

NOVITÀ

Serie 5H-T4i

90 - 100 - 110 - 115



Landini



Nuova **Serie 5H-T4i**

nuovo look,
nuovo comfort,
nuove prestazioni



Dopo il lancio avvenuto nel 2012 il modello 5H subisce un profondo rinnovamento con l'adozione di una nuova cabina. Essa è caratterizzata dalla struttura a 4 montanti con piattaforma piana e porte incernierate posteriormente, grazie a questo, offre infatti, una visibilità ineguagliabile a 360° e un comodo accesso per l'operatore.

All'interno regna il comfort, sottolineato da una grande attenzione ai dettagli, dalla colonna di sterzo telescopica ed orientabile integrante il pannello porta-strumento, alla curata ergonomia dei comandi, fino al sistema di aria condizionata che ottimizzato dalla collocazione dei filtri nei montanti posteriori, garantisce una linea del tetto "slim" e quindi un'altezza della macchina contenuta oltre ad una manutenzione dei filtri stessi ben più agevole.

Il rinnovamento della cabina è affiancato da ulteriori aggiornamenti riguardanti nello specifico un considerevole aumento della portata idraulica a 63 l/min + 30 l/min e l'incremento della capacità del serbatoio carburante a 120 litri.

Anche le trasmissioni ad inversore elettro-idraulico con potenziometro beneficiano di importanti *upgrade*: alla versione base 12+12 a 40 km/h si affianca la consolidata versione *T-Tronic* 36+12 con 3 marce *Powershift* ma qui proposta con velocità 40 km/h a regime ridotto di giri motore.

I quattro modelli 90, 100, 110 e 115 che compongono la serie sono sempre equipaggiati dei nuovi *Perkins* 854E-E34TA *Common Rail* a 2 valvole e 4 cilindri con *Turbo-Aftercooler* e sistema di riciclo dei scarichi (EGR) per rispettare la normativa T4i.

Le potenze vanno da 88,5 a 113 CV e il sistema *Dual Power* è di serie nei primi tre modelli.

I quattro modelli sono disponibili anche in versione con piattaforma ammortizzata.



SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE PER AUMENTARE LA VERSATILITÀ (A RICHIESTA)

Il sollevatore anteriore di 2° categoria ha una capacità di sollevamento di 2100 kg e le funzioni fondamentali alto/basso e flottante. La presa di forza ha una rotazione di 1000 g/min. con comando elettroidraulico a pulsante. Il sollevatore e la P. di F. anteriori nascono appositamente per integrarsi con questa gamma di trattori e permettono l'utilizzo di attrezzi combinati esaltando ulteriormente la versatilità.

MOTORI PERKINS SERIE 854E-E34TA (TIER 4 INTERIM)

La serie 5H (Tier4i) è equipaggiata della nuova generazione di motori *Perkins* 854E-E34TA a 4 cilindri con iniezione elettronica *Common Rail* che sviluppano potenze tra gli 88,5 e i 113 CV.

Con 3.400 c.c. di cilindrata e 2 valvole per cilindro, sono tutti dotati di *Turbo-Aftercooler* e rispettano le normative Tier4 Interim grazie all'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico (EGR) con filtro DPF.

La gestione elettronica del motore abbinata al sistema *Dual Power* di cui dispongono i motori, permette di incrementare automaticamente la potenza e la coppia disponibile alla Presa di forza e in trasporto sotto carico, in condizioni di lavoro difficili.

Il cofano, rispetta le linee del *family feeling* Landini e permette di accedere agevolmente al motore per le operazioni di manutenzione e per la pulizia dei radiatori (fig. A).



A



Nuova Serie 5H



ASSALE ANTERIORE CON STERZATA A 55°

A doppia trazione con innesto elettroidraulico e angolo di sterzata a 55°, garantisce un'ottima luce libera al suolo e una grande manovrabilità (fig. B).

La frenatura a dischi in bagno d'olio associata a quella posteriore assicura una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote. Il differenziale con bloccaggio integrale ad innesto elettroidraulico permette una trazione sempre ottimale anche sui terreni più impervi.



T4i



CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI CON EMISSIONI CONFORMI ALLA NORMATIVA TIER4 INTERIM
- › MOTORI CON INIEZIONE ELETTRONICA E TURBO-AFTERCOOLER
- › GESTIONE DELLA POTENZA DEI MOTORI CON DUAL POWER
- › ELEVATA ELASTICITÀ DEI MOTORI, RIDUZIONE CONSUMI CARBURANTE
- › COFANO CON APERTURA FRONTALE PER AGEVOLARE LA PULIZIA DEI RADIATORI
- › CAMBIO ELETTRIDRAULICO T-TRONIC (H-M-L 3 GAMME POWERSHIFT)
- › DE-CLUCH, PULSANTE PER CAMBIO MARCE MANUALE SU LEVA CAMBIO
- › REVERSE POWER SHUTTLE, LEVA INVERSORE A VOLANTE
- › AMPIA SCELTA DI VELOCITÀ FINO A 46AV + 16RM CON SUPERRIDUTTORE

NUOVO CRUSCOTTO E VOLANTE

L'elegante e luminoso cruscotto è regolabile longitudinalmente con il volante per tenere sempre sotto controllo il funzionamento del trattore (fig. C).

CAMBIO ELETTRIDRAULICO T-TRONIC CON DE-CLUTCH CONTROL E REVERSE POWER SHUTTLE

Il 5H prevede un cambio base (*Speed Four*) a 4 marce per 3 gamme, con inversore idraulico, *Reverse Power Shuttle*.

Al cambio base è associato il modulo *T-Tronic* con 3 gamme *Powershift* H-M-L sotto carico, innestabili utilizzando i pulsanti verdi presenti sulla leva del cambio (fig. D) che insieme all'inversore (fig. C) rendono disponibili 36 velocità avanti e 12 retromarce. Su richiesta il superriduttore, aumenta il numero complessivo di velocità a 48AV+16RM.

Il *De-Clutch Control* (pulsante arancione sulla leva del cambio) (fig. D) e il *Reverse Power Shuttle* (leva inversore a volante) (fig. C) agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce senza l'uso del pedale della frizione.

L'inversore idraulico dispone inoltre del potenziometro (*shuttle modulation control*), posto sulla console destra che permette all'operatore di variare la reattività in maniera progressiva, agendo sul gruppo frizioni in funzione dell'attrezzatura impiegata o delle condizioni del terreno (fig E).





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › CABINA CON VISIBILITÀ TOTALE A 360° + BOTOLA SUL TETTO PER UTILIZZO CARICATORE FRONTALE
- › POSTO DI GUIDA COMPLETAMENTE REGOLABILE (VOLANTE+CRUSCOTTO / SEDILE PNEUMATICO)
- › COMANDI IN POSIZIONE ISTINTIVA ED ERGONOMICI
- › TETTO CABINA SLIM CON CONDIZIONATORE E FILTRI SUI MONTANTI POSTERIORI
- › P. DI F.: CON COMANDO ELETTRIDRAULICO PER UN INNESTO GRADUALE E PROGRESSIVO
- › P. DI F.: FINO A 3 VELOCITÀ 540/750/1000 G/MIN.
- › SOLLEVATORE ELETTRONICO CON SENSORI DI SFORZO SUI BRACCI INFERIORI
- › CIRCUITO IDRAULICO CON PORTATA MASSIMA DI 93 LT. (SOLLEVATORE + STERZO)
- › 4 DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI CON JOYSTICK PER CARICATORE FRONTALE

NUOVO SOLLEVATORE ELETTRONICO LANDTRONIC, LA PRECISIONE DELL'ELETTRONICA

Con i comandi in posizione estremamente ergonomica ed istintiva posizionati sull'elegante console a destra del conducente (fig. G) è dotato del controllo di sforzo sui tiranti inferiori e possiede tutte le regolazioni fondamentali che permettono di utilizzare gli attrezzi con il massimo comfort e facilità di controllo.

Con l'attacco a tre punti di 2° categoria, (fig. F) può sollevare fino a 4750 kg.



HYDRA-PTO: PRESA DI FORZA A 2 O 3 VELOCITÀ CON COMANDO IDRAULICO PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

La Presa di Forza di 1"3/8 ha due velocità di base 540/750 oppure a richiesta ancora a due 540/1000 o anche a tre 540/750/1000 g/min.

Il comando idraulico a pulsante P (fig.G) della frizione a dischi in bagno d'olio permette di innestare la presa di forza con la massima modularità, ottenendo innesti dolci e progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort.





NUOVA CABINA "TOTAL VIEW SLIM" VISIBILITÀ E COMFORT.

La nuova cabina è caratterizzata dalla struttura a 4 montanti con piattaforma piana e porte incernierate posteriormente, grazie a questo, offre infatti, una visibilità ineguagliabile a 360° e un comodo accesso per l'operatore. All'interno regna il comfort, sottolineato da una grande attenzione ai dettagli, dall'assetto del posto di guida completamente regolabile con il sedile pneumatico in opzione e la colonna di sterzo telescopica ed orientabile insieme al pannello strumenti, alla curata ergonomia dei comandi, fino al sistema di aria condizionata che, ottimizzato dalla collocazione dei filtri nei montanti posteriori, garantisce una linea del tetto "slim" e quindi un'altezza della macchina contenuta oltre ad una manutenzione dei filtri stessi ben più agevole.

Il conducente è isolato dall'ambiente esterno da vetrate di cristallo atermico e da un'elevata pressurizzazione a cui si aggiunge, sul tetto, una botola trasparente che favorisce la visibilità nelle operazioni con caricatore frontale.

La ventilazione naturale è garantita dal parabrezza anteriore e posteriore apribili e 4 potenti fari alogeni illuminano il lavoro notturno (fig. L).

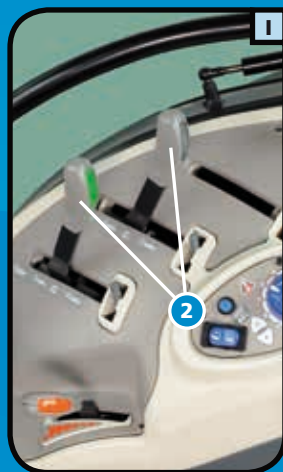
Anche la versione con piattaforma ammortizzata offre un posto di guida con le stessa ergonomia del cabina.

CIRCUITO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI E VERSATILITÀ DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Il nuovo circuito idraulico ha una portata massima totale che arriva fino a 93 l/min. (sollevatore + sterzo).

I distributori idraulici disponibili sono 4 con i comandi, a leva posti a destra del conducente.

Due sono comandati da leva joystick (1) (fig. H) utile per azionare caricatori frontali o sollevatore anteriore, i restanti con comando a leva normale (2) garantiscono grande versatilità e produttività nell'utilizzo degli attrezzi (fig. I).



	5-090H Top	5-100H Top	5-110H Top	5-115H Top
MOTORE				
PERKINS A INIEZIONE DIRETTA TIER 4 INTERIM	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
POTENZA MAX ISO	CV/KW 88,5 / 65	95 / 70	105 / 77	113 / 83
POTENZA MOTORE CON DUAL POWER ISO (CON CAMBIO T-TRONIC)	CV/KW 95 / 70	102 / 75	113 / 83	—
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN 2200	2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA	NM 368	395	432	450
COPPIA MASSIMA CON DUAL POWER (CON CAMBIO T-TRONIC)	NM 395	420	450	—
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM³ 3400 / 4	3400 / 4	3400 / 4	3400 / 4
CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE PIATTAFORMA / CABINA	LITRI 102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120
FRIZIONE				
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO	●	●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: COM. FRIZIONE A PULSANTE	●	●	●	●
TRASMISSIONE				
INVER. IDRAULICO + SPEED FOUR 12AV + 12RM	●	●	●	●
INVER. IDRAULICO + SPEED FOUR + SUPERRIDUTTORE: 16AV + 16RM	○	○	○	○
INVER. IDRAULICO + SPEED FOUR + T-TRONIC 36AV + 12RM (40KM/H)	●	●	●	●
INVER. IDRAULICO + SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERIDUTTORE 48AV + 16RM (40 KM/H)	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI (CON CAMBIO T-TRONIC)	○	○	○	○
INVER. IDRAULICO CON SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENZIOMETRO DI REGOLAZIONE AGGRESSIVITÀ INVERSO ELETTRIDRAULICO	●	●	●	●
PARK LOCK	○	○	○	○
PRESA DI FORZA				
HYDRA P.T.O. A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO	●	●	●	●
COMANDO ELETTRIDRAULICO	●	●	●	●
2 VELOCITÀ 540/750	GIRI/MIN ●	●	●	●
2 VELOCITÀ 540/1000	GIRI/MIN ○	○	○	○
3 VELOCITÀ: 540/750/1000	GIRI/MIN ○	○	○	○
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ	●	●	●	●
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO)	CV/KW —	—	—	96 / 70,5
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA CON DUAL POWER (ISO) (CON CAMBIO T-TRONIC)	CV/KW 80 / 59	86,5 / 63,5	96 / 70,5	—
ASSALE ANTERIORE 4RM				
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO	55°	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO	●	●	●	●
FRENI				
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° DISCHI 10	●	●	●	●
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° DISCHI 4	●	●	●	●
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM	●	●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO				
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE	●	●	●	●
MECCANICO CON ERGONOMIC LIFT SYSTEM (SOLO VERSIONE PIATTAFORMA)	●	●	●	●
COMANDO POSTER. SOLLEVATORE MECCANICO (SOLO VERSIONE PIATTAFORMA)	○	○	○	○
ELETTRONICO LANDTRONIC (SOLO VERSIONE CABINA)	○	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEV. CON 2 CILINDRI SUPPL.	KG 4750	4750	4750	4750
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN 63 + 30	63 + 30	63 + 30	63 + 30
DISTRIBUTORI AUSILIARI N° STD/OPT	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
SOLLEVATORE E PTO ANTERIORE (CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO KG)	2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CABINA "TOTAL VIEW SLIM" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO	●	●	●	●
ARIA CONDIZIONATA	●	●	●	●
SEDILE PNEUMATICO	●	●	●	●
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA SU SILENT BLOCK	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)				
A - ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	MM 2610	2610	2610	2610
B - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM 2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582
C - PASSO 2RM/4RM	MM 2365/2320	2223/2320	2223/2320	—/2320
D - LUNGHEZZA (CON ZAVORRE)	MM 4414	4414	4414	4414
E - LUNGHEZZA LIBERA AL SUOLO 4RM	MM 350/409	350/409	350/409	350/409
F - LARGHEZZA MINIMA	MM 2121	2121	2121	2121
G - CARREGGiate ANTERIORI	MM 1427/1967	1427/1967	1427/1967	1427/1967
H - CARREGGiate POSTERIORI	MM 1292/2008	1292/2008	1292/2008	1292/2008
I - PESO (SENZA ZAVORRE) 4RM + (250 KG CABINA)	KG 3650	3650	3650	3650

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

