

POWERFARM LA ESENCIA DE LA MODERNIDAD

El Powerfarm, en versión plataforma o cabina, es un tractor de moderna y sencilla concepción. Todos los modelos de la gama equipan motores Perkins 1104D totalmente nuevos, económicos y ecológicos, que cumplen con las normas de emisiones Tier 3 y desarrollan potencias de 74, 83, 92,55 y 102 CV/ISO junto con una elevada reserva de par. Los nuevos motores cuentan con innovaciones técnicas que permiten optimizar la mezcla aire-carburante mejorando la combustión y el rendimiento, lo que se traduce en un aumento de la potencia y del par motor y en una reducción de los gastos de explotación.

El cambio base de tipo modular con inversor mecánico sincronizado cuenta con cuatro velocidades en tres gamas proporcionando en total 12 marchas adelante y 12 atrás. El cambio base se ofrece en dos versiones, a 30 km/h con la opción underdrive (sólo para la versión 2RM) o superreductor, y a 40 km/h con overdrive para la versión con tracción a las cuatro ruedas.

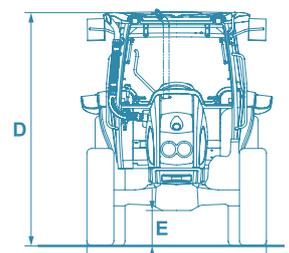
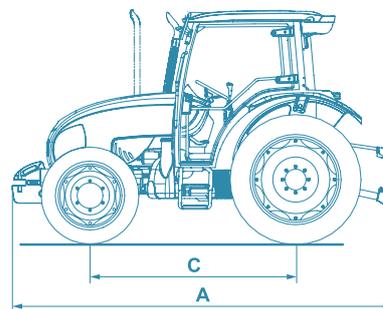
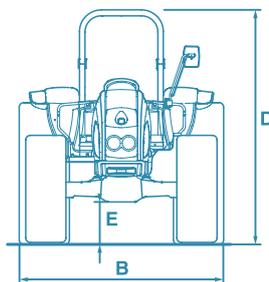
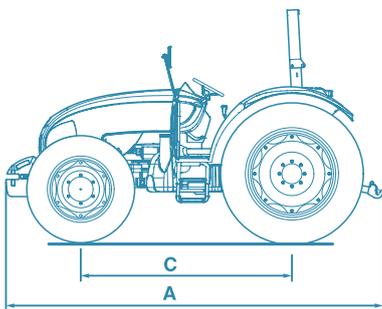
La cabina "Total View" con su grande superficie acristalada, el aire acondicionado integrado en el techo y los mandos colocados de forma intuitiva maximiza las prestaciones y funcionalidad de esta gama de tractores.

La serie Powerfarm comprende cuatro modelos con diferentes motorizaciones y posibilita elegir entre cuatro distintas transmisiones para ofrecer al usuario la máxima versatilidad y productividad junto con un elevado nivel de confort.



		POWERFARM 80 SYNCHRO SHUTTLE	POWERFARM 90 SYNCHRO SHUTTLE	POWERFARM 100 SYNCHRO SHUTTLE	POWERFARM 110 SYNCHRO SHUTTLE
MOTOR					
PERKINS DE INYECCIÓN DIRECTA TIER 3		1104D-44	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA
POTENCIA MÁX. (ISO)	CV/KW	74/54,5	83/61	92,5/68	102/75
PAR MÁXIMO	NM	261	352	393	416
CILINDRADA / N° CILINDROS	CM³	4400/4	4400/4 TURBO	4400/4 TURBO AFTERCOOLER	4400/4 TURBO AFTERCOOLER
CAPACIDAD DEPÓSITO	LT	102	102	102	102
EMBRAGUE					
INDEPENDIENTE BIDISCO EN SECO	PULG.	11	11	12	12
MANDO MECÁNICO		●	●	●	●
TRANSMISIÓN					
INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (30 KM/H) (SÓLO 2RM)		○	○	○	○
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + UNDERDRIVE: 24AD + 12MA (30 KM/H) (SOLO 2RM)		●	●	●	●
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + SUPERRED.: 24AD + 12MA (30KM/H)		○	○	○	○
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AD + 12MA (40 KM/H)		●	●	●	●
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDR. TRASERO (SÓLO 2RM)		●	●	●	●
TOMA DE FUERZA					
MANDO MECÁNICO		●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○	○
EJE TDF 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRÍAS		●	●	●	●
SINCRONIZADA CON EL CAMBIO DE VELOCIDAD		●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM					
CONEXIÓN MECÁNICA 4RM		●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK		●	●	●	●
FRENOS					
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRAFITO		10 DISCOS	10 DISCOS	10 DISCOS	10 DISCOS
DELANT. EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRAFITO, 4 DISCOS		●	●	●	●
FRENADO INTEGRAL IBS - INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO					
CONTROL ESFUERZO, POSICIÓN, INTERMIX, POSICIÓN FLOTANTE MECÁNICO		●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN ESTÁNDAR	KG	2600	2600	2600	2600
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CIL. AUXIL	KG	3700 ○	3700 ○	3700 ○	4350 ○
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS	L/MIN	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD		2	2	2	2
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN					
CABINA "TOTAL VIEW" / ADAPTACIÓN AUTORRADIO		●	●	●	●
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○	○
INSTRUMENTOS ANALÓGICOS		●	●	●	●
DIMENSIONES EN ORDEN DE MARCHA					
CON NEUMÁTICOS		16.9-R30	18.4-R30	18.4-R30	18.4-R30
A - LONGITUD (CON CONTRAPESOS)	MM	4136	4136	4136	4160
B - ANCHO MÍNIMO	MM	1945	2063	2063	2063
C - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM / 4RM	MM	2341/2316	2341/2316	2341/2316	2365/2340
D - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	MM	2510	2510	2550	2550
D - ALTURA A LA CABINA	MM	2518	2550	2550	2550
E - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO 4RM	MM	425	453	453	453
PESO 4RM (SIN CONTRAPESOS) + 150 KG CABINA KG	KG	3330	3330	3330	3450

Leyenda: ● de serie ○ opción – no disponible



Powerfarm

80 - 90 - 100 - 110
SYNCHRO SHUTTLE



Landini[®]



LandAra®

NUEVOS MOTORES PERKINS SERIE 1104D (TIER 3), PRESTACIONES ELEVADAS Y CONSUMOS REDUCIDOS

LA SERIE *POWERFARM* EQUIPA LOS NUEVOS MOTORES *PERKINS* 1104D. ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA EL USO AGRÍCOLA, ESTOS MOTORES ECOLÓGICOS DE NOVEDOSA CONCEPCIÓN BRINDAN SOLUCIONES PUNTERAS Y CUMPLEN CON LAS NORMAS DE EMISIONES *TIER 3*. LA GAMA SE COMPONE DE CUATRO MODELOS CON POTENCIAS DE 74 (ASPIRADO), 83 (TURBO), 92,5 Y 102 (TURBO AFTERCOOLER) CV/ISO. LOS MOTORES 1104D CUENTAN CON UNA ELECTRÓNICA AVANZADA QUE PERMITE OPTIMIZAR LA MEZCLA AIRE-CARBURANTE MEJORANDO LA COMBUSTIÓN Y EL RENDIMIENTO, LO QUE SE TRADUCE EN UN AUMENTO DE LA POTENCIA Y DEL PAR MOTOR Y EN UNA REDUCCIÓN DE LOS GASTOS DE EXPLOTACIÓN. EL CAPÓ CON ABERTURA BASCULANTE FRONTAL FACILITA EL ACCESO AL MOTOR PARA LAS COMPROBACIONES Y EL MANTENIMIENTO RUTINARIO. > FIG. A

PUENTE DELANTERO DE ÚLTIMA GENERACIÓN

EL NUEVO PUENTE DELANTERO CUENTA CON TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS Y ÁNGULO DE GIRO DE 55°. EL SISTEMA DE FRENO DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE, JUNTO CON LA ACCIÓN DE LOS FRENOS TRASEROS, ASEGURA UN EFICAZ FRENO A LAS CUATRO RUEDAS > FIG. B

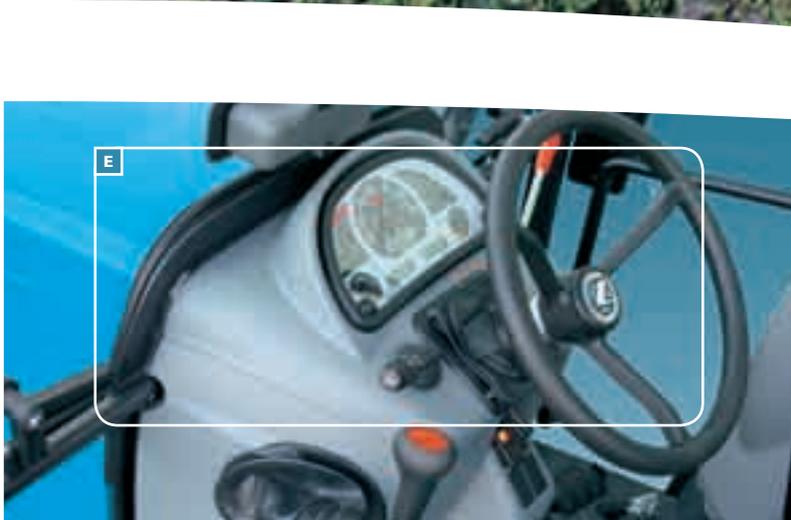
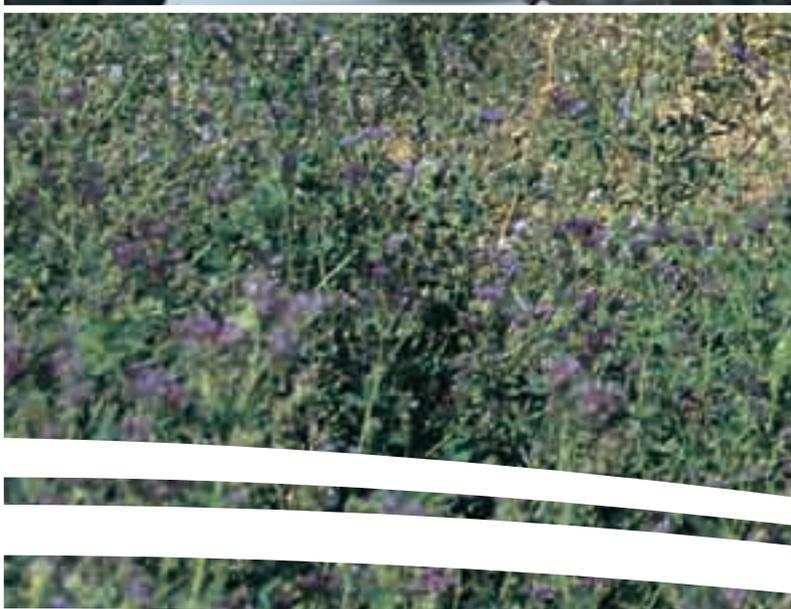
TRANSMISIÓN MODULAR SPEED FOUR

EL CAMBIO BASE DE TIPO MODULAR (SPEED FOUR) CUENTA CON 4 VELOCIDADES EN 3 GAMAS POR UN TOTAL DE 12 MARCHAS ADELANTE Y 12 ATRÁS Y ESTÁ DISPONIBLE EN CUATRO DISTINTAS VERSIONES. EL CAMBIO BASE PUEDE COMBINARSE CON UNA OPCIÓN UNDERDRIVE (SÓLO PARA LA VERSIÓN 2RM) O SUPERREDUCTOR PROPORCIONANDO 24 MARCHAS ADELANTE Y 12 ATRÁS Y UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 30 KM/H. ADEMÁS, PARA LA VERSIÓN 4RM, ESTÁ DISPONIBLE LA OPCIÓN OVERDRIVE QUE PERMITE SELECCIONAR HASTA 24 MARCHAS HACIA DELANTE Y 12 HACIA ATRÁS Y LOGRAR UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 40 KM/H. LA PALANCA DE INVERSOR COLOCADA DE FORMA ERGONÓMICA PERMITE INVERTIR EL SENTIDO DE MARCHA CON LA MÁXIMA FACILIDAD. LA MISMA PALANCA PERMITE TAMBIÉN ACCIONAR ALTERNATIVAMENTE EL UNDERDRIVE, EL SUPERREDUCTOR O EL OVERDRIVE, SEGÚN LA OPCIÓN ASOCIADA AL CAMBIO. > FIG. C-D



TABLERO DE MANDO ANALÓGICO

EL ELEGANTE TABLERO CON INSTRUMENTOS ANALÓGICOS PERMITE UNA LECTURA SIMPLE Y RÁPIDA DE TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA UNA CORRECTA UTILIZACIÓN DEL TRACTOR Y DE LOS APEROS > FIG. E





CONFORT Y ERGONOMÍA, U



UN BINOMIO GANADOR



POTENTE CIRCUITO HIDRÁULICO Y DISTRIBUIDORES AUXILIARES

EL NUEVO CIRCUITO HIDRÁULICO PROPORCIONA UN CAUDAL MÁXIMO TOTAL DE 82 L/MIN. EL ELEVADOR CON ENGANCHE POR TRES PUNTOS DE 2ª CATEGORÍA ASEGURA LAS FUNCIONES FUNDAMENTALES DE CONTROL DE POSICIÓN, ESFUERZO, INTERMIX Y POSICIÓN FLOTANTE, GARANTIZANDO UNA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA DE 4350 KG. OPCIONALMENTE, EL TRACTOR PUEDE EQUIPARSE DE UNA PALANCA TRASERA QUE PERMITE AL OPERADOR SUBIR Y BAJAR EL ELEVADOR DESDE EL SUELO. > FIG. F-H

EL POWERFARM EQUIPA HASTA 4 DISTRIBUIDORES AUXILIARES, DOS CONTROLADOS POR JOYSTICK, IDEAL PARA TRABAJAR CON CARGADORES FRONTALES [> FIG. G] Y DOS ACCIONADOS POR UNA PALANCA COLOCADA AL LADO DEL ASIENTO. > FIG. F



CABINA "TOTAL VIEW" PARA UNA VISIBILIDAD A 360°

LA CABINA DE CUATRO MONTANTES "TOTAL VIEW" CON SUS GRANDES PUERTAS ANCLADAS EN EL MONTANTE TRASERO Y SU GRAN SUPERFICIE ACRISTALADA PROPORCIONA AL OPERADOR UNA VISIBILIDAD A 360°.

EL INTERIOR ELEGANTE Y EXTREMADAMENTE CUIDADO UTILIZA LOS MODERNOS MATERIALES COMPÓSITOS DEL DISEÑO AUTOMOVILÍSTICO.

LOS MANDOS ESTÁN COLOCADOS DE FORMA ERGONÓMICA E INTUITIVA Y, COMO OPCIÓN, ESTÁ DISPONIBLE EL ASIENTO DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA. LA INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN, VENTILACIÓN Y CLIMATIZACIÓN, INTEGRADA EN EL TECHO, GARANTIZA AL OPERADOR UN AMBIENTE DE TRABAJO CONFORTABLE Y SEGURO. EL SISTEMA DE VENTILACIÓN ESTÁ INTEGRADO POR DOS FILTROS QUE ASEGURAN LA COMPLETA PURIFICACIÓN DEL AIRE DE LA CABINA. DE FORMA OPCIONAL ESTÁN DISPONIBLES FILTROS DE CARBÓN ACTIVO A UTILIZAR EN CASO DE TRATAMIENTOS CON FITOSANITARIOS.

EL EQUIPAMIENTO DE LA CABINA SE COMPLETA CON UN TECHO FIJO TRANSPARENTE QUE FACILITA EL TRABAJO CON CARGADORES FRONTALES Y CUATRO FAROS QUE MEJORAN LA VISIBILIDAD DURANTE EL TRABAJO NOCTURNO.

LA VENTILACIÓN NATURAL ESTÁ GARANTIZADA POR LOS PARABRISAS DELANTERO Y TRASERO ABRIBLES. > FIG. I

LA VERSIÓN CON PLATAFORMA TAMBIÉN OFRECE UN PUESTO DE CONDUCCIÓN ERGONÓMICO DOTADO DE ASIENTO AMORTIGUADO CON MÚLTIPLES REGULACIONES Y VOLANTE AJUSTABLE. OPCIONALMENTE, EL BASTIDOR DE SEGURIDAD DE 2 MONTANTES PUEDE EQUIPARSE CON UN TECHO PARASOL.

