

ENGLISH
FRANÇAIS
ESPAÑOL

NEW • NOUVEAUTÉ
NOVEDAD

7000-9000 Series

7070 - 7080 - 9095 - 90105 IS/AR



		7070 IS-AR	7080 IS-AR	9095 IS-AR	90105 IS-AR
		(TIER 3)	(TIER 3)	(TIER 3)	(TIER 3)
ENGINE					
MANUFACTURER		FPT	FPT	FPT	FPT
DIRECT INJECTION		MECHANICAL	MECHANICAL	MECHANICAL	MECHANICAL
MODEL		F5A	F5A	F5A	F5A
MAXIMUM POWER ISO RATING	HP / KW	65.3 / 48	74.8 / 55	88 / 65	95.2 / 70
RATED SPEED	RPM	2300	2300	2300	2300
MAXIMUM TORQUE	NM	265	310	350	390
MAXIMUM TORQUE SPEED	RPM	1250	1250	1300	1250
DISPLACEMENT	CM ³	3200	3200	3200	3200
CYLINDERS / VALVES		4 TURBO / 8	4 TURBO / 8	4 TURBO / 8	4 TURBO / 8
WATER COOLING		●	●	●	●
FUEL TANK CAPACITY	L	60	60	60	60
REVERSE SHUTTLE					
SYNCHRO SHUTTLE WITH DE-CLUTCH BUTTON		●	●	●	●
WET MULTI-DISC CLUTCH		●	●	●	●
TRANSMISSION					
STANDARD GEARBOX 16FWD+16REV		●	●	●	●
MAXIMUM SPEED 40 KM/H		●	●	●	●
POWER TAKE-OFF					
ENGAGEMENT		ELECTROHYDRAULIC	ELECTROHYDRAULIC	ELECTROHYDRAULIC	ELECTROHYDRAULIC
2 SPEEDS 540/750 RPM		●	●	●	●
GROUND SPEED PTO		●	●	●	●
FRONT AXLE					
FOUR-WHEEL DRIVE		ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT	ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT	ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT	ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT
MAX. OSCILLATION ANGLE		± 15°	± 15°	± 15°	± 15°
ELECTROHYDRAULIC DIFFERENTIAL LOCKS		●	●	●	●
BRAKES					
CONTROL		HYDRAULIC	HYDRAULIC	HYDRAULIC	HYDRAULIC
REAR WET DISC BRAKES		●	●	●	●
FRONT WET DISC BRAKES		●	●	●	●
HYDRAULIC POWER LIFT					
RAISE/LOWER/FLOAT CONTROL (STD)		DRAFT AND POSITION CONTROL (OPT)			
LIFT CAPACITY	KG	2300	2300	2300	2300
HYDRAULIC PUMP FLOW (HITCH+ STEERING SYSTEM)	L/MIN	50 + 31	50 + 31	50 + 31	50 + 31
STANDARD 3-POINT HITCH WITH QUICK COUPLINGS		CAT. II	CAT. II	CAT. II	CAT. II
TWO-WAY ADJUSTABLE 3-POINT HITCH WITH QUICK COUPLINGS		○	○	○	○
NO. 2 REAR REMOTE VALVES (1DA + 1DA W/FLOAT FUNCTION)		●	●	●	●
NO. 4 REAR REMOTE VALVES (2DA + 2DA W/FLOAT FUNCTION)		○	○	○	○
JOYSTICK FOR PROPORTIONAL CONTROL OF HYDRAULIC SYSTEM		○	○	○	○
DRIVING POSITION					
ISO-MOUNTED PLATFORM		●	●	●	●
AUTOMATICALLY REVERSIBLE DRIVING POSITION		●	●	●	●
AIR SUSPENSION SEAT		●	●	●	●
CAB					
CLOSED HEATED CAB		○	○	○	○
AIR-CONDITIONING		○	○	○	○
WEIGHTS (IN RUNNING ORDER WITHOUT DRIVER)					
TOTAL	KG	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)
DIMENSIONS					
A - OVERHANG	MM	1260	1260	1260	1260
B - WHEELBASE	MM	1495	1495	1495	1495
C - OVERALL LENGTH	MM	3735	3735	3735	3735
D - GROUND CLEARANCE	MIN/MAX MM	310 / 295	310 / 295	310 / 295	310 / 295
E - HEIGHT TO STEERING WHEEL	MM	1265	1265	1265	1265
F - HEIGHT TO ROPS	MIN/MAX MM	2455 / 2425	2455 / 2425	2455 / 2425	2455 / 2425
G - HEIGHT TO REAR ROPS	MM	1400	1400	1400	1400
H - HEIGHT OVER CAB	MM	2200	2200	2200	2200
DIMENSIONS WITH VARIOUS TYRE COMBINATIONS					
I - FRONT / REAR TRACK	MIN/MAX MM	1106/1490 (IS) 892/1198 (AR)	1106/1490 (IS) 892/1198 (AR)	1106/1490 (IS) 892/1198 (AR)	1106/1490 (IS) 892/1198 (AR)
L - FRONT / REAR WIDTH	MIN/MAX MM	1393/1750 (IS) 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) 1179/1513 (AR)

Key: ● standard ○ option – not available

All data and illustrations provided in this brochure are for information purposes only and can be changed without notice.

		7070 IS-AR	7080 IS-AR	9095 IS-AR	90105 IS-AR
MOTEUR		(TIER 3)	(TIER 3)	(TIER 3)	(TIER 3)
CONSTRUCTEUR		FPT	FPT	FPT	FPT
À INJECTION DIRECTE		MÉCANIQUE	MÉCANIQUE	MÉCANIQUE	MÉCANIQUE
MODÈLE		F5A	F5A	F5A	F5A
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH / KW	65,3 / 48	74,8 / 55	88 / 65	95,2 / 70
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2300	2300	2300	2300
COUPLE MAXIMUM	NM	265	310	350	390
RÉGIME DE COUPLE MAXIMUM	TR/MIN	1250	1250	1300	1250
CYLINDRÉE	CM ³	3200	3200	3200	3200
CYLINDRES / SOUPAPES		4 TURBO / 8	4 TURBO / 8	4 TURBO / 8	4 TURBO / 8
REFROIDISSEMENT PAR EAU		●	●	●	●
CAPACITÉ RÉSERVOIR À CARBURANT	L	60	60	60	60
INVERSEUR					
INVERSEUR MÉCANIQUE AVEC BOUTON DE-CLUTCH		●	●	●	●
EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●
TRANSMISSION					
BOÎTE DE VITESSES 16AV+16AR		●	●	●	●
VITESSE MAXIMUM 40 KM/H		●	●	●	●
PRISE DE FORCE					
ENCLENCHEMENT		ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	ÉLECTRO-HYDRAULIQUE
2 RÉGIMES 540/750 TR/MIN		●	●	●	●
PDF PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT		●	●	●	●
ESSIEU AVANT					
TRACTION 4RM		ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE
ANGLE D'OSCILLATION MAXI		± 15	± 15	± 15	± 15
BLOCAGE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DES DIFFÉRENTIELS		●	●	●	●
FREINS					
COMMANDE		HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE
FREINS ARRIÈRE À DISQUES HUMIDES		●	●	●	●
FREINS AVANT À DISQUES HUMIDES		●	●	●	●
RELEVAGE / CIRCUIT HYDRAULIQUE					
COMMANDE DE MONTÉE/DESCENTE/POSITION FLOTTANTE (STD)		CONTRÔLE D'EFFORT ET POSITION (OPT)			
CAPACITÉ DE LEVAGE	KG	2300	2300	2300	2300
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	50 + 31	50 + 31	50 + 31	50 + 31
ATTELAGE À TROIS POINTS STANDARD AVEC ACCROCHAGES RAPIDES		CAT. II	CAT. II	CAT. II	CAT. II
ATTELAGE À TROIS POINTS À DOUBLE RÉGLAGE AVEC ACCROCHAGES RAPIDES		○	○	○	○
N° 2 DISTRIBUTEURS ARRIÈRE (1DE + 1DE AVEC POSITION FLOTTANTE)		●	●	●	●
N° 4 DISTRIBUTEURS ARRIÈRE (2DE + 2DE AVEC POSITION FLOTTANTE)		○	○	○	○
JOYSTICK POUR COMMANDE PROPORTIONNELLE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE		○	○	○	○
POSTE DE CONDUITE					
PLATEFORME SUSPENDUE SUR SILENTBLOCS		●	●	●	●
SYSTÈME DE CONDUITE RÉVERSIBLE		●	●	●	●
SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE		●	●	●	●
CABINE					
CABINE FERMÉE ET CHAUFFÉE		○	○	○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○	○
POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ SANS CONDUCTEUR)					
POIDS TOTAL	KG	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)
DIMENSIONS					
A - PORTE-À-FAUX	MM	1260	1260	1260	1260
B - EMPATTEMENT	MM	1495	1495	1495	1495
C - LONGUEUR TOTALE	MM	3735	3735	3735	3735
D - GARDE AU SOL	MINI/MAXI MM	310 / 295	310 / 295	310 / 295	310 / 295
E - HAUTEUR AU VOLANT	MM	1265	1265	1265	1265
F - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MINI/MAXI MM	2455 / 2425	2455 / 2425	2455 / 2425	2455 / 2425
G - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ ARRIÈRE	MM	1400	1400	1400	1400
H - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2200	2200	2200	2200
DIMENSIONS AVEC DIVERSES COMBINAISONS DE PNEUS					
I - VOIE AVANT / ARRIÈRE	MINI/MAXI MM	1106/1490 (IS) 892/1198 (AR)	1106/1490 (IS) 892/1198 (AR)	1106/1490 (IS) 892/1198 (AR)	1106/1490 (IS) 892/1198 (AR)
L - LARGEUR AVANT ARRIÈRE	MINI/MAXI MM	1393/1750 (IS) 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) 1179/1513 (AR)

Légende: ● de série ○ en option – non disponible

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

		7070 IS-AR	7080 IS-AR	9095 IS-AR	90105 IS-AR
MOTOR		(TIER 3)	(TIER 3)	(TIER 3)	(TIER 3)
FABRICANTE		FPT	FPT	FPT	FPT
DE INYECCIÓN DIRECTA		MECHANICAL	MECHANICAL	MECHANICAL	MECHANICAL
MODELO		F5A	F5A	F5A	F5A
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV / KW	65.3 / 48	74.8 / 55	88 / 65	95.2 / 70
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2300	2300	2300	2300
PAR MÁXIMO	NM	265	310	350	390
RÉGIMEN PAR MÁXIMO	RPM	1250	1250	1300	1250
CILINDRADA	CM ³	3200	3200	3200	3200
Nº CILINDROS / VÁLVULAS		4 TURBO / 8	4 TURBO / 8	4 TURBO / 8	4 TURBO / 8
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●	●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO COMBUSTIBLE	LITROS	60	60	60	60
INVERSOR					
MANDO		●	●	●	●
EMBRAGUES DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
TRANSMISIÓN					
CAMBIO BASE 16AD + 16MA		●	●	●	●
VELOCIDAD MÁX. 40 KM/H		●	●	●	●
TOMA DE FUERZA					
MANDO		ELECTROHYDRAULIC	ELECTROHYDRAULIC	ELECTROHYDRAULIC	ELECTROHYDRAULIC
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●	●	●
SINCRONIZADA CON EL CAMBIO		●	●	●	●
EJE DELANTERO					
DOBLE TRACCIÓN		ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT	ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT	ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT	ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT
ÁNGULO DE OSCILACIÓN MÁX.		± 15°	± 15°	± 15°	± 15°
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●
FRENOS					
MANDO		HYDRAULIC	HYDRAULIC	HYDRAULIC	HYDRAULIC
TRASEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
DELANTEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
ELEVADOR / INSTALACIÓN HIDRÁULICA					
MANDO ELEVACIÓN / DESCENSO / FLOAT (STD)		DRAFT AND POSITION CONTROL (OPT)			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	2300	2300	2300	2300
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR + DIRECC.)	L/MIN	50 + 31	50 + 31	50 + 31	50 + 31
ENGANCHE DE TRES PUNTOS ESTÁNDAR CON ACOPL. RÁPIDOS		2ª CAT.	2ª CAT.	2ª CAT.	2ª CAT.
ENGANCHE DE TRES PUNTOS DE DOBLE REGUL. CON ACOPL. RÁPIDOS		○	○	○	○
Nº 2 DISTRIBUIDORES TRASEROS (1DE + 1DE FLOAT)		●	●	●	●
Nº 4 DISTRIBUIDORES TRASEROS (2DE + 2DE FLOAT)		○	○	○	○
JOYSTICK PARA MANDO PROPORCIONAL INST. HIDRÁULICA		○	○	○	○
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
PLATAFORMA AMORTIGUADA CON SILENT-BLOCK		●	●	●	●
REVERSIBILIDAD AUTOMÁTICA		●	●	●	●
ASIENTO AMORTIGUADO		●	●	●	●
CABINAS					
CABINA CERRADA CALEFACCIONADA		○	○	○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○	○
PESOS (EN ORDEN DE MARCHA SIN CONDUCTOR)					
PESO TOTAL	KG	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)
DIMENSIONES					
SALIENTE	MM	1260	1260	1260	1260
DIST. EJES	MM	1495	1495	1495	1495
LONGITUD TOTAL	MM	3735	3735	3735	3735
ESPACIO LIBRE DESDE EL SUELO	MIN./MAX MM	310 / 295	310 / 295	310 / 295	310 / 295
ALTURA HASTA EL VOLANTE	MM	1265	1265	1265	1265
ALTURA HASTA EL BASTIDOR DE SEGURIDAD	MIN./MAX MM	2455 / 2425	2455 / 2425	2455 / 2425	2455 / 2425
ALTURA HASTA EL BASTIDOR DE SEGURIDAD TRASERO	MM	1400	1400	1400	1400
ALTURA ALLA CABINA	MM	2200	2200	2200	2200
VÍA DELANTERA / TRASERA	MIN. / MAX MM	1106/1490 (IS) 892/1198 (AR)	1106/1490 (IS) 892/1198 (AR)	1106/1490 (IS) 892/1198 (AR)	1106/1490 (IS) 892/1198 (AR)
ANCHO DELANTERO / TRASERO	MIN. / MAX MM	1393/1750 (IS) 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) 1179/1513 (AR)

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

