



Nuevos motores Perkins "Tier2" serie 1104C

Los tractores de la serie 60 (modelos 7865 y 8865) están equipados con los motores verdes Perkins de última generación serie 1104C de 4 cilindros. Los nuevos motores desarrollan respectivamente 74 y 81,6 CVISO de potencia y garantizan una reserva de par elevada, un menor consumo de carburante, un bajo nivel de ruido y un reducido impacto ambiental.

El capó de tipo basculante permite un fácil acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinario. (fig. A)

Nuevo puente delantero 4RM

El puente delantero con doble tracción de conexión mecánica y reductores epicicloidales permite un ángulo de giro de 55°. (fig. B)

Tres opciones de transmisión modular

La caja de cambios de base con 4 velocidades en 3 gamas y marcha atrás ofrece 12AD+4MA. La segunda opción incorpora un inversor que permite invertir todas las marchas del cambiobase proporcionando 12AD+12MA. La tercera opción comprende el superreductor que permite seleccionar en total 24AD+12MA. La palanca de inversor, colocada en posición central, permite al conductor invertir el sentido de marcha y activar la opción superreductor, disponible por pedido, de la manera más simple y rápida. (fig. C)

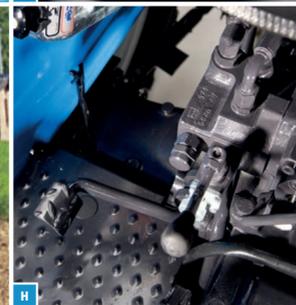
Tablero de instrumentos analógicos

El tablero de instrumentos analógicos de fácil y rápida lectura proporciona al conductor en tiempo real una información clara y precisa para un funcionamiento óptimo del tractor y de los aperos. (fig. D)



D

serie 60: sencillez, economía, fiabilidad y durabilidad son el secreto de su éxito



Palanca de embrague de la toma de fuerza con mando mecánico

La palanca de embrague de mando mecánico proporciona al conductor un control suave y progresivo de la toma de fuerza. Además de la velocidad sincronizada al cambio, la toma de fuerza delantera de 1"3/8 cuenta con dos velocidades de base de 540/750 rpm y dos velocidades opcionales de 540/1000 rpm, que permiten optimizar la versatilidad del tractor. (fig. E-F)

Twin Lock; bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero disponible por pedido

El bloqueo de los diferenciales delantero y trasero se realiza simultáneamente mediante un pedal hidráulico, lo que asegura una tracción eficiente sobre las cuatro ruedas. (fig. H)

Circuito hidráulico potente para elevador y distribuidores auxiliares

El circuito hidráulico garantiza un caudal máximo total de 76,5 litros/min.

Equipado de enganche por tres puntos de 2a categoría, el elevador asegura las funciones de control de posición, esfuerzo, intermix y flotante y proporciona una capacidad de elevación máxima de 3700 kg. (fig. E-G)

La serie 60 cuenta con dos distribuidores auxiliares de simple y doble efecto, uno de serie y uno opcionales. (fig. H)

Puesto de conducción amplio y confortable

El puesto de conducción está provisto de un asiento neumático regulable, que permite trabajar en condiciones de confort óptimo.

La dirección hidrostática y los mandos dispuestos ergonómicamente maximizan el confort de trabajo.

El bastidor de seguridad de cuatro montantes puede equiparse de un techo parasol. Una cabina con calentamiento y ventilación está también disponible por pedido. (fig. I)



Landini