

NEUHEIT

Serie 6L

145 - 160 - 175



Landini



Neue Serie 6L,
ein würdiger Nachfolger
für den Landpower

Als Nachfolger der erfolgreichen Landpower-Baureihe kommt die Serie 6L in drei Modellen auf den europäischen Markt: Das 6-145L mit 143 PS, das 6-160L mit 163 PS und das 6-175L mit 176 PS. Diese Traktorenbaureihe ist für alle gängigen Feldarbeiten bestens geeignet und ermöglicht es dem Bediener, auch die anspruchsvollsten Aufgaben effizient und leicht zu meistern.

Die Traktoren Serie 6L werden von 4,5-Liter-Motoren mit 16-Ventil-Zylinderblock und SCR-Abgasreinigungssystem angetrieben, die die Emissionsvorschriften entsprechend Tier 4 Interim erfüllen. Die einteilige Motorhaube öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich für Reinigung leicht aufklappen. Der Traktor Serie 6L ist auf einen niedrigen Kraftstoffverbrauch ausgelegt und verfügt über einen 270-Liter-Kraftstofftank und einen AdBlue-Behälter mit 38-Liter-Kapazität, die für einen langen Betrieb ohne Nachtanken sorgen.

Zur Serienausstattung des 6L gehört ein Getriebe mit mechanischer Wendeschaltung. Als Option stehen ein hydraulisches Wendegetriebe und ein Powershift-Getriebe mit 3-Fach-Lastschaltung zur Verfügung. Wahlweise ist auch ein Kriechganggetriebe mit einer Minimalgeschwindigkeit von 410 m/h lieferbar.

Die Hydraulikanlage stellt 87 l/min für den Betrieb aller Hydraulikfunktionen zur Verfügung. Zusätzliche 38 l/min versorgen den Kreislauf für die Lenkung. Die Traktoren der Serie 6L verfügen über bis zu fünf elektrohydraulisch betätigte Steuergeräte und sind serienmäßig mit einer Wegzapfwelle ausgestattet. Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber ermöglicht eine Hubleistung von bis zu 8400 Kg. Für größere Vielseitigkeit sind wahlweise ein Frontkraftheber mit 3500 Kg Hubkraft und eine Frontzapfwelle erhältlich.

Eine optional verfügbare neue einzelradgefederte Vorderachse bietet extra Fahrkomfort im Feld und auf der Straße.

Dieser leistungsstarke Traktor besticht durch sein attraktives, modernes Design im aktuellen Familienlook sowie durch eine ansprechende, neue Farbgebung des Kabinen-Innenraums.





GUTE GRÜNDE

- › MOTOREN GEMÄSS DER ABGASNORM TIER 4 INTERIM
- › ABGASREINIGUNGSSYSTEM MIT SCR-KATALYSATOR
- › GROSSER, LEICHT ZU BEFÜLLENDER KRAFTSTOFFTANK
- › NEU GESTALTETE MOTORHAUBE IM EINKLANG MIT DEM NEUEN FAMILIENDESIGN VON LANDINI
- › ELEKTROHYDRAULISCHES T-TRONIC-GETRIEBE MIT 3 POWERSHIFT-STUFEN
- › BIS ZU 105 VORWÄRTS- UND 36 RÜCKWÄRTSGÄNGE ZUR AUSWAHL MIT KRIECHGANGGETRIEBE
- › DECLUTCH-TASTE AM SCHALTHEBEL FÜR MANUELLE GANGSCHALTUNG
- › WENDESCHALTHEBEL AM LENKRAD

FPT-NEF-MOTOREN GEMÄSS TIER 4 INTERIM MIT SCR-SYSTEM

Die drei Modelle der Serie 6L T4i werden von FPT-NEF 4-Zylindermotoren mit 4,5-Liter-Hubraum und 16-Ventil-Zylinderblock angetrieben, die Leistungen von 143 bis 176 PS bieten. Diese Antriebsaggregate sind mit Turboaufladung und Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet und erfüllen die Emissionsvorschriften entsprechend Tier 4 Interim. Das SCR-Abgasreinigungssystem, kombiniert mit einer Optimierung des Einspritz- und Verbrennungssystems, sorgt für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und ermöglicht zusätzlich einen starken Drehmomentanstieg. Ein 270-Liter-Kraftstofftank und einen AdBlue-Behälter mit 38-Liter-Kapazität sorgen für einen langen Betrieb ohne Nachtanken. Die einteilige Motorhaube öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich für Reinigung leicht aufklappen (Abb. A).



A



B

Neue **Serie 6L T4i**

FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (OPTIONAL)

Der Frontkraftheber der Kategorie II beinhaltet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und bietet eine maximale Hubkraft von 3500 kg. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Drehzahl von 1000 U/min. Der Frontkraftheber und die Frontzapfwelle sind speziell für den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten ausgelegt und stehen damit für die große Vielseitigkeit dieser raktorenbauweise.

ZWEI GETRIEBE ZUR WAHL FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT: SPEED SIX UND T-TRONIC

Das Schaltgetriebe Speed Six bietet sechs Gänge in drei Gruppen, welche kombiniert mit dem synchronisierten Wendegetriebe 18 Vorwärts- und 18 Rückwärtsgänge ermöglichen. Wahlweise ist ein lastschaltbares T-Tronic-Getriebe erhältlich, das durch Drücken der grünen Tasten am Schalthebel (Abb. C) alle Schaltstufen des Basis-Getriebes verdreifacht; damit stehen insgesamt 54 Vorwärts- und 18 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Für beide Getriebekonfigurationen ist ein Kriechganggetriebe optional lieferbar. Die orangefarbene Declutch-Taste am Schalthebel (Abb. C) und der Wendeschalthebel am Lenkrad (Abb. D) sorgen gemeinsam für bequeme Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals.



VORDERACHSE IN STARRER AUSFÜHRUNG ODER MIT EINZELRADFEDERUNG

Die hoch entwickelte Allradvorderachse ist mit Zentralantrieb, Differentialsperre Hydralock, Ölbad Scheibenbremsen und elektrohydraulisch zuschaltbarem Allradantrieb ausgestattet. Die hohe Bodenfreiheit und der Einschlagwinkel von 55° sorgen für ausgezeichnete Manövrierfähigkeit (Abb. B). Auf Wunsch kann der Serie 6L mit einer elektronisch gesteuerten einzelradgefederten Vorderachse ausgerüstet werden, die höhere Fahrgeschwindigkeiten, bessere Zugkraft und optimale Manövrierfähigkeit ermöglicht. Dies garantiert ein sicheres Fahrverhalten unter allen Bedingungen und sorgt für ermüdungsfreien Fahrkomfort und größtmögliche Produktivität.





GUTE GRÜNDE

- › KABINE MIT RUNDUMSICHT UND DACHLUKE FÜR FRONTLADERARBEITEN
- › MEHRFACH EINSTELLBARER FAHRERPLATZ (LENKRAD, LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ)
- › ERGONOMISCH UND INTUITIV ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE
- › ELEKTROHYDRAULISCH ZUSCHALTBARE ZAPFWELLE FÜR EINEN MODULIERTEN UND SANFTEN ANLAUF DER GERÄTE
- › ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER MIT KRAFTSENSOREN AN DEN UNTERLENKERN
- › HYDRAULIKKREISLAUF MIT BIS ZU 125 L/MIN GESAMTFÖRDERLEISTUNG (KRAFTHEBER + LENKUNG)
- › BIS ZU 5 STEUERGERÄTE MIT JOYSTICK FÜR FRONTLADERBEDIENUNG



ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG LANDTRONIC

Der elektronische Kraftheber ist mit Kraftsensoren an den Unterlenkern ausgestattet und kann wahlweise mit einem hydraulischen Oberlenker und einer hydraulisch verstellbaren Hubstrebe für die rechte Seite geliefert werden. Alle Bedienelemente sind ergonomisch und intuitiv an der rechten Konsole (Abb. E) platziert und ermöglichen eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Das Dreipunktgestänge der Kategorie III ist mit zwei 100-mm-Zusatzhubzylindern ausgestattet und ermöglicht eine Hubkraft von bis zu 8400 Kg (Abb. F).



LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIKANLAGE MIT VIELSEITIG EINSETZBAREN STEUERGERÄTEN

Die Hydraulikanlage bietet eine Gesamtförderleistung von 125 lt/min und kann mit bis zu fünf Steuergeräten ausgestattet werden. Zwei davon werden über einen Joystick (1) zur Bedienung eines Frontkrafthebers oder eines Frontladers gesteuert; bis zu drei weitere werden über Schalthebel (2) betätigt (Abb. G). Außerdem dienen die Steuergeräte zur Betätigung der hydraulisch verstellbaren rechten Hubstrebe und des hydraulischen Oberlenkers, die beide optional erhältlich sind. Hochwertige und bequem angeordnete Schnellkuppelanschlüsse sorgen für leichten und schnellen Gerätean- und -abbau und tragen somit zu einem höheren Bedienkomfort bei (Abb. H).



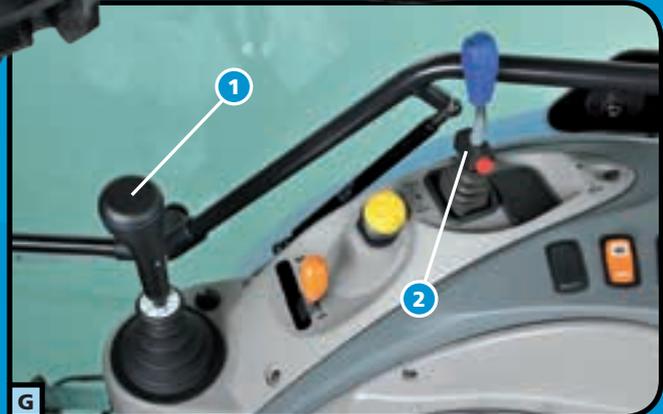
I



NEUE KABINE MASTER CLASS FÜR HERVORRAGENDE SICHT UND KOMFORT



Die Vierpfostenkabine Master Class mit ihren großen, hinten angelenkten Türen bietet eine optimale Rundumsicht und ermöglicht dem Fahrer einen bequemen Ein- und Ausstieg. Die neue Farbgebung im Innenraum, der ergonomisch gestaltete Fahrerplatz und die effiziente Schalldämmung schaffen eine angenehme und komfortable Arbeitsumgebung. Der luftgefederte Fahrersitz ist vielfältig verstellbar und alle Bedienelemente sind logisch und griffgünstig angeordnet. Das teleskopierbare Lenkrad und das Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in der Neigung verstellen. All dies, zusammen mit einer leistungsfähigen Klimaanlage, sorgt für ermüdungsfreies und bequemes Fahren an langen Arbeitstagen (Abb. I). Eine durchsichtige, aufklappbare Dachluke ermöglicht beste Sicht bei Frontladerarbeiten und 10 Halogen-Arbeitscheinwerfer sorgen für eine optimale Ausleuchtung bei Nachtarbeit.



G



H

	6-145 L	6-160 L	6-175 L
MOTOR			
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
MAX. LEISTUNG 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW 143 / 105	163 / 120	176 / 129
NENNLEISTUNG 2200 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW 131 / 96	150 / 110	170 / 125
MAX. DREHMOMENT (ISO TR 14396 ECE R120)	NM 590	676	680
BOHRUNG / HUB	MM 104 / 132	104 / 132	104 / 132
HUBRAUM CM ³ / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
S.C.R. ABGASREINIGUNGSSYSTEM	●	●	●
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK LITER	LITER 38	38	38
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER 270	270	270
KUPPLUNG			
EINSCHLEIBEN-TROCKENKUPPLUNG, UNABHÄNGIG	14" (355 MM)	●	●
EINSCHALTUNG MECHANISCH		●	●
MEHRSCHLEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		○	○
DE-CLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSEINSCHALTUNG PER KNOPFDRUCK		○	○
GETRIEBE			
SPEED SIX + MECH. WENDEGETRIEBE: 18V + 18R		●	●
SPEED SIX + KRIECHGANGGETRIEBE + MECH. WENDEGETRIEBE: 36V + 36R		○	○
SPEED SIX + T-TRONIC + HYDR. WENDEGETRIEBE: 54V + 18R		○	○
SPEED SIX + T-TRONIC + KRIECHGANGGETRIEBE + HYDR. WENDEGETRIEBE: 105V + 36R		○	○
BAR AXLE	—	○	○
ZAPFWELLENANLAGE			
MEHRSCHLEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000 U/MIN		●	●
WEGZAPFWELLE		●	●
ALLRADVORDERACHSE			
VORDERACHSE STARR		●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		○	○
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL 55°		●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●
BREMSSYSTEM (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)			
ÖLBAD-SCHLEIBENBREMSE HINTEN – 10 SCHLEIBEN		●	●
ÖLBAD-SCHLEIBENBREMSE VORN – 4 SCHLEIBEN		●	●
HYDRAULISCHE ANHÄNGERBREMSE		○	○
PNEUMATISCHE ANHÄNGERBREMSE		○	○
HECKHYDRAULIK			
ELEKTRONISCH GESTEUERTE HUBWERKREGELUNG		●	●
ZUGKRAFT- UND POSITIONSREGELUNG, MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG		●	●
MAX. HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN Ø 90 UND 100*MM	KG 7000	8400*	8400*
FÖRDERMENGE HYDROPUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN 87+38	87+38	87+38
HYDRAULISCHE EINSTELLUNG RECHTE HUBSTREBE UND OBERLENKER		○	○
ZUSATZSTEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		3/5	3/5
FRONTHYDRAULIK			
BETÄTIGUNG MECHANISCH (HEBEN/SENKEN UND SCHWIMMSTELLUNG)		○	○
HUBKRAFT 3500 KG		○	○
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT II		○	○
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE		○	○
KABINE UND FAHRERPLATZ			
KABINE "MASTER CLASS" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●	●
KLIMAAANLAGE		●	●
MECHANISCH GEFEDERTER FAHRERSITZ		●	●
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
BEREIFUNG VORNE SERIE	480/65R28	480/65R28	480/65R28
BEREIFUNG HINTEN SERIE	600/65R38	600/65R38	600/65R38
A - HÖHE ÜBER KABINE	MM 2890	2890	2890
B - RADSTAND	MM 2724	2734	2734
C - GESAMTLÄNGE (MIT FRONTBALLAST)	MM 5270	5270	5270
D - BODENFREIHEIT	MM 500	500	500
E - MIN./MAX. BREITE	MM 2220/2520	2220/2520	2220/2520
GESAMTGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG 6000	6150	6150

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise – nicht verfügbar

