

**EFFIZIENZ
LEISTUNG
KOMFORT**

SERIE 7



SERIE 7

ROBO-SIX 7-145 • 7-165 • 7-175 • 7-180 • 7-200 • 7-220 • 7-230

V-SHIFT 7-145 • 7-165 • 7-175 • 7-180 • 7-200

Landini

Passion for Innovation.



SER



SERIE 7, TRADITION UND LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Seit über 30 Jahren setzt Argo Tractors mit Erfolg auf kontinuierliche Forschung und Qualitätsverbesserung. In diesem Zuge wurde auch die einzigartige Traktorenbaureihe Landini **Serie 7** weiterentwickelt und verbessert. Die erneuerte **Serie 7** ist in puncto Effizienz, Leistung, Komfort und Konfigurationsflexibilität eine Klasse für sich.



HIGHLIGHTS

Kabine

- Vierposten-Kabine mit semi-aktiver Federung
- 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit DSM (Data Screen Manager)
- Klimaautomatik

Design

- Geschwungene Motorhaube und Kabinendesign auf Automobilstandard
- Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer auf Motorhaube und Kabinendach

Motor

- Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (eVGT)
- Abgasreinigungssystem mit SCR- und DOC-Katalysatoren
- Rahmenbauweise bei den 6-Zylinder-Modellen für mehr Traktion und höhere Leistung
- Aufklappbares Kühlerpaket für einfache Wartung
- 320-Liter-Kraftstofftank (bei den 6-Zylinder-Modellen), 48-Liter-AdBlue®-Tank

Stufenloses V-Shift-Getriebe mit vier Fahrbereichen:

- Vier programmierbare Betriebsmodi
- Getriebesteuerung über den ergonomisch Fahrhebel V Easy Pilot
- Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Betriebskosten
- 40 km/h oder 50km/h Eco-Modus mit reduzierter Motordrehzahl

Robo-Six-Powershift-Getriebe mit 6 Gängen und 5 Gruppen:

- Automatischer Gruppenwechsel
- Stop & Action mit im Bremspedal integrierter De-Clutch-Funktion
- Kriechganggetriebe mit insgesamt 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen (optional)
- Eco-Modus für den Transport und Funktion Oil-Cut-Off für geringeren Kraftstoffverbrauch

Hydraulik

- Optional Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und 160 l/min Verstellpumpe
- Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 9300 kg Hubkraft
- Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlen serienmäßig

Die neuen Traktoren der **Serie 7** werden den Bedürfnissen der modernen landwirtschaftlichen Betriebe und Lohnunternehmer optimal gerecht. Die geräumige Kabine bietet eine hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard. Der Fahrerplatz verfügt über einen klimatisierten Fahrersitz und ergonomisch angeordnete intuitive Bedienelemente, die für besten Fahrkomfort sorgen. Eine elektrohydraulische Kabinenfederung steigert den Komfort zusätzlich.

Alle Modelle der Baureihe werden von den FPT NEF Motoren angetrieben, die eine Leistung von bis zu 225 PS erreichen. Diese neuen Antriebsaggregate gewährleisten hervorragendes Traktionsvermögen bei niedrigem Kraftstoffverbrauch und sind auf eine einfache und schnelle Wartung ausgelegt. Alle Motoren verfügen über ein selektives katalytisches Reduktionssystem (SCR) und einen Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), um die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe IV/Tier 4 Final ohne zusätzlichen Dieselpartikelfilter (DPF) zu ermöglichen.

Bei der neuen **Serie 7** können Landwirte zwischen zwei Getriebevarianten wählen: Dem stufenlosen V-Shift-Getriebe und dem Robo-Six-Powershift-Getriebe. Die Hochleistungs-Hydraulikanlage mit bis zu 160 l/min Fördermenge gewährleistet eine präzise Bedienung der Anbaugeräte. Ein 12-Zoll-Touchscreen-Monitor ermöglicht zusätzlich eine einfache und intuitive Steuerung der Traktorfunktionen sowie des ISOBUS-Systems für höchste Lenkgenauigkeit. Damit werden Effizienz und Produktivität bei allen Feldarbeiten maximiert.

Mit der Entscheidung für Landini können Sie auf einen zuverlässigen Geschäftspartner, der Ihnen innovative Lösungen für größtmögliche Leistung und Produktivität bietet, vertrauen.

ABGASSYSTEM

Emissionen unter Kontrolle
Seite 15



SATELLITENGESTÜTZTE LENKUNG

Mehr Präzision, größere Produktivität
Seite 32



KABINE

Beste Rundumsicht
und erstklassiger Komfort
Seite 6



ISOBUS

Einfache und effiziente
Gerätesteuerung
Seite 34



HYDRAULIK

Innovationen für maximale
Konfigurationsflexibilität
Seite 28



MOTOR

Leistung – Verbrauchswerte
Seite 12



ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (HWR)

Leistungstark und bedienerfreundlich
Seite 28



GEFEDERTE VORDERACHSE

Maximale Wendigkeit
Seite 26



GETRIEBE

Vielseitig und zugeschnitten
auf alle Bedürfnisse
Seite 18





RUNDUM



*Wenn ich in meinen
Serie 7 -Traktor steige, habe ich
das Gefühl, mein Büro
zu betreten. Alles ist einfach, bequem
und griffbereit angeordnet.
Am Ende des Arbeitstages
bin ich immer noch
ausgeruht.*

Max

KABINE LOUNGE CAB: IHR NEUES BÜRO ERSTER KLASSE

Die neue Kabine Lounge Cab mit ihrem Vierpfostendesign und den hinten angeschlagenen Türen bietet ausgezeichnete Sicht in alle Richtungen. Der Fahrkomfort ist einzigartig, nicht zuletzt dank dem effizienten Überdrucksystem, das den Innenraum vollkommen vom Staub außerhalb der Kabine abschirmt. Außerdem ermöglicht es die ausgezeichnete Schalldämmung, dass der Geräuschpegel innerhalb der Kabine nie 70 dB übersteigt. Die optionale hydraulische semi-aktive Kabinenfederung steigert den Fahrkomfort zusätzlich.

Der Zugang zum Fahrerplatz erfolgt bequem und sicher über breite Trittstufen. Der Beifahrersitz kann vollständig weggeklappt werden und ermöglicht dadurch komfortables und sicheres Einsteigen. Für optimalen Bedienkomfort lässt sich das Armaturenbrett gemeinsam mit der Lenksäule in der Neigung verstellen. Die hochwertige Innenausstattung mit pflegeleichten Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard machen den Innenraum noch komfortabler.

HIGHLIGHTS

- Vierpostendesign mit ebenem Kabinenboden
- Einteilige Windschutzscheibe für optimale Rundumsicht
- Mechanische oder hydraulische semi-aktive Kabinenfederung optional
- Lenkrad und Armaturenbrett gemeinsam verstellbar
- Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Klimatisierung
- Multifunktionsarmlehne mit ergonomisch gestaltetem Joystick V Pilot und integrierten Bedienelementen
- 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit DSM (Data Screen Manager)
- Voll integrierter Hide-Away-Beifahrersitz für erleichterten Zugang zur Kabine
- Klimaautomatik
- Durchsichtige, aufklappbare Dachluke
- Innenausstattung mit Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard
- Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung und MP3-Player serienmäßig
- Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer auf Motorhaube, Kabinendach und Kotflügeln

Der drehbare Fahrersitz aus Alcantara-Leder verfügt für besten Fahrkomfort über eine belüftete und beheizte Rücklehne, dynamische Luftfederung, automatische Höhenverstellung. In die Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes sind alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors integriert.

Mit dem ergonomisch gestalteten Joystick V Easy Pilot steuern Sie intuitiv alle Bedienfunktionen. Der breite - Tablet-ähnliche - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor ermöglicht ebenfalls die einfache und intuitive Steuerung der verschiedenen Traktorfunktionen.

Die Kabine verfügt serienmäßig über folgende Komponenten: kühlabares Ablagefach und Flaschenhalter, 12V Steckdosen zum Aufladen von Mobilgeräten, Innenspiegel, durchsichtige aufklappbare Dachluke für beste Sicht bei Frontladerarbeiten. Auf Wunsch sorgt eine leistungsfähige Klimaautomatik im Kabinendach bei allen Wetterbedingungen für eine optimale Luftverteilung.

FAHRERSITZ UND HIDE-AWAY-BEIFAHRERSITZ

Der Fahrerplatz verfügt über einen breiten drehbaren Sitz aus Alcantara-Leder mit belüfteter und beheizter Rücklehne. Die dynamische Luftfederung und automatische Höhenverstellung garantieren dem Fahrer ein Höchstmaß an Komfort während der Arbeit. Auch dem Beifahrer wird dank eines innovativen gepolsterten Sitzes optimaler Sitzkomfort geboten. Der Beifahrersitz kann vollständig weggeklappt werden und ermöglicht damit komfortables und sicheres Einsteigen.





Die Kabine der **Serie 7** mit Robo-Six-Getriebe ist mit zwei verschiedenen Innenausstattungen erhältlich:

- **DYNAMIC**, Bedienelemente an der Armlehne
- **ACTIVE**, Bedienelemente an der rechten Konsole

DIGITALINSTRUMENTE UND VERSTELLBARES LENKRAD

Das einfache, intuitiv zu bedienende digitale Armaturenbrett hält den Fahrer ständig über den Betriebszustand der **Serie 7** auf dem Laufenden. Das Armaturenbrett lässt sich gemeinsam mit der teleskopierbaren Lenksäule in der Neigung verstellen, so dass die Anzeigen jederzeit klar ablesbar sind.



TOUCHSCREEN-MONITOR UND MULTIFUNKTIONS-ARMLEHNE

Mit seiner tablet-ähnlichen grafischen Oberfläche ermöglicht der breite 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor eine einfache und intuitive Steuerung der verschiedenen Traktorfunktionen. In die Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes sind alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors integriert.





● Mechanische
Kabinenfederung



● Semi-aktive
hydraulische Kabinenfederung

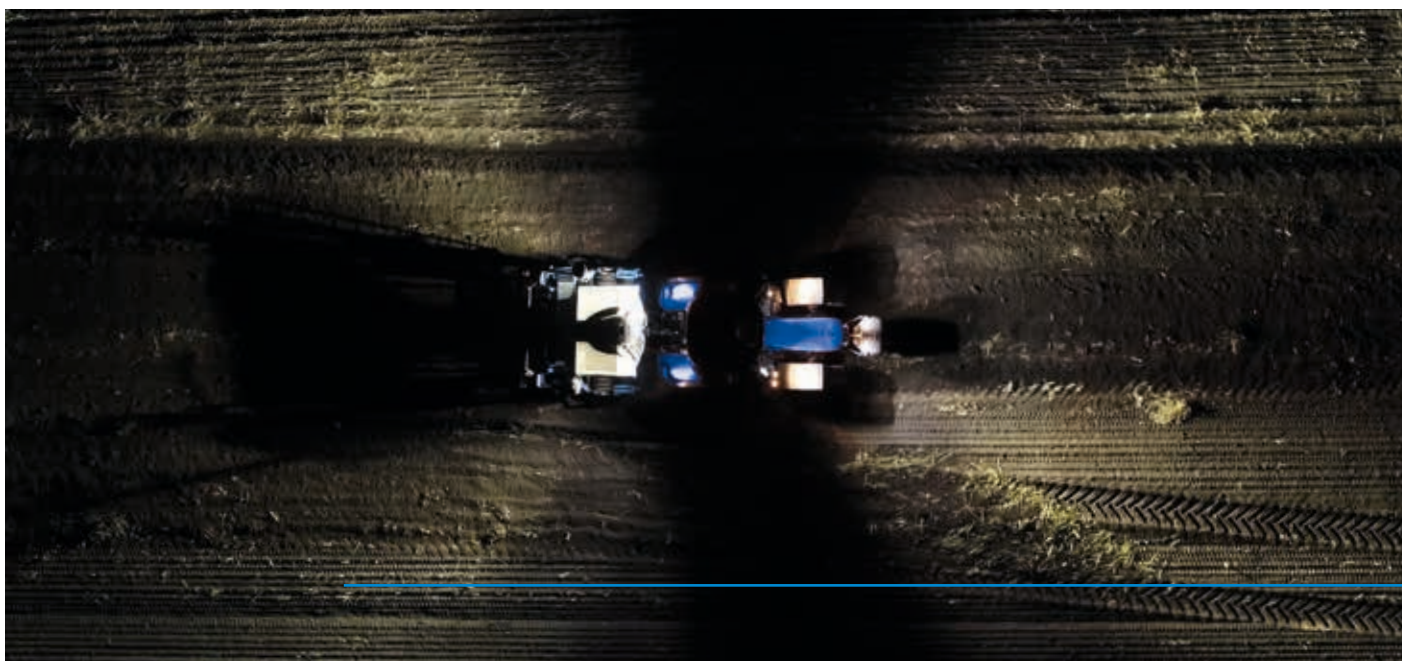


SEMI-AKTIVE KABINENFEDERUNG

Die neue semi-aktive hydraulische Kabinenfederung Cab Suspension schützt den Fahrer wirksam vor Stößen und Vibrationen, die durch unebenen Untergrund entstehen. Dadurch sind bester Fahrkomfort und höchste Sicherheit garantiert.

ARBEITSSCHEINWERFER

Die **Serie 7** ist mit bis zu 16 vorderen und hinteren LED-Arbeitscheinwerfern ausgestattet, die für eine optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit sorgen.





RADIO BLUETOOTH

Das Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung ermöglicht es, Musik auch über einen MP3-Player, einen AUX-Anschluss oder einen USB-Speicher-Stick zu hören. Ein integriertes Mikrophon gestattet es dem Fahrer, über eine Freisprecheinrichtung zu telefonieren.



ABLAGEFACH UND FLASCHENHALTER

An der linken Konsole befindet sich ein Ablagefach mit Kühlbox, an der rechten Seite ist ein Flaschenhalter angebracht.

KLIMAAUTOMATIK UND AUFKLAPPBARE DACHLUKE

Die leistungsfähige Klimaautomatik im Kabinendach sorgt durch strategisch positionierte Luftdüsen für eine optimale Luftverteilung im Innenraum. Somit ist maximaler Bedienerkomfort bei allen Witterungsverhältnissen garantiert. Die intuitiven Bedienelemente für die Klimaautomatik befinden sich gut erreichbar in der stilvollen Dachkonsole. Eine durchsichtige, aufklappbare Dachluke sorgt für beste Sicht bei Frontladerarbeiten.





EFFICIENZA

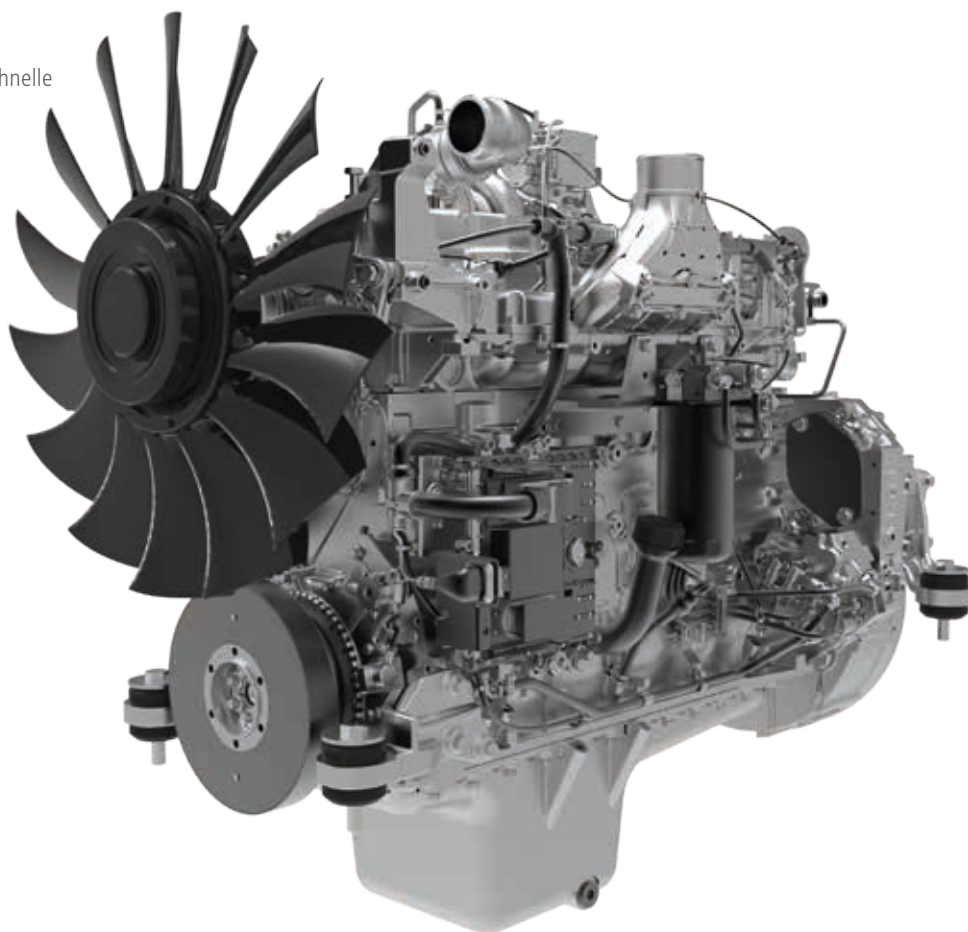


FPT-NEF-MOTOREN: LEISTUNGSFÄHIGKEIT, ZUR STEIGERUNG IHRER PRODUKTIVITÄT

Alle Modelle der **Serie 7** werden von den neuen FPT NEF 4- und 6-Zylinder-Turbomotoren mit 16- und 24-Ventil-Zylinderblock angetrieben. Die Antriebsaggregate sind mit elektronischem Common Rail-Einspritzsystem ausgestattet. Die Vierzylinder-Modelle Serie 7-145, 7-165 und 7-175 mit 141, 155 und 166 PS verfügen über einen 4,5-Liter-Motor und sind in selbsttragender Blockbauweise konstruiert.

HIGHLIGHTS

- Mehr Leistung mit dem Dual-Power-System
- Elektronisches Common Rail-Einspritzsystem und Ladeluftkühlung
- Starker Drehmomentanstieg
- Motoren gemäß Abgasnorm Stufe IV/Tier 4 Final
- Abgasreinigungssystem mit SCR-DOC
- Rahmenbauweise bei den 6-Zylinder-Modellen
- Großer, leicht zu befüllender Kraftstofftank
- Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung
- Minimaler Wartungsbedarf



SERIE 7	MAX. LEISTUNG PS / KW	MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER PS/KW
7-145	141 / 104	150 / 111
7-165	155 / 114	165 / 122
7-175	166 / 122	176 / 129
7-160	151 / 111	165 / 122
7-180	165 / 122	180 / 133
7-200	180 / 133	192 / 142
7-220	190 / 140	210 / 155
7-230	205 / 152	225 / 166

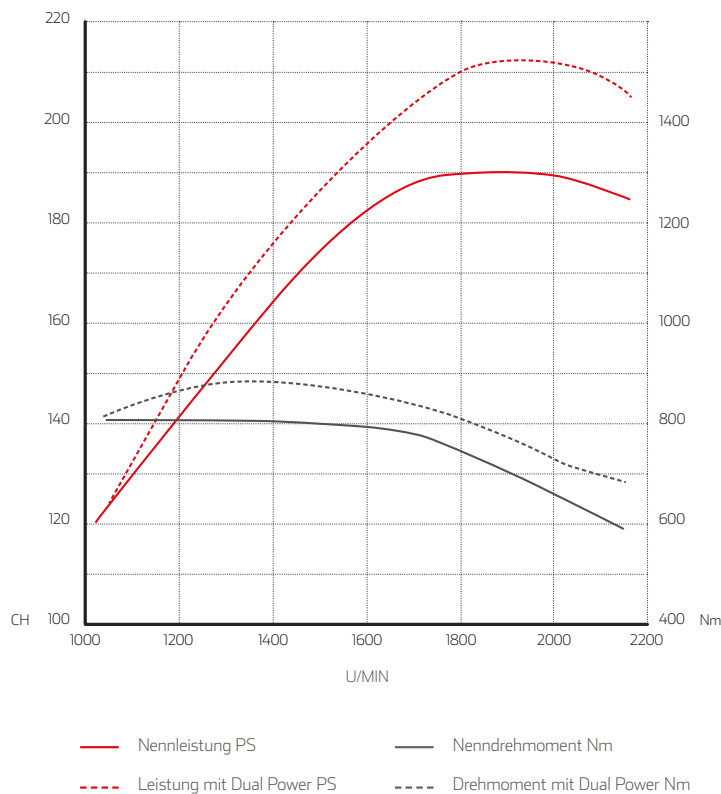
Die Sechszylinder-Modelle 7-160, 7-180, 7-200, 7-220 und 7-230 mit 6,7-Liter-Motor basieren auf einer robusten Rahmenbauweise, durch welche die Kabine wirksam gegen Schwingungen und Geräusche isoliert wird. Die Sechszylinder-Motoren leisten 151, 165, 180, 190 und 205 PS. Alle Antriebsaggregate sind mit SCR-Abgasreinigungssystem und DOC-Katalysator ausgestattet und erfüllen die Abgasnorm Stufe IV/Tier 4 Final. Der neue FPT NEF ist ein fortschrittlicher Motor, der durch einfache Bauweise, hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer überzeugt.

HIGHLIGHTS

- Maximale Leistung für das Anbaugerät
- Hervorragende Leistung bei allen Straßenverhältnissen
- Weniger Kraftstoffverbrauch
- Weniger Verschleiß des Traktors

Dieser neue Motor verbraucht wirklich weniger. Außerdem genügen nur fünf Minuten, um das gesamte Kühlerpaket zu reinigen. Das bedeutet für mich eine große Geld- und Zeitersparnis.

Peter



DUAL POWER FÜR GRENZENLOSE LEISTUNG

Dual Power ist ein elektronisches Überwachungssystem, mit dem Sie die Drehmomentbelastung am Motor während der Feldarbeit mit zapfwellengetriebenen Geräten oder beim Transport im Auge behalten. Das System sorgt dafür, dass der Motor bei wechselnden Lastbedingungen die Leistung bedarfsgerecht anpasst. Bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen stellt die Serie 7 bei Bedarf 10 bis 20 PS zusätzlich bereit, um die Fahrgeschwindigkeit konstant zu halten. Dadurch werden bei den Vierzylinder-Modellen 150, 165 und 176 PS und bei den Sechszylinder-Modellen 165, 180, 192, 210 und 225 PS erreicht.



SYSTEM SCR/DOC ZUR REDUZIERUNG DER SCHADSTOFFSEMISSIONEN

Bei der **Serie 7** verfügen alle Antriebsaggregate über ein Abgasreinigungssystem mit SCR-Katalysator, welches die Schadstoffemissionen reduziert. Das SCR-Verfahren verwendet ein Kraftstoffadditiv, AdBlue® genannt. Diese Flüssigkeit wird aus einem Tank mittels Injektor in den Abgasstrom eingespritzt und sorgt im SCR-Katalysator für eine chemische Reaktion, wodurch die in den Abgasen enthaltenen Schadstoffe stark reduziert werden. Der Einsatz des SCR-Systems in Kombination mit einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ermöglicht die Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte. Das Abgasreinigungssystem SCR/DOC, kombiniert mit der elektronischen Einspritzung und einem optimierten Verbrennungssystem, sorgt für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch. Zusätzlich ermöglicht es einen hohen Drehmomentanstieg, was zu einem besseren Ansprechverhalten bei Lastwechseln beiträgt. Darüber hinaus haben die neuen FPT-NEF-Motoren keinen Dieselpartikelfilter (DPF). Dies bedeutet weniger Komponenten, weniger Wartung und somit geringere Kosten. Ohne den DPF, der Kraftstoff verbraucht und regelmäßig getauscht werden muss, ist der Motor stärker und zuverlässiger.





ADBLUE® TANK

Ein 48-Liter-Tank enthält den Betriebsstoff für das SCR-System. Das SCR-System stellt in dieser Leistungsklasse die beste Lösung zur Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe IV/Tier 4 Final dar.

WARTUNG DES KÜHLERPAKETS

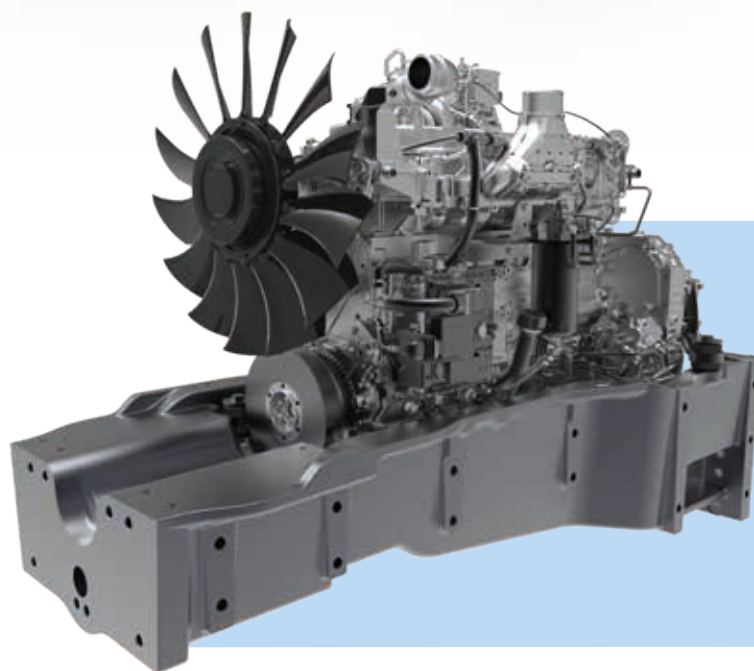
Landini ist bestrebt, die täglichen Wartungsarbeiten, die für einen einwandfreien Betrieb des Traktors erforderlich sind, weitestgehend zu vereinfachen. Das Kühlerpaket lässt sich leicht aufklappen, um eine schnelle und sorgfältige Reinigung zu ermöglichen. Dadurch werden Kühleffizienz und Motorleistung verbessert.

FUNKTION ENGINE BRAKE

Ein motorisiertes Ventil am Turbolader ermöglicht es, die Bremsleistung durch Betätigung der Funktion Engine Brake zu verbessern. Diese Funktion lässt sich bequem über den Fußhebel, der sich zwischen den Steuerpedalen befindet, bedienen.

RAHMENBAUWEISE FÜR SERIE 7 MIT 6-ZYLINDERMOTOR

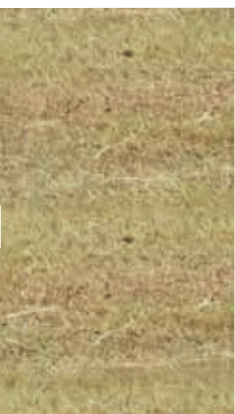
Die Sechszylindermodelle der **Serie 7** verfügen über einen robusten Rahmen aus Gusseisen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, welcher den Motor trägt. So wird die Kabine wirksam gegen Schwingungen und Geräusche isoliert.





VIELSEITIGKEIT

Landini



GETRIEBE V-SHIFT UND ROBO-SIX: EINEN GANG HÖHER SCHALTEN

Als leistungsstarker und vielseitiger Traktor muss die Serie 7 den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen gerecht werden. Daher haben die Landini Ingenieure zwei Getriebevarianten entwickelt: Das Robo-Six-Getriebe und das stufenlose V-Shift-Getriebe. Die beiden Getriebe sind auf maximale Vielseitigkeit und Einsatzflexibilität ausgelegt, um den Anforderungen der modernen Landwirtschaft optimal zu entsprechen.



In der Kabine mit **Dynamic-Ausstattung** befinden sich die Bedienelemente des V-Shift-Getriebes an der Armlehne des Fahrersitzes.



In der Kabine mit **Active-Ausstattung** sind die Bedienelemente des Robo-Six-Getriebes in die rechte Konsole integriert.

HIGHLIGHTS

- Getriebesteuerung über den Joystick V Easy Pilot
- Getriebebeschaltung ohne Benutzung des Kupplungspedals
- Sanfte Beschleunigung, optimale Geschwindigkeit, konstante Traktion
- Mehr Konzentration bei der Arbeit dank dem einfach zu bedienenden Getriebe
- Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Betriebskosten
- Taste Remote Shuttle für automatische Wendeschaltung

STUFENLOSES V-SHIFT-GETRIEBE MIT 4 FAHRBEREICHEN

Das V-Shift-Getriebe ist ein innovatives von Landini entwickeltes stufenloses Getriebe mit vier Fahrbereichen anstatt der üblichen zwei. Dies ist für Landwirte und Lohnunternehmer von Vorteil, die einen vielseitigen Traktor benötigen, der unter allen Einsatzbedingungen ein Höchstmaß an Produktivität gewährleistet.

Bei dem V-Shift-Getriebe stehen vier Fahrbereiche zur Verfügung:

Fahrbereich 1	Creeper	0,5 - 3 km/h
Fahrbereich 2	Field 1	0,5 - 12 km/h
Fahrbereich 3	Field 2	0,5 - 21 km/h
Fahrbereich 4	Transport	0,5 - 40 oder 50 km/h

Das V-Shift-Getriebe verfügt über vier Betriebsmodi:

1. Auto Mode: Die elektronische Steuerung regelt die Motordrehzahl und das Übersetzungsverhältnis unter Beibehaltung der über das Potentiometer eingestellten Betriebsparameter, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.

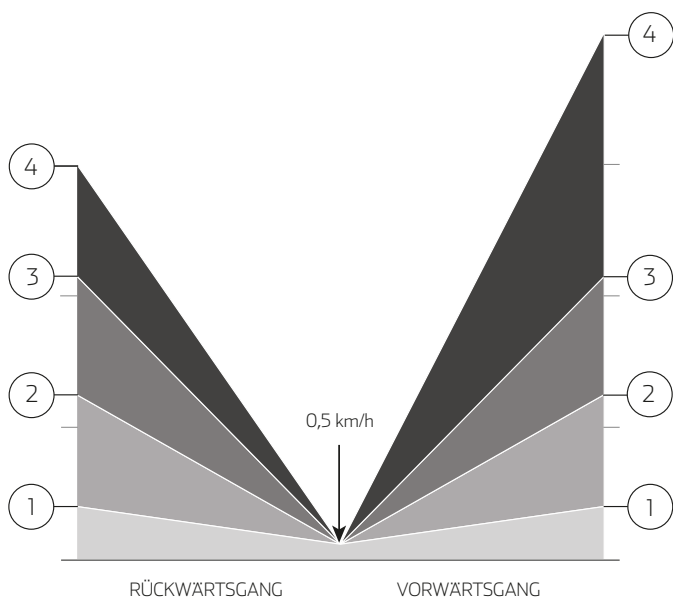
2. Manual Mode: Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.

3. PTO Mode: Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit bei eingeschalteter Zapfwelle zu erreichen.

4. Cruise Mode: Der Fahrer wählt die Geschwindigkeit des Traktors und diese wird konstant gehalten.

*Ich habe mich für
das V-Shift-Getriebe entschieden,
weil es meine Arbeit erleichtert. Es ist
extrem einfach zu benutzen und reagiert
schnell... Wenn du dich einmal daran
gewöhnst, wirst du nie mehr
darauf verzichten.*

Karl



ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.

MULTIFUNKTIONS-JOYSTICK V EASY PILOT

Integriert in die rechte Armlehne des Fahrersitzes befindet sich ein ergonomisch gestalteter Joystick, der sogenannte V Easy Pilot. Er ermöglicht es dem Fahrer, alle Bedienfunktionen des V-Shift-Getriebes intuitiv zu steuern und den Traktor und die Anbaugeräte einfach zu bedienen. Mit dem Joystick V Easy Pilot bedient der Fahrer folgender Funktionen: Auswahl des passenden Fahrbereichs für das zu verwendende Anbaugerät, Erhöhung bzw. Verringerung der Fahrgeschwindigkeit ohne Benutzung der Kupplung und des Gaspedals, Taste Remote Shuttle zur Erleichterung von Manövern am Vorgewende oder bei Frontladerarbeiten, Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Wendeschalthebels am Lenkrad, Hubwerk-Heben/Senken, Motordrehzahlregelung (Cruise Control), Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes. Alle Funktionen werden klar im Display des Armaturenbrettes und des DSM-Monitors angezeigt.



HIGHLIGHTS

- Einhebelschaltung für das Robo-Six-Getriebe
- Automatischer Gruppenwechsel
- Speed Matching: Automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe abhängig von der Fahrgeschwindigkeit
- Smart APS Auto Powershift: Automatische Schaltung durch alle Lastschaltstufen
- De-Clutch-Funktion
- Stop & Action mit im Bremspedal integrierter De-Clutch-Funktion
- Wendeschalthebel am Lenkrad mit Einstellung der Reaktionszeit
- Kriechganggetriebe mit 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen
- Patentierte Taste My Switch zur Aktivierung von 4 Funktionen
- Eco-Modus für den Transport und Funktion Oil-Cut-Off für optimales Management des Kraftstoffverbrauchs
- Funktion Engine Brake zur Verbesserung der Bremsleistung
- Motorstaubremse bei Serie 7 mit 6-Zylinder-Motor zur Verbesserung der Bremsleistung
- Mindestgeschwindigkeit ohne Kriechganggetriebe
 - 3,16 km/h mit Hinterradbereifung 650/65R38
 - 3,34 km/h mit Hinterradbereifung 650/65R42
- Mindestgeschwindigkeit mit Kriechganggetriebe
 - 0,39 km/h mit Hinterradbereifung 650/68R38
 - 0,41 km/h mit Hinterradbereifung 650/65R42

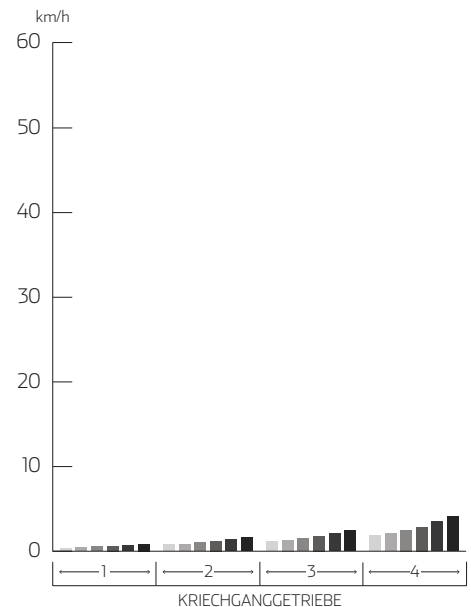
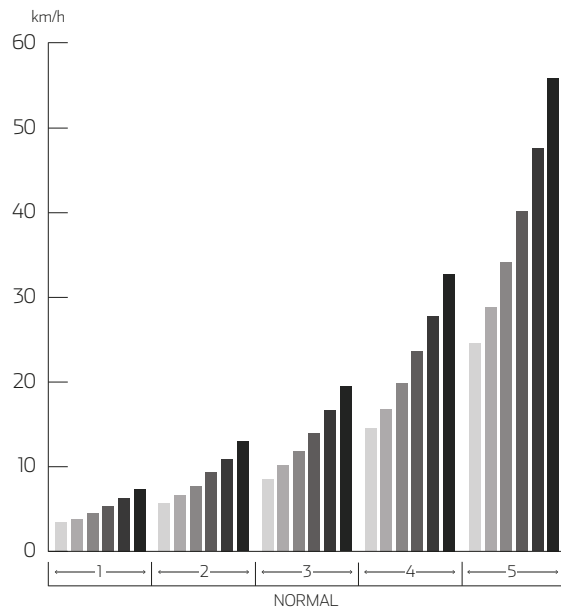
Dieses Getriebe sorgt für ein flüssiges und entspanntes Fahrverhalten. Zusätzlich habe ich keine Leistungsverluste und weniger Kraftstoffverbrauch.

Thomas

ROBO-SIX-GETRIEBE: HOHE EFFIZIENZ, SANFTES FAHRVERHALTEN

Das Robo-Six-Getriebe zeichnet sich durch hohe Leistung, niedrigen Kraftstoffverbrauch, flüssiges Fahrverhalten und maximale Sicherheit aus. Dieses Getriebe beinhaltet fünf Gruppen mit jeweils sechs Powershift-Stufen. Der Gruppenwechsel erfolgt automatisiert und mit dem elektrohydraulischen Wendegeräte stehen insgesamt 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen erhältlich. Mit dem Eco-Forty-Modus erreicht der **Serie 7** eine Höchstgeschwindigkeit von 40km/h bei reduzierter Motordrehzahl. Wenn gesetzlich zulässig kann die Serie 7 im Eco-Fifty-Modus 50 km/h erreichen. Zusätzlich ist das Robo-Six-Getriebe mit einem effizienten Bremsmanagementsystem (Oil-Cut-Off) ausgestattet, das die Bremsleistung bei Straßenfahrten zugunsten eines geringeren Kraftstoffverbrauchs stark verbessert.





ELEKTRONISCHE GETRIEBESTEuerung

Folgende Funktionen des Robo-Six-Getriebes können vom Fahrer über Bedienelemente in der Multifunktionsarmlehne bequem eingestellt werden:

- › Programmierbare Anfahrgänge
- › Speed Matching: Automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe abhängig von der Fahrgeschwindigkeit.
- › Range Skip: Gruppensprungschaltung.
- › Smart APS Auto Powershift: Automatische Schaltung durch alle Lastschaltstufen mit Eco/Power-Einstellung. So entscheidet das Getriebesteuergerät abhängig von der Motorlast, ob direkt von einer Gruppe in die andere geschaltet wird.
- › Shuttle Modulation Control: Einstellung der Reaktionszeit der hydraulischen Wendeschaltung.
- › De-Clutch-Kupplungstaste beim Gruppenwechsel.
- › Stop & Action: Integrierte De-Clutch-Funktion im Bremspedal. Abhängig von der Motorlast entscheidet eine spezielle Software, wann die Kupplungen zu öffnen sind, um höchste Sicherheit auch in sehr steilem Gelände zu garantieren.



ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

Am Drehregler Smart APS Eco/Power in der Multifunktions-Armlehne können die entsprechenden Schaltparameter eingestellt werden. Damit variiert das gewünschte Fahrverhalten individuell und stufenlos vom Eco- bis zum Power-Modus.



Bei den Modellen mit Robo-Six-Getriebe stehen zwei verschiedene Kabinenausstattungen zur Auswahl:

- **DYNAMIC:** Bedienelemente in der Armlehne.
- **ACTIVE:** Bedienelemente in der rechten Konsole, in die auch der Multifunktions-Joystick eingebaut ist.



MULTIFUNKTIONS-JOYSTICK

Das Robo-Six-Getriebe wird über einen ergonomisch gestalteten Joystick gesteuert, der in die rechte Armlehne des Fahrersitzes integriert ist. Dieser ermöglicht es dem Fahrer, alle Gänge und Gruppen kupplungsfrei zu schalten. Die Powershift-Tasten und der automatisierte Gruppenwechsel ermöglichen sanfte, nahtlose Übergänge und gewährleisten somit maximale Zugkraft bei Feldarbeiten und Transport. Integriert in den Multifunktions-Joystick befinden sich alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors und der Anbaugeräte. Mit der patentierten Taste My Switch lassen sich bis zu vier unterschiedliche Funktionen bedienen: Smart APS Auto Powershift, Differentialsperre, Allradantrieb und De-Clutch-Funktion. Weitere am Multifunktions-Joystick befindliche Tasten ermöglichen die Bedienung folgender Funktionen: Hubwerk-Heben/Senken, Motordrehzahlregelung (Cruise Control), Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes und Vorgewende-Management. Alle Funktionen werden klar im digitalen Display des Armaturenbrettes und im 12-Zoll-Touchscreen-Monitor angezeigt.

AUTOMATISCHES GETRIEBE SMART APS AUTO POWERSHIFT

Das Robo-Six-Getriebe kann manuell oder automatisch geschaltet werden. Das Schaltgetriebe verfügt über die Funktion APS Auto Powershift, welche automatisch in Abhängigkeit von den Parametern Last, Drehzahl und Fahrgeschwindigkeit des Traktors den passenden Gang wählt. Dies garantiert sicheres Fahrverhalten unter allen Bedingungen und sorgt für ermüdungsfreien Fahrkomfort und größtmögliche Produktivität. Am Drehregler Smart APS Eco/Power in der Multifunktions-Armlehne können die entsprechenden Schaltparameter und damit das gewünschte Fahrverhalten individuell und stufenlos vom Eco- bis zum Power-Modus eingestellt werden.

SYSTEM STOP & ACTION

Bei dem System Stop & Action wird die De-Clutch-Funktion in das Bremspedal integriert. Dadurch kann der Fahrer den Traktor zum Stillstand bringen, ohne die Kupplung oder das Wendegetriebe zu benutzen. Durch gleichzeitige Verwendung der Systeme Stop & Action und APS ermöglicht das Robo-Six-Getriebe ein Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist.

*Trotz seiner Größe ist
mein Traktor der Serie 7 extrem wendig
und verdichtet den Boden kaum.
Er ist ein echtes Leichtgewicht.*

Paul

MAXIMALE WENDIGKEIT

Trotz ihrer Größe und Leistung sind die **Serie 7** - Traktoren sehr leicht zu handhaben. Die hohe Bodenfreiheit, der große Pendelweg der Vorderachse mit Zentralgelenk bei den 6-Zylinder-Modellen, der Lenkeinschlag von bis zu 55°, der Wenderadius von nur 4800 mm für den **Serie 7** mit 4-Zylindermotor und 5400 mm für den **Serie 7** mit 6-Zylindermotor erleichtern alle Manöver am Vorgewende und auf engem Raum. Zusätzlich ermöglicht das hydrostatische Servolenksystem leichtgängiges und präzises Lenken auch bei niedrigen Drehzahlen. Dank der einfachen Bedienbarkeit des Traktors kann sich der Fahrer auf die auszuführende Arbeit konzentrieren und ist am Ende des Arbeitstages weniger erschöpft.



TRAKTION, WENDIGKEIT UND KOMFORT BEI ALLEN BODENVERHÄLTNISSEN

Die Traktoren der Serie 7 stehen nicht nur für außerordentliche Zugkraft, die neue Baureihe bietet eine perfekte Kombination aus Traktion, Wendigkeit und Komfort. Diese verleiht den Traktoren bei allen Bodenverhältnissen hervorragende Standsicherheit und optimales Fahrverhalten. Die robuste Vorderachse verfügt über elektrohydraulische Allradzuschaltung und eine voll sperrende Differentialsperre. Ebenso robust und zuverlässig ist die Hinterachse, nicht zuletzt dank der leistungsfähigen Ölbadscheibenbremsen.

Beim Betätigen der Hinterachsbremsen schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu. Gleichzeitig werden die Vorderachsbremsen aktiviert, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung an allen vier Rädern entsteht. Zusätzlich wird der Bremsvorgang durch ein Servobremssystem unterstützt, welches die Bremswirkung proportional zu der auf die Pedale ausgeübten Kraft dosiert. Maximale Präzision und optimale Bremskraftdosierung gewährleisten besten Fahrkomfort und höchste Sicherheit. Dank des im Rahmen montierten Motors und der robusten Vorderachse mit unabhängigen Rädern überträgt die Serie 7 in ihrer Leistungsklasse die meiste Kraft auf den Boden. Zudem bieten die Serie 7-Traktoren mit der in Rahmenbauweise montierten Motoren die beste Gewichtsverteilung in ihrer Leistungsklasse: 45% auf der Vorderachse und 55% auf der Hinterachse. Dadurch wird die Bodenverdichtung erheblich verringert.



VORDERACHSE MIT EINZELRADFEDERUNG

Die **Serie 7** kann auf Wunsch mit einer elektronisch gesteuerten einzelradgefederten Vorderachse ausgestattet werden. Durch die Einzelradfederung können Unebenheiten von den Vorderrädern unabhängig voneinander ausgeglichen werden. Dies ermöglicht eine bessere Bodenhaftung und gewährleistet damit maximale Fahrsicherheit. Die Einzelradfederung erlaubt höhere Fahrgeschwindigkeiten und sorgt für größeren Fahrkomfort, bessere Zugkraft und optimale Manövrierfähigkeit. Zudem gestattet es das System, die Bodenfreiheit der Vorderachse einzustellen.

AUTOMATISCHE ZUSCHALTUNG VON DIFFERENTIALSPERRE UND ALLRADANTRIEB

Alle Traktoren der **Serie 7** sind mit einer kombinierten Vorder- und Hinterachs-Differentialsperre ausgestattet. Dies reduziert den Radschlupf und gewährleistet maximale Traktion auf allen vier Rädern auf jedem Untergrund. Die elektronische Steuerung sorgt dafür, dass Allradantrieb und Differentialsperre bei Manövern am Vorgewende automatisch ein- und ausgeschaltet werden.



HIGHLIGHTS

- Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und 160 l/min Verstellpumpe • Elektronischer Heckkraftheber mit bis zu 9.300 kg Hubkraft
- Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlen serienmäßig
- Konstante Zapfwellenleistung mit dem Dual-PowerSystem
- Bis zu 8 elektrohydraulisch betätigte Steuergeräte
- Frontkraftheber und Frontzapfwelle optional



HYDRAULIKANLAGE: AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTEN

Um den unterschiedlichen Anforderungen der Landwirte optimal gerecht zu werden, ist die Hydraulikanlage der **Serie 7** mit hochwertigen Komponenten gebaut. Dies sorgt für hohe Förderleistung und maximale Einsatzflexibilität. Die Hydraulikanlage der **Serie 7** ist ein geschlossenes System mit Verstellpumpe, welches das Öl je nach Bedarf befördert. Das bedeutet, dass die Pumpe dem System immer exakt die erforderliche Ölmenge zur Verfügung stellt, ohne unnötigen Leistungsverlust. Das System stellt für Kraftheber und Steuergeräte bis zu 123 l/min zur Verfügung, was den gleichzeitigen Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Für die Versionen Dynamic Robo-Six und V-Shift ist eine Pumpe mit bis zu 160 l/min Förderleistung optional erhältlich. Bei der Version Active Robo-Six verfügt das Hydrauliksystem serienmäßig über einen offenen Kreislauf mit einer Fördermenge von 88 l/min. Wahlweise ist auch ein geschlossener Hydraulikkreislauf mit einer Pumpe von 123 l/min Förderleistung erhältlich.

*Beim Kauf meines
Serie 7-Traktors habe ich dem
Händler meine Bedürfnisse erklärt.
Daraufhin haben sie mir eine pas-
sende Hydraulikanlage vorgeschlagen,
die wie für mich maßgeschneidert ist.*

Hannes



HECKZAPFWELLE

Die Traktoren der **Serie 7** sind für die Arbeit mit schweren Anbaugeräten konstruiert, die einen hohen Leistungsbedarf haben. Ihre Bauweise reduziert den Kraftverlust auf ein Minimum, sodass ein Höchstmaß an Antriebsleistung für maximale Produktivität sorgt. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle bietet serienmäßig vier Drehzahlen: 540, 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min. Die modulierte Einschaltung der elektrohydraulischen Kupplung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Anbaugeräte. Das System Dual Power stellt bei Bedarf zusätzliche Motorleistung zur

Verfügung, um die Fahrgeschwindigkeit unter Last bei eingeschalteter Zapfwelle konstant zu halten. Dies hat eine effizientere Nutzung der Zapfwelle und damit eine Steigerung der Produktivität zur Folge. Der ergonomisch gestaltete Joystick - V Easy Pilot - ermöglicht die intuitive Bedienung des Heckkrafthebers und der Arbeitsgeräte. Die elektronische Hubwerksregelung sorgt für einfache und sichere Steuerung. Der Heckkraftheber mit Kraftsensoren an den Unterlenkern und Dreipunktgestänge der Kategorie III bietet eine maximale Hubkraft von 9.300 Kg.



AUTOMATISCHES ZAPFWELLENMANAGEMENT

Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, durch welche die Hubhöhen des Krafthebers beim Ein- und aus Ausschalten der Zapfwelle zugeordnet werden. Diese Hubhöhen können vom Landwirt individuell definiert werden.

EINFACHE BEDIENUNG DES ELEKTRONISCHEN HECKKRAFTHEBERS

Zapfwelle, Kraftheber und Steuergerät lassen sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten von den Hinterradkotflügeln aus betätigen.



STEUERGERÄTE

Die **Serie 7** -Traktoren verfügen über bis zu acht doppelwirkende Steuergeräte, die über den Multifunktions-Joystick elektrohydraulisch gesteuert werden. Vier davon werden über Schalter an der Armlehne bedient. Zwei weitere Steuergeräte werden über einen in die Armlehne integrierten Mini-Joystick betätigt und ermöglichen die Bedienung eines Frontkrafthebers oder eines Frontladers.



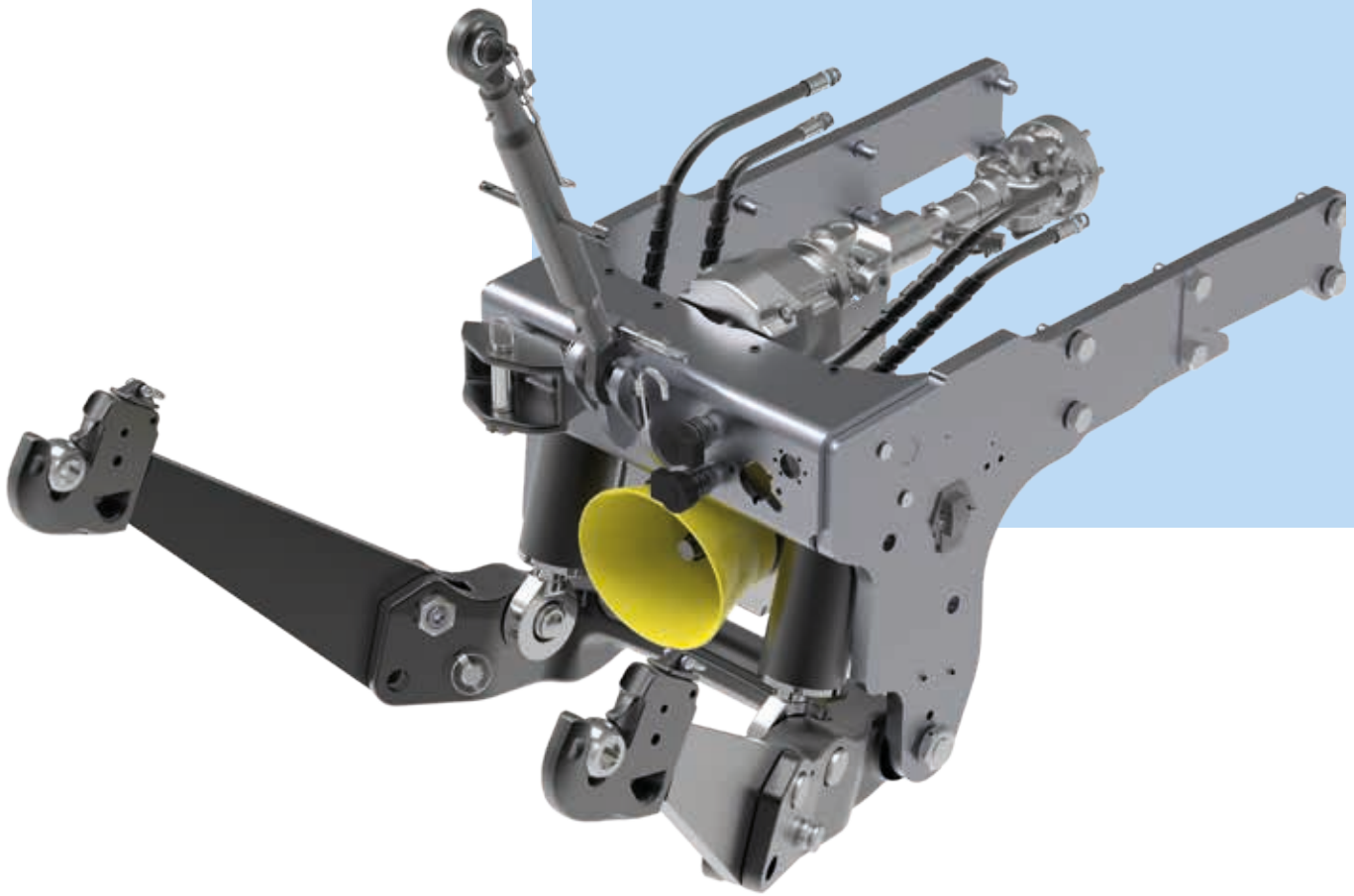


LANDINI SERIE L: DER STARKE UND VIELSEITIGE FRONTLADER

Die Frontlader Landini L120, L140 und L180 wurden speziell entwickelt, um an den Traktoren der **Serie 7** montiert zu werden. Sie sind aus HLE-Stahl (hohe Elastizitätsgrenze) gebaut, einem Material, das aufgrund seiner mechanischen Eigenschaften extremen Beanspruchungen standhält.

Zu den Stärken der Frontlader der Serie L zählen folgende Punkte:

- Alle Hydraulikleitungen sind in den Schwingarmen verbaut, so dass die Sicht verbessert wird.
- Die Hydraulikleitungen sind starr, um die Überhitzung des Öls während intensiver Benutzung zu verhindern und die Wartungsarbeiten zu vereinfachen.
- Ein Positionsanzeiger ermöglicht es dem Fahrer, unmittelbar die Position des Werkzeugs festzustellen.
- Der Schnellwechselrahmen mit Aufnahme gemäß Euro-Norm ermöglicht die Verwendung einer breiten Palette von Werkzeugen.
- Das Modell L180 bietet eine maximale Hubkraft von 2.300 kg.
- Ein Federungssystem, bestehend aus zwei Stickstoffblasen, die sich zwischen den Hubzylindern befinden, reduziert die Schwingungen der Frontladerschwinge und sorgt dadurch für erhöhte Fahrkomfort.
- Die **Serie 7** ist mit einer Anbaukonsole ausgerüstet, so dass ein einfacher und schneller Anbau der Frontlader Serie L möglich ist.
- Die Frontlader der Serie L können auch wenn der Traktor mit einem Frontkraftheber ausgerüstet ist benutzt werden. Der Frontlader wird über einen Joystick von der Traktorkabine aus bedient. Die durchsichtige Dachluke der Kabine ermöglicht es dem Fahrer auch beim Werkzeug in völlig angehobener Stellung bequem sitzend am Lenkrad zu arbeiten. Die Landini Frontlader der Serie L sind darauf ausgelegt, größtmögliche Produktivität bei allen Einsatzbedingungen zu gewährleisten.



FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE: HÖCHSTE FLEXIBILITÄT

Für höhere Vielseitigkeit und den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten kann die **Serie 7** optional mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden. Der Frontkraftheber Kategorie II bietet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und gewährleistet eine maximale Hubkraft von 3.500 kg. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Drehzahl von bis zu 1000 Eco U/min. Sowohl Zapfwelle als auch Kraftheber lassen sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten von den Hinterradkotflügeln aus betätigen.





PRÄZISION

Mit dem Satelliten erreiche ich eine Arbeitspräzision, von der ich nie geträumt hätte. Dies bedeutet für mich mehr Produktivität und eine beträchtliche Einsparung bei den Gesamtkosten.

Markus

SATELLITENGESTÜTZTE LENKUNG: WIRTSCHAFTLICHKEIT UND PRODUKTIVITÄT

Das optionale satellitengestützte Lenksystem wird über einen 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor in Verbindung mit einer auf dem Kabinendach installierten Satellitenantenne gesteuert.

Der Monitor dient zur Steuerung von zwei Funktionen:

1. Das Precision Steering Management (PSM) für präzise Steuerung des Lenksystems. Mit dem satellitenunterstützten RTK-Navigationssystem kann bei allen Feldarbeiten eine Spur-zu-Spur Genauigkeit von bis zu 2 cm erreicht werden. Dieses Genauigkeitsniveau steigert erheblich die Produktivität pro Flächeneinheit. Zusammen mit dem satellitengestützten Lenksystem ist die Funktion Easysteer erhältlich. Sie ermöglicht es dem Fahrer, durch drehen des Lenkrads um etwa eine Umdrehung einen vollen Lenkeinschlag zu erreichen. Dadurch werden die Lenkradumdrehungen bei Manövern verringert und somit Fahrkomfort und Arbeitszeiten optimiert.
2. Konfiguration und Kontrolle des ISOBUS-Systems mit der Steuerung von fortgeschrittenen Funktionen, wie z.B. ISO-TC und TC-GEO.

SATELLITENANTENNE

Die auf dem Kabinendach installierte Satellitenantenne empfängt das GNSS-Signal.



ELEKTRONISCH GESTEUERTES LENKRAD

Die **Serie 7** kann mit einem elektronisch gesteuerten TOPCON-Lenkrad ausgerüstet werden, das eine extrem präzise Lenksteuerung ermöglicht. Dadurch wird das Fahren leichter und entspannter und es wird Zeit und Kraftstoff eingespart.





ISOBUS: EINFACHE UND EFFIZIENTE STEUERUNG IHRER ANBAUGERÄTE

Der **Serie 7** -Traktor kann optional mit einem ISOBUS-System ausgestattet werden. Das ISOBUS-System standardisiert die Verbindung zwischen Traktor, Gerät und Bordcomputer und trägt dadurch zur Steigerung der Effizienz und Produktivität bei Feldarbeiten bei. Das System ermöglicht es dem Fahrer, die Betriebsparameter des Anbaugeräts über ein Touchscreen-Display ohne zusätzliche Steuereinheiten in der Kabine zu steuern.



VORTEILE VON ISOBUS UND SATELLITENGESTÜTZTEM LENKEN

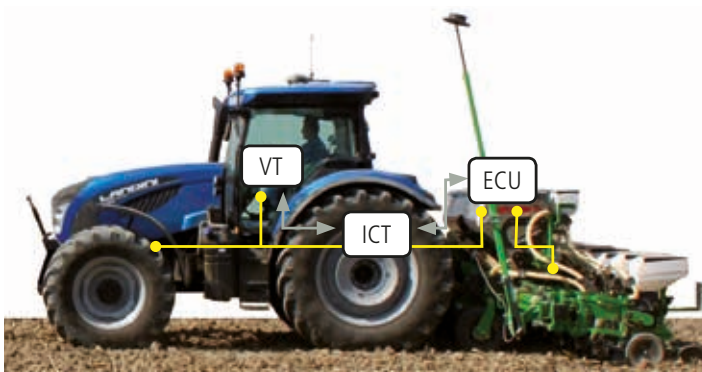
Das satellitengestützte Lenksystem und das ISOBUS-System ermöglichen es, die Effizienz und Wirtschaftlichkeit aller Arbeitsgänge und somit Sicherheit und Komfort zu maximieren.

- Das Anbaugerät wird mit höchster Präzision gesteuert. Die Gerätesteuerung kann auch automatisch erfolgen.
- Dank der Reduktion der zurückgelegten Distanz im Feld werden Kraftstoffverbrauch und Abnutzung von Traktor und Gerät reduziert.
- Die variable Ausbringung von Saat und Düngemittel minimiert Lücken oder Überlappungen und vermeidet damit Rohstoffverschwendung. Die Produktivität wird maximiert und die Arbeitszeit erheblich reduziert.
- Das Precision Farming minimiert die chemischen Rückstände. Es erlaubt z.B., die Unterfußdüngung exakt auszubringen, noch bevor die eigentliche Saat ausgebracht wird. Die jeweiligen Reihen werden zur Aussaat via Speicherung im Kartensystem der automatischen Lenkung wiedergefunden.
- Um die satellitengestützte Lenkung sicherer zu machen, ist die **Serie 7** mit Sensoren ausgestattet, welche die Anwesenheit von Personen oder Gegenständen anzeigen, die nicht auf den Satellitenkarten angegeben sind. So erkennt das System z.B., wenn ein Kind innerhalb des Arbeitsbereichs des Traktors in einem für den Fahrer nicht sichtbaren Bereich erscheint und reagiert sofort.
- Berichts- und Voreinstellungsaktivitäten können von zu Hause aus durchgeführt werden. So sind keine geschulten Bediener erforderlich, was wiederum die Betriebskosten reduziert.



TOUCHSCREEN-MONITOR

Der 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor steuert das satellitengestützte Lenksystem und die ISOBUS-Anwendungen.



ZUVERLÄSSIG

EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Die **Serie 7** wurde mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt, so dass die Wartung unkompliziert und schnell geht.

1. Die einteilig aufklappbare Motorhaube ermöglicht bei Wartungsarbeiten den ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums.
2. Der Öleinfüllstutzen befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube aufgefüllt werden kann.
3. Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
4. Das an der Motorfront montierte Kühlerpaket lässt sich schnell und sorgfältig reinigen.
5. Der Kraftstofftank und der AdBlue-Tank sind gut zugänglich und können schnell befüllt werden. Um Verwechslungen zu vermeiden, haben die Deckel der zwei Tanks verschiedene Farben.
6. Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.
7. Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Füllstandsanzeige am Heck des Traktors überprüft werden.
8. Der Wischwasserbehälter befindet sich an der Rückseite der Kabine.

KEIT







LANDINI ERSATZTEILE UND SERVICE: IMMER DAS BESTE FÜR SIE

Landini ist bekannt als zuverlässiger Lieferant von qualitativ hochwertigen Ersatzteilen und Kundendienstleistungen. Unsere originalen Landini Ersatzteile werden von denselben Ingenieuren angefertigt, die auch die Landini Traktoren entwickeln. Die Herstellung entspricht höchsten Qualitätsstandards, um die zuverlässige Leistung und maximale Sicherheit unserer Traktoren zu gewährleisten.

Die Vorteile des Landini-Kundenservice beinhalten:

- Die Ersatzteile werden am Tag der Bestellung zeitnah und effizient an den Landini Händler versandt.
- Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und trägt ein fälschungssicheres Hologramm, das die Qualität und Echtheit zertifiziert.
- Original Landini Ersatzteile sind nicht nur zuverlässig, sondern auch zweckmäßig, da sie die Leistungsqualität und Effizienz der **Serie 7**-Traktoren erhalten.

Der Kundendienst wird von unseren Händlern durch ein hoch qualifiziertes, lösungsorientiertes Team von Technikern gewährleistet, die mit den neuesten Diagnose-Techniken vertraut sind.

Mit Landini entscheiden Sie sich für höchste Qualität.







LANDINI: EINE LANGE ERFOLGSGESCHICHTE

Giovanni Landini hatte einen Traum: Er wollte die Landwirtschaft durch die Kraft der Maschinen für immer verändern. Sein Traum verwirklichte sich 1884, als er die Firma Landini gründete. Ständige Erneuerungen der Entwicklungs- und Produktionsverfahren führte dazu, dass das Unternehmen auch heute noch zu den Weltmarktführern im Bereich Traktoren zählt. Im Jahre 1934 wurde das Modell Super Landini eingeführt, das mit seinen 48 PS der stärkste Traktor seiner Zeit ist. 1977 entwickelte Landini die Serie Large, die erste Traktorenbaureihe in Europa mit gefederter Kabine und einer Leistung von über 100 PS. Ab den 80er Jahren begann Landini mit der Produktion von Spezialtraktoren und wird bald zum weltweiten Marktführer in puncto Innovation und Marktanteil. Im Jahre 1994 wird Landini von der Argo Gruppe erworben. Seitdem verstärkt die Firma ihre Präsenz auf den Weltmärkten mit einem umfangreichen Netzwerk von Vertriebsfilialen und Importeuren. Mit dem Einsatz großer finanzieller und personeller Ressourcen und dem Bekenntnis zu Innovation und Qualität hat es das Unternehmen geschafft immer mehr Kunden von seinen Qualitätsprodukten zu begeistern. Der Traum von Giovanni Landini bestand darin, den Menschen die Arbeit zu erleichtern und die Produktivität auf dem Feld zu erhöhen. Diese Idee ist heute aktueller denn je, denn unsere Lebensqualität hängt maßgeblich von der Qualität der Landwirtschaft ab. Verwirklichen auch Sie Ihren Traum und setzen Sie auf die erfolgreiche Marke Landini.

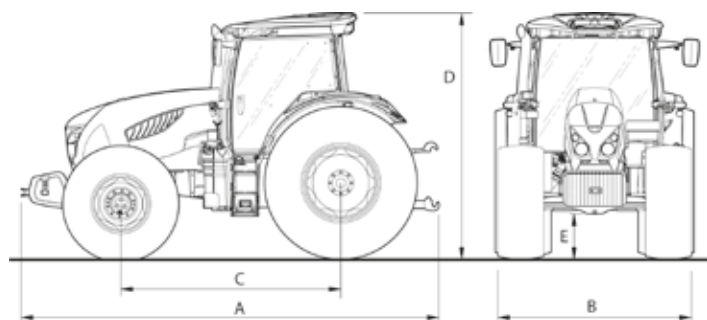
ROBO-SIX

		7-145	7-165	7-175
MOTOR				
STUFE IV/TIER 4 FINAL		NEF 4 ZYLINDER-TAA	NEF 4 ZYLINDER-TAA	NEF 4 ZYLINDER-TAA
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM		●	●	●
TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER		●	●	●
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	150 / 111	165 / 122	176 / 129
NENNLEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	137 / 101	151 / 111	170 / 125
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122
NENNLEISTUNG BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	137 / 101	151 / 111	159 / 117
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER) (ISO TR 14396, ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER)	U/MIN	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
DREHZAHL BEI MAX. LEISTUNG (MIT DUAL POWER)	U/MIN	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
DREHMOMENTANSTIEG (MIT DUAL POWER)		36% (41%)	36% (41%)	37% (28%)
BOHRUNG / HUB	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
HUBRAUM (CM³) / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE		4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
SCR+DOC-ABGASREINIGUNGSSYSTEM		●	●	●
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS		17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	L	38	38	38
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	320	320	320
KUPPLUNG				
MEHRSCHIEBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
SCHALTGETRIEBE				
ROBO-SIX + HYDR. WENDEGETRIEBE 30V + 15R (6-FACH-POWERSHIFT X 5 GRUPPEN)		●	●	●
ROBO-SIX + KRIECHGANG + HYDR. WENDEGETRIEBE 54V + 27R		○	○	○
AUTOMATISIERTER GRUPPENWECHSEL (ROBOTIZED RANGE SHIFTING)		●	●	●
ECO FORTY, 40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL (ACTIVE / DYNAMIC)		● / ○	● / ○	● / ○
TOP FIFTY, 50 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL (ACTIVE / DYNAMIC)		○ / ●	○ / ●	○ / ●
LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN		●	●	●
ZAPFWELLE				
MEHRSCHIEBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
MODULIERTE ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●
VIER DREHZAHLEN: 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" MIT 6 UND 21 NUTEN		●	●	●
ALLRADVORDERACHSE				
ALLRADVORDERACHSE STARR (ACTIVE / DYNAMIC)		● / ○	● / ○	● / ○
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG (ACTIVE / DYNAMIC)		○ / ●	○ / ●	○ / ●
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
DIFFERENZIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●
BREMSSYSTEM				
ÖLBADSCHIEBENBREMSEN HINTEN		●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN		●	●	●
SERVOBREMSE BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSVENTIL		○	○	○
DRÜCKLUFTBREMSANLAGE 2-KREIS-SYSTEM		●	●	●
HYDRAULIK				
OFFENES HYDRAULIKSYSTEM (VERSION ACTIVE)		●	●	●
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE (VERSION ACTIVE)	L/MIN	88	88	88
FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE (VERSION ACTIVE)	L/MIN	44	44	44
LOAD-SENSING HYDRAULIKSYSTEM (VERSION DYNAMIC ● / VERSION ACTIVE ○)		●	●	●

4-ZYLINDER

		7-145	7-165	7-175
HYDRAULIK				
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE (VERSION DYNAMIC ● / VERSION ACTIVE ○)	L/MIN	123	123	123
FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE (VERSION DYNAMIC)	L/MIN	44	44	44
STEUERGERÄTE MECHANISCH (VERSION ACTIVE)	STD/OPT	2/4 oder 6	2/4 oder 6	2/4 oder 6
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH (VERSION DYNAMIC)	STD/OPT	4/5-7	4/5-7	4/5-7
HECKKRAFTHEBER				
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●
MAX. HUBKRAFT (VERSION ACTIVE)	KG	6300	6300	6300
MAX. HUBKRAFT (VERSION DYNAMIC ● / VERSION ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300
DREIPUNKTGESTÄNGE	KAT.	3N - 3	3N - 3	3N - 3
KABINE UND FAHRERPLATZ				
VIERPOSTENKABINE LOUNGE CAB MIT EBENEM KABINENBODEN		●	●	●
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG (ACTIVE / DYNAMIC)		○	○	○
KLIMAAANLAGE (VERSION ACTIVE)		●	●	●
KLIMAAUTOMATIK (VERSION DYNAMIC)		●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT MIT PERFORMANCE MONITOR		●	●	●
SUPER-DELUXE-NIEDERFREQUENZ-FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT OHNE ARMLEHNE (VERSION ACTIVE)		●	●	●
SUPER-DELUXE-FAHRERSITZ MIT DYNAMISCHER LUFTFEDERUNG, KLIMATISIERUNG UND ARMLEHNE (VERSION DYNAMIC)		●	●	●
DELUXE-NIEDERFREQUENZ-FAHRERSITZ MIT DYN. LUFTFEDERUNG, KLIMATISIERUNG UND ARMLEHNE (VERSION DYNAMIC)		○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●	●
ISOBUS-SYSTEM		○	○	○
DSM DATASCREEN MANAGER 12" TOUCHSCREEN MONITOR (ACTIVE / DYNAMIC)		- / ○	- / ○	- / ○
SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM PSM (8.4" TOUCHSCREEN-MONITOR + ANTENNE)		○	○	○
VOLL INTEGRIERTER HIDE-AWAY-BEIFAHRERSITZ + KÜHLBARES ABLAGEFACH		●	●	●
LED-BELEUCHTUNG		●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
BEREIFUNG VORNE		540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28
BEREIFUNG HINTEN		650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38
A - MAX. LÄNGE (MIT FRONTBALLAST)	MM	5070	5070	5070
B - MIN. BREITE	MM	2430	2430	2430
C - RADSTAND	MM	2600	2600	2600
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2920	2920	2920
E - BODENFREIHEIT	MM	485	485	485
GESAMTGEWICHT MIT LEEREM TANK (OHNE FRONTBALLAST)	KG	6400	6400	6400
MAXIMALE ZUGELASSENE MASSE	KG	11500	11500	11500
ZUSATZAUSRÜSTUNGEN				
FRONTGEWICHTE JE 45 KG		16	16	16
FRONTKRAFTHEBER (MAX. HUBKRAFT)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE		○	○	○
FRONTGEWICHT 800 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○	○	○
FRONTGEWICHT 1400 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○	○	○

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar



ROBO-SIX

		7-160	7-180	7-200	7-220	7-230
MOTOR						
STUFE IV/TIER 4 FINAL		NEF 6 ZYLINDER TAA	NEF 6 ZYLINDER TAA	NEF 6 ZYLINDER TAA	NEF 6 ZYLINDER TAA	NEF 6 ZYLINDER TAA
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM		●	●	●	●	●
TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER		●	●	●	●	●
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	166/122	181/133	192/142	211/155	225/166
NENNLEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	151/111	165/121	179/132	192/141	205/151
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	151/111	166/122	181/133	191 / 140	206/152
NENNLEISTUNG BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	146/108	161/118	176/129	185/136	200/145
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER) (ISO TR 14396, ECE R120)	NM	632 (676)	694 (738)	758 (800)	800 (860)	850 (897)
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER)	U/MIN	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
DREHZAHL BEI MAX. LEISTUNG (MIT DUAL POWER)	U/MIN	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
DREHMOMENTANSTIEG (MIT DUAL POWER)		35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	31,4% (37,2%)
BOHRUNG / HUB	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
HUBRAUM (CM3) / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
SCR+DOC-ABGASREINIGUNGSSYSTEM		●	●	●	●	●
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS		17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	L	46	46	46	46	46
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	320	320	320	320	320
KUPPLUNG						
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●
SCHALTGETRIEBE						
ROBO-SIX + HYDR. WENDEGETRIEBE 30V + 15R (6-FACH-POWERSHIFT X 5 GRUPPEN)		●	●	●	●	●
ROBO-SIX + KRIECHGANG + HYDR. WENDEGETRIEBE 54V + 27R		○	○	○	○	○
AUTOMATISierter GRUPPENWECHSEL (ROBOTIZED RANGE SHIFTING)		●	●	●	●	●
ECO FORTY, 40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL (ACTIVE / DYNAMIC)		● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
TOP FIFTY, 50 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL (ACTIVE / DYNAMIC)		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
LASTSCHALTbares WENDEGETRIEBE		●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN		●	●	●	●	●
ZAPFWELLE						
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●
MODULIERTE ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●	●	●
VIER DREHZAHLEN: 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●	●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" MIT 6 UND 21 NUTEN		●	●	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE						
ALLRADVORDERACHSE STARR (ACTIVE / DYNAMIC)		● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG (ACTIVE / DYNAMIC)		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●	●	●
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°	55°	55°
DIFFERENZIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●	●	●
BREMSSYSTEM						
ÖLBADSCHIEBENBREMSEN HINTEN		●	●	●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN		●	●	●	●	●
SERVOBREMSE BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●	●
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSVENTIL		○	○	○	○	○
DRUCKLUFTBREMSANLAGE 2-KREIS-SYSTEM		●	●	●	●	●
HYDRAULIK						
OFFENES HYDRAULIKSYSTEM (VERSION ACTIVE)		●	●	●	●	●
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE (VERSION ACTIVE)	L/MIN	88	88	88	88	88
FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE (VERSION ACTIVE)	L/MIN	44	44	44	44	44
LOAD-SENSING HYDRAULIKSYSTEM (VERSION DYNAMIC ● / VERSION ACTIVE ○)		●	●	●	●	●

6-ZYLINDER

7-160
7-180
7-200
7-220
7-230

HYDRAULIK

FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE (VERSION DYNAMIC ○)	L/MIN	160	160	160	160	160
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE (VERSION DYNAMIC ● / VERSION ACTIVE ○)	L/MIN	123	123	123	123	123
FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE (VERSION DYNAMIC)	L/MIN	44	44	44	44	44
STEUERGERÄTE MECHANISCH (VERSION ACTIVE)	STD/OPT	2/4 oder 6	2/4 oder 6	2/4 oder 6	2/4 oder 6	2/4 or 6
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH (VERSION DYNAMIC)	STD/OPT	4/5-7	4/5-7	4/5-7	4/5-7	4/5-7

HECKKRAFTHEBER

ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●	●	●
MAX. HUBKRAFT (VERSION ACTIVE)	KG	6300	6300	6300	6300	6300
MAX. HUBKRAFT (VERSION DYNAMIC ● / VERSION ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300	9300	9300
DREIPUNKTGESTÄNGE	KAT.	3N - 3	3N - 3	3N - 3	3N - 3	3N - 3

KABINE UND FAHRERPLATZ

VIERPFOSTENKABINE LOUNGE CAB MIT EBENEM KABINENBODEN		●	●	●	●	●
SEMI-AKTIVE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG (ACTIVE / DYNAMIC)		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
KLIMAANLAGE (VERSION ACTIVE)		●	●	●	●	●
KLIMAAUTOMATIK (VERSION DYNAMIC)		●	●	●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT MIT PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●	●
SUPER-DELUXE-NIEDERFREQUENZ-FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT OHNE ARMLEHNE (VERSION ACTIVE)		●	●	●	●	●
SUPER-DELUXE-FAHRERSITZ MIT DYNAMISCHER LUFTFEDERUNG, KLIMATISIERUNG UND ARMLEHNE (VERSION DYNAMIC)		●	●	●	●	●
DELUXE-NIEDERFREQUENZ-FAHRERSITZ MIT DYN. LUFTFEDERUNG, KLIMATISIERUNG UND ARMLEHNE (VERSION DYNAMIC)		○	○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●	●	●	●
ISOBUS-SYSTEM		○	○	○	○	○
DSM DATASCREEN MANAGER 12" TOUCHSCREEN MONITOR (ACTIVE / DYNAMIC)		- / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○
SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM PSM (8.4" TOUCHSCREEN-MONITOR + ANTENNE)		○	○	○	○	○
VOLL INTEGRIERTER HIDE-AWAY-BEIFAHRSITZ + KÜHLBARES ABLAGEFACH		●	●	●	●	●
LED-BELEUCHTUNG		●	●	●	●	●

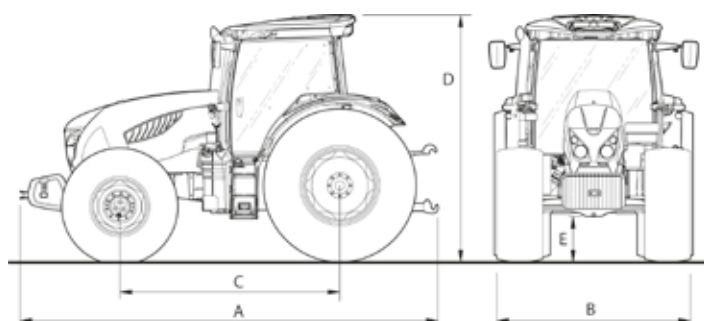
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

BEREIFUNG VORNE		540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R30	540 / 65R30	540 / 65R30
BEREIFUNG HINTEN		650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R42	650 / 65R42	650 / 65R42
A - MAX. LÄNGE (MIT FRONTBALLAST)	MM	5260	5260	5260	5260	5260
B - MIN. BREITE	MM	2430	2430	2430	2430	2430
C - RADSTAND	MM	2820	2820	2820	2820	2820
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2920	2920	3055	3055	3055
E - BODENFREIHEIT	MM	485	485	550	550	550
GESAMTGEWICHT MIT LEEREM TANK (OHNE FRONTBALLAST)	KG	7010	7010	7210	7210	7210
MAXIMALE ZUGELASSENE MASSE	KG	11500	11500	13000	13000	13000

ZUSATZAUSRÜSTUNGEN

FRONTGEWICHTE JE 45 KG		16	16	16	16	16
FRONTKRAFTHEBER (MAX. HUBKRAFT)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE		○	○	○	○	○
FRONTGEWICHT 800 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○	○	○	○	○
FRONTGEWICHT 1400 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○	○	○	○	○

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar



V-SHIFT

		7-145 4-ZYLINDER	7-165 4-ZYLINDER	7-175 4-ZYLINDER	7-180 6-ZYLINDER	7-200 6-ZYLINDER
MOTOR						
STUFE IV / TIER 4 FINAL		NEF 4 ZYLINDER TAA	NEF 4 ZYLINDER TAA	NEF 4 ZYLINDER TAA	NEF 6 ZYLINDER TAA	NEF 6 ZYLINDER TAA
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM		●	●	●	●	●
TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER		●	●	●	●	●
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	150 / 111	165 / 122	176 / 129	181/133	192/142
NENNLEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	137 / 101	151 / 111	170 / 125	165/121	179/132
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122	166/122	181/133
NENNLEISTUNG BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	137 / 101	151 / 111	159 / 117	161/118	176/129
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER) (ISO TR 14396, ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)	694 (738)	758 (800)
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER)	U/MIN	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
DREHZAHL BEI MAX. LEISTUNG (MIT DUAL POWER)	U/MIN	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
DREHMOMENTANSTIEG (MIT DUAL POWER)		36% (41%)	36% (41%)	37% (28%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)
BOHRUNG / HUB	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
HUBRAUM (CM3) / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE		4500 / 4 /16	4500 / 4 /16	4500 / 4 /16	6728 / 6 /24	6728 / 6 /24
SCR+DOC-ABGASREINIGUNGSSYSTEM		●	●	●	●	●
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS		17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1
WASSERKÜHLUNG		●	●	●	●	●
AXIAL-LUFTFILTER MIT ZYKLON-VORFILTERUNG		●	●	●	●	●
EJEKTOR FÜR LUFTFILTER		●	●	●	●	●
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	L	46	46	46	46	46
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	320	320	320	320	320
KUPPLUNG						
MEHRSCHIEBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●
SCHALTGETRIEBE						
STUFENLOSES V-SHIFT-GETRIEBE (4 CVT GRUPPEN)		●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		○	○	○	○	○
TOP FIFTY (50 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		●	●	●	●	●
LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE		●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN		●	●	●	●	●
FLANSCHACHSE HINTEN		●	●	●	●	●
ZAPFWELLE						
MEHRSCHIEBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●
MODULIERTE ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●	●	●
VIER DREHZAHLN: 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●	●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" MIT 6 UND 21 NUTEN		●	●	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE						
ALLRADVORDERACHSE STARR		○	○	○	○	○
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●	●	●
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°	55°	55°
DIFFERENZIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●	●	●
BREMSSYSTEM						
ÖLBADSCHIEBENBREMSN HINTEN		●	●	●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSN		●	●	●	●	●
SERVOBREMSE BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●	●
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSVENTIL		○	○	○	○	○
DRUCKLUFTBREMSANLAGE 2-KREIS-SYSTEM		●	●	●	●	●

7-145 4-ZYLINDER	7-165 4-ZYLINDER	7-175 4-ZYLINDER	7-180 6-ZYLINDER	7-200 6-ZYLINDER
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

HYDRAULIK

GESCHLOSSENES HYDRAULIKSYSTEM	L/MIN	●	●	●	●	●
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE	L/MIN	-	-	-	160 ○	160 ○
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE	L/MIN	123	123	123	123	123
FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE	L/MIN	44	44	44	44	44
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH	STD/OPT	4/5-7	4/5-7	4/5-7	4/5-7	4/5-7

HECKKRAFTHEBER

ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●	●	●
MAX. HUBKRAFT	KG	9300	9300	9300	9300	9300
DREIPUNKTGESTÄNGE	KAT.	3N - 3	3N - 3	3N - 3	3N - 3	3N - 3

KABINE UND FAHRERPLATZ

VIERPFOSTENKABINE LOUNGE CAB MIT EBENER PLATTFORM		●	●	●	●	●
SEMI-AKTIVE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG / MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		- / ●	- / ●	- / ●	- / ○	- / ○
KLIMAAUTOMATIK		●	●	●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT MIT PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●	●
SUPER-DELUXE-FAHRERSITZ MIT DYNAMISCHER LUFTFEDERUNG UND ARMLEHNE		●	●	●	●	●
DELUXE-NIEDERFREQUENZ-FAHRERSITZ MIT DYN. LUFTFEDERUNG, KLIMATISIERUNG UND ARMLEHNE		○	○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●	●	●	●
ISOBUS-SYSTEM		●	●	●	●	●
DSM DATASCREEN MANAGER 12" TOUCHSCREEN MONITOR		●	●	●	●	●
SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM PSM (8.4" TOUCHSCREEN-MONITOR + ANTENNE)		○	○	○	○	○
VOLL INTEGRIERTER HIDE-AWAY-BEIFAHRERSITZ + KÜHLBARES ABLAGEFACH		●	●	●	●	●
LED-BELEUCHTUNG		●	●	●	●	●

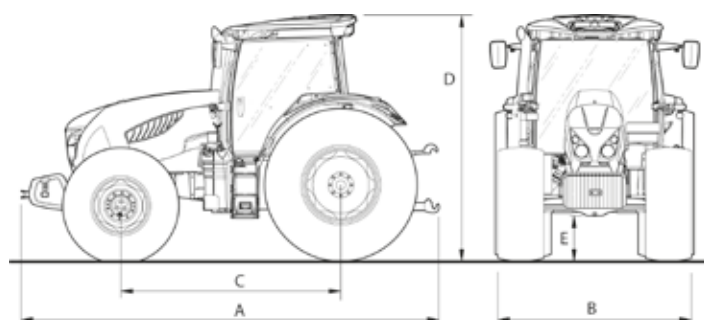
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

BEREIFUNG VORNE		540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540/65R30
BEREIFUNG HINTEN		650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650/65R42
A - MAX. LÄNGE (MIT FRONTBALLAST)	MM	5070	5070	5070	5260	5260
B - MIN. BREITE	MM	2430	2430	2430	2430	2430
C - RADSTAND	MM	2600	2600	2600	2820	2820
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2920	2920	2920	2920	3055
E - BODENFREIHEIT	MM	485	485	485	485	550
GEWICHT MIT LEEREM TANK (OHNE FRONTBALLAST)	KG	6850	6850	6850	7160	7360
MAXIMALE ZUGELASSENE MASSE	KG	11500	11500	11500	11500	13000

ZUSATZAUSRÜSTUNGEN

FRONTGEWICHTE JE 45 KG		16	16	16	16	16
FRONTKRAFTHEBER (MAX. HUBKRAFT)	KG	3500	3500	3500	3500 ○	3500 ○
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE		○	○	○	○	○
FRONTGEWICHT 800 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○	○	○	○	○
FRONTGEWICHT 1400 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○	○	○	○	○

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar





Passion for Innovation.

