

NOUVEAU

Série 5H-T4i

90 - 100 - 110 - 115



Landini



Nouvelle **Série 5H-T4i** :
nouveau look,
nouveau confort,
nouvelles performances



Trois ans après son lancement en 2012, la Série 5H se renouvelle avec une cabine totalement remaniée. Dotée d'une structure à quatre montants avec plateforme à plancher plat et de grandes portes articulées à l'arrière, la nouvelle cabine est conçue pour offrir une visibilité panoramique inégalée et un accès aisé au poste de conduite.

L'intérieur, soigné dans les moindres détails, est conçu pour offrir à l'opérateur un confort maximal. La colonne de direction télescopique et orientable intègre le tableau de bord et toutes les commandes sont disposées de manière ergonomique et intuitive. Le système de climatisation a été amélioré en intégrant les filtres dans les montants arrière pour en faciliter l'entretien. Cela a permis d'obtenir un toit de cabine plus mince, en réduisant ainsi la hauteur totale du tracteur.

Le renouvellement de la cabine s'accompagne d'autres améliorations techniques comme l'augmentation du débit hydraulique (63 l/min + 30 l/min) et l'adoption d'un réservoir à carburant plus grand, contenant jusqu'à 120 litres.

La transmission avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable a été également améliorée. La boîte de vitesses de base 12+12 à 40 km/h peut être associée à une transmission T-Tronic avec 3 vitesses Powershift offrant au total 36+12 rapports et une vitesse maximale de 40 km/h au régime moteur économique.

La nouvelle Série 5H se décline en quatre modèles : les 5-090H, 5-100H, 5-110H et 5-115H, tous animés par les nouveaux moteurs Perkins 854E-E34TA 4 cylindres avec 2 soupapes par cylindre, système d'injection common rail, turbocompresseur et intercooler. Ces motorisations respectent les normes d'émissions Tier 4 Interim grâce au système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et délivrent des puissances de 85 à 113 Ch. Le système de surpuissance Dual Power est monté de série sur les trois premiers modèles. Tous les tracteurs 5H sont également disponibles en version avec plateforme suspendue sur silentblocs.



RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT POUR UNE POLYVALENCE ACCRUE (EN OPTION)

Le relevage avant avec attelage de catégorie II intègre les fonctions de réglage de la montée/descente et de la position flottante et permet une capacité de levage maximum de 2100 kg. La prise de force à enclenchement électro-hydraulique par bouton-poussoir offre un régime de rotation de 1000 tr/min. Le relevage et la PdF avant ont été spécialement conçus pour permettre l'utilisation d'outils combinés avant-arrière, augmentant ainsi encore plus la polyvalence de ces tracteurs.

MOTEURS PERKINS SERIE 854E-E34TA (TIER 4 INTERIM)

Les quatre modèles de la série 5H (Tier4i) sont animés par les moteurs de dernière génération Perkins 854E-E34TA 4 cylindres avec 2 soupapes par cylindre et système d'injection common rail qui développent des puissances de 85 à 113 Ch. Il s'agit de moteurs de 3,4 litres de cylindrée avec turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation qui répondent aux normes d'émission Tier 4 Interim grâce à un système innovant de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et à un filtre à particules diesel (DPF). La gestion électronique du moteur, alliée au système Dual Power, permet d'augmenter automatiquement la puissance disponible pour les travaux lourds à la prise de force et les applications de transport. Totalement restylé pour correspondre à la nouvelle identité visuelle de la marque Landini, le capot basculant à ouverture totale permet un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien et le nettoyage des radiateurs (fig. A).



A



Nouvelle Série 5H



ESSIEU AVANT AVEC ANGLE DE BRAQUAGE DE 55°

L'essieu avant 4RM à enclenchement électro-hydraulique avec angle de braquage de 55° assure une garde au sol optimale et une excellente manœuvrabilité (fig. B). L'action combinée des freins à disques humides à l'avant et à l'arrière garantit un freinage efficace sur les quatre roues. Equipé de blocage intégral du différentiel à enclenchement électro-hydraulique, l'essieu avant assure une traction optimale même sur les terrains les plus difficiles.



T4i



POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › MOTEURS CONFORMES AUX NORMES D'EMISSIONS TIER 4 INTERIM
- › MOTEURS A INJECTION ELECTRONIQUE AVEC TURBOCOMPRESSEUR ET INTERCOOLER
- › GESTION DE LA PUISSANCE DU MOTEUR AVEC SYSTEME DUAL POWER
- › MOTEURS ALLIANT GRANDE ELASTICITE ET FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT
- › CAPOT BASCULANT POUR FACILITER LE NETTOYAGE DES RADIATEURS
- › TRANSMISSION ELECTRO-HYDRAULIQUE T-TRONIC A 3 GAMMES POWERSHIFT (LENTE, MOYENNE, RAPIDE)
- › BOUTON DE DEBRAYAGE DE-CLUTCH INTEGRE AU LEVIER DE VITESSES POUR LES CHANGEMENTS DE RAPPORT MANUELS
- › LEVIER D'INVERSEUR AU VOLANT
- › JUSQU'A 46 RAPPORTS EN MARCHÉ AVANT ET 16 EN MARCHÉ ARRIERE AVEC SUPER-REDUCTEUR

NOUVEAU TABLEAU DE BORD ET VOLANT

Le tableau d'instruments élégant et bien éclairé est réglable en inclinaison avec le volant pour permettre au conducteur de surveiller constamment les fonctions et les performances du tracteur (fig. C).

TRANSMISSION ELECTRO-HYDRAULIQUE T-TRONIC AVEC FONCTION DE-CLUTCH ET INVERSEUR HYDRAULIQUE

Le tracteur 5H comporte une boîte de vitesses Speed Four avec inverseur hydraulique Power Shuttle offrant trois gammes de quatre vitesses. La boîte de base peut être associée à une transmission T-Tronic avec trois gammes Powershift (rapide, moyenne, lente) enclenchables sous charge à l'aide des boutons verts intégrés au levier de vitesses (Fig. D). Avec l'inverseur hydraulique (Fig. C), cette configuration offre 36 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le super-réducteur, disponible en option, porte le nombre total de vitesses à 48 en avant et 16 en arrière. La fonction de débrayage De-Clutch Control (bouton orange intégré au levier de vitesses) (fig. D) et l'inverseur hydraulique (levier sous volant) (fig. C) permettent de changer les vitesses et d'inverser le sens de marche sans utiliser la pédale d'embrayage. L'inverseur hydraulique à gestion électronique bénéficie en outre de l'option Shuttle Modulation Control, consistant en un potentiomètre intégré dans le tableau de bord (fig. E) qui permet au conducteur de régler la réactivité de l'inverseur en fonction de l'outil utilisé et des conditions du terrain.





POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › CABINE AVEC VISIBILITE A 360° AVEC TOIT OUVRANT POUR LE TRAVAIL AU CHARGEUR FRONTAL
- › POSTE DE CONDUITE AVEC MULTIPLES REGLAGES (VOLANT/TABLEAU DE BORD, SIEGE PNEUMATIQUE)
- › COMMANDES ERGONOMIQUES ET INTUITIVES
- › TOIT CABINE SURBAISSE ET FILTRES CLIMATISEUR INTEGRES AUX MONTANTS ARRIERE
- › PDF A COMMANDE ELECTRO-HYDRAULIQUE POUR UN ENCLENCHEMENT PROGRESSIF ET EN DOUCEUR
- › PDF AVEC JUSQU'A 3 VITESSES DE ROTATION : 540/750/1000 TR/MIN
- › RELEVAGE ELECTRONIQUE AVEC CAPTEURS D'EFFORT SUR LES BRAS INFERIEURS
- › CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC DEBIT MAXIMUM DE 93 LIMIN (RELEVAGE + DIRECTION)
- › QUATRE DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES AVEC JOYSTICK POUR CHARGEUR FRONTAL

NOUVEAU RELEVAGE LANDTRONIC : LA PRECISION DE L'ELECTRONIQUE

Le relevage arrière à contrôle électronique avec commandes ergonomiquement intégrées dans la console à droite du conducteur (fig. G) comporte toutes les fonctions fondamentales de réglage et permet un contrôle facile et précis des outils. Doté de capteurs d'effort sur les bras inférieurs, l'attelage à trois point de catégorie II assure une capacité de levage maximum de 4750 kg (fig. F).



HYDRA-PTO : PRISE DE FORCE A 2 OU 3 VITESSES AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE POUR UNE FLEXIBILITE OPTIMALE

La prise de force de 1"3/8 est disponible avec deux régimes: 540/750 (de série) ou 540/1000 tr/min (en option). Le tracteur peut être en outre équipé d'une prise de force optionnelle à trois vitesses 540/750/1000 tr/min assurant une polyvalence maximale. L'embrayage multidisque à bain d'huile avec commande hydraulique par bouton-poussoir (P) (fig. G) permet un enclenchement modulé pour un démarrage en douceur des outils et un confort de conduite optimal.



NOUVELLE CABINE TOTAL VIEW SLIM : CONFORT ET VISIBILITE INEGALES

La nouvelle cabine Total View Slim à quatre montants avec sa plateforme à plancher plat et ses portes à large ouverture assure au conducteur un accès aisé au poste de conduite et une visibilité panoramique inégale. L'intérieur, soigné dans les moindres détails, est conçu pour offrir à l'opérateur un confort maximal.

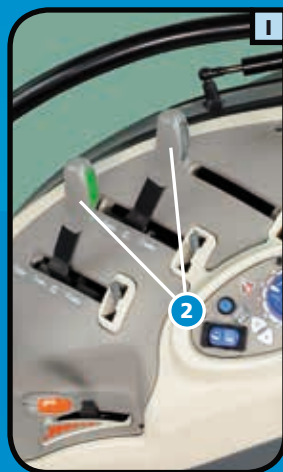
Le poste de conduite est doté de multiples réglages et peut être équipé en option d'un siège à suspension pneumatique.

La colonne de direction télescopique et orientable s'incline avec le tableau de bord et toutes les commandes sont disposées ergonomiquement pour permettre une conduite facile et confortable. Les filtres du système de climatisation ont été intégrés dans les montants arrière pour en faciliter l'entretien. Cela a permis d'obtenir un toit de cabine plus mince, en réduisant ainsi la hauteur totale du tracteur.

Des vitres athermiques et un système de pressurisation efficace assurent l'opérateur d'être complètement isolé de l'environnement externe. La ventilation naturelle est garantie par les pare-brise avant et arrière ouvrants. Le toit ouvrant transparent facilite en outre le travail de manutention au chargeur frontal. La cabine est pourvue de quatre phares halogènes très puissants fournissant un éclairage optimal pendant le travail de nuit (fig. L). La version avec plate-forme suspendue sur silentblocs offre un poste de conduite également ergonomique et confortable.

CIRCUIT HYDRAULIQUE A HAUT RENDEMENT AVEC DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES POLYVALENTS

Le nouveau circuit hydraulique assure un débit total maximum de 93 l/min (relevage + direction). La série 5H dispose de quatre distributeurs auxiliaires avec commandes à droite du conducteur assurant une grande polyvalence et un rendement accru. Deux distributeurs sont contrôlés par un joystick (1) (fig. H) permettant l'utilisation d'un chargeur frontal ou d'un relevage avant. Les deux autres sont actionnés par des commandes à levier simple (2) (fig. I).



	5-090H		5-100H		5-110H		5-115H	
	Techno	Top	Techno	Top	Techno	Top	Techno	Top
MOTEUR								
PERKINS A INJECTION DIRECTE TIER 4 INTERIM			854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
PUISSANCE MAXI ISO (VERS. TECHNO)	CH/KW		85 / 62,5	95 / 70	102 / 75	113 / 83	113 / 83	113 / 83
PUISSANCE MAXI ISO (VERS. TOP)	CH/KW		88,5 / 65	95 / 70	105 / 77	113 / 83	113 / 83	113 / 83
PUISSANCE MOTEUR AVEC DUAL POWER ISO (AVEC TRASMISSION T-TRONIC)	CH/KW		95 / 70	102 / 75	113 / 83	113 / 83	113 / 83	113 / 83
REGIME NOMINAL	TR/MIN		2200	2200	2200	2200	2200	2200
COUPLE MAXIMUM (VERS. TECHNO)	NM		354	395	420	450	450	450
COUPLE MAXIMUM (VERS. TOP)	NM		368	395	432	450	450	450
COUPLE MAXIMUM AVEC DUAL POWER (AVEC TRASMISSION T-TRONIC)	NM		395	420	450	450	450	450
CYLINDREE / CYLINDRES	CM³		3400 / 4	3400 / 4	3400 / 4	3400 / 4	3400 / 4	3400 / 4
CONTENANCE RÉSERVOIR A CARBURANT PLATE-FORME / CABINE	LT		102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120
EMBRAYAGE								
INDEPENDANT MONODISQUE A SEC	POUCES/MM		13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)
COMMANDE MECANIQUE			●	●	●	●	●	●
MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE			●	●	●	●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: BOUTON DE DEBRAYAGE			●	●	●	●	●	●
TRANSMISSION								
INVERS. MEC.+SPEED FOUR: 12AV + 12AR (2RM SEULEMENT)			●	●	●	●	●	●
INVERS. MEC.+SPEED FOUR+SUPER-RED.: 16AV + 16AR (2RM SEULEMENT)			○	○	○	○	○	○
INVERS. MEC.+SPEED FOUR+OVERDRIVE: 24AV + 12AR (40KM/H) (PLATE-FORME SEULEMENT)			●	●	●	●	●	●
INVERS MEC + SPEED FOUR: 12AV + 12AR (40KM/H) (CABINE SEULEMENT)			●	●	●	●	●	●
INV. HYDR.+SPEED FOUR: 12AV +12AR			●	●	●	●	●	●
INV. HYDR.+SPEED FOUR+SUPER-REDUCT.: 16AV +16AR			○	○	○	○	○	○
INV. HYDR.+SPEED FOUR+T-TRONIC: 36AV +12AR (40 KM/H)			○	○	○	○	○	○
INV. HYDR.+SPEED FOUR+T-TRONIC+SUPER-REDUCT.: 48AV +16AR (40 KM/H)			○	○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H AU REGIME MOTEUR ECONOMIQUE) (T-TRONIC TRANSMISSION)			○	○	○	○	○	○
INVERS. HYDRAUL. AVEC SHUTTLE MODULATION CONTROL: REGLAGE DE REACTIVITE DE L'INVERSEUR ELECTROHYDR.			●	●	●	●	●	●
PARK LOCK			○	○	○	○	○	○
PRISE DE FORCE								
MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE HYDRA P.T.O.			●	●	●	●	●	●
COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE			●	●	●	●	●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN			●	●	●	●	●	●
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN			○	○	○	○	○	○
3 VITESSES 540/750/1000 TR/MIN			○	○	○	○	○	○
ARBRE PDF 1"3/8 A 6 CANNELURES			●	●	●	●	●	●
SYNCHRONISEE A LA BOITE DE VITESSE			○	○	○	○	○	○
PUISSANCE ISO A LA PDF VERS. TECHNO (VERS. TOP)	CH/KW		71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)
PUISSANCE ISO A LA PDF AVEC DUAL POWER (AVEC TRASMISSION T-TRONIC)	CH/KW		80 / 59	86,5 / 63,5	96 / 70,5	96 / 70,5	96 / 70,5	96 / 70,5
ESSIEU AVANT 4RM								
ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE 4RM			●	●	●	●	●	●
ANGLE MAXI. DE BRAQUAGE			55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFERENTIELS ELECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK			●	●	●	●	●	●
FREINS								
ARRIERE A BAIN D'HUILE EN GRAPHITE, 10 DISQUES			●	●	●	●	●	●
AVANT A BAIN D'HUILE EN GRAPHITE, 4 DISQUES			●	●	●	●	●	●
FREINAGE INTEGRAL IBS			●	●	●	●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE								
CONTROLE D'EFFORT ET POSITION, INTERMIX, FLOTTANTE			●	●	●	●	●	●
COMMANDE MECANIQUE			●	●	●	●	●	●
E.L.S. (ERGONOMIC LIFT SYSTEM) AVEC LEVIER DE CONTROLE ARRIERE			○	○	○	○	○	○
ELECTRONIQUE LANDTRONIC (SEULEMENT AVEC CABINE)			○	○	○	○	○	○
CAPACITE DE LEVAGE AVEC 2 VERINS AUXILIAIRES	KG		4750	4750	4750	4750	4750	4750
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN		63 + 30	63 + 30	63 + 30	63 + 30	63 + 30	63 + 30
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES N° STD/OPT			2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT	(CAP. RELEV. KG)		2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○
CABINE ET POSTE DE CONDUITE								
CABINE TOTAL VIEW SLIM / PREDISPOSITION AUTORADIO			●	●	●	●	●	●
CHAUFFAGE / VENTILATION			●	●	●	●	●	●
AIR CONDITIONNE			●	●	●	●	●	●
SIEGE PNEUMATIQUE			○	○	○	○	○	○
PLATE-FORME SUSPENDUE			○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)								
A - HAUTEUR A L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM		2610	2610	2610	2610	2610	2610
A - HAUTEUR A LA CABINE	MM		2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582
B - EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM		2223/2320	2223/2320	2223/2320	2223/2320	2223/2320	2223/2320
C - LONGUEUR TOTALE AVEC LESTAGE	MM		4414	4414	4414	4414	4414	4414
D - GARDE AU SOL 4RM	MM		350 / 409	350 / 409	350 / 409	350 / 409	350 / 409	350 / 409
E - LARGEUR MINI.	MM		2121	2121	2121	2121	2121	2121
F - VOIES AVANT	MM		1427 / 1967	1427 / 1967	1427 / 1967	1427 / 1967	1427 / 1967	1427 / 1967
G - VOIES ARRIERE	MM		1292 / 2008	1292 / 2008	1292 / 2008	1292 / 2008	1292 / 2008	1292 / 2008
POIDS TOTAL SANS LESTAGE 4RM (+CAB 250 KG)	KG		3650	3650	3650	3650	3650	3650

Légende: ● de série ○ option – non disponible

