

ENGLISH  
FRANÇAIS  
ESPAÑOL

NEW • NOUVEAUTÉ  
NOVEDAD

# 7-Tier3

160 - 175 - 190 - 215 ROBOSHIFT  
(DYNAMIC / ACTIVE)



		7-160 ROBOSHIFT	7-175 ROBOSHIFT	7-190 ROBOSHIFT	7-215 ROBOSHIFT
<b>ENGINE</b>					
TIER 3		NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL		●	●	●	●
TURBO/AIR-TO-AIR INTERCOOLER		●	●	●	●
MAX. ENGINE POWER AT 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW	160/118	165/121	177/130	188/138
MAX. ENGINE POWER WITH DUAL POWER AT 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW	–	175/129	192/141	212/156
RATED ENGINE POWER AT 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW	152/112	159/117	166/122	181/133
RATED ENGINE POWER WITH DUAL POWER AT 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW	–	170/125	188/138	205/151
MAX. TORQUE (WITH DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	676 (-)	679 (726)	798 (867)	810 (867)
TORQUE RISE (WITH DUAL POWER)		40% (-)	34% (34%)	51% (45%)	40% (32%)
BORE / STROKE	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
DISPLACEMENT (CM <sup>3</sup> ) / NO. OF CYLINDERS/ NO. OF VALVES		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
FUEL TANK CAPACITY	L	320	320	320	320
<b>CLUTCH</b>					
MULTI-DISC WET CLUTCH		●	●	●	●
<b>ROBOSHIFT TRANSMISSION</b>					
ROBOSHIFT + POWER SHUTTLE: 24FWD+24REV (4 POWERSHIFT SPEEDS IN 6 RANGES)		○	○	○	○
ROBOSHIFT+CREEPER+POWER SHUTTLE: 40FWD+40REV(4 POWERSHIFT SPEEDS IN 6 RANGES)		●	●	●	●
ELECTRO-HYDRAULIC RANGE SHIFTING		●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AT REDUCED ENGINE SPEED)		●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE		●	●	●	●
ELECTROHYDRAULIC DIFFERENTIAL LOCK ON REAR AXLE		●	●	●	●
<b>POWER TAKE-OFF</b>					
WET MULTI-DISC PTO CLUTCH		●	●	●	●
MODULATED ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT		●	●	●	●
FOUR SPEEDS: 540/540E/1000/1000E RPM		●	●	●	●
<b>FRONT 4WD AXLE</b>					
RIGID TYPE		●	●	●	●
WITH ELECTRONICALLY-CONTROLLED HYDRAULIC SUSPENSIONS		○	○	○	○
ELECTROHYDRAULIC 4WD ENGAGEMENT		●	●	●	●
MAX. STEERING ANGLE		55°	55°	55°	55°
ELECTROHYDRAULIC DIFFERENTIAL LOCK		●	●	●	●
<b>BRAKING SYSTEM</b>					
WET MULTI-DISC REAR BRAKES		●	●	●	●
AUTOMATIC 4WD ENGAGEMENT ON BRAKING		●	●	●	●
BRAKING BOOSTER SYSTEM SERVO BRAKE		●	●	●	●
<b>HYDRAULIC SYSTEM</b>					
OPEN-CENTRE CIRCUIT (ACTIVE MODEL)		●	●	●	●
HYDRAULIC PUMP FLOW (ACTIVE MODEL)	L/MIN	88 ●	88 ●	88 ●	88 ●
STEERING PUMP FLOW (ACTIVE MODEL)	L/MIN	44 ●	44 ●	44 ●	44 ●
CLOSED-CENTRE CIRCUIT (ACTIVE / DYNAMIC MODELS)		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
HYDRAULIC PUMP FLOW (ACTIVE / DYNAMIC MODELS)	L/MIN	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●
STEERING PUMP FLOW (DYNAMIC MODEL)	L/MIN	44 ●	44 ●	44 ●	44 ●
ELECTROHYDRAULICALLY-CONTROLLED REMOTE VALVES (ACTIVE MODEL)	STD/OPT	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6
ELECTROHYDRAULICALLY-CONTROLLED REMOTE VALVES (DYNAMIC MODEL)	STD/OPT	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7
<b>CAN BUS LIFT CONTROL HITCH</b>					
ELECTRONICALLY-CONTROLLED HITCH		●	●	●	●
FUNCTIONS: POSITION, MIXED AND FLOAT CONTROL, SHOCK ABSORBER		●	●	●	●
MAX. LIFT CAPACITY (ACTIVE MODEL)	KG	6300 ●	6300 ●	6300 ●	6300 ●
MAX. LIFT CAPACITY (ACTIVE MODEL)	KG	9300 ○	9300 ○	9300 ○	9300 ○
MAX. LIFT CAPACITY (DYNAMIC MODEL)	KG	9300 ●	9300 ●	9300 ●	9300 ●
THREE-POINT HITCH	CAT.	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3
<b>CAB AND DRIVING POSITION</b>					
LOUNGE CAB WITH FOUR-POST DESIGN AND FLAT-DECK PLATFORM		●	●	●	●
LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB – ELECTRONICALLY-CONTROLLED HYDRAULIC CAB SUSPENSION		○	○	○	○
HEATING / VENTILATION		●	●	●	●
AIR-CONDITIONING (ACTIVE MODEL)		●	●	●	●
CLIMATE CONTROL (DYNAMIC MODEL)		●	●	●	●
DIGITAL INSTRUMENT PANEL WITH PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●
SUPER DELUXE AIR SUSPENSION SEAT WITHOUT ARMREST (ACTIVE MODEL)		●	●	●	●
SUPER DELUXE AIR SUSPENSION SEAT WITH ARMREST (DYNAMIC MODEL)		●	●	●	●
DELUXE LOW-FREQUENCY AIR SUSPENSION SEAT WITH VENTILATION AND ARMREST (DYNAMIC MODEL)		○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●
ISOBUS ADAPTOR		○	○	○	○
12" DSM TOUCHSCREEN MONITOR (DYNAMIC MODEL)		○	○	○	○
SATELLITE GUIDANCE KIT (8" MONITOR + ANTENNA)		○	○	○	○
HIDE AWAY BUDDY SEAT + AIR-CONDITIONED IN-CAB STORAGE COMPARTMENT		●	●	●	●
LED LIGHTS		●	●	●	●
<b>DIMENSIONS AND WEIGHTS</b>					
FRONT TYRES		540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
REAR TYRES		650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
MAX. LENGTH (WITH BALLAST WEIGHTS)	MM	5260	5260	5360	5360
MIN. WIDTH	MM	2430	2430	2430	2430
WHEELBASE	MM	2750	2750	2820	2820
HEIGHT OVER CAB	MM	2920	2920	3055	3055
GROUND CLEARANCE	MM	550	550	650	650
WEIGHT WITH EMPTY TANK, WITHOUT BALLAST WEIGHTS	KG	6810	6810	7010	7010
<b>OPTIONAL EQUIPMENT</b>					
FRONT BALLAST WEIGHTS 45 KG EACH		16	16	16	16
FRONT HITCH (MAX. LIFT CAPACITY)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
FRONT HITCH AND PTO		○	○	○	○
FRONT WEIGHT FOR HITCH 800 OR 1400 KG		○	○	○	○

Key: ● standard ○ option – not available

		7-160 ROBOSHIFT	7-175 ROBOSHIFT	7-190 ROBOSHIFT	7-215 ROBOSHIFT
<b>MOTEUR</b>					
TIER 3		NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA
SYSTEME D'INJECTION À HAUTE PRESSION COMMON RAIL		●	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIR-AIR		●	●	●	●
PUISSANCE MAXI À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	160/118	165/121	177/130	188/138
PUISSANCE MAXI AVEC DUAL POWER À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	–	175/129	192/141	212/156
PUISSANCE NOMINALE À 2200 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	152/112	159/117	166/122	181/133
PUISSANCE NOMINALE AVEC DUAL POWER À 2200 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	–	170/125	188/138	205/151
COUPLE MAXI (AVEC DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	676 (-)	679 (726)	798 (867)	810 (867)
RÉSERVE DE COUPLE (AVEC DUAL POWER)		40% (-)	34% (34%)	51% (45%)	40% (32%)
ALÉSAGE/COURSE	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CYLINDRÉE (CM³) / N.BRE DE CYLINDRES / N.BRE DE SOUPAPES		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	L	320	320	320	320
<b>EMBRAYAGE</b>					
EMBRAYAGE MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●
<b>TRANSMISSION ROBOSHIFT</b>					
ROBOSHIFT + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 24AV+24AR (4 VITESSES POWERSHIFT SUR 6 GAMMES)		○	○	○	○
ROBOSHIFT + INVERSEUR HYDRAULIQUE +SUPER-RÉDUCTEUR : 40AV+40AR (4 VITESSES POWERSHIFT SUR 6 GAMMES)		●	●	●	●
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (PASSAGE DE GAMME ROBOTISÉ)		●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)		●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE : INVERSEUR SOUS CHARGE		●	●	●	●
BLOCAGE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		●	●	●	●
<b>PRISE DE FORCE</b>					
PDF MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●
ENCLÈCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE MODULÉ		●	●	●	●
4 RÉGIMES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN		●	●	●	●
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>					
TYPE RIGIDE		●	●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE IFS		○	○	○	○
ENCLÈCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		●	●	●	●
<b>FREINS</b>					
FREINS ARRIÈRE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●
ENCLÈCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●	●
SERVO-FREIN BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
CIRCUIT À CENTRE OUVERT (VERSION ACTIVE)		●	●	●	●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE (VERSION ACTIVE)	L/MIN	88 ●	88 ●	88 ●	88 ●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE DE LA DIRECTION (VERSION ACTIVE)	L/MIN	44 ●	44 ●	44 ●	44 ●
CIRCUIT À CENTRE FERMÉ (VERSION ACTIVE / DYNAMIC)		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE (VERSION ACTIVE / DYNAMIC)	L/MIN	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE DE LA DIRECTION (VERSION DYNAMIC)	L/MIN	44 ●	44 ●	44 ●	44 ●
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE MÉCANIQUE (VERSION ACTIVE)	STD/OPT	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE (VERSION DYNAMIC)	STD/OPT	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7
<b>RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL</b>					
COMMANDE ÉLECTRONIQUE		●	●	●	●
CONTRÔLE DE POSITION, MIXTE, FLOTTANT, AMORTISSEUR D'OSCILLATIONS		●	●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION ACTIVE)	KG	6300 ●	6300 ●	6300 ●	6300 ●
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION ACTIVE)	KG	9300 ○	9300 ○	9300 ○	9300 ○
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION DYNAMIC)	KG	9300 ●	9300 ●	9300 ●	9300 ●
ATTELAGE À TROIS POINTS	CAT.	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>					
CABINE LOUNGE CAB À 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME À PLANCHER PLAT		●	●	●	●
CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE À GESTION ÉLECTRONIQUE LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB		○	○	○	○
CHAUFFAGE/VENTILATION		●	●	●	●
AIR CONDITIONNÉ (VERSION ACTIVE)		●	●	●	●
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE (VERSION DYNAMIC)		●	●	●	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL AVEC PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●
SIÈGE SANS ACCOUDOIR MULTIFONCTION (VERSION ACTIVE)		●	●	●	●
SIÈGE SUPER DE LUXE À SUSPENSION PNEUMATIQUE AVEC ACCOUDOIR (VERSION DYNAMIC)		●	●	●	●
SIÈGE DE LUXE À SUSPENSION PNEUMATIQUE BASSE FRÉQUENCE AVEC CLIMATISATION ET ACCOUDOIR (VERSION DYNAMIC)		○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●
PRÉ-ÉQUIPEMENT ISOBUS		○	○	○	○
ÉCRAN TACTILE DSM 12" (VERSION DYNAMIC)		○	○	○	○
KIT DE GUIDAGE PAR SATELLITE (ÉCRAN 8" + ANTENNE)		○	○	○	○
SIÈGE PASSAGER HIDE AWAY ESCAMOTABLE + COMPARTIMENT DE RANGEMENT CLIMATISÉ		●	●	●	●
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE À LED		●	●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
PNEUS AVANT		540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
PNEUS ARRIÈRE		650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
LONGUEUR MAXI (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	5260	5260	5360	5360
LARGEUR MINI	MM	2430	2430	2430	2430
EMPATTEMENT	MM	2750	2750	2820	2820
HAUTEUR À LA CABINE	MM	2920	2920	3055	3055
GARDE AU SOL	MM	550	550	650	650
POIDS AVEC RÉSERVOIR VIDE, SANS MASSES DE LESTAGE	KG	6810	6810	7010	7010
<b>ÉQUIPEMENT EN OPTION</b>					
MASSES AVANT DE 45 KG		16	16	16	16
RELEVAGE AVANT (CAPACITÉ DE LEVAGE)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT		○	○	○	○
MASSE DE LESTAGE AVANT POUR RELEVAGE DE 800 -1400 KG		○	○	○	○

Légende : ● de série ○ en option – non disponible

		7-160 ROBOSHIFT	7-175 ROBOSHIFT	7-190 ROBOSHIFT	7-215 ROBOSHIFT
<b>MOTOR</b>					
TIER 3		NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA
SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE ALTA PRESIÓN COMMON RAIL		●	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE		●	●	●	●
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	160/118	165/121	177/130	188/138
POTENCIA MÁXIMA CON DUAL POWER A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	–	175/129	192/141	212/156
POTENCIA NOMINAL A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	152/112	159/117	166/122	181/133
POTENCIA NOMINAL CON DUAL POWER A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	–	170/125	188/138	205/151
PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	676 (-)	679 (726)	798 (867)	810 (867)
RESERVA DE PAR (CON DUAL POWER)		40% (-)	34% (34%)	51% (45%)	40% (32%)
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA (CM³) / N° CILINDROS / N° VÁLVULAS		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	320	320	320	320
<b>EMBRAGUE</b>					
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
<b>TRANSMISIÓN ROBOSHIFT</b>					
ROBOSHIFT + INVERSOR HIDRÁULICO: 24AD+24MA (4 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 6 GAMAS)		○	○	○	○
ROBOSHIFT + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 40AD+40MA (4 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 6 GAMAS)		●	●	●	●
CAMBIO DE GAMA ROBOTIZADO (ROBOTIZED RANGE SHIFTING)		●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA		●	●	●	●
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO CON MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●
<b>TOMA DE FUERZA</b>					
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA MODULADA		●	●	●	●
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM		●	●	●	●
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>					
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○	○
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●
<b>FRENOS</b>					
TRASEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●	●
SERVOFRENO BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>					
CIRCUITO DE CENTRO ABIERTO (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●	●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (VERSIÓN ACTIVE)	L/MIN	88 ●	88 ●	88 ●	88 ●
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN (VERSIÓN ACTIVE)	L/MIN	44 ●	44 ●	44 ●	44 ●
CIRCUITO DE CENTRO CERRADO (VERSIÓN ACTIVE / DYNAMIC)		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (VERSIÓN ACTIVE / DYNAMIC)	L/MIN	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN (VERSIÓN ACTIVE / DYNAMIC)	L/MIN	44 ●	44 ●	44 ●	44 ●
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO MECÁNICO (VERSIÓN ACTIVE)	STD/OPC	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO (VERSIÓN DYNAMIC)	STD/OPC	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7
<b>ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL</b>					
CONTROL ELECTRÓNICO		●	●	●	●
CONTROL DE POSICIÓN, CONTROL MIXTO, FUNCIÓN FLOTANTE, AMORTIGUACIÓN		●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN ACTIVE)	KG	6300 ●	6300 ●	6300 ●	6300 ●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN ACTIVE)	KG	9300 ○	9300 ○	9300 ○	9300 ○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN DYNAMIC)	KG	9300 ●	9300 ●	9300 ●	9300 ●
ENGANCHE DE TRES PUNTOS	CAT.	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3
<b>PUSTO DE CONDUCCIÓN Y CABINA</b>					
CABINA LOUNGE CAB DE 4 MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO		●	●	●	●
CABINA CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB		○	○	○	○
CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN		●	●	●	●
AIRE ACONDICIONADO (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (VERSIÓN DYNAMIC)		●	●	●	●
TABLERO DIGITAL CON PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●
ASIENTO SIN APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●	●
ASIENTO SUPER DELUXE NEUMÁTICO CON APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN DYNAMIC)		●	●	●	●
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA Y APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN DYNAMIC)		○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●
ADAPTACIÓN ISOBUS		○	○	○	○
PANTALLA TÁCTIL DSM 12" (VERSIÓN DYNAMIC)		○	○	○	○
KIT DE GUIADO POR SATÉLITE (PANTALLA 8" + ANTENA)		○	○	○	○
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA		●	●	●	●
FAROS CON ILUMINACIÓN LED		●	●	●	●
<b>PESOS Y DIMENSIONES</b>					
NEUMÁTICOS DELANTEROS		540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
NEUMÁTICOS TRASEROS		650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
LONGITUD MÁXIMA (CON CONTRAPESOS)	MM	5260	5260	5360	5360
ANCHO MÍNIMO	MM	2430	2430	2430	2430
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2750	2750	2820	2820
ALTURA DE LA CABINA	MM	2920	2920	3055	3055
DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM	550	550	650	650
PESO CON DEPÓSITO VACÍO SIN CONTRAPESOS	KG	6810	6810	7010	7010
<b>EQUIPAMIENTO OPCIONAL</b>					
CONTRAPESOS FRONTALES DE 45 KG		16	16	16	16
ELEVADOR DELANTERO (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTERO		○	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO DE 800 O 1400 KG PARA ELEVADOR		○	○	○	○

Legenda: ● de serie ○ opción – no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrían modificarse sin aviso previo.

