

NOVITÀ

Serie 6L

145 - 160 - 175



Landini



Nuova Serie 6L

la rinnovata affidabilità
del Landpower

La nuova Serie 6L è l'evoluzione del *Landpower*, che viene lanciata sul mercato europeo nei tre modelli 6-145L, 6-160L, 6-175L con potenze rispettivamente di 143, 163 e 176 CV. Equipaggiata di motori emisionati *Tier 4 interim* da 4,5 litri, 16 valvole con sistema SCR, la nuova gamma si presenta ideale per le lavorazioni in campo aperto, incluse quelle più onerose. Il cofano, incernierato posteriormente, offre un facile accesso al vano motore e il pacco radiante con sistema di apertura a compasso facilita e velocizza le operazioni di pulizia e manutenzione. Grazie ai consumi ottimizzati e ad un capiente serbatoio da 270 litri (38 litri quello per *AdBlue*) viene garantita un'eccellente autonomia di lavoro.

La Serie 6L è disponibile con inversore meccanico e, in opzione, con inversore idraulico e 3 marce sotto carico. Il superriduttore è in opzione, con una velocità minima di 410m/h. L'impianto idraulico mette a disposizione 87 l/min per i servizi, che si aggiungono ai 38 l/min riservati allo sterzo. Per gli utilizzi idraulici sono disponibili fino a 5 distributori e ad innesto elettro-idraulico la Presa di Forza sincronizzata (di serie).

La nuova gamma sempre dotata di sollevatore posteriore a controllo elettronico con capacità massima di 8.400 kg, mentre il sollevatore anteriore, con Presa di Forza opzionale, offre una capacità di 3.500 kg. Per elevare al massimo il confort di guida è disponibile (a richiesta) il nuovo assale sospeso che eleva al massimo il confort di guida in campo e su strada.

Potente e moderna, la Serie 6L riproduce il moderno *family feeling* delle nuove generazioni di trattori Landini, con il *restyling* della cabina, caratterizzata da nuove cromie degli interni.





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI CONFORMI ALLE NORMATIVE TIER4 INTERIM
- › SISTEMA ANTINQUINAMENTO CON CATALIZZATORE S.C.R.
- › GRANDE SERBATOIO DI CARBURANTE CON RIFORNIMENTO FACILITATO
- › NUOVO COFANO MOTORE IN LINEA CON IL FAMILY FEELING LANDINI
- › CAMBIO ELETTRIDRAULICO T-TRONIC (3 MARCE SOTTO CARICO)
- › AMPIA SCELTA DI VELOCITÀ FINO A 105AV + 36RM CON SUPERRIDUTTORE
- › DE-CLUCH, PULSANTE PER CAMBIO MARCE MANUALE SU LEVA CAMBIO
- › REVERSE POWER SHUTTLE, LEVA INVERSO A VOLANTE

MOTORI FPT-NEF TIER 4 INTERIM, CON SISTEMA S.C.R.

I 3 modelli Landini Serie 6L T4i sono equipaggiati dei motori 4 cilindri "FPT-NEF" 16 valvole, 4,5 lt. con turbocompressore e iniezione *Common Rail* e sviluppano potenze che vanno da 143 a 176 CV. L'ottimizzazione dell'iniezione elettronica e della combustione abbinata al sistema S.C.R. permette ai motori di garantire maggior potenza e consumi ridotti con una riserva di coppia notevole e grazie anche ad un capiente serbatoio da 270 l. (38 l. quello per *AdBlue*) viene garantita un'eccellente autonomia di lavoro. L'apertura frontale e completa del cofano motore insieme con quella a compasso del pacco radiante velocizza le operazioni di pulizia e manutenzione. (fig. A)



Nuova **Serie 6L T4i**



SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI (A RICHIESTA)

Il sollevatore anteriore di 2° categoria ha una capacità di sollevamento di 3500 kg e le funzioni fondamentali alto/basso e flottante. La presa di forza ha una rotazione di 1000 g/min. con innesto elettroidraulico a pulsante. Il sollevatore e P. di F. anteriori nascono appositamente per integrarsi con questa gamma di trattori per l'utilizzo di attrezzi combinati ed esaltarne ulteriormente la versatilità.

CAMBIO DA SCEGLIERE, SPEED SIX O T-TRONIC PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

Il cambio base *Speed Six* si basa su 6 rapporti per tre gamme che permettono 18 AV+18 RM con l'inversore meccanico. A questa base viene abbinato (a richiesta) il modulo *T-Tronic* che triplica sotto carico tutte le marce del cambio base portando a 54 AV il numero totale delle velocità, più 18 retromarce utilizzando i pulsanti verdi sulla leva del cambio. (fig.C)

Il *De-Clutch control* (pulsante arancione sulla leva del cambio) (fig.C) e l'inversore a volante (*Reverse Power Shuttle*) (fig.D) agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce senza l'uso del pedale della frizione. A richiesta è disponibile il superriduttore in entrambe le configurazioni.



ASSALE ANTERIORE FISSO O CON SOSPENSIONI IDRAULICHE INDIPENDENTI

L'assale fisso anteriore a doppia trazione è all'avanguardia come soluzioni costruttive e con trasmissione centrale, bloccaggio differenziale *Hydralock*, freni a dischi in bagno d'olio, innesto idraulico della doppia trazione e grande luce libera da terra, offre un angolo di sterzata max. di 55° per una grande velocità di manovra. (fig. B)

In alternativa è disponibile a richiesta un assale con sospensioni idrauliche indipendenti a controllo elettronico che garantisce grande velocità sui terreni sconnessi, aumenta la trazione e migliora la manovrabilità a favore di maggior comfort, sicurezza e produttività.



CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › CABINA CON VISIBILITÀ TOTALE A 360° + BOTOLA SUL TETTO PER UTILIZZO CARICATORE FRONTALE
- › POSTO DI GUIDA COMPLETAMENTE REGOLABILE (VOLANTE / SEDILE PNEUMATICO)
- › COMANDI IN POSIZIONE ISTINTIVA ED ERGONOMICI.
- › P. DI F.: CON COMANDO ELETTROIDRAULICO PER UN INNESTO GRADUALE E PROGRESSIVO
- › SOLLEVATORE ELETTRONICO CON SENSORI DI SFORZO SUI BRACCI INFERIORI
- › CIRCUITO IDRAULICO CON PORTATA MASSIMA DI 125 LT. (SOLLEVATORE + STERZO)
- › 5 DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI CON JOYSTICK PER CARICATORE FRONTALE



SOLLEVATORE ELETTRONICO LANDTRONIC

I comandi in posizione ergonomica ed istintiva sono posizionati sull'elegante console ovale a destra del conducente. (fig. E)

L'elettronica permette al sollevatore di utilizzare gli attrezzi con la massima precisione, comfort e facilità di controllo. L'attacco a tre punti di 3° categoria disponibile anche con tirante destro e 3° punto a regolazione idraulica ha i sensori di sforzo posizionati sui bracci inferiori e permette di sollevare fino a 8400 kg con i cilindri di 100 mm (fig. F).



CIRCUITO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI E VERSATILITÀ DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Il circuito idraulico ha una portata massima totale che arriva fino a 125 l/min. I distributori idraulici disponibili sono massimo 5 e di diverso tipo; due sono comandati dal joystick (1) utile anche per lavorare con caricatore o con sollevatore frontale, gli altri con comando a leva normale (2). (fig. G) I distributori servono anche per azionare l'asta destra idraulica e il 3° punto idraulico disponibili a richiesta. Gli attacchi rapidi posteriori di ottima qualità e disposizione consentono facili innesti, per il massimo comfort e risparmio di tempo. (fig. H)



NUOVA CABINA "MASTER CLASS" VISIBILITÀ E COMFORT INSUPERABILI

La cabina *Master Class* a 4 montanti permette una visibilità eccezionale a 360° grazie alle ampie portiere incernierate al montante posteriore.

La ottimale accessibilità alla cabina, le nuove cromie degli interni, il design e l'ergonomia di tutti i comandi insieme alla perfetta insonorizzazione ne esaltano il comfort.

L'assetto del posto di guida è completamente regolabile con il sedile pneumatico e la colonna di sterzo telescopica ed orientabile longitudinalmente che insieme all'eccellente impianto d'aria condizionata, permettono di lavorare per ore senza affaticarsi. Sul tetto è presente inoltre una botola trasparente che favorisce la visibilità nelle operazioni con caricatore frontale.

Il lavoro notturno è garantito da 10 fari alogeni potentissimi. (fig. I)



	6-145 L	6-160 L	6-175 L
MOTORE			
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
POTENZA MAX A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW 143 / 105	163 / 120	176 / 129
POTENZA NOMINALE A 2200 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW 131 / 96	150 / 110	170 / 125
COPPIA MASSIMA A 1500 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	NM 590	676	680
ALESAGGIO / CORSA	MM 104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRATA (CM³) / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
SISTEMA DI SCARICO S.C.R.	●	●	●
CAPACITÀ SERBATOIO ADBLUE	LT 38	38	38
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LT 270	270	270
FRIZIONE			
TIPO MONODISCO A SECCO	14" (355 MM) ●	●	●
COMANDO MECCANICO	●	●	●
A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO	○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE	○	○	○
TRASMISSIONE			
SPEED SIX + INVER. MECCANICO 18AV + 18RM	●	●	●
SPEED SIX + SUPERRIDUTTORE + INVER. MECCANICO 36AV + 36RM	○	○	○
SPEED SIX + T-TRONIC + INVER. IDRAULICO 54AV + 18RM	○	○	○
SPEED SIX + T-TRONIC + SUPERRIDUTTORE + INVER. IDRAULICO 105AV + 36RM	○	○	○
ASSALE TIPO BAR-AXLE	—	○	○
PRESA DI FORZA			
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO	●	●	●
COMANDO ELETTRIDRAULICO	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/1000	GIRI/MIN ●	●	●
SINCRONIZZATA AL CAMBIO	●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM			
TIPO RIGIDO	●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO	○	○	○
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZATA 55°	●	●	●
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO	●	●	●
FRENI (INTEGRAL BREKING SYSTEM)			
POSTERIORE A BAGNO D'OLIO 10 DISCHI	●	●	●
ANTERIORE E A BAGNO D'OLIO 4 DISCHI	●	●	●
FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO	○	○	○
FRENATURA PNEUMATICA RIMORCHIO	○	○	○
SOLLEVATORE IDRAULICO			
ELETTRONICO	●	●	●
FUNZIONE CONTROLLO, POSIZIONE, INTERMIX, FLOTTANTE, SHOCK ABSORBER	●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI Ø 90 E 100* MM	KG 7000	8400*	8400*
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN 87+38	87+38	87+38
REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO / 3° PUNTO	○	○	○
DISTRIBUTORI AUSILIARI CON JOYSTICK N° STD / OPT	3/5	3/5	3/5
SOLLEVATORE ANTERIORE			
MECCANICO (ALTO/BASSO E FLOTTANTE)	○	○	○
CAPACITÀ MAX SOLLEVAMENTO 3500 KG	○	○	○
ATTACCO A TRE PUNTI 2° CAT	○	○	○
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE	○	○	○
CABINA E POSTO DI GUIDA			
CABINA MASTER CLASS / PRED. AUTORADIO	●	●	●
ARIA CONDIZIONATA	●	●	●
SEDILE MECCANICO	●	●	●
SEDILE PNEUMATICO	○	○	○
DIMENSIONI E PESI			
PNEUMATICI ANTERIORI	480/65R28	480/65R28	480/65R28
PNEUMATICI POSTERIORI	600/65R38	600/65R38	600/65R38
A - ALTEZZA DELLA CABINA	MM 2890	2890	2890
B - PASSO	MM 2724	2734	2734
C - LUNGHEZZA MASSIMA (CON ZAVORRE)	MM 5270	5270	5270
D - LUCE LIBERA DAL SUOLO MINIMA	MM 500	500	500
E - LARGHEZZA MIN/MAX	MM 2220/2520	2220/2520	2220/2520
PESO TOTALE (SENZA ZAVORRE E IN ORDINE DI MARCIA)	KG 6000	6150	6150

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

