



ENG

6615787A2  
01/2018

**NEW**

# 6C Series

**125 - 135 - 145 Tier4 Final**



***Landini***



The new 6C series comprises three models, all powered by the new FPT-NEF 4.5L engines with power ratings of 114, 121 and 130 hp. All engines meet the Tier 4 Final emission standards using a new after-treatment technology that combines a selective catalytic reduction system (SCR) and a diesel oxidation catalyst (DOC). In addition, they feature the Dual Power system which boosts engine power to 121, 133 and 140 hp, respectively, for PTO and transport applications.

Updated with the new Landini family styling, the 6C tractors feature a compact and modern design and offer an all-new stylish four-post cab with automotive-grade fit and finish that provides maximum comfort of operation.

The main features of the 6C range include a new 36x12 T-Tronic transmission with a three-stage powershift, an electronically-controlled rear hitch with up to 6000 kg lift capacity, an optional 4-speed PTO and an upgraded hydraulic system, which is offered either in standard configuration with a flow rate of 66 l/min or in closed-centre version (LS) with 110 l/min flow rate.

A front hitch and PTO are available as an option to enhance the tractor's versatility. The 6C range can be further equipped with a front axle and cab suspension system to achieve superior levels of performance, ensuring maximum ride comfort and safety on all terrains.





## **6C Series,**

innovative design for  
unparalleled comfort  
and productivity



## KEY FEATURES & BENEFITS

- › ENGINES MEETING TIER4 FINAL EMISSION REGULATIONS
- › ELECTRONIC POWER MANAGEMENT WITH THE DUAL POWER SYSTEM
- › EXHAUST GAS AFTER-TREATMENT WITH SCR + DOC CATALYTIC CONVERTER
- › LARGE, EASY-FILL FUEL TANK
- › NEW HOOD DESIGN IN LINE WITH LANDINI FAMILY STYLE
- › ELECTRO-HYDRAULIC 3-STAGE POWERSHIFT TRANSMISSION (H-M-L)
- › CHOICE OF 48 FORWARD AND 16 REVERSE SPEEDS WITH CREEPER
- › GEAR LEVER-MOUNTED DECLUTCH BUTTON FOR MANUAL GEAR CHANGES
- › POWER SHUTTLE LEVER ADJACENT TO THE STEERING COLUMN
- › ECO FORTY GIVING 40KM/H AT 1900 RPM

### TIER 4 FINAL FPT-NEF ENGINES WITH SCR/DOC TECHNOLOGY

The 6C tractors are powered by FPT-NEF 4.5L, 4-cylinder turbo engines with 16-valve technology and common rail injection system that deliver maximum outputs of 121, 133 and 140 hp. The optimised electronic fuel injection and the enhanced combustion efficiency, combined with the SCR+DOC technology, allow these engines to deliver exceptional power with outstanding torque backup and fuel economy, while meeting Tier4 Final emissions regulations. They further feature the Dual Power system which automatically delivers extra power and torque to handle tough conditions and heavy loads, while maintaining speed and productivity. The tilt-up hood opens wide to provide easy access to the engine compartment for routine service and maintenance (fig. A).



# New 6C T4 Final Series



## T-TRONIC TRANSMISSION WITH DECLUTCH CONTROL AND POWER SHUTTLE

The T-Tronic transmission triples the 12 gears of the basic gearbox (Speed Four with 4 speeds in 3 ranges) under load, providing a total of 36 forward speeds and 12 reverse speeds. Gears are shifted using the green buttons located on the gearshift lever (fig. C).

A creep transmission is available as an option to increase the number of speeds to 48 forward and 16 reverse. The declutch control button orange (M) on the gear lever (fig. C) and the shuttle control lever adjacent to the steering wheel (fig. D) allow the operator to change gear and shift from forward to reverse without using the clutch pedal.

The T-Tronic transmission also includes an Eco Forty mode that provides a top speed of 40 km/h at 1900 rpm, resulting in increased fuel economy and lower noise during road transport. Where legally permitted, a top speed of 50 km/h can be reached with the Top Fifty mode.

A shuttle modulation control (potentiometer) allows the power shuttle response to be adjusted to suit implement used and soil conditions.



## INDEPENDENT FRONT SUSPENSION

The 6C series can be optionally equipped with an electronically controlled independent front suspension that allows faster travel speeds, better traction and excellent manoeuvrability on all terrains, thereby improving operator comfort, safety and productivity (fig. B).

## FRONT POWER LIFT AND PTO (OPTIONAL)

The Cat. 2 three-point hitch features raise/lower control and float position and provides a lift capacity of 2500 kg. The 1000-rpm PTO is electro-hydraulically engaged via a pushbutton. The front power lift and PTO have been specially designed to enhance the versatility of the 6C tractor range, making it ideal for the use of front and rear implement combinations.



## KEY FEATURES & BENEFITS

- › NEW MASTER CLASS FOUR-POST CAB WITH FLAT-DECK PLATFORM
- › AIR SUSPENSION SEAT AND TILT ADJUSTABLE STEERING WHEEL/ CONTROL PANEL
- › CLIMATE CONTROL AND OPENING ROOF HATCH
- › MECHANICAL CAB SUSPENSION (LS VERSION)
- › SUSPENDED FRONT AXLE (LS VERSION)
- › CLOSED-CENTRE HYDRAULIC SYSTEM (LS VERSION)
- › UP TO FIVE REMOTE VALVES, TWO OPERATED BY JOYSTICK CONTROLLER
- › ELECTRONIC POWER LIFT WITH 6000 KG LIFT CAPACITY
- › ELECTRO-HYDRAULICALLY OPERATED PTO WITH UP TO 4 SPEEDS

### HYDRA-PTO: 2- AND 4-SPEED PTO WITH HYDRAULIC ENGAGEMENT FOR MAXIMUM FLEXIBILITY

The PTO offers a choice of two speeds as standard. A 4-speed PTO is also available as an option.

Hydraulically operated by push-button (P) (fig. E), the multi-disc wet clutch allows for a modulated PTO engagement, thus ensuring a smooth implement start-up.

The Auto PTO feature automatically disengages and reengages the PTO at 3-point linkage heights set by the operator thereby ensuring precise control of the implement during headland turns (fig. E-F).

### HIGH-PERFORMANCE HYDRAULIC SYSTEM WITH VERSATILE REMOTE VALVES

The new hydraulic system is optionally available in a closed-centre configuration (LS) with a total flow rate of 110 l/min. It features up to five load sensing remote valves with controls integrated into the right-hand console allowing an efficient use of the implements for greater versatility. Two remote valves are controlled by a joystick controller (1) to operate a front loader, while the remaining three valves are controlled by levers (2) (fig. E-H).



### LANDTRONIC POWER LIFT

With the controls conveniently located on the right-hand console (fig. E), the electronically-operated Landtronic power lift includes all main settings for simple and precise implement operation. A radar sensor is also available to improve tractive performance and reduce wheel slip in difficult ground conditions. Offering a maximum lift capacity of 6000 kg with two assistor rams, the three-point hitch is Category II and is equipped with lower link draft sensing for accurate implement control (fig. F).





## NEW MASTER CLASS CAB FOR UNMATCHED VISIBILITY AND COMFORT

Featuring a four-post design with a flat-deck platform and rear hinged doors, the new Master Class cab offers easy access to the driver's seat and unmatched all-round visibility.

The driving position with multiple adjustments features an air suspension seat and a telescopic tilt-adjustable steering wheel that tilts with the instrument panel. The main controls are conveniently integrated into the right-hand console for maximum comfort and ease of operation.

The interior features a sleek and modern design with automotive-grade fit and finish and ergonomically-arranged controls. Perfectly sound-proofed, pressurised and air-conditioned, the cab of the 6C tractor offers a comfortable environment for long hours in the field.

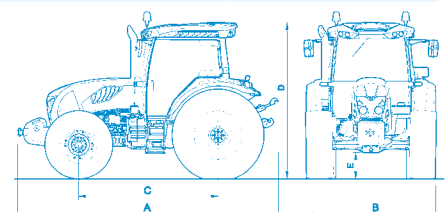
A mechanical cab suspension is optionally available for extra comfort.

A roof hatch ensures perfect visibility for loader work. Fourteen powerful halogen lights provide excellent illumination for working at night (Fig. G).



|   |                 | 6-125C                |     | 6-135C                |     | 6-145C                |     |
|---|-----------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|
|   |                 | STD                   | LS* | STD                   | LS* | STD                   | LS* |
| <b>ENGINE</b>   |                 |                       |     |                       |     |                       |     |
| TIER 4 FINAL  |                 | NEF 4 CYL CR TAA      |     | NEF 4 CYL CR TAA      |     | NEF 4 CYL CR TAA      |     |
| ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL  |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| TURBO/AIR-TO-AIR INTERCOOLER  |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| MAX. ENGINE POWER (ISO RATING)  | HP/KW           | 114/84                |     | 121/89                |     | 130/95.5              |     |
| MAX. ENGINE POWER WITH DUAL POWER (ISO RATING)  | HP/KW           | 121/89                |     | 133/98                |     | 140/103               |     |
| RATED ENGINE SPEED  | RPM             | 2200                  |     | 2200                  |     | 2200                  |     |
| MAX. TORQUE WITH DUAL POWER   | NM              | 495                   |     | 545                   |     | 577                   |     |
| ENGINE RPM @ MAX. TORQUE WITH DUAL POWER  | RPM             | 1400                  |     | 1400                  |     | 1500                  |     |
| BORE / STROKE   | MM              | 104 / 132             |     | 104 / 132             |     | 104 / 132             |     |
| DISPLACEMENT / NO. OF CYLINDERS / NO. OF VALVES   | CM <sup>3</sup> | 4500 / 4 / 16         |     | 4500 / 4 / 16         |     | 4500 / 4 / 16         |     |
| SCR + DOC EXHAUST SYSTEM  |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| ADBLUE TANK CAPACITY  | L               | 25                    |     | 25                    |     | 25                    |     |
| FUEL TANK CAPACITY  | L               | 180                   |     | 180                   |     | 180                   |     |
| <b>CLUTCH</b>   |                 |                       |     |                       |     |                       |     |
| MULTI-DISC WET CLUTCH   |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| DECLUTCH FUNCTION: BUTTON-OPERATED CLUTCH CONTROL   |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| <b>TRANSMISSION</b>   |                 |                       |     |                       |     |                       |     |
| T-TRONIC + SPEED FOUR + HYDR. POWER SHUTTLE: 36FWD+12REV (3 POWERSHIFT SPEEDS)              |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| T-TRONIC + SPEED FOUR + CREEPER + HYDR. POWER SHUTTLE: 48FWD+16REV                          |                 | ○                     |     | ○                     |     | ○                     |     |
| ECO FORTY (40 KM/H) AT REDUCED ENGINE SPEED   |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| TOP FIFTY (50 KM/H)   |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| REVERSE POWER SHUTTLE   |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| SHUTTLE MODULATION CONTROL:<br>POTENTIOMETER FOR ADJUSTMENT OF POWER SHUTTLE RESPONSIVENESS |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| <b>POWER TAKE-OFF</b>   |                 |                       |     |                       |     |                       |     |
| WET MULTI-DISC PTO CLUTCH   |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT   |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| 2 SPEEDS: 540/540E RPM  |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| 2 SPEEDS: 540/1000 RPM  |                 | ○                     |     | ○                     |     | ○                     |     |
| 4 SPEEDS: 540/540E/1000/1000E RPM   |                 | ○                     |     | ○                     |     | ○                     |     |
| GROUND SPEED PTO  |                 | ○                     |     | ○                     |     | ○                     |     |
| <b>FRONT 4WD AXLE</b>   |                 |                       |     |                       |     |                       |     |
| ELECTROHYDRAULIC 4WD ENGAGEMENT   |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| ELECTRONICALLY-CONTROLLED HYDRAULIC SUSPENSIONS   |                 | ○                     |     | ○                     |     | ○                     |     |
| MAX. STEERING ANGLE   |                 | 55°                   |     | 55°                   |     | 55°                   |     |
| ELECTROHYDRAULIC TWIN-LOCK DIFFERENTIAL LOCK  |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| <b>BRAKING SYSTEM</b>   |                 |                       |     |                       |     |                       |     |
| ANNULAR PISTON REAR BRAKES  |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| AUTOMATIC 4WD ENGAGEMENT ON BRAKING   |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| WET MULTI-DISC FRONT BRAKES   |                 | ○                     | ●   | ○                     | ●   | ○                     | ●   |
| <b>HYDRAULIC HITCH</b>  |                 |                       |     |                       |     |                       |     |
| CONTROL FUNCTIONS: DRAFT, POSITION, INTERMIX, FLOAT POSITION                                |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| LANDTRONIC ELECTRONICALLY-CONTROLLED HITCH  |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| LIFT CAPACITY WITH 2 STD ASSISTOR RAMS  | KG              | 6000                  |     | 6000                  |     | 6000                  |     |
| MAX. OPERATING PRESSURE   | BAR             | 200                   |     | 200                   |     | 200                   |     |
| HYDRAULIC PUMP FLOW (HITCH + STEERING)  | L/MIN           | 66+38                 |     | 66+38                 |     | 66+38                 |     |
| CLOSED CENTRE SYSTEM PUMP FLOW (HITCH + STEERING)   | L/MIN           | 110+38                |     | 110+38                |     | 110+38                |     |
| CAT. 2 THREE-POINT LINKAGE  |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| HYDRAULIC ADJUSTMENT OF TOP LINK AND RIGHT LIFTING ROD                                      |                 | ○                     |     | ○                     |     | ○                     |     |
| REMOTE VALVES STANDARD / OPTIONAL   |                 | 3 / 5                 |     | 3 / 5                 |     | 3 / 5                 |     |
| FRONT HITCH AND FRONT PTO (MAX. LIFT CAPACITY)  | KG              | 2500 ○                |     | 2500 ○                |     | 2500 ○                |     |
| <b>CAB AND DRIVING POSITION</b>   |                 |                       |     |                       |     |                       |     |
| "MASTER CLASS" CAB / RADIO ADAPTOR  |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| MECHANICAL CAB SUSPENSION   |                 | ○                     |     | ○                     |     | ○                     |     |
| HEATING / VENTILATION   |                 | ●                     |     | ●                     |     | ●                     |     |
| AIR-CONDITIONING  |                 | ●                     | ○   | ●                     | ○   | ●                     | ○   |
| CLIMATE CONTROL   |                 | ○                     | ●   | ○                     | ●   | ○                     | ●   |
| AIR SUSPENSION SEAT   |                 | ○                     | ●   | ○                     | ●   | ○                     | ●   |
| <b>DIMENSIONS AND WEIGHTS</b>   |                 |                       |     |                       |     |                       |     |
| FRONT / REAR TYRES  |                 | 480/65R24 / 540/65R38 |     | 480/65R24 / 540/65R38 |     | 480/65R24 / 540/65R38 |     |
| A - LENGTH 4WD  | MM              | 4400                  |     | 4400                  |     | 4400                  |     |
| B - MIN. WIDTH  | MM              | 2056                  |     | 2056                  |     | 2056                  |     |
| C - WHEELBASE 4WD   | MM              | 2540                  |     | 2540                  |     | 2540                  |     |
| D - HEIGHT OVER CAB   | MM              | 2805                  |     | 2805                  |     | 2805                  |     |
| E - GROUND CLEARANCE  | MM              | 420                   |     | 420                   |     | 420                   |     |
| WEIGHT IN RUNNING ORDER (WITHOUT BALLAST)   | KG              | 4700                  |     | 4700                  |     | 4700                  |     |
| <b>OPTIONAL EQUIPMENT</b>   |                 |                       |     |                       |     |                       |     |
| 10 FRONT BALLAST WEIGHTS 42 KG EACH   |                 | ○                     |     | ○                     |     | ○                     |     |
| 300 KG FRONT WEIGHT FOR HITCH   |                 | ○                     |     | ○                     |     | ○                     |     |

Key: ● standard ○ option – not available LS\* LOAD SENSING



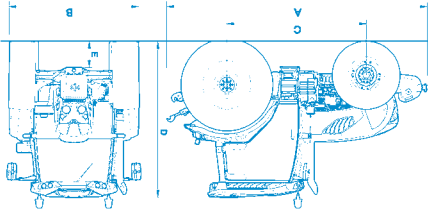




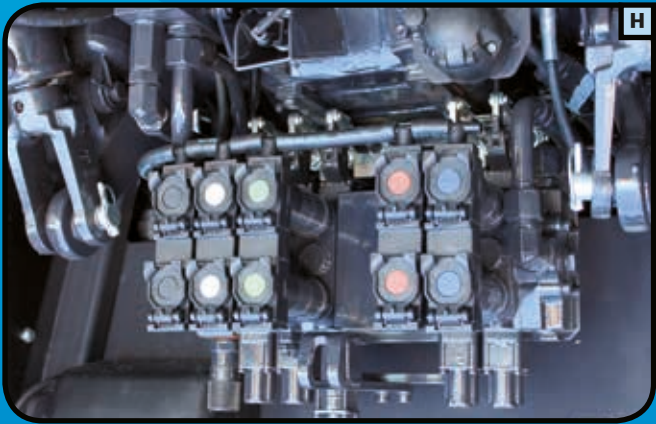
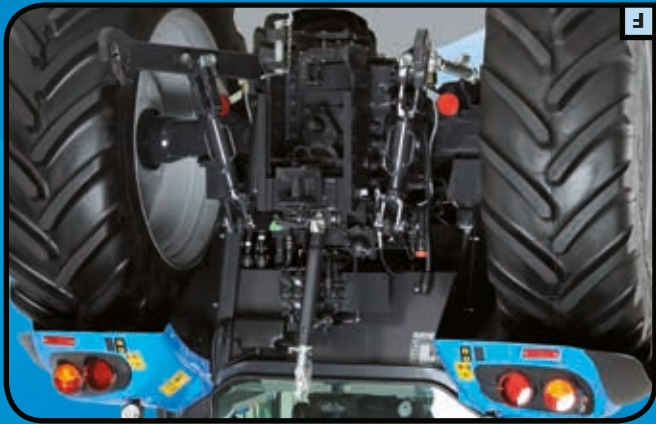








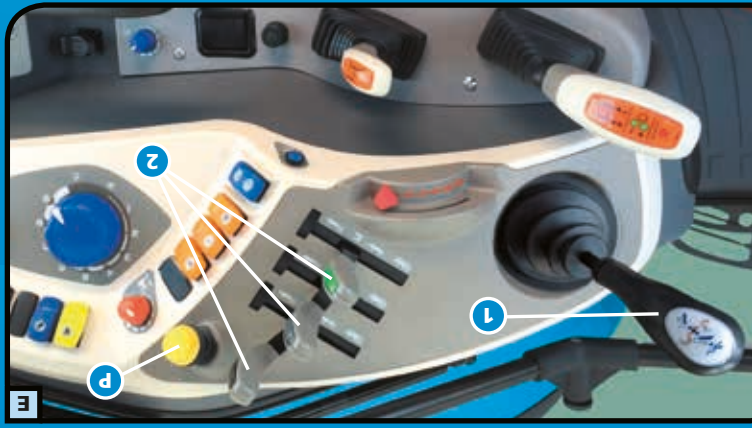
| MOTOR  |        | TIER4 FINAL |                  | SISTEMA ELECTRONICO COMMON RAIL DE ALTA PRESION |                  | TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE |        | POTENCIA MAXIMA (ISO) |         | POTENCIA MAXIMA CON DUAL POWER (ISO) |     | REGIMEN NOMINAL |      | PAR MAXIMO CON DUAL POWER |      | REGIMEN DE PAR MAXIMO CON DUAL POWER |      | DIAMETRO CILINDRO/CARRERA |           | CILINDRADA (CM3) / Nº VALVULAS |           | SISTEMA DE ESCAPE S.C.R. |               | CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE |    | CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE |    | MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE |     | DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTON |  | TRANSMISION                                    |  | T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRAULICO + SUPERREDUCTOR: 48AD + 16MA |  | ECO FORTY (40 KM/H CON REGIMEN MOTOR REDUCIDO)                           |  | TOP FIFTY (50 KM/H)                            |  | REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA |  | SHUTTLE MODULATION CONTROL:                |                             | POTENCIOMETRO DE REGULACION DE LA REACTIVIDAD DEL INVERSO. ELECTROHIDR. |                             | TOMA DE FUERZA  |   | MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE  |                | CONEXION ELECTROHIDRAULICA 4RM |                | CON SUSENSIONES HIDRAULICAS DE CONTROL ELECTRONICO |                              | ANGULO MAXIMO DE GIRO        |  | BLOQUEO DE DIFERENCIALES ELECTROHIDRAULICO TWIN-LOCK |  | FRENOS                |                       | FRENOS TRASEROS EN BANO DE ACEITE CON PISTONES ANULARES |  | CONEXION AUTOMATICA 4RM AL FRENAR                    |  | FRENOS DELANTEROS DE DISCOS EN BANO DE ACEITE |        | ELEVADOR HIDRAULICO |   | CONTROL DE ESFUERZO, POSICION, MIXTO, FLOTANTE |   | MANDO ELECTRONICO   |                     | CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CILINDROS AUXILIARES |  | PRESION MAXIMA DE TRABAJO                      |  | CAUDAL BOMBAS HIDRAULICAS (ELEVADOR+DIRECCION) |                   | CAUDAL BOMBA HIDRAULICA DE CENTRO CERRADO (ELEVADOR+DIRECCION) |   | ENGANCHE DE TRES PUNTOS CATEGORIA II              |   | REGULACION HIDRAULICA TIRANTE DERECHO Y TERCER PUNTO |                           | DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC. |  | ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACION MAX.) |  | CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION        |                                      | CABINA MASTER CLASS / ADAPTADOR DE AUTORADIO |                                      | SUSPENSION MECANICA DE CABINA        |                                      | CALEFACCION/VENTILACION  |  | AIRE ACONDICIONADO   |                               | CLIMATIZADOR                  |                               | ASIENTO NEUMATICO                            |  | DIMENSIONES Y PESOS                          |                               | NEUMATICOS DELANTEROS / TRASEROS |                               | 480/65R24 / 540/65R38   |                         | 480/65R24 / 540/65R38   |                    | 480/65R24 / 540/65R38 |                    | EQUIPAMIENTO OPCIONAL |              | Nº 10 CONTRAPESOS FRONTALES DE 42 KG CADA UNO |                   | CONTRAPESO DELANTERO DE 300 KG PARA ELEVADOR |                   | Legenda: ● de serie ○ opcional – no disponible LS* LOAD SENSING |                                  |                                  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |   |   |   |   |   |   |
|--------|--------|-------------|------------------|---|------------------|-----------------------------|--------|-----------------------|---------|--------------------------------------|-----|-----------------|------|---------------------------|------|--------------------------------------|------|---------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------|---------------|---------------------------|----|-------------------------------|----|------------------------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---|---|---|----------------|--------------------------------|----------------|--|------------------------------|------------------------------|--|--|--|-----------------------|-----------------------|---|--|--|--|---|--------|---------------------|---|--|---|---------------------|---------------------|---|--|--|--|--|-------------------|--|---|---|---|--|---------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|--|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------|---|-------------------|--|-------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|---|---|---|---|---|
| 6-145C | 6-135C | 6-125C      | NEF 4 CYL CR TAA | NEF 4 CYL CR TAA                                | NEF 4 CYL CR TAA | 130/95,5                    | 121/89 | 114/84                | 140/103 | 2200                                 | 495 | 1400            | 1400 | 1400                      | 1400 | 1400                                 | 1400 | 1400                      | 104 / 132 | 104 / 132                      | 104 / 132 | 4500 / 4 / 16            | 4500 / 4 / 16 | 4500 / 4 / 16             | 25 | 25                            | 25 | 180                          | 180 | 180  | DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTON | DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTON | DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTON | T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRAULICO + SUPERREDUCTOR: 48AD + 16MA | T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRAULICO + SUPERREDUCTOR: 48AD + 16MA | T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRAULICO + SUPERREDUCTOR: 48AD + 16MA | ECO FORTY (40 KM/H CON REGIMEN MOTOR REDUCIDO) | ECO FORTY (40 KM/H CON REGIMEN MOTOR REDUCIDO) | ECO FORTY (40 KM/H CON REGIMEN MOTOR REDUCIDO) | REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA | REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA | REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA | SHUTTLE MODULATION CONTROL: | SHUTTLE MODULATION CONTROL:   | SHUTTLE MODULATION CONTROL: | POTENCIOMETRO DE REGULACION DE LA REACTIVIDAD DEL INVERSO. ELECTROHIDR. | POTENCIOMETRO DE REGULACION DE LA REACTIVIDAD DEL INVERSO. ELECTROHIDR. | POTENCIOMETRO DE REGULACION DE LA REACTIVIDAD DEL INVERSO. ELECTROHIDR. | TOMA DE FUERZA | TOMA DE FUERZA                 | TOMA DE FUERZA | MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE                       | MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE | MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE | CON SUSENSIONES HIDRAULICAS DE CONTROL ELECTRONICO | CON SUSENSIONES HIDRAULICAS DE CONTROL ELECTRONICO   | CON SUSENSIONES HIDRAULICAS DE CONTROL ELECTRONICO | ANGULO MAXIMO DE GIRO | ANGULO MAXIMO DE GIRO | ANGULO MAXIMO DE GIRO                                   | BLOQUEO DE DIFERENCIALES ELECTROHIDRAULICO TWIN-LOCK | BLOQUEO DE DIFERENCIALES ELECTROHIDRAULICO TWIN-LOCK | BLOQUEO DE DIFERENCIALES ELECTROHIDRAULICO TWIN-LOCK | FRENOS  | FRENOS | FRENOS              | FRENOS DELANTEROS DE DISCOS EN BANO DE ACEITE | FRENOS DELANTEROS DE DISCOS EN BANO DE ACEITE  | FRENOS DELANTEROS DE DISCOS EN BANO DE ACEITE | ELEVADOR HIDRAULICO | ELEVADOR HIDRAULICO | ELEVADOR HIDRAULICO                               | CONTROL DE ESFUERZO, POSICION, MIXTO, FLOTANTE | CONTROL DE ESFUERZO, POSICION, MIXTO, FLOTANTE | CONTROL DE ESFUERZO, POSICION, MIXTO, FLOTANTE | MANDO ELECTRONICO                              | MANDO ELECTRONICO | MANDO ELECTRONICO  | CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CILINDROS AUXILIARES | CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CILINDROS AUXILIARES | CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CILINDROS AUXILIARES | PRESION MAXIMA DE TRABAJO                            | PRESION MAXIMA DE TRABAJO | PRESION MAXIMA DE TRABAJO            | CAUDAL BOMBAS HIDRAULICAS (ELEVADOR+DIRECCION) | CAUDAL BOMBAS HIDRAULICAS (ELEVADOR+DIRECCION)                     | CAUDAL BOMBAS HIDRAULICAS (ELEVADOR+DIRECCION) | ENGANCHE DE TRES PUNTOS CATEGORIA II | ENGANCHE DE TRES PUNTOS CATEGORIA II | ENGANCHE DE TRES PUNTOS CATEGORIA II         | DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC. | DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC. | DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC. | ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACION MAX.) | ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACION MAX.) | ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACION MAX.) | CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION | CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION | CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION | CABINA MASTER CLASS / ADAPTADOR DE AUTORADIO | CABINA MASTER CLASS / ADAPTADOR DE AUTORADIO | CABINA MASTER CLASS / ADAPTADOR DE AUTORADIO | SUSPENSION MECANICA DE CABINA | SUSPENSION MECANICA DE CABINA    | SUSPENSION MECANICA DE CABINA | CALEFACCION/VENTILACION | CALEFACCION/VENTILACION | CALEFACCION/VENTILACION | AIRE ACONDICIONADO | AIRE ACONDICIONADO    | AIRE ACONDICIONADO | CLIMATIZADOR          | CLIMATIZADOR | CLIMATIZADOR                                  | ASIENTO NEUMATICO | ASIENTO NEUMATICO                            | ASIENTO NEUMATICO | NEUMATICOS DELANTEROS / TRASEROS                                | NEUMATICOS DELANTEROS / TRASEROS | NEUMATICOS DELANTEROS / TRASEROS | 480/65R24 / 540/65R38 | 480/65R24 / 540/65R38 | 480/65R24 / 540/65R38 | EQUIPAMIENTO OPCIONAL | EQUIPAMIENTO OPCIONAL | EQUIPAMIENTO OPCIONAL | Nº 10 CONTRAPESOS FRONTALES DE 42 KG CADA UNO | Nº 10 CONTRAPESOS FRONTALES DE 42 KG CADA UNO | Nº 10 CONTRAPESOS FRONTALES DE 42 KG CADA UNO | Legenda: ● de serie ○ opcional – no disponible LS* LOAD SENSING | Legenda: ● de serie ○ opcional – no disponible LS* LOAD SENSING | Legenda: ● de serie ○ opcional – no disponible LS* LOAD SENSING |



**NUEVA CABINA MASTER CLASS:  
VISIBILIDAD Y CONFORT  
INSUPERABLES**

Gracias a su estructura de cuatro montantes con plataforma de piso plano y grandes puertas ancladas en el montante trasero, la nueva cabina Master Class permite un cómodo acceso y proporciona una visibilidad panorámica inigualable. El puesto de conducción con múltiples ajustes ofrece un asiento con suspensión neumática y un volante telescópico inclinable que se mueve solidario con el tablero de mandos. Los mandos dispuestos de forma lógica e intuitiva en la consola a la derecha del conductor proporcionan una gran facilidad de manejo y una seguridad de conducción óptima. El acabado de estilo automóvil moderno y elegante, la excelente ergonomía de los mandos, la perfecta insonorización, la eficiente instalación de climatización automática y la suspensión mecánica disponible en opción aseguran un ambiente de trabajo confortable que permite al conductor trabajar sin fatiga durante largas jornadas. Una trampilla practicable en el techo de la cabina facilita el trabajo con el cargador frontal y 14 faros halógenos de gran potencia garantizan una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno (fig. G).





La Serie 6C equipa hasta 5 distribuidores load sensing con mandos integrados en la consola a la derecha del conductor que proporcionan una gran versatilidad y un excelente rendimiento de los aperos. De éstos, dos están controlados por un joystick (1) y permiten trabajar con cargadores frontales y tres son accionados por palancas (2) (fig. E-H).

El nuevo circuito hidráulico, disponible también en versión con circuito cerrado (LS), proporciona un caudal total de hasta 110 l/min.

### CIRCUITO HIDRÁULICO DE ALTO RENDIMIENTO CON DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE GRAN VERSATILIDAD

preciso del apero.

La función Auto permite al operador programar los puntos de conexión y desconexión de la toma de fuerza en función de la altura del elevador para facilitar los giros en las cabeceras, proporcionando así un control

sivo de los aperos para el máximo confort de conducción (fig. E-F). modulada de la toma de fuerza que proporciona un arranque suave y progresivo de aceite con mando hidráulico por botón (F) permite una conexión el tractor Serie 6C sumamente flexible y versátil. El embrague multidisco en toma de fuerza con cuatro velocidades 540/540E/1000/1000E rpm que hace (serie) o 540/1000 rpm (opcionales). Además está disponible como opción una La toma de fuerza cuenta con dos velocidades de rotación, 540/540E rpm (de

### HYDRA-PTO: TOMA DE FUERZA DE 2 O 3 VELOCIDADES CON MANDO HIDRÁULICO PARA UNA FLEXIBILIDAD ÓPTIMA

- NUEVA CABINA MASTER CLASS DE 4 MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO
- ASIENTO NEUMÁTICO Y VOLANTE/ TABLERO DE INSTRUMENTOS AJUSTABLES
- CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO Y TRAMPILLA DE TECHO ABRIBLE
- SUSPENSIÓN MECÁNICA DE CABINA PARA LA VERSION LS
- EJE DELANTERO SUSPENDIDO PARA LA VERSION LS
- CIRCUITO HIDRÁULICO DE CENTRO CERRADO PARA LA VERSION LS
- TABLERO DE INSTRUMENTOS AJUSTABLES
- HASTA 5 DISTRIBUIDORES AUXILIARES, DOS CONTROLADOS POR JOYSTICK
- ELEVADOR ELECTRÓNICO CON CAPACIDAD DE ELEVACION DE 6000 KG
- TOMA DE FUERZA DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO CON 4 VELOCIDADES

### PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS



### ELEVADOR ELECTRONICO LANDTRONIC

El elevador electrónico con sus mandos dispuestos de forma ergonómica e intuitiva en la elegante consola a la derecha del conductor (fig. E) realiza todas las funciones de control y ajuste permitiendo manejar los aperos con total facilidad, precisión y comodidad. Además, para las labores más pesadas, está disponible como opción un sensor de radar que regula de forma automática el patinaje de las ruedas. El enganche de tres puntos de Categoría II está dotado de sensor de control de esfuerzo en los brazos inferiores y cuenta con dos cilindros auxiliares que permiten levantar hasta 6000 kg (fig. F).

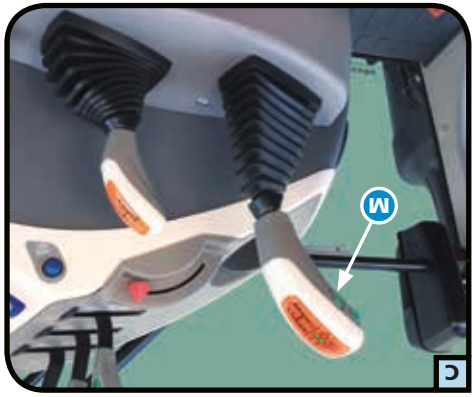


# Nueva

## Serie 6C T4 Final

### TRANSMISION T-TRONIC CON FUNCION DECLUTCH E INVERSOR HIDRAULICO

La transmisión T-Tronic con 3 gamas Powershift (lenta, normal, rápida) que pueden seleccionarse con los botones verdes integrados en la palanca de cambio, triplicar bajo carga las 12 marchas de la caja de cambios Speed Four (3 gamas con 4 marchas) proporcionando en total 36 marchas adelante y 12 marchas atrás. El superreductor, disponible de forma opcional, permite obtener hasta 48 velocidades hacia adelante y 16 hacia atrás. El botón color naranja de embrague Declutch (M) integrado en la palanca de cambio (fig. C) y la palanca de inversor al lado del volante (fig. D) permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir las marchas sin utilizar el pedal del embrague. La transmisión cuenta además con la modalidad Eco Forty (40 Eco) que permite alcanzar en gama rápida los 40 km/h a un régimen del motor de 1900 rpm, lo que se traduce en una significativa reducción del consumo de carburante y del nivel de ruido durante el transporte en carretera. En los países donde la ley lo permite, el tractor Serie 6C puede alcanzar los 50m km/h gracias a la función opcional Top Fifty. El inversor hidráulico cuenta además con un potenciómetro que permite modular la reactividad del inversor en función de la tarea a realizar.



### PUNTE DELANTERO CON SUSPENSIONES HIDRAULICAS INDEPENDIENTES

Opcionalmente, la Serie 6C puede equiparse de un puente delantero con suspensiones hidráulicas independientes de control electrónico que garantiza una elevada velocidad de trabajo en terrenos accidentados y mejora la tracción y la maniobrabilidad, aumentando la seguridad, la productividad y el confort del operador (fig. B).

### ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (OPCIONALES)

El elevador con enganche de categoría II asegura las funciones de elevación/descenso y posición flotante, garantizando una capacidad de elevación máxima de 2500 kg. La toma de fuerza con conexión electrohidráulica mediante pulsador proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm. Especialmente diseñados para la Serie 6C, el elevador y la toma de fuerza delanteros convierten este tractor en ideal para trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más su versatilidad.





Los tres modelos de la Serie 6C equipan motores FTP-NEF de 4 cilindros y 4,5 litros de cilindrada con 16 válvulas, turbocompresor y sistema de inyección electrónica Common Rail que desarrollan potencias máximas de 121, 133 y 140 CV. Gracias al sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR/DOC y la optimización de la inyección electrónica y de la combustión, todos los motores cumplen con la normativa de emisiones Tier 4 Final y proporcionan más potencia y una elevada reserva de par con un menor consumo de carburante. Además, cuentan con el sistema de gestión de potencia Dual Power que, utilizando el control electrónico del motor, incrementa automáticamente la potencia y el par disponible para los trabajos a la toma de fuerza y el transporte rápido por carretera. El capó con abertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinario (fig. A).

### MOTORES FTP-NEF TIER 4 FINAL CON SISTEMA SCR + DOC

- MOTORES CONFORMES A LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 4 FINAL
- GESTION ELECTRONICA DE LA POTENCIA CON SISTEMA DUAL POWER
- SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE CON CATALIZADOR SCR + DOC
- DEPOSITO CARBURANTE DE GRAN CAPACIDAD Y FACIL LLENADO
- DISEÑO ACTUALIZADO DEL CAPO ACORDE CON EL NUEVO ESTILO DE LA MARCA
- CAMBIO ELECTROHIDRAULICO
- POWERSHIFT CON 3 GAMAS (LENTA, NORMAL, RAPIDA)
- HASTA 48 VELOCIDADES HACIA DELANTE Y 16 HACIA ATRAS CON SUPERREDUCTOR
- BOTON DE-CLUTCH INTEGRADO EN LA PALANCA DE VELOCIDADES PARA EL CAMBIO MANUAL DE LAS MARCHAS
- REVERSE POWER SHUTTLE, PALANCA DE INVERSOR AL LADO DEL VOLANTE
- ECO FORTY; 40 KM/H AL REGIMEN DE 1900 RPM

### PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS



# Nueva Serie 6C, diseñada para el confort y la productividad





La nueva serie 6C comprende tres modelos que equipan los nuevos motores FPT-NEF de 4,5 l con potencias nominales de 114, 121 y 130 CV. Todos cumplen con las normas de emisiones Tier 4 Final gracias a un avanzado sistema de post-tratamiento de gases de escape que combina un sistema de reducción de catalítica selectiva (SCR) y un catalizador de oxidación de diésel (DOC). Además, el sistema de gestión de potencia Dual Power permite aumentar la potencia disponible hasta 121, 133 y 140 CV, respectivamente, para los trabajos a la toma de fuerza y el transporte por carretera.

A nivel estético, la serie 6C se caracteriza por un diseño más moderno y compacto acorde con el nuevo estilo de la marca Landini. La nueva cabina de cuatro montantes combina unas líneas atractivas y dinámicas con un confort de nivel automovilístico.

Entre las características técnicas más destacadas de los tractores 6C se encuentran una nueva transmisión T-Tronic 36/12 (3 gamas Powershift), un elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 6000 kg y una toma de fuerza de 4 velocidades (opcional). El circuito hidráulico ha sido mejorado y está disponible en versión estándar con un caudal de 66 l/min y en una versión con circuito cerrado (LS) que brinda un caudal de 110 l/min.

El tractor puede equiparse de forma opcional con un elevador y una toma de fuerza delanteros que permiten un uso muy versátil y flexible de los aperos. El puente delantero suspendido y la suspensión de cabina, disponibles como opción, mejoran aún más el confort de marcha durante el transporte por carretera.



**Landini**



125 - 135 - 145 Tier4 Final

# Serie 6C

**NOVEDAD**

ESP  
6615787A2  
01/2018