

NOUVEAU

# Série 5D-T4i

90 - 100 - 110



**Landini**



Conçue comme une évolution de la gamme Powerfarm, la série 5D-T4i se décline en trois modèles couvrant une plage de puissance de 85 à 102 Ch : le 90, le 100 et le 110.

Les tracteurs 5D-T4i sont animés par les nouveaux moteurs Perkins 854E-E34TA 4 cylindres turbocompressés de 3,4 litres avec deux soupapes par cylindre, aftercooler et système d'injection Common Rail qui répondent aux normes d'émissions Tier 4 Interim. Ces moteurs bénéficient de technologies avancées qui apportent des améliorations importantes en termes de puissance, de couple et de consommation de carburant.

La transmission mécanique avec levier d'inverseur au volant offre quatre rapports et trois gammes, permettant d'obtenir 12 vitesses en marche avant et 12 en marche arrière, et peut être équipée d'un overdrive et d'un super-réducteur. La boîte de vitesses permet d'atteindre une vitesse maximum de 30 km/h sur la version 2RM et de 40 km/h sur la version 4RM. En option, les modèles 4RM peuvent être équipés d'une transmission 12/12 à inverseur hydraulique avec réglage de réactivité par potentiomètre.

L'adoption des nouveaux moteurs s'accompagne d'un capot relooké qui reprend la nouvelle identité stylistique de la marque Landini.

L'intérieur de la cabine a été également redessiné en améliorant considérablement l'ergonomie et le confort du poste de conduite. La nouvelle série 5D existe en deux et quatre roues motrices, avec cabine ou plateforme suspendue, pour offrir une polyvalence d'utilisation maximale dans toutes les conditions de travail.





**Série 5D-T4i,**  
simplement nouvelle

# Nouvelle Série 5D-T4i

## **NOUVEAUX MOTEURS PERKINS SÉRIE 854E-E34TA (TIER 4 INTERIM)**

Les trois modèles de la série 5D-T4i sont animés par les moteurs de dernière génération Perkins 854E-E34TA quatre cylindres de 3,4 litres de cylindrée avec 2 soupapes par cylindre et système d'injection Common Rail qui développent des puissances de 85 à 102 Ch.

Tous sont dotés de turbocompresseur avec aftercooler et répondent aux normes d'émission Tier 4 Interim grâce à un système innovant de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et à un filtre à particules diesel (DPF).

Les technologies utilisées sur ces moteurs garantissent des performances étonnantes en termes de puissance, de couple et de consommation de carburant.

Doté d'un nouveau design qui reflète la nouvelle identité stylistique de la marque, le capot basculant à ouverture totale permet un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien (fig. A).



**A**



## **ESSIEU AVANT AVEC ANGLE DE BRAQUAGE DE 55°**

L'essieu avant 4RM à enclenchement électro-hydraulique avec angle de braquage de 55° assure une garde au sol optimale et une excellente manœuvrabilité (fig. B).

L'action combinée des freins à disques humides à l'avant et à l'arrière garantit un freinage efficace sur les quatre roues. Equipé de blocage intégral du différentiel à enclenchement électro-hydraulique, l'essieu avant assure une traction optimale même sur les terrains les plus difficiles.





## POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › MOTEURS CONFORMES AUX NORMES D'ÉMISSIONS TIER 4 INTERIM
- › MOTEURS À INJECTION ÉLECTRONIQUE AVEC TURBOCOMPRESSEUR ET AFTERCOOLER
- › MOTEURS ALLIANT GRANDE ÉLASTICITÉ ET FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT
- › SYSTÈME INNOVANT DE RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (EGR) AVEC FILTRE À PARTICULES DIESEL DPF
- › BOÎTE DE VITESSES 12/12 (40 KMH) AVEC INVERSEUR HYDRAULIQUE DISPONIBLE EN OPTION
- › TRANSMISSION MODULAIRE SPEED FOUR AVEC 3 GAMMES DE 4 VITESSES, DISPONIBLE AVEC OVERDRIVE ET SUPER-RÉDUCTEUR 36AV+16AR
- › LEVIER D'INVERSEUR COMMODÉMENT PLACÉ SOUS LE VOLANT
- › ACTION COMBINÉE DES FREINS À DISQUES HUMIDES À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE POUR UN FREINAGE INTÉGRAL EFFICACE

### TRANSMISSION MODULAIRE SPEED FOUR

La boîte de vitesses de conception modulaire (Speed Four) offre trois gammes de quatre rapports (12AV+12AR) et permet une vitesse maximum de 30 km/h. Cette configuration est seulement disponible pour la version 2RM et peut être équipée avec l'option super-réducteur. Dans la version 4RM, la boîte de base peut être associée à un overdrive permettant d'obtenir 24 rapports en marche avant et 12 en marche arrière avec une vitesse maximum de 40 km/h. Avec l'option super-réducteur, cette configuration offre jusqu'à 36 vitesses avant et 16 arrière (fig. C). Le levier d'inverseur commodément placé sous le volant à gauche du conducteur assure des inversions de marche rapides. Ce levier permet aussi d'enclencher l'overdrive (fig. D). En option, les modèles 4RM (40 km/h) peuvent être équipés d'une boîte de vitesses 12/12 avec inverseur hydraulique au volant. Il est possible de moduler la réactivité de l'inverseur à l'aide d'un potentiomètre. La version avec inverseur hydraulique peut être en outre équipée d'un dispositif de sécurité Park Lock.





## POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › CABINE AVEC VISIBILITÉ À 360° ET TOIT TRANSPARENT POUR LE TRAVAIL AU CHARGEUR FRONTAL
- › POSTE DE CONDUITE AVEC MULTIPLES RÉGLAGES (VOLANT+TABLEAU D'INSTRUMENTS ET SIÈGE PNEUMATIQUE)
- › COMMANDES ERGONOMIQUES ET INTUITIVES
- › CLIMATISATION INTÉGRÉE AU TOIT DE LA CABINE
- › PDF AVEC COMMANDE PAR BOUTON SERVO-ASSISTÉ POUR UN ENCLENCHEMENT PROGRESSIF ET EN DOUCEUR
- › RELEVAGE MÉCANIQUE AVEC ERGONOMIC LIFT SYSTEM
- › CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC DÉBIT MAXIMUM DE 82 L/MIN (RELEVAGE + DIRECTION)
- › QUATRE DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES AVEC JOYSTICK POUR CHARGEUR FRONTAL



### NOUVEAU TABLEAU D'INSTRUMENTS ET VOLANT

Le tableau d'instruments élégant et bien éclairé s'incline avec le volant, permettant au conducteur de surveiller constamment les fonctions et la performance du tracteur (fig. E).

### PRISE DE FORCE À DEUX VITESSES AVEC BOUTON DE COMMANDE SERVO-ASSISTÉ

La prise de force de 1"3/8 offre deux vitesses de rotation 540/540E tr/min en standard ou 540/1000 tr/min en option. L'embrayage à commande mécanique par bouton servo-assisté (P) (fig. F) permet un enclenchement modulé pour un démarrage en douceur des outils et un confort de conduite optimal.



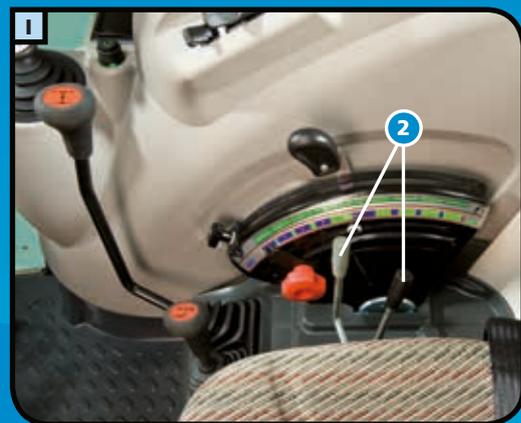
### CIRCUIT HYDRAULIQUE PUISSANT POUR RELEVAGE ET DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Le circuit hydraulique assure un débit total maximum de 82 l/min. Le relevage mécanique avec attelage de Catégorie II est doté des fonctions de contrôle de position, d'effort, de contrôle mixte et de position flottante et offre une capacité de levage maximum de 4350 kg (fig. G). Les tracteurs 5D-T4i sont en outre pourvus de série du système Ergonomic Lift System (E) permettant la montée et la descente automatique des bras inférieurs. Le circuit hydraulique alimente jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires, dont deux sont commandés par un joystick (1) (fig. H) permettant aussi l'utilisation d'un chargeur frontal et les deux autres par des leviers (2) placés à droite du conducteur (fig. I).



## NOUVELLE CABINE TOTAL VIEW : VISIBILITÉ ET CONFORT INÉGALÉS

La cabine Total View a été renouvelée à l'intérieur pour offrir un environnement de travail plus confortable et lumineux, tout en maintenant la même esthétique des versions précédentes. Le poste de conduite avec multiples réglages peut être équipé en option d'un siège à suspension pneumatique. Le tableau d'instruments tout nouveau est solidaire du volant pour permettre au conducteur de surveiller constamment les paramètres de fonctionnement du tracteur. La finition de type automobile moderne et élégante et la disposition ergonomique de toutes les commandes (fig. L) rendent l'habitacle encore plus confortable. Le système de chauffage/ventilation intégré au plafond (climatisation en option) assure au conducteur un environnement de travail propre et sûr, tout en améliorant le confort de conduite. La ventilation naturelle est assurée par les pare-brise ouvrants à l'avant et à l'arrière. Le plafond de la cabine est en outre pourvu d'un toit transparent qui facilite le travail au chargeur frontal et de quatre phares fournissant un éclairage optimal pendant le travail de nuit. La version avec plateforme suspendue sur silentblocs offre le même niveau de confort et d'ergonomie que la version cabine. L'arceau de sécurité à deux montants peut être équipé en option avec un toit parasol.



		5-090D Synchro shuttle	5-100D Synchro shuttle	5-110D Synchro shuttle
<b>MOTEUR</b>				
PERKINS TIER 4 INTERIM À INJECTION DIRECTE		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
PUISSANCE MAXI (ISO)	CH/KW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200
COUPLE MAXI	NM	354	395	420
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM³	3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	L	102	102	102
<b>EMBRAYAGE</b>				
INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC	POUCES	11	12	12
MÉCANIQUE		●	●	●
<b>TRANSMISSION</b>				
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR (30KM/H) (SEULEMENT 2RM)		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV+16AR (30KM/H) (SEULEMENT 2RM)		○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + OVERDRIVE : 24AV+12AR (40 KM/H)		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + OVERDRIVE + SUPER-REDUCTEUR : 32AV+16AR (40 KM/H)		○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR (40 KM/H)		○	○	○
RÉGLAGE DE RÉACTIVITÉ DE L'INVERSEUR PAR POTENTIOMÈTRE		○	○	○
PARK LOCK POUR MODÈLES AVEC INVERSEUR HYDRAULIQUE		○	○	○
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE (SEULEMENT 2WD)		●	●	●
<b>PRISE DE FORCE</b>				
MÉCANIQUE AVEC COMMANDE SERVO-ASSISTÉE		●	●	●
COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE POUR MODÈLES AVEC INVERSEUR HYDRAULIQUE		○	○	○
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		○	○	○
PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT		●	●	●
PUISSANCE À LA PDF (ISO)	CH/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>				
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●
<b>FREINS</b>				
FREINS ARRIÈRE À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE - 10 DISQUES		●	●	●
FREINS AVANT À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE - 4 DISQUES		●	●	●
FREINAGE INTÉGRAL IBS		●	●	●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>				
CONTRÔLE DE POSITION, D'EFFORT, MIXTE, POSITION FLOTTANTE		●	●	●
RELEVAGE MÉCANIQUE		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		●	●	●
COMMANDE ARRIÈRE DU RELEVAGE		○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES 50 MM	KG	4350 ●	4350 ●	4350 ●
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
ATTELAGE À 3 POINTS DE CÉTÉGORIE II		●	●	●
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD		2	2	2
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>				
CABINE TOTAL VIEW / PRÉDISPOSITION POUR AUTORADIO		●	●	●
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
CABINE MOD. TOP COMFORT + POT D'ÉCHAPPEMENT LATÉRAL + SIÈGE MÉCANIQUE		○	○	○
CABINE MOD. TOP COMFORT + POT D'ÉCHAPPEMENT LATÉRAL + SIÈGE PNEUMATIQUE		○	○	○
TABLEAU D'INSTRUMENTS ANALOGIQUE		●	●	●
PLATEFORME SUSPENDUE SUR SULENTBLOCS		○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)</b>				
PNEUS AVANT		11.2-24	13.6-24	380/70 R24
PNEUS ARRIÈRE		16.9-30	16.9-34	480/70 R34
A - LONGUEUR (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	4136	4136	4136
B - LARGEUR MINI	MM	1945	2034	2110
C - EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM	2341/2316	2341/2316	2341/2316
D - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2510	2550	2560
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2518	2558	2563
E - GARDE AU SOL 4RM	MM	425	475	475
POIDS (SANS MASSES DE LESTAGE) 4RM PLATEFORME / CABINE	KG	3650/3850	3650/3850	3650/3850

Légende: ● de série ○ en option – non disponible

