



a piafar

Los mandos dispuestos en posición ergonómica maximizan el confort de marcha.

El capó con abertura basculante permite un fácil acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento.

El bastidor de seguridad de 4 montantes puede equiparse con un techo parasol. El tractor puede también suministrarse con una cabina disponible por pedido.

La gama comprende un modelo con 2 y 4 ruedas y tres opciones de transmisión para mejorar la versatilidad y el rendimiento.

Landini

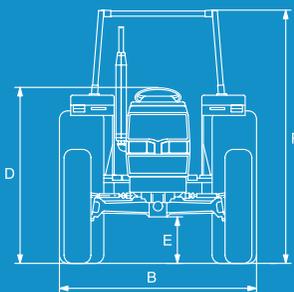
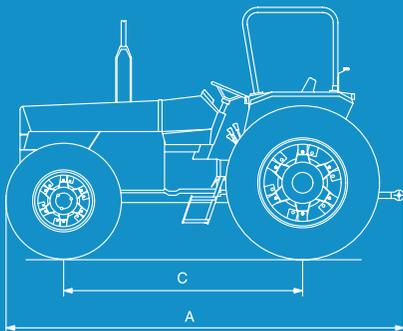
Legenda: ● de serie ○ opción – no disponible

8860

| | | |
|--|-----------------|-------------|
| Motor | | |
| Perkins de inyección directa | | 1104A-44 |
| potencia máx. ISO | cv/kW | 83,6 / 61,5 |
| par máximo | Nm | 289 |
| cilindrada / N° cilindros | cm ³ | 4400 / 4 |
| capacidad depósito combustible | lt | 86 |
| Embrague | | |
| independiente, bidisco | pulg. (mm) | 12 (3048) |
| Transmisión | | |
| cambio base: 12AD + 4MA | | ○ |
| inversor + cambio base: 12AD + 12MA | | ● |
| inversor+cambio base+superreductor: 24AD + 12MA | | ○ |
| Toma de fuerza | | |
| 2 velocidades 540/750 rpm | | ● |
| 2 velocidades 540/1000 rpm | | ○ |
| sincronizada con el cambio de velocidad | | ● |
| potencia ISO a la TdF | cv/kW | 76 / 56 |
| Eje delantero 4RM | | |
| reductores finales epicicloidales | | ● |
| conexión mecánica 4RM | | ○ |
| ángulo máximo de giro | | 55° |
| bloqueo diferencial Twin-Lock hidráulico | | ○ |
| Frenos | | |
| traseros en baño de aceite en grafito N. discos 10 | | ● |
| frenado hidráulico de remolque | | ○ |
| Elevador hidráulico | | |
| capacidad de elevación estándar | kg | 3000 |
| capacidad de elevación con 2 cilindros auxiliares | kg | 4520 ○ |
| caudal bombas hidráulicas (elevador+dirección) | lt/min | 52,3 + 24,2 |
| distribuidores auxiliares STD / OPC | | 1 / 2 |
| Puesto de conducción y cabina | | |
| asiento deluxe para cabina | | ○ |
| asiento estándar | | ● |
| instrumentos analógicos | | ● |
| Dimensiones y pesos (en orden de marcha) | | |
| neumáticos traseros 4RM | | 18,4 - 30 |
| Alongitud total (sin contrapesos) | mm | 3810 |
| B ancho mínimo | mm | 1870 |
| C distancia entre ejes 2RM / 4RM | mm | 2340 / 2316 |
| D altura al volante | mm | 1720 |
| E distancia libre hasta el suelo 4RM | mm | 430 |
| F altura al bastidor de seguridad | mm | 2590 |
| F altura a la cabina | mm | 2590 |
| peso (sin contrapesos) 4RM | Kg | 3147 |

progetto grafico: **gruppo saldatore** bzbzbz@grupposaldatore.com - cod. 3680614M2 - 3/2012
 Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

(E)



Landini es una marca de Argo Tractors S.p.A.
 via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
 t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
 webmaster@argotracors.com
 www.argotracors.com


 ARG O
 Gruppo Industriale ARG O

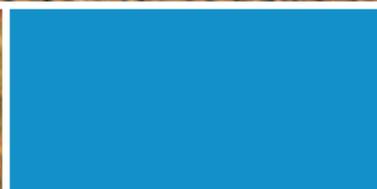

 Los lubricantes originales Landini

NOVEDAD

Landini[®]

Serie 60

8860





El caballo de batalla vuelve

Los tractores de la **serie 60 (8860)** con 2 y 4 ruedas motrices pueden considerarse los caballos de batalla de la escudería Landini: siempre indómitos y piafantes, estos tractores están diseñados para un uso universal.

Con un diseño esencial y económico, la serie 60 brinda funcionalidad y prestaciones excelentes, asegurando al mismo tiempo la máxima fiabilidad y duración.

Los nuevo motor ecológicos Perkins serie 1104A de 4 cilindros garantizan una reserva de par elevada, un menor consumo de carburante, un bajo nivel de ruido y un reducido impacto ambiental.

La amplia plataforma y el asiento neumático totalmente regulable aseguran un ambiente de trabajo confortable.

**A**

Nuevo motor Perkins serie 1104A

Los tractor de la serie 60 (modelo 8860) está equipado con los motor verde Perkins de última generación serie 1104A de 4 cilindros. Los nuevo motor desarrolla 83,6 CV/ISO de potencia y garantiza una reserva de par elevada, un menor consumo de carburante, un bajo nivel de ruido y un reducido impacto ambiental.

El capó de tipo basculante permite un fácil acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinario. (fig. A)

Nuevo puente delantero 4RM

El puente delantero con doble tracción de conexión mecánica y reductores epicicloidales permite un ángulo de giro de 55°. (fig. B)

Tres opciones de transmisión modular

La caja de cambios de base con 4 velocidades en 3 gamas y marcha atrás ofrece 12AD+4MA.

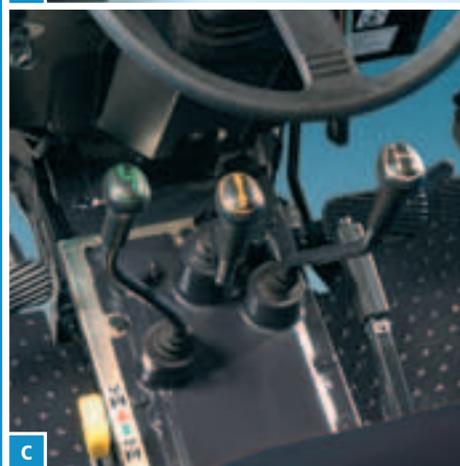
La segunda opción incorpora un inversor que permite invertir todas las marchas del cambio base proporcionando 12AD+12MA.

La tercera opción comprende el superreductor que permite seleccionar en total 24AD+12MA.

La palanca de inversor, colocada en posición central, permite al conductor invertir el sentido de marcha y activar la opción superreductor, disponible por pedido, de la manera más simple y rápida. (fig. C)

Tablero de instrumentos analógicos

El tablero de instrumentos analógicos de fácil y rápida lectura proporciona al conductor en tiempo real una información clara y precisa para un funcionamiento óptimo del tractor y de los aperos. (fig. D)

**B****C****D**

**Serie 60: senc
y durabi**



Facilidad, economía, fiabilidad
y durabilidad son el secreto de su éxito



E



F

Puesto de control cómodo

El puesto de control está equipado con un asiento neumático ajustable para trabajar en condiciones cómodas.

La dirección hidráulica es suave y ergonómica.

El bastidor de protección puede equiparse con calefacción y ventilación por pedido. (Opcional)



Palanca de embrague de la toma de fuerza con mando mecánico

La palanca de embrague de mando mecánico proporciona al conductor un control suave y progresivo de la toma de fuerza.

Además de la velocidad sincronizada al cambio, la toma de fuerza delantera de 1"3/8 cuenta con dos velocidades de base de 540/750 rpm y dos velocidades opcionales de 540/1000 rpm, que permiten optimizar la versatilidad del tractor. (fig. E-F)

Twin Lock; bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero disponible por pedido

El bloqueo de los diferenciales delantero y trasero se realiza simultáneamente mediante un pedal hidráulico, lo que asegura una eficiente tracción a las cuatro ruedas. (fig. H)

Circuito hidráulico potente para elevador y distribuidores auxiliares

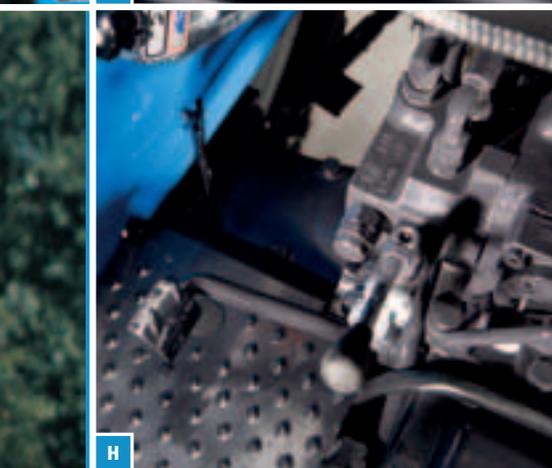
El circuito hidráulico garantiza un caudal máximo total de 76,5 litros/min.

Equipado de enganche por tres puntos de 2a categoría, el elevador asegura las funciones de control de posición, esfuerzo, intermix y flotante y proporciona una capacidad de elevación máxima de 4520 kg. (fig. E-G)

La serie 60 cuenta con dos distribuidores auxiliares de simple y doble efecto, uno de serie y uno opcional. (fig. H)



G



H



I

Conducción amplia y confort

La conducción está provisto de un asiento regulable, que permite trabajar en condiciones de confort óptimo.

El aislamiento acústico y los mandos dispuestos estratégicamente maximizan el confort de trabajo.

La seguridad de cuatro montantes de la cabina asegura un techo parasol. Una cabina con climatización está también disponible.

(fig. I)