

# NUEVO LANDPOWER: CABINA "MASTER CLASS", MOTORES TIER 3, CAMBIO MECÁNICO O ELECTRÓNICO

La serie *Landpower* sale al mercado en una versión totalmente renovada. Las novedades incluyen una nueva cabina *Master Class* de cuatro montantes con amplias superficies acristaladas y mandos ergonómicamente posicionados. El diseño de la cabina, junto con el perfil inclinado del capó, en sintonía con el *family feeling* de Landini, ofrece al conductor una visibilidad excelente, mejorando la maniobrabilidad y el confort de marcha.

La gama se ofrece con dos opciones de transmisión: el cambio mecánico *Speed Six* (18AD+18MA) para la versión **Techno** y el cambio de control electrónico *T-Tronic* (54AD+18MA) con *De-clutch Control* y *Reverse Power Shuttle* para la versión **Comfort**. Esto permite a la serie *Landpower* adaptarse perfectamente tanto a los trabajos en el campo como a las aplicaciones de transporte por carretera.

El superreductor está disponible, de forma opcional, para ambas transmisiones.

La toma de fuerza con embrague multidisco en baño de aceite se activa electrohidráulicamente con sólo pulsar un botón.

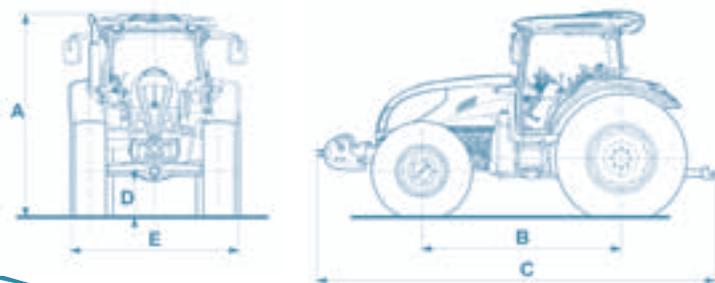
El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 125 l/min y cuenta con cinco distribuidores auxiliares que garantizan la máxima versatilidad de uso. El elevador con dos cilindros auxiliares asegura una capacidad de elevación de hasta 8400 kg.

La serie *Landpower* equipa motores F.P.T serie NEF de última generación conformes a las normas de emisiones *Tier 3*. Los nuevos motores de seis cilindros con turbocompresor e intercooler aire-aire desarrollan potencias de 117, 133, 141 y 157 CV ISO y elevados valores de par.



|   | LANDPOWER 125 |           | LANDPOWER 135 |           | LANDPOWER 145 |         | LANDPOWER 165 |         |
|---|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|---------|---------------|---------|
|   | TECHNO        | COMFORT   | TECHNO        | COMFORT   | TECHNO        | COMFORT | TECHNO        | COMFORT |
| <b>MOTOR</b>  |               |           |               |           |               |         |               |         |
| F.P.T. TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE (TIER 3)                   |               |           |               |           |               |         |               |         |
| POTENCIA MÁX. ISO   | CV/KW         | 117/86    | 133/98        | 141/104   | 157/116       |         |               |         |
| RÉGIMEN NOMINAL   | RPM           | 2200      | 2200          | 2200      | 2200          |         |               |         |
| PAR MÁXIMO  | NM            | 515       | 590           | 625       | 691           |         |               |         |
| DIÁMETRO CILINDRO /CARRERA                                    | MM            | 104/132   | 104/132       | 104/132   | 104/132       |         |               |         |
| CILINDRADA / N° CILINDROS                                     | CM³           | 6728/6    | 6728/6        | 6728/6    | 6728/6        |         |               |         |
| CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE                                 | LITROS        | 260       | 260           | 260       | 260           |         |               |         |
| <b>EMBRAGUE</b>   |               |           |               |           |               |         |               |         |
| TIPO MONODISCO EN SECO  | 14" (355 MM)  | ●         | ●             | ●         | ●             |         |               |         |
| MANDO MECÁNICO  |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         |               |         |
| MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE                                  |               |           | ●             |           | ●             |         | ●             |         |
| DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN                |               |           | ●             |           | ●             |         | ●             |         |
| <b>TRANSMISIÓN</b>  |               |           |               |           |               |         |               |         |
| SPEED SIX + INVERSOR MECANICO 18AD + 18MA                     |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| SPEED SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECANICO 36AD + 36MA     |               | ○         | ○             | ○         | ○             |         | ○             |         |
| SPEED-SIX + T-TRONIC + INV. HIDR. 54AD+18MA                   |               |           | ●             |           | ●             |         | ●             |         |
| SPEED-SIX + T-TRONIC + SUPERRED. + INV. HIDR. 108AD+36MA      |               |           | ○             |           | ○             |         | ○             |         |
| EJE TIPO 'BAR AXLE'   |               | -         | -             | ○         | ○             |         | ○             |         |
| <b>TOMA DE FUERZA</b>   |               |           |               |           |               |         |               |         |
| MANDO ELECTROHIDRÁULICO                                       |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE                         |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| 2 VELOCIDADES 540/1000 RPM                                    |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| PROPORCIONAL AL AVANCE  |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| POTENCIA A LA TDF ISO   | CV/KW         | 100/73    | 114/83        | 120/88    | 135/99        |         |               |         |
| <b>EJE DELANTERO 4RM</b>                                      |               |           |               |           |               |         |               |         |
| TIPO RÍGIDO   |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM                                |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO 55°                                     |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| BLOQUEO DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICO 'TWIN-LOCK'           |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| RADIO DE GIRO SIN FRENS                                       | MM            | 5350      | 5350          | 5350      | 5350          |         | 5350          |         |
| <b>FRENOS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)</b>                       |               |           |               |           |               |         |               |         |
| TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRÁFITO – 10 DISCOS       |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRÁFITO – 4 DISCOS      |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE                                |               | ○         | ○             | ○         | ○             |         | ○             |         |
| FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE                                 |               | ○         | ○             | ○         | ○             |         | ○             |         |
| <b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>                                    |               |           |               |           |               |         |               |         |
| MECÁNICO  |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| ELECTRÓNICO "LANDTRONIC"                                      |               |           | ●             |           | ●             |         | ●             |         |
| CONTROL DE POSICIÓN, MIXTO, POSICIÓN FLOTANTE, SHOCK ABSORBER |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CIL. AUXIL. Ø 90 (100*)          | KG            | 7000      | 7000          | 7000      | 8400          |         |               |         |
| CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR MECÁNICO)             | L/MIN         | 67+38 ●   | 67+38 ●       | 67+38 ●   | 67+38 ●       |         | 67+38 ●       |         |
| CAU DAL BOMBA S HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR ELECTRÓNICO)        | L/MIN         |           | 87+38 ●       |           | 87+38 ●       |         | 87+38 ●       |         |
| REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO Y TERCER PUNTO          |               | ○         | ○             | ○         | ○             |         | ○             |         |
| DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPC                             |               | 3/5       | 3/5           | 3/5       | 3/5           |         | 3/5           |         |
| <b>ELEVADOR DELANTERO</b>                                     |               |           |               |           |               |         |               |         |
| MECÁNICO (ELEVACIÓN/DESCENSO Y FLOTANTE)                      |               | ○         | ○             | ○         | ○             |         | ○             |         |
| TIPO LIGERO CAPACIDAD 2800 KG                                 |               | ○         | ○             | -         | -             |         | ○             |         |
| TIPO PESADO CAPACIDAD 3500 KG                                 |               | -         | -             | ○         | ○             |         | ○             |         |
| ENGANCHE POR TRES PUNTOS CATEGORÍA 2                          |               | ○         | ○             | ○         | ○             |         | ○             |         |
| <b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>                          |               |           |               |           |               |         |               |         |
| CABINA "MASTER CLASS" / ADAPTADOR DE AUTORADIO                |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| AIRE ACONDICIONADO  |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| ASIENTO MECÁNICO  |               | ●         | ●             | ●         | ●             |         | ●             |         |
| ASIENTO NEUMÁTICO   |               | ○         | ○             | ○         | ○             |         | ○             |         |
| <b>DIMENSIONES Y PESOS</b>                                    |               |           |               |           |               |         |               |         |
| NEUMÁTICOS DELANTEROS STD                                     |               | 14.9R28   | 420/70R28     | 480/65R28 | 480/65R28     |         |               |         |
| NEUMÁTICOS TRASEROS STD                                       |               | 18.4R38   | 520/70R38     | 600/65R38 | 600/65R38     |         |               |         |
| A - ALTURA A LA CABINA  | MM            | 2980      | 2980          | 2980      | 2980          |         | 2980          |         |
| B - DISTANCIA ENTRE EJES                                      | MM            | 2800      | 2800          | 2800      | 2800          |         | 2800          |         |
| C - LONGITUD TOTAL (CON CONTRAPESOS)                          | MM            | 5345      | 5345          | 5400      | 5610          |         |               |         |
| D - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO                            | MM            | 500       | 500           | 500       | 500           |         | 500           |         |
| E - ANCHO MÍN./MÁX.   | MM            | 2220/2520 | 2220/2520     | 2220/2520 | 2250/2520     |         |               |         |
| PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS Y EN ORDEN DE MARCHA)             | KG            | 6000      | 6000          | 6000      | 6250          |         |               |         |

Legenda: ● de serie ○ opcional – no disponible



NOVEDAD

# Landpower

125 - 135 - 145 - 165 *TECHNO / COMFORT*



LandPower®





### MOTORES F.P.T. SERIE NEF 2V (TIER 3) Y CAPÓ BASCULANTE

LOS TRACTORES *LANDPOWER* EQUIPAN MOTORES DE 6 CILINDROS TURBO CON *INTERCOOLER AIRE-AIRE* Y SISTEMA DE INYECCIÓN MECÁNICA. SILENCIOSOS Y ECONÓMICOS, ESTOS MOTORES CUMPLEN CON LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 3 Y PROPORCIONAN UNA POTENCIA CONSTANTE Y UNA ELEVADA RESERVA DE PAR QUE GARANTIZAN UNA GRAN FLEXIBILIDAD DE USO. EL CAPÓ CON ABERTURA BASCULANTE PERMITE UN FÁCIL ACCESO AL MOTOR PARA LAS COMPROBACIONES Y EL MANTENIMIENTO. > FIG. A

### EJE DELANTERO CON ÁNGULO DE GIRO DE 55°

EL EJE DELANTERO CON TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS INCORPORA CARACTERÍSTICAS AVANZADAS COMO LA TRANSMISIÓN CENTRAL, EL BLOQUEO DE DIFERENCIALES *HYDRALOCK*, LOS FRE-NOS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE Y LA CONEXIÓN HIDRÁULICA DE LA DOBLE TRACCIÓN. ADEMÁS, SU GRAN DISTANCIA LIBRE AL SUELO Y SU ÁNGULO DE GIRO DE 55° GARANTIZAN UNA MANIOBRABILIDAD ÓPTIMA. > FIG. B

### ELEVADOR DELANTERO PARA UNA MAYOR FLEXIBILIDAD (OPCIONAL)

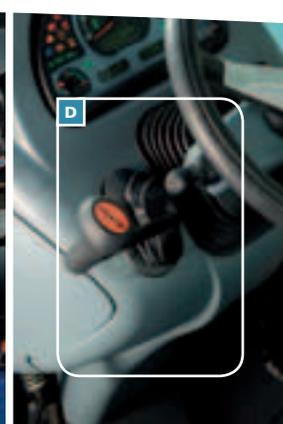
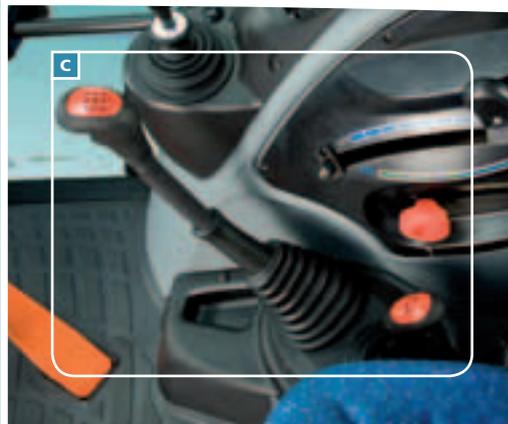
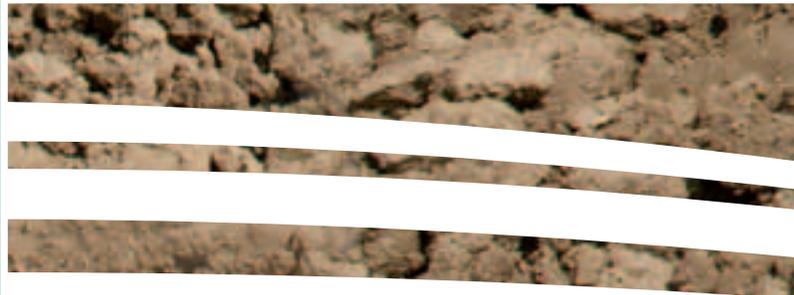
EL ELEVADOR DELANTERO CON ENGANCHE DE CATEGORÍA 2 HA SIDO ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA MAXIMIZAR LA FLEXIBILIDAD DE LA SERIE *LANDPOWER*. EL ELEVADOR INTEGRA LAS FUNCIONES DE ELEVACIÓN/DESCENSO Y POSICIÓN FLOTANTE, GARANTIZANDO UNA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA DE 3500 KG.

### DOS OPCIONES DE CAMBIO A ELEGIR PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD: SPEED-SIX Y T-TRONIC

LA TRANSMISIÓN *SPEED SIX* OFRECE 6 VELOCIDADES EN TRES GAMAS Y CON EL INVERSOR MECÁNICO SINCRONIZADO PROPORCIONA 18AD+18MA. OPCIONALMENTE, LA CAJA DE CAMBIOS PUEDE INCORPORAR UN SUPERREDUCTOR QUE SE ACTIVA CUANDO LA PALANCA DE CAMBIOS ESTÁ COLOCADA EN LA GAMA DE MARCHAS LENTAS. ESTA OPCIÓN PERMITE OBTENER 18 VELOCIDADES SÚPER LENTAS A PARTIR DE 0,3 KM/H, PROPORCIONANDO EN TOTAL 36 MARCHAS ADELANTE Y 36 ATRÁS. > FIG. C

EL INVERSOR SINCRONIZADO CON PALANCA DE MANDO BAJO EL VOLANTE PERMITE INVERTIR EL SENTIDO DE TODAS LAS VELOCIDADES DE LA CAJA DE CAMBIOS, FACILITANDO LAS MANIOBRAS EN LAS CABECERAS Y EL TRABAJO CON EL CARGADOR FRONTAL. > FIG. D

COMO ALTERNATIVA, PUEDE MONTARSE EL CAMBIO *T-TRONIC* CON *DE-CLUTCH CONTROL* Y *REVERSE POWER SHUTTLE*, QUE PERMITE TRIPLICAR BAJO CARGA LAS VELOCIDADES DEL CAMBIO BASE PROPORCIONANDO EN TOTAL 54 MARCHAS ADELANTE Y 18 ATRÁS. CON EL SUPERREDUCTOR, DISPONIBLE DE FORMA OPCIONAL, EL *LANDPOWER* OFRECE EN TOTAL 108AD+36MA. LA FUNCIÓN *DE-CLUTCH CONTROL* Y EL *INVERSOR HIDRÁULICO* PERMITEN RESPECTIVAMENTE CAMBIAR DE VELOCIDAD E INVERTIR EL SENTIDO DE TODAS LAS MARCHAS SIN UTILIZAR EL PEDAL DEL EMBRAGUE.





**LANDPOWER, LA FIABILITÀ**



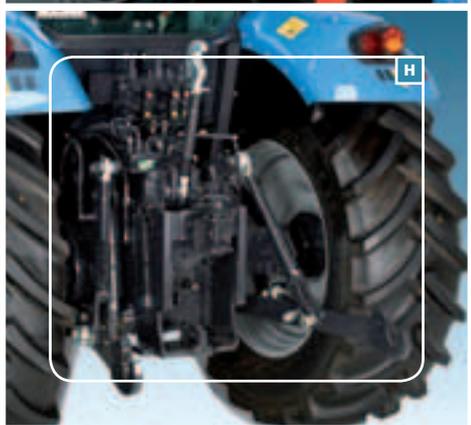
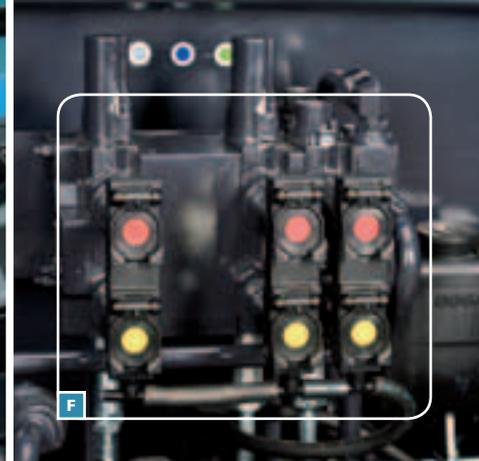
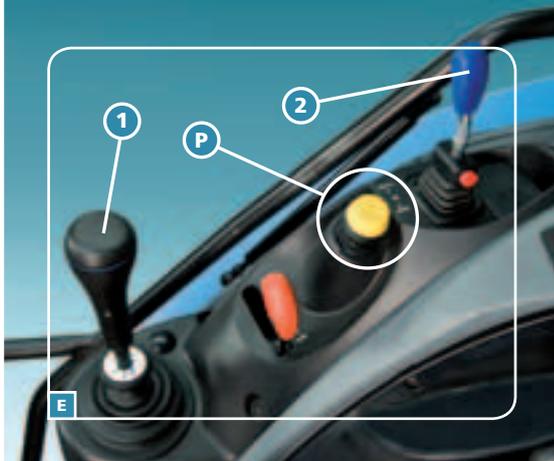
**ELEVA  
CONTR  
(LAND**  
EL ROBUST  
TRES PUN  
NES FUND  
FLOTANTE  
DE HASTA  
CHA DEL C  
TEN UN CO  
PARA LA V  
TRÓNICO  
APEROS C

**NUEVA  
CLASS  
INSUP**  
LA CABIN  
SUS GRAN  
SERO PER  
LA FACILID  
CALIDAD  
LOS MAN  
CIONAN U  
LA VENTA  
LITA EL TR  
EL ASIENT  
EXCELEN  
TRIBUYEN  
TE LAS LA  
DIEZ PO  
UNA EXC  
NOCTUR

**AD A SU SERVICIO**

## MANDO HIDRÁULICO CON CONTROL MECÁNICO O ELECTRÓNICO (TRONIC)

EL MANDO ELEVADOR HIDRÁULICO CON ENGANCHE POR PUNTO DE 2ª Y 3ª CATEGORÍA ASEGURA LAS FUNCIONES FUNDAMENTALES DE ELEVACIÓN/DESCENSO Y POSICIÓN Y PROPORCIONA UNA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE HASTA 8400 KG. LOS MANDOS, COLOCADOS A LA DERECHA DEL CONDUCTOR, SON SIMPLES E INTUITIVOS Y PERMITEN UN CONTROL PRECISO DE LOS APEROS > FIG. G - H. EN LA VERSIÓN COMFORT SE OFRECE EL ELEVADOR ELECTRÓNICO (LANDTRONIC), QUE PERMITE CONTROLAR LOS APEROS CON LA MÁXIMA PRECISIÓN Y EFICIENCIA.



## POTENTE CIRCUITO HIDRÁULICO Y DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE GRAN VERSATILIDAD

EL CIRCUITO HIDRÁULICO PROPORCIONA UN CAUDAL MÁXIMO DE 125 L/MIN. LA SERIE LANDPOWER EQUIPA HASTA 5 DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS. DE ÉSTOS, DOS ESTÁN CONTROLADOS POR UN JOYSTICK (1), RESULTANDO IDEALES PARA TRABAJAR CON UN CARGADOR O UN ELEVADOR FRONTAL, Y TRES ESTÁN ACCIONADOS POR PALANCAS (2). > FIG. E

LOS DISTRIBUIDORES PERMITEN TAMBIÉN ACCIONAR LA BARRA HIDRÁULICA DERECHA Y EL TERCER PUNTO HIDRÁULICO QUE ESTÁN DISPONIBLES DE FORMA OPCIONAL. LOS ENGANCHES RÁPIDOS TRASEROS DE EXCELENTE CALIDAD Y FÁCIL ACCESO PERMITEN CONECTAR Y DESCONECTAR LOS APEROS DE LA FORMA MÁS RÁPIDA Y CÓMODA. > FIG. F

## HYDRA-PTO: TOMA DE FUERZA DE 2 VELOCIDADES CON MANDO HIDRÁULICO

EL EMBRAGUE DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE ESTÁ ACCIONADO HIDRÁULICAMENTE MEDIANTE UN PULSADOR (P) (FIG. E) QUE PROPORCIONA AL CONDUCTOR UN CONTROL SUAVE Y PROGRESIVO DE LA TOMA DE FUERZA.

LA TOMA DE FUERZA DE 1"3/8 ESTÁ DISPONIBLE DE SERIE CON DOS VELOCIDADES DE 540/1000 RPM.

## LA CABINA "MASTER CLASS", VISIBILIDAD Y CONFORT INCOMPARABLES

LA MASTER CLASS DE CUATRO MONTANTES CON PUERTAS ANCLADAS EN EL MONTANTE TRASERO PERMITE UNA VISIBILIDAD DE 360 GRADOS.

GRACIAS A LA AMPLIA ESPERDAD DE ACCESO AL PUESTO DE CONDUCCIÓN, LA AMPLIA VISIÓN Y EL DISEÑO DEL INTERIOR, LA ERGONOMÍA DE LOS CONTROLES Y LA PERFECTA INSONORIZACIÓN PROPORCIONAN UN CONFORT INIGUALABLE.

LA CUBIERTA ABRIBILE EN EL TECHO DE LA CABINA FACILITA EL ACCESO AL CARGADOR FRONTAL.

EL SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA, EL VOLANTE AJUSTABLE Y LA FÁCIL INSTALACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO CONTRIBUYEN A REDUCIR LA FATIGA DEL CONDUCTOR DURANTE LARGAS HORAS DE TRABAJO.

LOS GRANDES FAROS ALÓGENOS GARANTIZAN UNA EXCELENTE VISIBILIDAD DURANTE EL TRABAJO EN CONDICIONES DE POCO LUMEN. > FIG. I.

