma Mistral con una soluzione moderna, agile e compatta. A caratterizzare la nuova gamma sono innanzitutto il nuovo design e lo stile che riguardano il cofano e il tetto della cabina. La Serie 2 è disponibile in versione STD in configurazione con piattaforma o cabina e in versione GE solo con piattaforma. Quest'ultima grazie ad un attento disegno dei riduttori posteriori e dall'assale anteriore permette di ottenere una piattaforma con posto di guida ribassato di 95 mm rispetto alla versione STD; il risultato è garantire una performance migliore negli spazi limitati in altezza e larghezza come nei vigneti a tendone o in serra.

Con pneumatici posteriori da 24" si possono infatti ottenere dimensioni compatte: ingombro minimo in larghezza di 1.254 mm e altezza a volante di appena 1.218 mm; in opzione sono disponibili anche pneumatici posteriori da 20".

Il cambio base (12AV + 12RM) può essere associato a richiesta ad un superriduttore che permette di selezionare 32 rapporti totali per 16AV+16RM con inversore meccanico sincronizzato. I comandi sono in posizione avanzata e laterale rispetto al volante, in linea con i nuovi standard costruttivi. La Presa di Forza a comando meccanico è disponibile a 2 velocità.

Il circuito idraulico ha una portata massima di 48 l/min. con il sollevatore meccanico e attacco a tre punti di 1ª categoria può sollevare fino a 1200 kg. I distributori supplementari disponibili sono 3 a semplice e doppio effetto.

Le piattaforme variano per la struttura da versione STD a GE e la cabina disponibile solo su modello STD ha portiere incernierate sul montante posteriore che permettono grande visibilità e ottima accessibilità al posto di guida. Il tetto alloggia il sistema di condizionamento e 4 fari di lavoro e si sposa con la nuova linea del cofano motore che richiama il *family feeling* Landini.

A queste caratteristiche la Serie 2 aggiunge l'equipaggiamento con motori Yanmar a 4 cilindri, aspirati e Turbo e la possibilità di montare un sollevatore e presa di forza frontali che elevano al massimo la versatilità della gamma.

LANDINI 2-050 STD



LANDINI 2-050 GE



MOTORI YANMAR SERIE TNV (TIER3)

I motori Yanmar TNV a 4 cilindri Aspirati e Turbo sono sinonimo di prestazioni elevate, consumo e rumorosità ridotti, grande riserva di coppia e rispetto dell'ambiente. In particolare il 4 cilindri Turbo a 16 valvole con sistema EGR (*Exhaust Gas Recycle*) è capace di prestazioni esaltanti. I modelli sono tre e sviluppano rispettivamente potenze di 44, 47,5 e 51 CV.

La manutenzione giornaliera e i controlli di service sono agevolati dal nuovo cofano apribile frontalmente in linea con il *family feeling* Landini (fig. A).



ASSALE ANTERIORE 4WD DI DUE TIPI E SOLLEVATORE PIÙ P. DI F. ANTERIORE PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

L'assale anteriore si differenzia fra i due modelli per la lunghezza dei fuselli di sterzo che permettono di variare la luce libera al suolo fra STD e GE. Esso garantisce grande maneggevolezza con la sterzata a 55° e la massima trazione grazie

al bloccaggio differenziale a comando elettroidraulico. A richiesta il trattore può essere fornito del sollevatore frontale integrato nella massa radiante con una capacità di sollevamento di 400 Kg e una presa di forza a 1000 giri/mm (fig. B).





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI YANMAR ASPIRATI E TURBO A 4 CILINDRI
- › DESIGN DI COFANO E TETTO CABINA IN LINEA CON IL FAMILY FEELING LANDINI
- › DUE MODELLI STD E GE, QUEST'ULTIMO CON POSTO DI GUIDA RIBASSATO DI 95 MM
- › SOLLEVATORE E P. DI F. ANTERIORE A RICHIESTA
- › CAMBIO BASE A 12+12 VELOCITÀ CON SUPERIDUTTORE A RICHIESTA
- › LEVA INVERSOIRE MECCANICO A VOLANTE.

CAMBIO DI VELOCITÀ A 30 KM/H CON INVERSOIRE SINCRONIZZATO

Al cambio base (12AV+12RM) è associato a richiesta un superiduttore che permette di selezionare 32 rapporti totali per 16AV+16RM. L'inversore completamente sincronizzato inverte qualsiasi marcia del cambio (fig. C).

I comandi sono in posizione avanzata e laterale rispetto al volante, in linea con i nuovi standard costruttivi e la strumentazione è semplice e intuitiva (fig. D).





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › CABINA A 4 MONTANTI CON VISIBILITÀ A 360° PER VERSIONE STD
- › POSTO DI GUIDA COMPLETAMENTE REGOLABILE (SEDILE / VOLANTE)
- › COMANDI IN POSIZIONE ISTINTIVA ED ERGONOMICA
- › P. DI F. A 2 VELOCITÀ CON COMANDO A LEVA PER UN INNESTO GRADUALE E PROGRESSIVO
- › SOLLEVATORE MECCANICO POSTERIORE CON CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DI 1200 KG.
- › N° 3 DISTRIBUTORI DISPONIBILI PER L'AZIONAMENTO DEGLI ATTREZZI

PRESA DI FORZA POSTERIORE AD ALTO RENDIMENTO

La presa di forza posteriore, oltre alle velocità sincronizzate all'avanzamento, dispone delle velocità di 540 e 750 giri/min. per la massima versatilità. L'innesto della frizione P. di F. è con comando a leva (L) meccanica (fig. E).



SOLLEVATORE MECCANICO E DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI IDEALI PER QUESTA CLASSE DI POTENZA

Il circuito idraulico ha una portata massima di 48 l/min. Il nuovo sollevatore meccanico con attacco a tre punti di 1° categoria può sollevare fino a 1200 Kg (fig. G) mentre i distributori supplementari disponibili sono massimo 3 a semplice e doppio effetto. Entrambi i comandi sono posizionati a destra del conducente in posizione estremamente ergonomica ed istintiva (fig. F).





POSTO DI GUIDA SU PIATTAFORMA AMMORTIZZATA E NUOVA CABINA

Il posto di guida montato su piattaforma sospesa vi sorprenderà per l'ergonomia e il posizionamento istintivo dei vari comandi. La nuova cabina a 4 montanti permette di aumentare la visibilità a favore della maneggevolezza e agilità della macchina. Caratterizzata da un design moderno, offre un nuovo livello di comfort all'operatore, con maggiore pressurizzazione, minore rumorosità ed una perfetta climatizzazione grazie al nuovo impianto di aria condizionata (fig. H).

Nuova **Serie 2**

		2-045	2-050	2-055
MOTORE				
YANMAR A INIEZIONE DIRETTA TIER3		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
POTENZA MAX ISO	CV/KW	44/32	47.5/35	51/37,5
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2800	2800	2800
COPPIA MASSIMA	NM	129	141	159,5
REGIME COPPIA MASSIMA	GIRI/MIN	1400	1200	2000
ALESAGGIO X CORSA	MM	84X90	88X90	84X90
CILINDRATA / N° CILINDRI / N° VALVOLE	CM³	1995 / 4 / 8	2189 / 4 / 8	1995 / 4 TURBO / 16
RAPPORTO DI COMPRESSIONE		19:1	19:1	18.9:1
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA		●	●	●
FILTRO ARIA		A SECCO	A SECCO	A SECCO
CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE	LT	40	40	40
FRIZIONE				
INDIPENDENTE A SECCO DISCO DOPIO	POLLICI (MM)	9 (228)	9 (228)	9 (228)
COMANDO MECCANICO		●	●	●
TRASMISSIONE				
CAMBIO BASE + INVERSO 12AV+12RM (30 KM/H)		●	●	●
CAMBIO BASE + SUPERIDUTTORE + INVERS. 16AV+16RM (30 KM/H)		○	○	○
PRESA DI FORZA				
INNESTO MECCANICO		●	●	●
2 VELOCITÀ 540/750 GIRI/MIN		●	●	●
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9MM) A 6 SCANALATURE		●	●	●
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ SOLO SU PDF 2 VELOCITÀ		●	●	●
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA ISO	CV/KW	40/29	43/32	46/33,8
PRESA DI FORZA ANTERIORE				
INNESTO MECCANICO		○	○	○
1 VELOCITÀ 1000 GIRI/MIN		○	○	○
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9MM) A 6 SCANALATURE		○	○	○
ASSALE ANTERIORE 4WD				
INNESTO MECCANICO		●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO GRADI		55°	55°	55°
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO		●	●	●
FRENI				
COMANDO MECCANICO		●	●	●
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 6 DISCHI		●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO				
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE		●	●	●
MECCANICO		●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	1200	1200	1200
PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO	BAR	180	180	180
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	LT/MIN	28 + 19.7	28 + 19.7	28 + 19.7
ATTACCO A TRE PUNTI	CAT. 1	CAT. 1	CAT. 1	CAT. 1
DISTRIBUTORI AUSILIARI POSTERIORI		2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○
SOLLEVATORE ANTERIORE				
MECCANICO		○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	400 ○	400 ○	400 ○
ATTACCO A TRE PUNTI		CAT. 1N ○	CAT. 1N ○	CAT. 1N ○
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CABINA "SERIE 2" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO (SOLO PER MODELLO STD)		NO FOPS ○ / FOPS ○	NO FOPS ○ / FOPS ○	NO FOPS ○ / FOPS ○
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		○	○	○
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
PORTellone POSTERIORE E ANTERIORE APRIBILI		○	○	○
TERGICRISTALLO POSTERIORE		○	○	○
STRUMENTAZIONE ANALOGICA		●	●	●
SEDILE AMMORTIZZATO		●	●	●
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA SU SILENT BLOCK		●	●	●
DIMENSIONI E PESI CON PNEUMATICI DI SERIE				
PNEUMATICI ANTERIORI		STD 260/70R16 GE 240/70R16	STD 260/70R16 GE 240/70R16	STD 260/70R16 GE 240/70R16
PNEUMATICI POSTERIORI		STD 320/70R24 GE 320/70R24	STD 320/70R24 GE 320/70R24	STD 320/70R24 GE 320/70R24
A - ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	MM	2097	2003	2097
A - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2307	—	2307
B - PASSO 4RM	MM	1760	1760	1760
C - LUNGHEZZA TOTALE CON ZAVORRE	MM	3225	3225	3225
D - LUCE LIBERA DAL SUOLO	MM	385	295	385
E - LARGHEZZA MINIMA	MM	1383	1254	1383
F - ALTEZZA AL VOLANTE	MM	1312	1218	1312
G - REGOLAZIONE CARREGGIAE ANTERIORI	MM	1083- 1314	1083- 1314	1083- 1314
H - REGOLAZIONE CARREGGIAE POSTERIORI	MM	872 - 1258	872 - 1258	872 - 1258
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (120KG) 4RM (+CAB SOLO PER MODELLO STD 150 KG)	KG	1460	1460	1460

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile









