

TREKKER STANDARD, AGARRE POR TRACCIÓN

Los tractores de oruga son vehículos especializados diseñados para trabajar en terrenos accidentados o montañosos así como en suelos arcillosos y pedregosos.

El *Trekker Standard* de Landini responde perfectamente a estos criterios ofreciendo las prestaciones, la ergonomía, la funcionalidad y el diseño ideales para trabajar en campo abierto.

El bajo centro de gravedad, la capacidad de tracción elevada y la compactación reducida del suelo permiten a este tractor trabajar en terrenos muy inclinados en condiciones de máxima seguridad.

El puesto de conducción con plataforma suspendida sobre *silent-blocks*, los mandos ergonómicos, el asiento neumático regulable y el bastidor de seguridad de 4 montantes, que puede equiparse de techo parasol, garantizan un confort óptimo.

El nuevo capó de líneas redondeadas, en sintonía con el family feeling de los tractores especializados de Landini, proporciona una visibilidad óptima hacia delante.

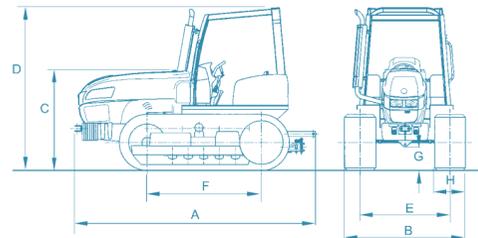
Los nuevos motores *Perkins 1104D (Tier 3)* de 4 cilindros turbo con potencias de 83,92,5 y 98,5 CV/ISO han sido especialmente diseñados para el uso agrícola y garantizan prestaciones excelentes.

La gama se compone de tres modelos con diferentes motores y anchos de orugas para aumentar la versatilidad y el rendimiento.

Landini®

| | TREKKER 90 | TREKKER 100 | TREKKER 105 |
|--|------------------------|-------------|-------------|
| MOTOR | | | |
| PERKINS DE INYECCIÓN DIRECTA (TIER 3) | 1104D-44T | 1104D-44T | 1104D-44T |
| POTENCIA MÁX. ISO | 83,61 | 92,5/68 | 98,5/72,5 |
| RÉGIMEN NOMINAL | 2200 | 2200 | 2200 |
| PAR MÁXIMO | 352 | 390 | 384 |
| RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO | 1400 | 1400 | 1400 |
| DIÁMETRO / CARRERA | 105/127 | 105/127 | 105/127 |
| CILINDRADA / Nº CILINDROS | CM ³ 4400/4 | 4400/4 | 4400/4 |
| CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE | litros 95 | 95 | 95 |
| EMBRAGUE | | | |
| INDEPENDIENTE BIDISCO, EN SECO | PULG. 12 | 12 | 12 |
| TRANSMISIÓN | | | |
| CAMBIO BASE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR 16AD +8MA | ○ | ○ | ○ |
| CAMBIO BASE + OVERDRIVE + INVERSOR 16AD +8MA | ● | ● | ● |
| RADIADOR ACEITE DE TRANSMISIÓN | ● | ● | ● |
| TOMA DE FUERZA | | | |
| MANDO HIDRÁULICO | ● | ● | ● |
| 2 VELOCIDADES 540/750 RPM | ● | ● | ● |
| 2 VELOCIDADES 540/1000 RPM | ○ | ○ | ○ |
| POTENCIA A LA TOMA DE FUERZA ISO | CV/KW 77/56,5 | 85,5/62,5 | 91/67 |
| DIRECCIÓN | | | |
| HIDROSTÁTICA HI-DRIVE | ● | ● | ● |
| 2 EMBRAGUES EN BAÑO DE ACEITE ACCIONADOS POR 2 PALANCAS ASISTIDAS HIDRÁULIC CON ACCIÓN COMBINADA SOBRE LOS FRENS | ● | ● | ● |
| FRENOS HIDRÁULICO | | | |
| MULTIDISCO DE GRAFITO EN BAÑO DE ACEITE | ● | ● | ● |
| ELEVADOR HIDRÁULICO | | | |
| FUNCIONES DE CONTROL DE POSICIÓN, ESFUERZO,INTERMIX, FLOTANTE | ● | ● | ● |
| MANDO MECÁNICO | ● | ● | ● |
| CAPACIDAD DE ELEVACIÓN | KG 2650 | 2650 | 2650 |
| CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (ELEVADOR + DIRECCIÓN) | L/MIN 38,4 + 27 | 38,4 + 27 | 38,4 + 27 |
| ENGANCHE POR TRES PUNTOS 2 "CAT. | ● | ● | ● |
| DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPT | 4/6 | 4/6 | 4/6 |
| PUESTO DE CONDUCCIÓN | | | |
| TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO | ● | ● | ● |
| PALANCAS DE CAMBIO Y DE INVERSOR LATERALES | ● | ● | ● |
| PLATAFORMA SUSPENDIDA | ● | ● | ● |
| ASIENTO NEUMÁTICO | ● | ● | ● |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | |
| A - LONGITUD MÁXIMA | MM 3500 | 3500 | 3500 |
| B - ANCHO MÍNIMO | MM 1700 | 1700 - 1750 | 1750 |
| C - ALTURA AL CAPO | MM 1290 | 1290 - 1290 | 1290 |
| D - ALTURA LA BASTIDOR DE SEGURIDAD DE 4 MONTANTES | MM 2300 | 2300 - 2300 | 2300 |
| E - VIAS | MM 1300 | 1300 - 1300 | 1300 |
| F - DISTANCIA ENTRE EJES | MM 1650 | 1650 - 1650 | 1650 |
| G - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO | MM 320 | 320 - 320 | 320 |
| H - ANCHO DE ZAPATA DE ORUGA | MM 400 | 400 - 450 | 450 |
| PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS) | KG 4120 | 4620 - 4690 | 4690 |

Legenda: ● de serie ○ opción - no disponible



proyecto grafico: gruppo saldatori fucibozzi@grupposaldatori.com - Los datos y las ilustraciones contenidas en esta publicación tienen carácter paramétrico informativo y por tanto pueden modificarse sin aviso E. 650112/1M1 6/2010

NOVEDAD

Trekker

90 - 100 - 105 STANDARD
HI-DRIVE



Landini es una marca de Argo Tractors S.p.A.
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico (RE) Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com
www.argotracors.com

ARGO
Gruppo Industriale ARGO

AgroLube
Los lubricantes originales Landini

Landini®

Landini®



NUEVOS MOTORES PERKINS SERIE 1100D (TIER 3) Y NUEVO CAPO BASCULANTE

LOS MOTORES DE NUEVA GENERACION PERKINS DE 4 CILINDROS TURBO DESARROLLAN 83, 92,5 Y 98,5 CV/ISO Y CUMPLEN CON LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 3. ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA EL USO AGRICOLA, ESTOS MOTORES GARANTIZAN UNA ALTA RESERVA DE PAR, UN MENOR CONSUMO DE CARBURANTE, UN BAJO NIVEL DE RUIDO Y UN REDUCIDO IMPACTO AMBIENTAL. LAS COMPROBACIONES Y EL MANTENIMIENTO RUTINARIO SON FACILITADOS POR LA ABERTURA BASCULANTE DEL NUEVO CAPO DISEÑADO EN SINTONIA CON EL FAMILY FEELING DE LOS TRACTORES ESPECIALIZADOS LANDINI. > FIG. A

ORUGAS Y CARROS DE RODAMIENTO

ORUGAS Y CARROS DE RODAMIENTO CON LUBRICACION PERMANENTE. LA TENSION DE LAS ORUGAS ESTA GARANTIZADA POR UN TENSOR HIDRAULICO. LA SUSPENSION DELANTERA CON RESORTE DE BALLESTA ABSORBE LAS IRREGULARIDADES DEL TERRENO. LAS ZAPATAS DE ORUGA SE OFRECEN EN TRES ANCHOS DIFERENTES: 400 Y 450 MM.

PALANCA DE EMBRAGUE DE LA TOMA DE FUERZA CON MANDO HIDRAULICO

LA PALANCA DE EMBRAGUE DE MANDO HIDRAULICO PROPORCIONA AL CONDUCTOR UN CONTROL SUAVE Y PROGRESIVO DE LA TOMA DE FUERZA EVITANDO ARRANQUES BRUSCOS DEL EJE PARA UN CONFORT OPTIMO. > FIG. B



TABLERO, PALANCAS DE CAMBIO LATERALES PARA EL MÁXIMO CONFORT Y DIRECCIÓN HIDROSTÁTICA HI-DRIVE

EL ELEGANTE TABLERO ESTÁ EQUIPADO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICOS PARA UNA LECTURA SIMPLE Y RÁPIDA. > FIG. C LAS PALANCAS DE CAMBIO Y DE INVERSOR ESTÁN UBICADAS EN POSICIÓN ERGONÓMICA AL LADO DEL CONDUCTOR PARA UN CONFORT ÓPTIMO SEGÚN LA MÁS MODERNA TECNOLOGÍA EN EL CAMPO DE LOS TRACTORES. LAS PALANCAS DE LA DIRECCIÓN HIDROSTÁTICA HI-DRIVE ACCIONAN LOS EMBRAGUES DE DIRECCIÓN ASEGURANDO UN VIRAJE SUAVE Y PRECISO.

TREKKER, UN TRACTOR ORUGA QUE NO CONOCE OBSTÁCULOS

PUESTO DE CONDUCCIÓN CON PLATAFORMA AMORTIGUADA

EL PUESTO DE CONDUCCIÓN, MONTADO SOBRE SILENT-BLOCKS Y PROVISTO DE UN ASIENTO NEUMÁTICO REGULABLE, PERMITE TRABAJAR SOBRE TERRENOS ACCIDENTADOS EN CONDICIONES DE CONFORT ÓPTIMO.

LOS PANELES LATERALES TRASEROS SE ARMONIZAN PERFECTAMENTE CON LA LÍNEA DEL CAPO.

EL BASTIDOR DE SEGURIDAD DE 4 MONTANTES, HOMOLOGADO SEGÚN LAS NORMAS VIGENTES, PUEDE EQUIPARSE DE UN TECTO PARASOL DISPONIBLE POR PEDIDO. > FIG. D



ELEVADOR MECÁNICO Y TOMA DE FUERZA

EQUIPADO DE ENGACHE POR TRES PUNTOS DE 1A Y 2A CATEGORÍA, EL ELEVADOR ASEGURA LAS FUNCIONES DE CONTROL DE POSICIÓN, ESFUERZO, INTERMIX Y FLOTANTE Y PROPORCIONA UNA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA DE 2650 KG [> FIG. E-F]. LA TOMA DE FUERZA DE 1"3/8 CON CONEXIÓN HIDRÁULICA [> FIG. F] OFRECE 2 VELOCIDADES ESTÁNDAR 540/750 RPM Y DOS OPCIONALES 540/1000 RPM.

CIRCUITO HIDRÁULICO INDEPENDIENTE PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD DE LOS 6 DISTRIBUIDORES AUXILIARES

LOS DISTRIBUIDORES AUXILIARES DISPONEN DE UN CIRCUITO HIDRÁULICO INDEPENDIENTE ALIMENTADO POR UN DEPÓSITO SEPARADO QUE CONTIENE HASTA 30 LITROS DE ACEITE, INTEGRADO EN EL. > FIG. G

ESTA SOLUCIÓN PERMITE MANTENER UNA CALIDAD DE LUBRICACIÓN CONSTANTE. LA BOMBA QUE ALIMENTA EL CIRCUITO GARANTIZA UN CAUDAL MÁXIMO DE 48,4 LITROS/MIN Y PERMITE ACCIONAR HASTA 6 DISTRIBUIDORES.

LOS DISTRIBUIDORES DE SIMPLE Y DOBLE EFECTO SE ACCIONAN MEDIANTE PALANCAS UBICADAS EN POSICIÓN ERGONÓMICA Y CONFORTABLE A LA DERECHA DEL CONDUCTOR. > FIG. H LOS ENGANCHES RÁPIDOS DE ÓPTIMA CALIDAD Y FÁCIL ACCESO GARANTIZAN UNA MAYOR VERSATILIDAD Y UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL TRACTOR. > FIG. G

