

# GAMME



**GAMME** TRACTEURS

*Landini*

Passion for Innovation.



# GAMME LANDINI, PROMUE SUR LE CHAMP

Dans tout le monde, **Landini** représente la capacité à répondre aux demandes d'une agriculture toujours plus moderne et exigeante. La passion pour l'innovation est une vocation ancienne qui marque depuis toujours l'histoire de **Landini** dès sa naissance en 1884. Une histoire qui continue encore aujourd'hui avec de grands investissements en équipements, technologies et ressources humaines ; un engagement constant qui a apporté des réponses concrètes aux demandes d'efficacité, de qualité et de sécurité du monde agricole.

Pour cette raison, **Landini** est fière de proposer une gamme complète de tracteurs de haute qualité, conçus pour satisfaire aux mieux toutes les exigences d'application. La gamme **Landini** comprend les séries de tracteurs sur pneus **Série 7 ROBO-SIX** et **V-SHIFT**, **Série 6C STD** et **V-SHIFT**, **Série 6H**, **Série 5**, **Série 4**, **Série 4D**, **Série REX4 F, S, GE, GB, GT, V**, **Série 3F**, **Série 2** et les chenillés de la **Série Trekker4** et les familles de tracteurs à roues égales **4600**, **7000** et **9000**.

**Landini** garantit en outre un service d'assistance pré- et post-vente complet et efficace, en offrant un paquet complet de produits et de services aux exploitants agricoles qui veulent améliorer la qualité de leur travail.

LE MONDE D'ARGO TRACTORS	4
L'HISTOIRE	6
SÉRIE 7 ROBO-SIX (6 CYLIND)	8
SÉRIE 7 ROBO-SIX (4 CYLIND)	10
SÉRIE 7 V-SHIFT (4 & 6 CYLIND)	12
SÉRIE 6C STD	14
SÉRIE 6C V-SHIFT	16
SÉRIE 6H	18
SÉRIE 5	20
SÉRIE 4	22
SÉRIE 4D	24
SÉRIE REX4 F, GE, GB, GT PLAT	26
SÉRIE REX4 F, S, GT CAB	28
SÉRIE REX4 V CAB	30
SÉRIE REX3 F PLAT / CAB	32
SÉRIE 2 STD / GE	34
SÉRIE TREKKER4 STD	36
SÉRIE TREKKER4 F / M	38
SÉRIE 4600 ISM / VRM / ARM	40
SÉRIE 7000 IS / AR	42
SÉRIE 9000 IS / AR	44
SERVICE	46





**FABBRICO**  
construction de TRACTEURS



**FABBRICO**  
construction de CABINES



**S. MARTINO IN RIO**  
construction de TRACTEURS



# ARGO TRACTORS. QUALITÉ DU TRAVAIL, QUALITÉ DE VIE

**Argo Tractors** est une société du **Groupe Argo**, née en 2006 avec l'objectif de créer un Pôle de production de Tracteurs de renommée mondiale. Avec 22.000 tracteurs produits et commercialisés sous les marques **Landini, McCormick** et **Valpadana**, **Argo Tractors** se place parmi les acteurs les plus importants du monde occidental.

Fidèle à la philosophie du **Groupe Argo**, l'activité d'**Argo Tractors** s'appuie sur une forte intégration manufacturière et commerciale qui relie les différentes activités de manière univoque et linéaire : commerciale, R&D, engineering, achats, logistique, services avant et après vente. L'activité de production a une base synergique développée sur 3 sites, chacun dédié à une ligne spécifique de produit et deux centres des pièces détachées en Italie et en France.

La recherche et le développement, tout comme l'engineering, sont localisés au siège principal de Fabbrico (Reggio Emilia) ; les contrôles de qualité prévus dans chaque atelier de production des établissements, ont pour but l'excellence qualitative.

Aujourd'hui, avec les tracteurs **Landini, McCormick** et **Valpadana**, **Argo Tractors** est présent dans le monde entier avec l'une des gammes les plus complètes de produits, qui vont de 25 à plus de 230 Ch dans les familles à 3, 4 et 6 cylindres de plein champ, verger, vigneron, chenillés, polyculture et tracteurs à 4 roues égales.

## LES SIEGES

La production d'**Argo Tractors** est articulée sur 4 établissements de production en Italie. Toutes les gammes des marques **Landini, McCormick** et **Valpadana** sont produites dans les sites de Fabbrico, San Martino in Rio et Luzzara, dans la province de Reggio Emilia.

**Argo Tractors** dispose, à San Martino in Rio, d'un Centre Pièces Détachées moderne et efficace qui gère la distribution des pièces détachées **Landini, McCormick** et **Valpadana**. **Argo Tractors** est présente dans le monde entier à travers 8 filiales commerciales et 130 importateurs. En Italie, le réseau de distribution couvre tout le territoire avec un réseau de 200 concessionnaires, qui offrent compétence et expertise. A travers les marques **Landini, McCormick** et **Valpadana**, **Argo Tractors** a créé un vaste réseau de relations avec les réalités agricoles les plus diverses, en développant une capacité consolidée dans la réalisation de machines agricoles dans des conditions et des réalités différentes, pour donner une réponse aux attentes du marché.



**LUZZARA**  
construction de TRACTEURS,  
CABINES, ESSIEUX



# TRADITION



## LANDINI, UNE LONGUE HISTOIRE DE SUCCÈS

Giovanni Landini avait un rêve : changer pour toujours l'histoire de l'agriculture, en utilisant la force des machines. Fort de ses convictions, il réalise son rêve en 1884, lorsqu'il fonde la société Landini. Une forte aptitude à innover la manière de concevoir et de produire marque toute la longue histoire de l'entreprise. Une tradition reposant sur un fort engagement en termes de ressources humaines et économiques. Une approche qui a contribué à créer, avec le temps, un rapport authentique entre l'entreprise et ses clients. En 1982, Landini produit les premiers tracteurs spécialisés pour les vergers. En 1986, la gamme des tracteurs spécialisés s'enrichit des modèles vigneron. En 1994, Landini est acquise par le Groupe Industriel Argo. L'acquisition donnera à Landini la force nécessaire pour consolider sa présence dans tout le monde avec filiales commerciales et importateurs.

Rendre le travail de l'homme moins fatigant et plus productif, c'était le rêve de Giovanni Landini. Un désir encore vif aujourd'hui, car c'est de l'agriculture que dépend la qualité de vie des peuples.

# 6 CYLINDRES

## SÉRIE 7, L'INNOVATION SANS LIMITES

Landini **Série 7** : équipé des nouveaux moteurs 6 cylindres FPT - NEF Tier 4 Final, il est caractérisé par un empattement standardisé de 2 820mm. Les cinq modèles 7-160, 7-180; 7-200 ; 7-220 et 7-230 couvrent des puissances allant de 166 ch jusqu'à 225 ch. Pour améliorer la fluidité de marche pendant le transport une pédale de frein moteur a été ajoutée : en agissant sur les gaz d'échappement, elle augmente les performances de freinage. La transmission appelée Robo-Six est de type Powershift. La transmission Robo-Six prévoit 5 gammes robotisées, pour 6 vitesses Powershift entièrement commandées par une unité électronique dédiée. Grâce à la technologie embarquée, le système Smart APS (Smart AutoPowerShift) permet à la transmission Robo-Six, une fois que le conducteur a choisi le nombre de tours moteurs, d'adapter automatiquement la gamme et la vitesse la mieux appropriée au régime moteur. Le système Stop&Action intègre la fonction declutch dans la pédale de frein, en offrant au Robo-Six une fluidité de marche comparable à celle d'une boîte de vitesses à variation continue.





Le débit hydraulique au service du relevage d'une capacité de 9300 kg et des distributeurs (jusqu'à 7 en option) a été augmenté à 160l/min. Aux équipements Dynamic à spécifications haut de gamme ont été ajoutés les Active qui, à égalité de motorisations et de transmissions au plus haut niveau, offrent des dotations d'entrée de gamme. Le logiciel, géré grâce au Data Screen Manager (DSM), a lui aussi été actualisé, en offrant maintenant plus de fonctionnalités : une caméra à l'arrière pour améliorer la visibilité des équipements montés et plus d'informations pour le mode de transport, des automatismes derniers cri en bout de champ et un complément d'informations de l'ordinateur embarqué.

Pour améliorer le confort de l'opérateur un nouveau système de suspension de la cabine a été adopté, le Semi-Active Cab Suspension : l'unité électronique assure une action automatique et immédiate sur les amortisseurs lors du travail sur des terrains irréguliers, en garantissant d'un plus grand confort et d'une meilleure qualité de vie à bord du tracteur.

		7-160 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX	7-200 ROBO-SIX	7-220 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
<b>MOTEUR</b>						
STAGE4 / TIER4 FINAL		F.P.T. - NEF				
CYLINDRÉE/N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
PUISSANCE MAXI A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	151/111	166/122	181/133	191 / 140	206/152
PUISSANCE MAXI AVEC DUAL POWER A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	166/122	181/133	192/142	211/155	225/166
COUPLE MAXI. (AVEC DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	632 (676)	694 (738)	758 (800)	800 (860)	850 (897)
<b>TRANSMISSION</b>						
ROBO-SIX+INVERSEUR HYDRAULIQUE: 30AV+15AR (6 VITESSES POWERSHIFT SUR 5 GAMMES)		●	●	●	●	●
ROBO-SIX+INVERSEUR HYDRAUL.+SUPER-REDUCTEUR: 54AV+27AR		○	○	○	○	○
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (PASSAGE DE GAMME ROBOTISE)		●	●	●	●	●
<b>PRISE DE FORCE</b>						
PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE		●	●	●	●	●
4 REGIMES: 1000/1000E/540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>						
TYPE RIGIDE		●	●	●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE IFS		○	○	○	○	○
<b>RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL</b>						
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION ACTIVE)	KG	6300	6300	6300	6300	6300
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION DYNAMIC ● VERSION ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300	9300	9300
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>						
AIR CONDITIONNÉ(VERSION ACTIVE)		●	●	●	●	●
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE (VERSION DYNAMIC)		●	●	●	●	●
CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE A GESTION ELECTRONIQUE LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB		●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>						
EMPATTEMENT	MM	2820	2820	2820	2820	2820
POIDS AVEC RESERVOIR VIDE, SANS MASSES DE LEVAGE	KG	7010	7010	7210	7210	7210

LEGENDE : ● de serie ○ en option - non disponible

# 4 CYLINDRES

## SÉRIE 7, UNE TECHNOLOGIE D'AVANCE

Landini **Série 7** Tier 4 Final : avant première mondiale pour les modèles à moteur 4 cylindres, maintenant dans la version Tier 4 Final avec des puissances de 147 ch, 160 ch et 176 ch et des caractéristiques conformes à la norme Européenne Mother Regulation.

Le moteur structurel, déterminant un empattement du tracteur limité (2600 mm) au profit d'une maniabilité excellente de l'engin, et le système de post-traitement SCR, additionné à un catalyseur DOC ont été maintenus.

La transmission est appelée Robo-Six avec 6 vitesses Powershift sur 5 gammes robotisées; en ajoutant les vitesses rampantes, on compte 54 vitesses sous charge. La boîte de vitesses à gestion électronique, avec commande à l'accoudeur, dispose dans toutes les gammes de la fonction de changement automatique APS (Auto PowerShift). La PdF arrière à engagement électro-hydraulique offre de série quatre vitesses : 540/540E/1000/1000E. La gestion électronique de l'engagement garantit toujours un démarrage graduel des outils au profit du confort et du bon entretien du tracteur et des équipements.

Le circuit hydraulique avec un débit de 123 l / min permet d'utiliser plusieurs équipements hydrauliques en même temps.

La cabine bénéficie du système optionnel de suspension de la cabine Semi-Active Cab Suspension, pour un confort de travail de très haut niveau.



		7-145 ROBO-SIX	7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX
<b>MOTEUR</b>				
STAGE4 / TIER4 FINAL		FPT, NEF	FPT, NEF	FPT, NEF
CYLINDRÉE/N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES		4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
PUISSANCE MAXI A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	141 / 104	155/114	166 / 122
PUISSANCE MAXI AVEC DUAL POWER A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	150 / 111	165 / 122	176/129
COUPLE MAXI. (AVEC DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)
<b>TRANSMISSION</b>				
ROBO-SIX+INVERSEUR HYDRAULIQUE: 30AV+15AR (6 VITESSES POWERSHIFT SUR 5 GAMMES)		●	●	●
ROBO-SIX + CREEPER + POWER SHUTTLE: 54FWD+27REV		○	○	○
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (PASSAGE DE GAMME ROBOTISE)		●	●	●
<b>PRISE DE FORCE</b>				
PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE		●	●	●
4 REGIMES: 1000/1000E/540/540E TR/MIN		●	●	●
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>				
TYPE RIGIDE		●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE IFS		○	○	○
<b>RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL</b>				
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION ACTIVE)	KG	6300	6300	6300
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI(VERSION DYNAMIC ● VERSION ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>				
AIR CONDITIONNÉ(VERSION ACTIVE)		●	●	●
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE (VERSION DYNAMIC)		●	●	●
CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE A GESTION ELECTRONIQUE LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB		●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
EMPATTEMENT	MM	2600	2600	2600
POIDS AVEC RESERVOIR VIDE, SANS MASSES DE LESTAGE	KG	6400	6400	6400

LEGENDE : ● de serie ○ en option - non disponible



# 7 V-SHIFT

	7-145 V-SHIFT	7-165 V-SHIFT	7-175 V-SHIFT	7-180 V-SHIFT	7-200 V-SHIFT
<b>MOTEUR</b>					
STAGE4 / TIER4 FINAL	FPT - NEF				
CYLINDRÉE/N.BRE °E CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
PUISSANCE MAXI A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW 141 / 104	155 / 114	166 / 122	166 / 122	181 / 133
PUISSANCE MAXI AVEC DUAL POWER A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW 150 / 111	165 / 122	176 / 129	181 / 133	192 / 142
COUPLE MAXI. (AVEC DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM 594 (615)	652 (676)	693 (693)	694 (737)	758 (799)
<b>TRANSMISSION</b>					
V-SHIFT TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE (4 GAMMES CVT)	●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU REGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)	○	○	○	○	○
TOP FIFTY (50 KM/H)	●	●	●	●	●
<b>PRISE DE FORCE</b>					
PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE	●	●	●	●	●
4 REGIMES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN	●	●	●	●	●
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>					
TYPE RIGIDE	●	●	●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE IFS	○	○	○	○	○
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
CIRCUIT A CENTRE FERME	●	●	●	●	●
DEBIT POMPE HYDRAULIQUE	L/MIN –	–	–	160 ○	160 ○
DEBIT POMPE HYDRAULIQUE	L/MIN 123	123	123	123	123
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES A COMMANDE ELECTRO-HYDRAULIQUE	STD/OPC 3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
<b>RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL</b>					
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI	KG 9300	9300	9300	9300	9300
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>					
CABINE LOUNGE CAB A 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME A PLANCHER PLAT	●	●	●	●	●
CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE A GESTION ELECTRONIQUE LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB	○	○	○	○	○
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE	●	●	●	●	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL AVEC PERFORMANCE MONITOR	●	●	●	●	●
SIEGE SUPER DE LUXE A SUSPENSION PNEUMATIQUE AVEC ACCOUDOIR	●	●	●	●	●
SIEGE DE LUXE A SUSPENSION PNEUMATIQUE BASSE FREQUENCE AVEC CLIMATISATION ET ACCOUDOIR	○	○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY	●	●	●	●	●
ECRAN TACTILE DSM DE 12"	●	●	●	●	●
SIEGE PASSAGER HIDE AWAY ESCAMOTABLE + COMPARTIMENT DE RANGEMENT CLIMATISE	●	●	●	●	●
SYSTEME D'ECLAIRAGE A LED	●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
EMPATTEMENT	MM 2600	2600	2600	2820	2820
POIDS AVEC RESERVOIR VIDE, SANS MASSES DE LESTAGE	KG 6850	6850	6850	7160	7360

LEGENDE : ● de serie ○ en option - non disponible

# SÉRIES 7 V-SHIFT, LE CONFORT D'UNE TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE

La **gamme de tracteurs Landini série 7** comprend la série 7 V-SHIFT (6 cylindres) et la série 7 V-SHIFT (4 cylindres), toutes les deux équipées avec la transmission à variation continue V-SHIFT. La série 7 V-SHIFT (4 cylindres) se décline en trois modèles à quatre cylindres de 150, 165 et 176 Ch : le 7-145, 7-165 et le 7-175. La série 7 V-SHIFT (6 cylindres) comprend deux modèles à six cylindres, 7-180 et 7-200, développant respectivement 181 et 192 Ch. Tous les modèles sont animés par les nouveaux moteurs FPT - NEF qui respectent les normes d'émissions Tier4 Final grâce à un système de réduction catalytique sélective (SCR) combiné à un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Ces moteurs sont en outre dotés du système de gestion de la puissance Dual Power qui augmente automatiquement la puissance disponible pendant le transport et les travaux à la prise de force. Le circuit hydraulique optimisé fournit un débit de jusqu'à 160 l/min (disponible pour les modèles 7 séries (6 cylindres)) pour alimenter le relevage arrière de 9300 kg de capacité et jusqu'à sept distributeurs auxiliaires. L'écran tactile DSM (Data Screen Manager) a été intégré avec de nouvelles fonctionnalités comme une caméra arrière de recul qui améliore la visibilité sur les outils tractés pour une sécurité accrue pendant le transport, des automatismes avancés pour la gestion des manœuvres en bout de champ, ou encore des informations additionnelles depuis l'ordinateur de bord.

La nouvelle gamme série 7 V-Shift est en outre équipée du dispositif Semi-Active Cab Suspension, un nouveau système de suspension de la cabine contrôlé par une unité de commande électronique qui adapte automatiquement et en temps réel l'amortissement de la suspension aux conditions du terrain en améliorant le confort de conduite sur les terrains accidentés.



# SÉRIE 6C

## SÉRIE 6C : DESIGN, CONFORT ET PRODUCTIVITÉ

La **série 6C** comprend trois modèles de 114, 121 et 130 Ch animés par de nouveaux moteurs FPT - NEF de 4,5 litres. Tous les moteurs répondent aux normes d'émissions Tier4 Final grâce aux technologies de post-traitement des gaz d'échappement SCR et DOC.

Ils disposent en outre du système de gestion de la puissance Dual Power qui augmente automatiquement la puissance disponible jusqu'à 121, 133 et 140 Ch, respectivement, pour le transport ou les travaux à la prise de force. Côté esthétique, la **série 6C** intègre la nouvelle identité de marque Landini, en bénéficiant d'un design plus compact et d'une nouvelle cabine à quatre montants qui allie un look moderne et dynamique à un confort de niveau automobile.

Côté technique, la **série 6C** comporte une nouvelle transmission T-Tronic 36+12 (3 vitesses Powershift), un relevage arrière à commande électronique ayant une capacité de levage de 5400 kg et une prise de force à 4 vitesses optionnelle. Le circuit hydraulique, qui a été optimisé pour offrir de meilleures performances, est disponible en version standard avec un débit de 66 l/min ou en version LS\* à centre fermé avec un débit 110 l/min. Le tracteur 6C peut être équipé en option d'un pont avant suspendu et d'une suspension de cabine pour améliorer encore plus le confort de conduite sur route.





	6-125C		6-135C		6-145C	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
<b>MOTEUR</b>						
F.P.T. STAGE4 / TIER4 FINAL	NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
N.BRE DE CYLINDRES / SOUPAPES / CYLINDRÉE	CM <sup>3</sup>	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	114/84	121/89	130 / 95.5	130 / 95.5	130 / 95.5
PUISSANCE MOTEUR AVEC DUAL POWER ISO	CH/KW	121/89	133/98	140 / 103	140 / 103	140 / 103
COUPLE MAXI AVEC DUAL POWER	NM	495	545	577	577	577
<b>TRANSMISSION</b>						
T-TRONIC + SPEED-FOUR + INVERSEUR HYDR. : 36AV+12AR		●	●	●	●	●
T-TRONIC + SPEED-FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDR. : 48AV+16AR		○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○
<b>PRISE DE FORCE</b>						
HYDRA-PTO AVEC EMBRAYAGE MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		●	●	●	●	●
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○	○
4 VITESSES 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○	○	○
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>						
TYPE RIGIDE		●	●	●	●	●
TYPE AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE		○	○	○	○	○
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>						
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE LANDTRONIC		●	●	●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC VÉRINS STANDARD Ø 60 MM	KG	6000 ●	6000 ●	6000 ●	6000 ●	6000 ●
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	66+38	66+38	66+38	66+38	66+38
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES À CENTRE FERMÉ (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>						
AIR CONDITIONNÉ		●	○	●	○	●
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE		○	●	○	●	○
AVEC SUSPENSION MÉCANIQUE DE LA CABINE				○		○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>						
EMPATTEMENT 4WD	MM	2540	2540	2540	2540	2540
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS MASSES DE LESTAGE)	KG	4700	4700	4700	4700	4700

LEGENDE : ● de serie ○ en option - non disponible LS\* LOAD SENSING

# SÉRIE 6C, AVEC LA NOUVELLE TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE DE ARGO TRACTORS

Landini **6C** : disponible en 3 modèles avec des puissances de 121 ch, 133 ch et 140 ch délivrées par des moteurs à 4 cylindres FPT - NEF de 4500 cm<sup>3</sup> conformes aux normes Tier 4 Final avec système SCR +DOC de post traitement des gaz, il offre plusieurs options de transmission : V-SHIFT de conception Argo Tractors (variation continue à 3 étages). La gamme est dotée d'une PDF électro-hydraulique à 4 vitesses avec engagement automatique, d'un relevage arrière d'une capacité de 6000 kg et d'un circuit hydraulique en option à centre fermé de 110 l/min.

Le confort au champ comme au transport est garanti par les options d'essieu avant à suspension à bras indépendants et par la suspension mécanique de la cabine. La cabine est conçue selon les plus hauts standards en termes d'ergonomie, niveau sonore et visibilité à 360°, en ligne avec les produits du segment de la gamme serie 7 Dynamic.

Le contrôle des fonctionnalités du V-SHIFT est assuré par l'accoudoir multifonction et l'écran DSM tactile de 12".

Le Landini **6C**, avec un poids de 5200 kg et une masse maximale admissible de 8500 kg, est caractérisé par un empattement de 2,54 m et propose des pneumatiques arrière de 34" et 38", idéal comme Modèle Polyvalent de série lourde, même en combinaison avec un relevage avant et un chargeur frontal.





		6-125C V-SHIFT	6-135C V-SHIFT	6-145C V-SHIFT
<b>MOTEUR</b>				
F.P.T. STAGE4 / TIER4 FINAL		NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
CYLINDRÉE / CYLINDRES / SOUPAPES	CM <sup>3</sup>	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
PUISSANCE MAXIMUM (ISO)	CH/KW	114/84	121/89	130/95.5
PUISSANCE MAXIMUM AVEC DUAL POWER (ISO)	CH/KW	121/89	133/98	140/103
COUPLE MAXI AVEC DUAL POWER	NM	495	545	577
<b>TRANSMISSION</b>				
TRANSMISSION V-SHIFT A VARIATION CONTINUE		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU REGIME MOTEUR ECONOMIQUE)		●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
<b>PRISE DE FORCE</b>				
EMBRAYAGE MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE A COMMANDE HYDRAULIQUE		●	●	●
2 VITESSES : 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 VITESSES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN.		○	○	○
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>				
TYPE RIGIDE		●	●	●
SUSPENSION HYDRAULIQUE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>				
COMMANDE ELECTRONIQUE		●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI AVEC 2 VERINS SUPPLEMENTAIRES	KG	6000	6000	6000
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES A CENTRE FERME (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	110+38	110+38	110+38
ATTELAGE A TROIS POINTS CATEGORIE II	KG	●	●	●
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES	STD/OPT	3 / 5	3 / 5	3 / 5
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>				
SUSPENSION MECANIQUE DE LA CABINE		○	○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
CLIMATISEUR		○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
EMPATTEMENT	MM	2540	2540	2540
POIDS SANS MASSES DE LESTAGE	KG	5200	5200	5200

LEGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

# SÉRIE 6H

## SÉRIE 6H : DIGNE SUCCESSEUR DE LA SÉRIE 5H

Landini **6-135H** : avec moteur Deutz de 3,6 litres Tier 4 Final, il remplace la Série 5H dans la gamme. Ce modèle affiche une puissance maximale de 126 ch et propose deux types de transmission à inverseur hydraulique : 12+12 (Speed Four) ou 36+12 (T-Tronic) avec HML. Les performances du relevage arrière avec une capacité de levage de 6000 kg et du circuit hydraulique à centre ouvert de 66 l/min sont particulièrement élevées. La gamme, conforme à la norme Mother Regulation, est complétée par les modèles 6-125H et 6-115H avec des puissances maximales respectivement de 119 ch et 110 ch. Pour cette gamme, la taille maximale du pneu arrière disponible a été augmentée de 34" à 38". Parmi les nouvelles options on trouve une suspension à deux points mécaniques de la cabine et la réservation pour les systèmes novateurs Isobus et d'assistance par satellite à la conduite.





	6-115H	6-125H	6-135H
<b>MOTEUR</b>			
STAGE4 / TIER4 FINAL	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CYLINDRÉE/ N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES	CM <sup>3</sup> 3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
PUISSANCE MAXI (ISO)	CH/KW 110 / 80	119 / 88	126 / 93
PUISSANCE NOMINAL (ISO)	CH/KW 105 / 77	113 / 83	120 / 88
COUPLE MAXI	NM 440	476	500
<b>TRANSMISSION</b>			
SPEED FOUR + INV. HYDRAULIQUE 12AV+12AR (40 KM/H)	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR + INV. HYDRAULIQUE: 16AV + 16AR	○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERS. HYDR.: 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)	○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR + INVERS. HYDR.: 48AV+16AR	○	○	○
<b>PRISE DE FORCE</b>			
PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE A ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE	●	●	●
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN	●	●	●
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN	○	○	○
4 VITESSES: 540/540E/1000/1000E TR/MIN	○	○	○
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>			
TYPE RIGIDE	●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE IFS	○	○	○
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>			
RELEVAGE MECANIQUE	○	○	○
RELEVAGE ELECTRONIQUE	○	○	○
CAPACITE DE RELEVAGE AVEC VERINS SUPPLEMENTAIRES	KG 6000	6000	6000
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES (LOAD SENSING)	2- 4	2- 4	2- 4
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>			
AVEC SUSPENSION MECANIQUE	○	○	○
AIR CONDITIONNÉ	○	○	○
SIEGE A SUSPENSION PNEUMATIQUE	○	○	○
ECRAN TACTILE DSM DE 12"	○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
EMPATTEMENT 4WD	MM 2420	2420	2420
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS LESTAGE)	KG 4600	4600	4600

LEGENDE : ● de serie ○ en option - non disponible

# SÉRIE 5

## SÉRIE 5 : SIMPLEMENT NOUVELLE

LANDINI **SÉRIE 5** Tier 4i : dans le segment "Medium Utility" et recevant l'homologation pour tracteur spécialisé, LANDINI présente pour les marchés CEE la **série 5** animée par des moteurs Deutz de 3,6 litres Tier 4 Interim avec seulement catalyseur DOC et sans SCR.

La gamme, dérivée du LANDINI série 5D, disponible dans les 3 puissances 99 ch, 107 ch et 113 ch, est dotée de transmission 12+12 (POWER FOUR) avec Hi-Lo ou 36+12 (T-Tronic) avec HML et vitesses rampantes en option,





inverseur mécanique ou hydraulique, et d'une installation hydraulique puissante de 60 l/min. Le relevage arrière est contrôlable par le ELS (Ergonomic Lift System) et il offre une capacité de levage de 4 500 kg.

Les dimensions compactes (empattement de 2,36 m) et le poids de 3 800 kg, associés aux pneumatiques arrière de 34", en font le tracteur idéal dans les activités typiques de l'exploitation, avec chargeur frontal disponible en option.

		5-100	5-110	5-120
<b>MOTEUR</b>				
STAGE 3B / TIER4 INTERIM		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM <sup>3</sup>	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	99 / 72,7	107 / 78,6	113 / 83
COUPLE MAXI	NM	397	420	460
<b>TRANSMISSION</b>				
INV. MEC. + SPEED FOUR 12AV+12AR (30KM/H) (VERS. 2RM)		●	●	●
INV. MEC. + SPEED FOUR 12 AV+12 AR (40 KM)		●	●	●
INV. MEC. + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR 16 AV+16 AR		○	○	○
INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24 AV+24AR		○	○	○
INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-REDUCTEUR 32AV+32AR		○	○	○
INV. HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + 24 AV+24AR		○	○	○
INV. HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-REDUCTEUR 32 AV+32 AR		○	○	○
INVERS. HYDR + T-TRONIC + SPEED FOUR : 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)		○	○	○
INVERS. HYDR + T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR : 48AV+16AR		○	○	○
<b>PRISE DE FORCE</b>				
PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE AVEC ENCLICHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE		●	●	●
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 VITESSES: 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>				
RELEVAGE MECANIQUE		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
RELEVAGE ELECTRONIQUE		○	○	○
CAPACITE DE RELEVAGE AVEC VERINS SUPPLEMENTAIRES	KG	4500	4500	4500
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES (LOAD SENSING)		2- 4	2- 4	2- 4
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>				
CABINE "TOTAL VIEW SLIM" / PREDISPOSITION AUTORADIO		●	●	●
AIR CONDITIONNÉ		●	●	●
SIEGE PNEUMATIQUE		○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
EMPATTEMENT 4WD	MM	2355	2355	2355
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS LESTAGE)	KG	3800	3800	3800

LEGENDE : ● de serie ○ en option - non disponible

# SÉRIE 4

## SÉRIE 4, LA POLYVALENCE ABSOLUE

La **SÉRIE 4** est une nouveauté absolue qui révolutionne le segment Landini de faible et moyenne puissance, en remplaçant la série Alpine et la série Technofarm par une gamme unique de tracteurs disponibles en version cabine ou plateforme. La gamme de tracteurs **SÉRIE 4** allie puissance, légèreté et polyvalence tout en garantissant une productivité maximale. Ces caractéristiques rendent la **SÉRIE 4** idéale pour toutes les tâches de préparation du sol (labour, hersage et fraissage) qui exigent une stabilité optimale, ainsi que pour le travail entre rangs, où l'agilité devient primordiale. Dotés d'une extrême maniabilité et d'une excellente visibilité, ces tracteurs sont également adaptés aux travaux de fenaison et aux applications au chargeur frontal et garantissent un confort et une sécurité sans égal lors de déplacements rapides sur route. La **SÉRIE 4** se décline en six modèles, tous animés par les nouveaux moteurs Deutz 4 cylindres turbo intercooler avec système d'injection électronique Common Rail. Les modèles 4-095, 4-100 et 4-105 sont équipés avec des moteurs de 3,6 litres conformes aux normes d'émissions Stage 3B / Tier4 Interim, développant respectivement 90, 99 et 107 Ch. Les modèles 4-070, 4-080 et 4-090 reçoivent de modernes motorisations de 2,9 litres répondant aux normes d'émissions Stage 3B / Tier4 Final / Tier4 i. qui fournissent des puissances de 70,1 , 75,2, 88,4 Ch. Les tracteurs **SÉRIE 4** disposent d'une transmission Argo Tractors toute neuve, de réducteurs épicycloïdaux droits à l'arrière et d'un pont avant





4RM avec freins intégrés en option. La gamme offre deux options d'empattement en fonction du type de motorisation : 2230 mm sur les trois modèles haute puissance et 2100 mm sur les autres. Côté esthétique, la **SÉRIE 4** se caractérise par un design compact aux lignes modernes qui reflète l'identité stylistique de la marque Landini inaugurée par la série 5H en 2012. Les tracteurs **SÉRIE 4** existent en plusieurs configurations, allant de la version d'entrée de gamme à la version toutes options, pour répondre aux exigences d'application les plus diverses. Parmi les options disponibles figurent notamment une nouvelle cabine à quatre montants au toit extra plat équipée de tout confort et d'un efficace système de climatisation et une boîte de vitesses 12+12 toute neuve. La nouvelle transmission comporte un inverseur hydraulique, un super-réducteur, un doubleur hydraulique Power Four (boîte Powershift Hi-Lo) et une prise de force électro-hydraulique à deux vitesses et permet d'atteindre une vitesse maxi de 40 km/h au régime moteur économique. Le relevage arrière à commande mécanique ou électronique assure une capacité de levage de 3900 kg sur les modèles haute puissance et de 3400 kg sur les autres.

Les tracteurs **SÉRIE 4** peuvent être en outre équipés en option d'un relevage avant capable de soulever jusqu'à 1750 kg et d'un circuit hydraulique avec pompe surdimensionnée fournissant un débit de jusqu'à 57 l/min.

		4-070 STAGE3B / TIER4 F	4-080 STAGE3B / TIER4 F	4-090 STAGE3B / TIER4 i	4-095 STAGE 3B / TIER4 i	4-100 STAGE 3B / TIER4 i	4-110 STAGE 3B / TIER4 i
<b>MOTEUR</b>							
TYPE		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
NO. OF CYLINDERS / DISPLACEMENT	CM <sup>3</sup>	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 3600	4 TA / 3600	4 TA / 3600
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	70,1/51,5	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
MAX. TORQUE	NM	272	375	378	358	397	420
<b>TRANSMISSION</b>							
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV+16AR (30 KM/H) 2RM		●	●	●	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV+16AR (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERS. MÉCANIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR : 24AV+24AR (40 KM/H)		-	-	-	○	○	○
INVERS. MÉCAN. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 32AV+32AR (40 KM/H)		-	-	-	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR : 24AV+24AR (40 KM/H)		-	-	-	○	○	○
INVERS. HYDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 32AV+32AR (40 KM/H)		-	-	-	○	○	○
<b>PRISE DE FORCE – HYDRA-PTO</b>							
MÉCANIQUE À COMMANDE SERVOASSISTÉE		●	●	●	●	●	●
COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE (SEULEMENT AVEC INVERSEUR HYDRAULIQUE)		○	○	○	○	○	○
2 VITESSES 540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●	●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>							
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●	●
COMMANDE ÉLECTRONIQUE		-	-	-	○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 2 VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES	KG	3400 (1 CYLIND.)	3400 (1 CYLIND.)	3400 (1 CYLIND.)	3900 (2 CYLIND.)	3900 (2 CYLIND.)	3900 (2 CYLIND.)
<b>POSTE DE CONDUITE</b>							
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○	○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>							
EMPATTEMENT	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE (EN ORDRE DE MARCHÉ)	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

LEGENDE : ● de série ○ en option - non disponible



# SÉRIE 4D

## SÉRIE 4D, SIMPLICITÉ ET ERGONOMIE



Conçue pour remplacer le modèle Technofarm, la **SÉRIE 4D** est une gamme de tracteurs simples et robustes qui offrent des performances améliorées par rapport à leur prédécesseur. La **SÉRIE 4D** utilise des technologies avancées garantissant une combinaison parfaite de robustesse et de fiabilité tout en maintenant de faibles coûts d'exploitation. Ces caractéristiques rendent les tracteurs 4D idéaux pour tous les travaux de plein champ et de fenaison ainsi que pour les opérations de transport. Déclinée en versions deux et quatre roues motrices, la **SÉRIE 4D** est disponible avec plate-forme de conduite ou cabine. Les trois modèles de la gamme – 4-070D, 4-080D et 4-090D – sont animés par des moteurs Deutz dernière génération répondant aux normes d'émissions Stage 3B / Tier4 Final / Tier4 Interim. Le capot moteur a été redessiné pour correspondre à la nouvelle identité stylistique

de la marque Landini. La transmission Speed Four, réalisée par Argo Tractors, est de conception modulaire et polyvalente. La boîte de vitesses offre quatre rapports synchronisés sur trois gammes et dispose d'un inverseur mécanique donnant 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Le tracteur peut être équipé, en option, d'un superréducteur donnant au total 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permettant d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h.

La version 4RM avec enclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale comporte un blocage mécanique du différentiel arrière et un blocage de différentiel à glissement limité sur l'essieu avant. Lorsqu'on actionne les freins hydrostatiques arrière, la traction intégrale s'engage automatiquement en actionnant aussi les freins de l'essieu avant pour un freinage efficace sur les quatre roues. Le circuit hydraulique à centre ouvert fournit un débit de 45 l/min au relevage et aux deux distributeurs auxiliaires disponibles. Le relevage arrière peut être doté d'un vérin supplémentaire assurant une capacité de levage maximum de 3400kg. Le tracteur **SÉRIE 4D** peut être équipé, en option, du système Ergonomic Lift System pour faciliter le maniement des outils montés à l'arrière. La prise de force à commande mécanique est disponible avec une ou deux vitesses. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est en outre disponible de série. Le poste de conduite spacieux sur plate-forme suspendue dispose d'un volant réglable et de leviers de vitesses latéraux pour un confort de travail maximum. L'arceau de sécurité arrière rabattable et les larges garde-boue enveloppants assurent une protection optimale de l'opérateur. Le tracteur 4D peut être équipée en option d'une cabine Total View à quatre montants offrant une visibilité et un confort exceptionnels. Les commandes disposées de façon ergonomique et intuitive, la climatisation efficace et le toit transparent pour le travail de maintenance au chargeur frontal augmentent encore plus le confort de l'opérateur. La **SÉRIE 4D** vous surprendra par son ergonomie et sa simplicité.



		4-070D	4-080D	4-090D
<b>MOTEUR</b>				
TYPE		DEUTZ C4DT45 STAGE 3B / TIER4 F	DEUTZ C4DT50 STAGE 3B / TIER4 F	DEUTZ C4DT55 STAGE 3B / TIER4 i
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	69,5/51	75,2/55	88,4/65
PUISSANCE NOMINALE	CH/KW	68/50	75,2/55	78,9/58
COUPLE MAXIMUM	NM	244	360	398
N.BRE DE CYLINDRES / CYLINDRÉE	CM <sup>3</sup>	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
<b>TRANSMISSION</b>				
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR: 16AV+16AR 30 KM/H (VERSION 2RM)		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR 40 KM/H		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR: 16AV+16AR 40 KM/H		○	○	○
<b>PRISE DE FORCE</b>				
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
1 VITESSES: 540 TR/MIN		●	●	●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>				
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC VÉRIN AUXILIAIRE	KG	3400 (1 CYLIND.)	3400 (1 CYLIND.)	3400 (1 CYLIND.)
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIÈRE		1 / 2	1 / 2	1 / 2
<b>POSTE DE CONDUITE ET CABINE</b>				
PLATE-FORME MONTÉE SUR SILENTBLOCS		●	●	●
CABINE TOTAL VIEW / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		○	○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS (IN RUNNING ORDER)</b>				
EMPATTEMENT 2WD/4WD		2120/2165	2120/2165	2120/2165
POIDS TOTAL PLATE-FORME SANS MASSES DE LESTAGE 2RM/4RM + 150 KG CABINE	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

LEGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

# REX4 PLAT

## REX4, PLATEFORME : CHAMPION DE LA PRODUCTIVITÉ

La série **REX4** avec plateforme de conduite est la nouvelle gamme de tracteurs pour culture en lignes de Landini. Disponible dans les versions F, GE, GB et GT, le tracteur **REX4** se décline en six modèles offrant des puissances maximales de 70 à 112 ch à 2200 tr/min. Tous les modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres de cylindrée qui respectent les normes d'émissions Tier4 Final grâce au système de recirculation des gaz d'échappement EGR et au catalyseur d'oxydation diesel DOC. Ils sont en outre équipés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs **REX4** en version plateforme sont dotés de réservoirs de carburant de 65 et 82 litres qui permettent de travailler de longues heures sans avoir à refaire le plein. Le capot et les garde-boue avec leurs lignes tendues et dynamiques confèrent au **REX4** un look à la fois agressif et séduisant. Les optiques de type automobile harmonieusement intégrées dans la grille avant affichent la nouvelle identité de marque Landini. Conçu pour répondre aux exigences spécifiques des agriculteurs



professionnels, le tracteur **REX4** Plateforme offre un poste de conduite spacieux et ergonomique avec commandes intuitives et simples à utiliser garantissant un confort accru pour le conducteur. Les tracteurs **REX4** offrent trois options de transmission et plusieurs configurations d'essieu avant et arrière avec différentes longueurs d'empattement et largeurs de voie.

La gamme se décline en quatre versions conçues pour différentes applications: **modèle F** (verger étroit), idéal pour travailler dans de petits vergers avec inter-rangs étroits;

**modèle GE** (verger bas), idéal pour passer sous les branches basses des arbres fruitiers ;

**modèle GB** (verger ultra bas), destiné aux vergers bas et aux cultures en treille ;  
**modèle GT** (verger large), destiné aux vergers avec inter-rangs larges et aux cultures de plein champ.

La série **REX4** Plateforme possède une transmission Power Four avec Hi-Lo et inverseur hydraulique, un relevage très précis, une prise de force à enclenchement électro-hydraulique et une grande variété d'options hydrauliques. Tout cela, allié à un rayon de braquage très serré, fait du **REX4** un tracteur très performant conçu pour garantir une fiabilité, une maniabilité et une polyvalence maximales quel que soit la nature du sol ou le type de culture implantée.

Grâce à ces qualités exceptionnelles, la série **REX4** offre une combinaison unique de performances et d'efficacité, le tout sans aucun compromis sur le confort et l'esthétique.



	REX4-070 F/GE/GB	REX4-080 F/GE/GB/GT	REX4-090 F/GE/GB/GT	REX4-100 F/GE/GB/GT	REX4-110 F/GE/GB/GT	REX4-120 F/GE/GB/GT
<b>MOTEUR</b>						
DEUTZ STAGE 3B / TIER4 I	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
MAX POWER ISO	CH/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
RATED POWER ISO	CH/KW 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
MAX TORQUE	NM 272	300	378	400	410	420
DISPALCEMENT / N° CILINDRI	CM³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>TRANSMISSION</b>						
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉC. 16AV+16AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSEUR MÉCANIQUE 15AV+15AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPER-RÉD + INVERSEUR MÉCANIQUE: 20AV+20AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERS. HYDRAULIQUE 15AV+15AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 20AV+20AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE + INVERS. HYDRAULIQUE: 30AV+30AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE+ SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE: 40AV+40AR	○	○	○	○	○	○
<b>PRISE DE FORCE</b>						
1 VITESSES PDF 540 TR/MIN	●	●	●	●	●	●
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>						
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM	●	●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI	55°	55°	55°	55°	55°	55°
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE</b>						
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI	KG 2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACITÉ ADDITIONNELLE AVEC 1 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE (SEULEMENT GT)	KG -	3250	3250	3250	3250	3250
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
<b>POSTE DE CONDUITE</b>						
PLATEFORME SUSPENDUE	●	●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS AVEC PNEUS</b>	<b>F/GE/GB</b>	<b>F/GE/GB/GT</b>	<b>F/GE/GB/GT</b>	<b>F/GE/GB/GT</b>	<b>F/GE/GB/GT</b>	<b>F/GE/GB/GT</b>
LARGEUR MINIMUM 4RM	MM 1313/1350/1348	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550
EMPATTEMENT 4RM	MM 2150	2150	2150	2150	2150	2150
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE	KG 2845/2540/2540	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865

LEGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

# REX4CAB

## REX4 CABINA : LE TRACTEUR À TOUT FAIRE

La série **REX4** dans les versions cabine F, S et GT est la nouvelle gamme de tracteurs fruitiers de LANDINI. Les six modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres conformes aux normes d'émissions Tier4 Interim qui fournissent des puissances maximales de 70 à 112 ch à 2200 tr/min. Tous les modèles sont équipés de système de recirculation des gaz d'échappement EGR et de catalyseur d'oxydation diesel DOC. Ils sont en outre dotés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs **REX4** F/S/GT disposent de réservoirs de carburant de 80 et 90 litres autorisant une grande autonomie entre les pleins. La transmission, développée et fabriquée par Argo Tractors, offre de série trois gammes avec quatre vitesses par gamme et peut être équipée d'inverseur mécanique ou hydraulique. Un super-réducteur et une boîte powershift à deux vitesses Hi-Lo (Power Four) ou à trois vitesses HML (T-Tronic) sont en outre disponibles en option. Proposé en versions à deux (version F) et quatre roues motrices, le tracteur **REX4** F/S/GT offre plusieurs options de prise de force, avec commande servo-assistée par bouton-poussoir et avec deux ou quatre régimes (540, 540 Eco, 1000 et 1000 Eco). Conçu pour offrir une polyvalence maximale, le circuit hydraulique est disponible en deux versions : avec double pompe de 28+50 l/min ou avec triple pompe de 28+41+41 l/min. Le tracteur comporte un relevage arrière assurant une capacité de levage maxi de 3400 kg et peut être





équipé avec trois distributeurs mécaniques et/ou jusqu'à sept distributeurs électro-hydrauliques. L'équipement optionnel comprend en outre des distributeurs ventraux, une vanne sélectrice et un déviateur de débit. La série **REX4 F/S/GT** arbore un look moderne et dynamique : la nouvelle cabine offre un environnement ergonomique et confortable, un poste de conduite optimisé, un tunnel central plat, une finition de très haute qualité et une excellente visibilité à l'avant pour faciliter le travail avec les outils frontaux (par ex. tailleuses de vigne). La cabine peut être dotée en option d'une protection de Catégorie 4 qui garantit à l'opérateur un environnement pressurisé et contrôlé par capteurs lors de l'épandage de pesticides. Avec son gabarit compacte et son angle de braquage de 55°, le tracteur **REX4 F/S/GT** offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en bout de champ. Le pont avant est disponible en deux versions : rigide avec enclenchement des quatre roues motrices et blocage des différentiels à commande électro-hydrauliques ou avec suspension centrale. Tous les modèles de la gamme sont fournis avec deux options de pneus arrière : 24" et 28". La version GT, en raison de sa double vocation de tracteur verger large et de tracteur de plein champ compacte, est en outre disponible avec pneus de 30". Tous les modèles de la gamme sont fournis avec deux options de pneus arrière : 24" et 28". La version GT, en raison de sa double vocation de tracteur verger large et de tracteur de plein champ compacte, est en outre disponible avec pneus de 30".

	REX4-070 F/S	REX4-080 F/S/GT	REX4-090 F/S/GT	REX4-100 F/S/GT	REX4-110 F/S/GT	REX4-120 F/S/GT
<b>MOTEUR</b>						
DEUTZ STAGE 3B / TIER4 I	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
COUPLE MAXIMUM	NM 272	300	378	400	410	420
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>TRANSMISSION</b>						
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉC. 16AV+16AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉD + INVERS.MÉC. 32AV+32AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERS. HYDRAULIQUE 12AV+12AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 16AV+16AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 32AV+32AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + INVERS. HYDRAULIQUE 36AV+12AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPWER-RÉD. + INVERS. HYDRAULIQUE 48AV+16AR	○	○	○	○	○	○
<b>PRISE DE FORCE</b>						
2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN	●	●	●	●	●	●
2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN	○	○	○	○	○	○
4 VITESSES PDF 540/540E /1000/1000E TR/MIN	○	○	○	○	○	○
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>						
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM	●	●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK	○	○	○	○	○	○
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS LIMITED SLIP	●	●	●	●	●	●
SUSPENSIONS HYDRAULIQUES	○	○	○	○	○	○
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE</b>						
RELEVAGE MÉCANIQUE	●	●	●	●	●	●
ELECTRONICALLY	○	○	○	○	○	○
CAPACITÉ DE RELEVAGE	KG 2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITÉ ADDITIONNELLE AVEC 2 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE (SEULEMENT MODÈLE GT)	KG -	3400	3400	3400	3400	3400
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD	2	2	2	2	2	2
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE TRIPLE (DIRECTION+RELEVAGE+DISTRIBUTEURS)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>						
AIR CONDITIONNÉ	●	●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>						
LARGEUR MINI.	MM 1342/1342	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478
EMPATTEMENT 4WD	MM 2140	2140	2140	2140	2140	2140
POIDS 4RM SANS LESTAGE	KG 2800 / 2750	2800 / 2750 / 3000	2800 / 2750 / 3000	2800 / 2750 / 3000	2800 / 2750 / 3000	2800 / 2750 / 3000

LEGENDE : ● de série ○ en option - non disponible



# REX4 V

	REX4-070 V	REX4-080 V	REX4-090 V	REX4-100 V	REX4-110 V
<b>MOTEUR</b>					
DEUTZ STAGE 3B / TIER 4 INTERIM	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75
COUPLE MAXIMUM	NM 272	300	378	400	410
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM <sup>3</sup> 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>TRANSMISSION</b>					
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉC. 16AV+16AR	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉD + INVERS.MÉC. 32AV+32AR	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERS. HYDRAULIQUE 12AV+12AR	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 16AV+16AR	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 32AV+32AR	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + INVERS. HYDRAULIQUE 36AV+12AR	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPER-RÉD. + INVERS. HYDRAULIQUE 48AV+16AR	○	○	○	○	○
<b>PRISE DE FORCE</b>					
2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN	●	●	●	●	●
2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN	○	○	○	○	○
4 VITESSES PDF 540/540E /1000/1000E TR/MIN	○	○	○	○	○
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>					
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM	●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI	55°	55°	55°	55°	55°
BLOPAGE DIFFÉRENTIELS LIMITED SLIP	●	●	●	●	●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE</b>					
RELEVAGE MÉCANIQUE	●	●	●	●	●
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE	○	○	○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI	KG 2700	2700	2700	2700	2700
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES	2	2	2	2	2
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE TRIPLE (DIRECTION+RELEVAGE + DISTRIBUTEURS)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>					
AIR CONDITIONNÉ	●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
LARGEUR MINI.	MM 1003	1003	1003	1003	1003
EMPATTEMENT 4WD	MM 2190	2190	2190	2190	2190
POIDS 4RM SANS LESTAGE	KG 2800	2800	2800	2800	2800

LEGENDE : ● de série ○ en option - non disponible



## REX4 V UNE MOISSON DE SUCCÈS

La série **REX4 V** est la nouvelle gamme de tracteurs vigneron de Landini. Les cinq modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres conformes aux normes d'émissions Tier4 Interim qui fournissent des puissances maximales de 70 à 102 ch à 2200 tr/min. Tous les modèles sont équipés de système de recirculation des gaz d'échappement EGR et de catalyseur d'oxydation diesel DOC. Ils sont en outre dotés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs REX4V disposent d'un réservoir de carburant de 80 litres autorisant une grande autonomie entre les pleins. La transmission, développée et fabriquée par Argo Tractors, offre de série trois gammes avec quatre vitesses par gamme et peut être équipée d'inverseur mécanique ou hydraulique. Un super-réducteur et une boîte powershift à deux vitesses Hi-Lo (Power Four) ou à trois vitesses HML (T-Tronic) sont en outre disponibles en option. Proposé en versions à quatre roues motrices, le tracteur **REX4 V** offre plusieurs options de prise de force avec commande servo-assistée par bouton-poussoir et avec deux ou quatre régimes (540, 540 Eco, 1000 et 1000 Eco).

Le circuit hydraulique, conçu pour offrir une polyvalence maximale, est disponible en deux versions : avec double pompe de 28+50 l/min ou avec triple pompe de 28+41+41 l/min. Le tracteur comporte un relevage arrière assurant une capacité de levage maxi de 2700 kg et peut être équipé avec trois distributeurs mécaniques et/ou jusqu'à sept distributeurs électro-hydrauliques. L'équipement optionnel comprend en outre des distributeurs ventraux, une vanne sélectrice et un déviateur de débit. La série **REX4 V** arbore un look moderne et dynamique : la nouvelle cabine offre un environnement ergonomique et confortable, un poste de conduite optimisé, un tunnel central plat, une finition de très haute qualité et une excellente visibilité à l'avant pour faciliter le travail avec les outils frontaux (par ex. tailleuses de vigne). La cabine peut être dotée en option d'une protection de Catégorie 4 qui garantit à l'opérateur un environnement pressurisé et contrôlé par capteurs lors de l'épandage de pesticides. Grâce à son gabarit compacte et à son angle de braquage de 55°, le tracteur REX4 V offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en bout de champ.



## NOUVELLE SÉRIE REX3 F

La nouvelle Série **REX3 F** se décline en trois modèles, tous animés par des moteurs Kohler 4 cylindres de 2,5 litres avec quatre soupapes par cylindre qui délivrent des puissances de 55 à 75 ch. Ces motorisations sont équipées d'un catalyseur d'oxydation DOC qui permet de répondre aux normes d'émissions Stage 3B /Tier 4 Interim sans nécessiter un système de régénération des gaz d'échappement, dispensant ainsi d'un filtre à particules DPF.

Avec un empattement de 1950 mm, un poids de 2000 kg et une capacité de levage arrière de 2300 kg, le tracteur **REX3 F** est idéal pour l'utilisation dans les vignobles, les travaux d'élagage, l'horticulture et le travail sous serre. Grâce à ses dimensions compactes, à sa garde au sol réduite et à une hauteur au volant de seulement 1280 mm, le **REX3 F** passe sans problème entre les rangs étroits et sous les branches basses. La gamme comporte de série une transmission mécanique fabriquée par Argo Tractors avec inverseur au volant et super-réducteur qui permet d'obtenir 16 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière.

Le circuit hydraulique fournit 28 l/min à la direction et 50 l/min au relevage et à jusqu'à trois distributeurs hydrauliques à commande mécanique.

Le tracteur **REX3 F** est disponible en version plateforme ou avec cabine surbaissée.



# REX3 F

	REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F
<b>MOTEUR</b>			
STAGE 3B / TIER 4 INTERIM	KOHLER	KOHLER	KOHLER
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW 55 / 40	65 / 48	75 / 55
COUPLE MAXIMUM	NM 244	271	300
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM <sup>3</sup> 2500 / 4 TA	2500 / 4 TA	2500 / 4 TA
<b>TRANSMISSION</b>			
SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉC. 16AV+16AR	•	•	•
<b>PRISE DE FORCE</b>			
COMMANDE MÉCANIQUE	•	•	•
2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN	○	○	○
2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN	○	○	○
PROPORTIONNELLE A L'AVANCEMENT	○	○	○
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>			
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM	•	•	•
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI	55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS LIMITED SLIP	•	•	•
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE</b>			
RELEVAGE MÉCANIQUE	•	•	•
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM	○	○	○
CAPACITÉ DE RELEVAGE	KG 2300	2300	2300
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD	1	1	1
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>			
CABINE LOW PROFILE / PRÉDISPOSITION AUTORADIO	○	○	○
PLATEFORME SUSPENDUE	•	•	•
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
LARGEUR MINIMUM	MM 1260	1260	1260
EMPATTEMENT 4WD	MM 1950	1950	1950
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE	KG 2000	2000	2000

LEGENDE : • de serie ○ en option - non disponible



# SÉRIE 2

		2-045	2-050	2-055
<b>MOTEUR</b>				
YANMAR "TIER 3"		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
CYLINDRES / CYLINDRÉE	CM <sup>3</sup>	4 / 1995	4 / 2189	4 / 1995
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	44 / 32	47,5 / 35	51 / 37,5
COUPLE MAXI	NM	129	141	159,5
<b>TRANSMISSION</b>				
BOÎTE DE VITESSES DE BASE+INVERSEUR MÉCANIQUE		12AV+12RM ●	12AV+12RM ●	12AV+12RM ●
BOÎTE DE VITESSES DE BASE+SUPER-RÉDUCTEUR+INVERSEUR MÉC.		16AV+16RM ○	16AV+16RM ○	16AV+16RM ○
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>				
CAPACITÉ DE LEVAGE	KG	1200	1200	1200
COMMANDE MÉCANIQUE AVEC CONTRÔLE D'EFFORT		●	●	●
<b>PRISE DE FORCE</b>				
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		●	●	●
PUISSANCE À LA PDF ISO	CH/KW	40 / 29	43 / 32	46 / 33,8
<b>RELEVAGE AVANT</b>				
CAPACITÉ DE LEVAGE	KG	400 ○	400 ○	400 ○
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>				
1 VITESSE 1000 TR/MIN		○	○	○
<b>CABINE MODÈLE STANDARD</b>				
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
EMPATTEMENT	MM	STD 1760	GE 1760	STD 1760
HAUTEUR AU VOLANT	MM	1312 1218	1312 1218	1312 1218
POIDS PLAT./CAB SANS MASSES DE LESTAGE	KG	1460 / 1610	1460 / 1610	1460 / 1610

LEGENDE : ● de serie ○ en option - non disponible

# STD



# GE



## SÉRIE 2 : LE DIGNE SUCCESSEUR DU MISTRAL

Le **Série 2** est un tracteur agile et compact qui offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en but de champ. Conçu pour remplacer la gamme Mistral, ce tracteur se démarque de son prédécesseur par le nouveau design du capot et du toit de cabine qui reprend la nouvelle identité visuelle de Landini.

La **Série 2** se décline en deux versions : STD disponible avec cabine ou plate-forme de conduite et GE disponible uniquement en configuration plate-forme. Sur la version GE, grâce au design particulier du pont avant et des réducteurs finaux arrière, la plate-forme de conduite est surbaissée de 95 mm par rapport à la version STD, ce qui permet à l'opérateur de travailler aisément dans les espaces exigus, dans les vignes en treille et sous les serres. Les pneus arrière de 24", montés en standard sur la **Série 2**, permettent d'obtenir une largeur minimum de 1254 mm et une hauteur au volant de seulement 1218 mm. Pour des dimensions encore plus compactes, le tracteur peut être équipé, en option, avec des pneus de 20". La boîte de vitesses de base avec inverseur synchronisé offre 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière. Toutes les commandes sont ergonomiquement disposées à portée de main sous le volant pour un confort et une simplicité d'utilisation accrus. Le circuit hydraulique offre un débit maximum de 48 l/min. Le relevage mécanique avec attelage à trois points de catégorie I assure une capacité de levage de 1200 kg. Le tracteur **Série 2** peut être équipé avec jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires à simple et à double effet.

Les deux versions STD et GE diffèrent par la structure de la plateforme de conduite.

La cabine à quatre montants, disponible seulement sur la version STD, est dotée de portes à large ouverture qui assurent une visibilité optimale et un accès aisé au poste de conduite. Le toit de la cabine intègre le système de climatisation et quatre phares assurant un éclairage optimal lors des travaux nocturnes.

Les trois modèles **Série 2** sont animés par des moteurs Yanmar 4 cylindres atmosphériques et turbo et peuvent être équipés, en option, d'un relevage avant et d'une prise de force frontale qui maximisent la polyvalence du tracteur.



		TREKKER4-105 STD	TREKKER4-115 STD
<b>MOTEUR</b>			
DEUTZ STAGE 3B / TIER 4I		C4DT69	C4DT74
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	98,6/72,5	106/78
COUPLE MAXI	NM	397	420
CYLINDRÉE / CYLINDRES	CM <sup>3</sup>	3600/4 TA	3600/4 TA
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	LT	95	95
<b>TRANSMISSION</b>			
TRANSMISSION BASE+OVERDRIVE+INVERSEUR 16AV+8AR		●	●
TRANSMISSION BASE+SUPER-RÉDUCTEUR+INVERSEUR 16AV+8AR		○	○
<b>PRISE DE FORCE</b>			
COMMANDE MECANIQUE SERVOASSISTEE		●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		○	○
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN		○	○
<b>DIRECTION</b>			
HYDROSTATIQUE HI-DRIVE		●	●
<b>FREINS</b>			
MULTIDISQUE EN GRAPHITE À BAIN D'HUILE		●	●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>			
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE (AVEC 2 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE)	KG	2600 (3400)	2600 (3400)
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE (RELEVAGE ET DIRECTION)	L/MIN.	38 + 27	38 + 27
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD/OPT		4 / 6	4 / 6
RÉSERVOIR HUILE HYDRAULIQUE POUR CIRCUIT INDÉPENDANT DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES 30 LITRES		●	●
DÉBIT POMPE POUR CIRCUIT INDÉPENDANT DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES 48,4 LITRES		●	●
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			
TABLEAU INSTRUMENTS ANALOGIQUE		●	●
LEVIERS DE VITESSE ET D'INVERSEUR LATÉRAUX		●	●
PLATE-FORME SUSPENDUE		●	●
SIÈGE PNEUMATIQUE		○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
LARGEUR PATINS STD/OPT	MM	400 / 450	400 / 450
LARGEUR MIN / MAX	MM	1660 / 1750	1660 / 1750
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ MIN / MAX (SANS LESTAGE)	MM	4220 - 4290	4220 - 4290

LEGENDE : ● de serie ○ en option - non disponible



## TREKKER STANDARD, DU CARACTÈRE À REVENDRE

Landini lance sur le marché la quatrième génération de ses chenillards de plein champ en maintenant le nom **Trekker**, qui représente dans le monde entier une garantie d'efficacité et de fiabilité.

La série **Trekker4 STD** se compose de deux modèles de 98,6 et 106 ch. Tous les deux sont animés par des moteurs Deutz AG à 4 cylindres de 3,6 litres dotés de quatre soupapes par cylindre, turbocompresseur et post-refroidissement. Ces motorisations répondent aux normes d'émissions Stage 3B/Tier4 Interim en utilisant un catalyseur d'oxydation DOC sans système de régénération pour le traitement des gaz d'échappement. Le capot moteur bénéficie d'un nouveau design qui donne au tracteur une ligne plus moderne et agressive.

La transmission mécanique Argo Tractors avec quatre vitesses et deux gammes est disponible avec overdrive ou super-réducteur et permet d'obtenir 16 vitesses en marche avant et 8 en marche arrière.

Spécialement conçu pour garantir une adhérence constante et une traction optimale sur les terrains escarpés, le **Trekker4 STD** permet de travailler en plein champ en toute sécurité, même dans des conditions extrêmes et avec des outils lourds. Le relevage mécanique arrière de catégorie 2 assure une capacité de levage de 2600 kg qui peut être augmentée jusqu'à 3400 kg avec l'ajout de deux vérins auxiliaires.

Le poste de conduite a été totalement repensé avec un nouveau tableau de bord, des commandes ergonomiquement optimisées et l'adoption d'un combiné d'instruments digital. Le confort de conduite a été encore amélioré grâce à un nouveau système de suspension du siège du conducteur.

Le chenillard **Trekker4 STD** est disponible avec chemins de roulement lubrifiés ou semi-lubrifiés de 400 à 450 mm et possède un réservoir de carburant de 95 litres.

# TREKKER4F/M

## TREKKER F/M, LE SPÉCIALISTE DES PENTES

La quatrième génération des tracteurs à chenilles Landini fait son début sur le marché sous le nom Trekker, une gamme reconnue dans le monde entier pour son efficacité et fiabilité dans les conditions les plus extrêmes.

La série **Trekker4 F-M** se compose de quatre modèles animés par des motorisations Deutz de 76 à 102 ch. Chaque modèle est disponible en deux versions : F (verger) et M (montagne). Les nouveaux moteurs Deutz AG à 4 cylindres de 2,9 litres sont équipés de quatre soupapes par cylindre, turbocompresseur et post-refroidissement. Ils répondent aux normes d'émissions Stage 3B/Tier4 Interim en utilisant un catalyseur d'oxydation DOC sans système de régénération pour le traitement des gaz d'échappement. Le capot moteur bénéficie d'un nouveau design qui donne au





# F-M

tracteur une ligne plus moderne et agressive. La transmission mécanique Argo Tractors avec quatre vitesses et deux gammes est disponible avec overdrive ou super-réducteur et permet d'obtenir 16 vitesses en marche avant et 8 en marche arrière. Le relevage mécanique arrière de catégorie 2 assure une capacité de levage de 2600 kg.

Spécialement conçu pour garantir une adhérence constante et une traction optimale sur les terrains escarpés, le **Trekker4 F-M** permet de travailler en toute sécurité dans les vergers et les vignobles en pente.

Le poste de conduite a été totalement repensé avec un nouveau tableau de bord, des commandes ergonomiquement optimisées et l'adoption d'un combiné d'instruments digital. Le confort de conduite a été encore amélioré grâce à un nouveau système de suspension du siège du conducteur.

Le chenillard **Trekker4 F-M** est disponible avec chemins de roulement lubrifiés ou semi-lubrifiés de 360 à 400 mm et possède un réservoir de carburant de 85 litres.

		TREKKER 4-085 F-M	TREKKER 4-095 F-M	TREKKER 4-105 F-M	TREKKER 4-110 F-M
<b>MOTEUR</b>					
DEUTZ STAGE 3B / TIER 4I		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	76/56	89,6/65	95/70	102/75
COUPLE MAXIMUM	NM	375	396	400	410
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM <sup>3</sup>	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	LT	85	85	85	85
<b>TRANSMISSION</b>					
TRANSMISSION BASE+OVERDRIVE+INVERSEUR 16AV+8AR		●	●	●	●
TRANSMISSION BASE+SUPER-RÉDUCTEUR+INVERSEUR 16AV+8AR		○	○	○	○
<b>PRISE DE FORCE</b>					
COMMANDE MECANIQUE SERVOASSISTEE		●	●	●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		○	○	○	○
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○
<b>DIRECTION</b>					
HYDROSTATIQUE HI-DRIVE		●	●	●	●
<b>FREINS</b>					
MULTIDISQUE EN GRAPHITE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>					
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE (AVEC 2 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE)	KG	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE (RELEVAGE ET DIRECTION)	L/MIN	41 + 28	41 + 28	41 + 28	41 + 28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD		3	3	3	3
<b>POSTE DE CONDUITE</b>					
TABLEAU D'INSTRUMENTS ANALOGIQUE		●	●	●	●
LEVIERS DE VITESSE ET D'INVERSEUR LATÉRAUX		●	●	●	●
PLATE-FORME SUSPENDUE		●	●	●	●
SIÈGE PNEUMATIQUE		○	○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
LARGEUR PATINS STD/OPT (VERSION F)	MM	310 / 360	310 / 360	310 / 360	310 / 360
LARGEUR MIN / MAX (VERSION F)	MM	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460
LARGEUR PATINS STD / OPT (VERSION M)	MM	360 / 400	360 / 400	360 / 400	360 / 400
MIN. WIDTH MIN / MAX (VERSION M)	MM	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ MIN/MAX (VERSION F) (SANS LESTAGE)	MM	3730 - 3800	3730 - 3800	3760 - 3830	3760 - 3830
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ MIN/MAX (VERSION M) (SANS LESTAGE)	MM	3800 - 3870	3800 - 3870	3900 - 3970	3900 - 3970

LEGENDE : ● de serie ○ en option - non disponible

# SÉRIE 4600

## SÉRIE 4600, LA FORME COMPACTE DE LA TECHNOLOGIE

La **SÉRIE 4600** est une gamme de tracteurs à roues égales de faible puissance spécialement conçus pour offrir des performances exceptionnelles dans un format ultra compact.

Ils se déclinent en plusieurs versions : ISM et ARM avec roues égales, VRM avec roues arrière majorées, ISM et VRM avec direction sur l'essieu avant et ARM avec direction articulée. Grâce à la variété des configurations disponibles, les tracteurs **4600** s'adaptent à un large éventail d'applications : exploitations viticoles et fruitières intensives, cultures en serre et pépinières, entretien des espaces verts.

Les cinq modèles de la gamme, qui couvrent une plage de puissances de 23 à 47,5 Ch, offrent des motorisations silencieuses et respectueuses de l'environnement, un système puissant de freinage à disques humides, une transmission synchronisée 8AV+4AR et une prise de force totalement indépendante avec embrayage multidisque à bain d'huile. Grâce à leur châssis solide et fiable et à leur excellente capacité de levage, les tracteurs **4600** permettent d'utiliser des outils lourds en toute sécurité.

Les versions ISM et VRM sont dotées d'un système de direction avec vérin intégré au boîtier qui permet non seulement d'obtenir des angles de braquage exceptionnels, mais aussi d'éliminer la barre d'accouplement entre les roues avant. Le poste de conduite sur semi plate-forme avec volant inclinable et leviers de la boîte de vitesses au volant et le tableau de bord avec commandes disposées ergonomiquement garantissent au conducteur un confort et une sécurité maximums dans toutes les conditions de travail.





		4630		4645		4655		4645	4655
		ISM	ARM	ISM	ARM	ISM	ARM	VRM	VRM
<b>MOTEUR</b>									
TIER 3		YANMAR		YANMAR		YANMAR		YANMAR	YANMAR
N.BRE DE CYLINDRES / CYLINDRÉE	CM <sup>3</sup>	3 / 1115		3 / 1642		4 / 2189		3 / 1642	4 / 2189
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	22,7 / 16,7		35,4 / 26		47,3 / 34,8		35,4 / 26	47,3 / 34,8
COUPLE MAXI	NM	66		105,4		142,7		105,4	142,7
<b>TRANSMISSION</b>									
BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE SYNCHRONISÉE 8AV+4AR		●		●		●		●	●
VITESSE MAXI		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H	30 KM/H
<b>PRISE DE FORCE</b>									
1 VITESSE 540 TR/MIN		●		●		●		●	●
<b>ESSIEU AVANT</b>									
TRACTION 4RM		PERMANENTE		PERMANENTE		PERMANENTE		PERMANENTE	PERMANENTE
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI				42°	40°	42°	40°	42°	42°
<b>SYSTÈME DE FREINAGE</b>									
FREINS ARRIÈRE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		●		●		●		●	●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>									
CAPACITÉ DE LEVAGE	KG	1000		1000		1500		1000	1500
<b>POSTE DE CONDUITE</b>									
SEMI-PLATFORM		●		●		●		●	●
SIÈGE SUSPENDU		●		●		●		●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>									
EMPATTEMENT	MM	1280	1362	1280	1362	1280	1362	1240	1240
LARGEUR MINI	MM	1178		1178		1178		1290	1290
POIDS TOTAL	KG	1230	1190	1280	1240	1330	1290	1320	1370

LEGENDE : ● de serie ○ en option - non disponible

# SÉRIE 7000

## NOUVELLE SÉRIE 7000, UNE POLYVALENCE SANS LIMITE

Le nouveau tracteur à roues égales **Série 7000** se décline en deux versions : IS avec direction par roues avant et AR avec direction articulée. Tous les deux modèles de la gamme, le 7070 et le 7080, existent en version cabine ou plateforme avec poste de conduite réversible de série et sont animés par des motorisations Deutz de 70 et 76 ch. Les nouveaux moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres avec quatre soupapes par cylindre sont équipés de turbocompresseur et post-refroidissement et répondent aux normes d'émissions Stage 3B/Tier4 Interim. Le système de recirculation des gaz d'échappement EGR, allié au catalyseur d'oxydation DOC, dispense d'un système de régénération des gaz d'échappement éliminant ainsi la nécessité d'un filtre à particules DPF. Pour réduire la consommation de carburant, ces moteurs disposent en outre du dispositif Engine Memo Switch qui permet de mémoriser et rappeler le nombre de tours moteur le plus adapté pour l'outil à utiliser, en



appuyant tout simplement sur un bouton-poussoir. La gamme comporte de série une transmission 16/16 avec inverseur mécanique et super-réducteur.

Le relevage arrière avec attelage à trois points de Catégorie 2 possède une capacité de levage de 2300 kg et peut être équipé de bras inférieurs fixes ou extensibles et de crochets à attelage rapide fixes ou réglables avec déplacement latéral. Le circuit hydraulique offre un débit de 50 + 31 l/min et alimente deux distributeurs hydrauliques arrière en standard et deux en option. Sur demande, le tracteur peut être en outre équipé d'un joystick pour actionner les distributeurs.

Côté esthétique, le capot et le réservoir de carburant de 58 litres ont été restylés et le poste de conduite a été revu avec un nouveau combiné d'instruments digital.

		7075 IS - AR	7085 IS - AR
<b>MOTEUR</b>			
STAGE 3B / TIER 4I		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
NO. OF CYLINDERS / CYLINDRÉE	CM <sup>3</sup>	4 TA / 2900	4 TA / 2900
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	70 / 52	76 / 56
COUPLE MAXIMUM	NM	272	375
<b>TRANSMISSION</b>			
BOÎTE DE BASE 16AV + 16AR		●	●
VITESSE MAXI.		40 km/h	40 km/h
<b>PRISE DE FORCE</b>			
COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		●	●
2 VITESSES 540/750 TOURS/MINUTE		●	●
<b>ESSIEU AVANT</b>			
ENGAGEMENTE TRACTION 4RM		ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	ÉLECTRO-HYDRAULIQUE
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		●	●
<b>FREINS</b>			
ARRIÈRE À DISQUES À BAIN D'HUILE		●	●
AVANT À DISQUES À BAIN D'HUILE		●	●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>			
CAPACITÉ DE LEVAGE	KG	2300	2300
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE STD/OPT		2 / 4	2 / 4
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			
SIÈGE ET COMMANDES AUTOMATIQUEMENT RÉVERSIBLES		●	●
CABINE		○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
EMPATTEMENT	MM	1495	1495
LARGEUR AVANT / ARRIÈRE MIN./MAX.	MM	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)
POIDS TOTAL	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

LEGENDE : ● de serie ○ en option - non disponible

# SÉRIE 9000

## NOUVELLE SÉRIE 9000, UN MOTEUR PUISSANT ET UN POSTE DE CONDUITE RÉVERSIBLE POUR UNE FLEXIBILITÉ MAXIMALE

Le nouveau tracteur à roues égales **Série 9000** se décline en deux versions : IS avec direction par roues avant et AR avec direction articulée. Tous les deux modèles de la gamme, le 9095 et le 90105, existent en version cabine ou plateforme avec poste de conduite réversible et sont animés par des motorisations Deutz de 95 et 102 ch. Les nouveaux moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres avec quatre soupapes par cylindre sont équipés de turbocompresseur et post-refroidissement et répondent aux normes d'émissions Stage 3B/Tier4 Interim. Le système de recirculation des gaz d'échappement EGR, allié au catalyseur d'oxydation DOC, dispense d'un système de régénération des gaz d'échappement éliminant ainsi la nécessité d'un filtre à particules DPF. Pour réduire la consommation de carburant, ces moteurs disposent en outre du dispositif Engine Memo Switch qui permet de mémoriser et rappeler le nombre de tours moteur le plus adapté pour l'outil à utiliser, en appuyant

# CAB





# PLAT

tout simplement sur un bouton-poussoir.

La gamme comporte de série une transmission 16/16 avec inverseur mécanique et super-réducteur. Le relevage arrière avec attelage à trois points de Catégorie 2 possède une capacité de levage de 2300 kg et peut être équipé de bras inférieurs fixes ou extensibles et de crochets à attelage rapide fixes ou réglables avec déplacement latéral. Le circuit hydraulique offre un débit de 50 + 31 l/min et alimente deux distributeurs hydrauliques arrière en standard et deux en option. Sur demande, le tracteur peut être en outre équipé d'un joystick pour actionner les distributeurs.

Côté esthétique, le capot et le réservoir de carburant de 58 litres ont été restylés et le poste de conduite a été revu avec un nouveau combiné d'instruments digital.

		90105 IS - AR	90115 IS - AR
<b>MOTEUR</b>			
STAGE 3B / TIER 4I		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
NBRE CYLINDRES/CYLINDRÉE	CM <sup>3</sup>	4 TA / 2900	4 TA / 2900
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	95 / 70	102 / 75
COUPLE MAXIMUM	NM	400	410
<b>TRANSMISSION</b>			
BOÎTE DE BASE 16AV + 16AR		●	●
VITESSE MAXI.		40 km/h	40 km/h
<b>PRISE DE FORCE</b>			
COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		●	●
2 VITESSES 540/750 TOURS/MINUTE		●	●
<b>ESSIEU AVANT</b>			
ENGAGEMENTE TRACTION 4RM		ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	ÉLECTRO-HYDRAULIQUE
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		●	●
<b>FREINS</b>			
ARRIÈRE À DISQUES À BAIN D'HUILE		●	●
AVANT À DISQUES À BAIN D'HUILE		●	●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>			
CAPACITÉ DE LEVAGE	KG	2300	2300
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE		2 / 4	2 / 4
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			
SIÈGE ET COMMANDES AUTOMATIQUEMENT RÉVERSIBLES		●	●
CABINE		○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
EMPATTEMENT	MM	1495	1495
LARGEUR AVANT / ARRIÈRE MIN./MAX.	MM	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)
POIDS TOTAL	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

LEGENDE : ● de serie ○ en option - non disponible





## VOUS POUVEZ COMPTER SUR NOTRE SUPPORT

Argotractors s'engage sans réserve à assurer un service pièces détachées et après-vente digne de la qualité et de la fiabilité de ses produits. Notre équipe Pièces et Service opère à partir d'une usine hautement automatisée basée à S. Martino in Rio (Reggio Emilia) pour assurer une fourniture fiable et rapide des pièces de rechange à notre réseau global de service après-vente. Les livraisons sont effectuées le même jour de réception de la commande.

Le service après-vente est assuré par notre réseau de concessionnaires soutenu par des équipes de techniciens confirmés et expérimentés disposant de la dernière technologie de diagnostic.

Nous assurons la formation complète de notre personnel de vente pour que les agriculteurs puissent dialoguer avec des interlocuteurs compétents, connaissant bien les tracteurs Argotractors et capables de prodiguer les conseils appropriés pour une satisfaction maximale.

En résumé, un service de qualité 24 heures sur 24.





**Landini®**

**Passion for Innovation.**

