

GAMME



GAMME TRACTEURS



GAMME LANDINI, PROMUE SUR LE CHAMP

Dans tout le monde, **Landini** représente la capacité à répondre aux demandes d'une agriculture toujours plus moderne et exigeante. La passion pour l'innovation est une vocation ancienne qui marque depuis toujours l'histoire de **Landini** dès sa naissance en 1884. Une histoire qui continue encore aujourd'hui avec de grands investissements en équipements, technologies et ressources humaines ; un engagement constant qui a apporté des réponses concrètes aux demandes d'efficacité, de qualité et de sécurité du monde agricole.

Pour cette raison, **Landini** est fière de proposer une gamme complète de tracteurs de haute qualité, conçus pour satisfaire aux mieux toutes les exigences d'application. La gamme **Landini** comprend les tracteurs sur pneus **Série 7 Robo-Six** et **V-Shift**, **Série 6C STD** et **V-Shift**, **Série 6H**, **Série 5**, **Série 5H**, **Série 4**, **Série 4D**, **Série Rex4 F, S, GE, GB, GT, V**, **Série 3F**, **Série 2**, les chenillés de la **Série Trekker4** et les familles de tracteurs à roues égales **4600**, **7000** et **9000**.

Landini garantit en outre un service d'assistance pré- et post-vente complet et efficace, en offrant un paquet complet de produits et de services aux exploitants agricoles qui veulent améliorer la qualité de leur travail.

LE MONDE D'ARGO TRACTORS	4
SÉRIE 7 V-SHIFT (4 ET 6 CYLINDRES)	6
SÉRIE 7 ROBO-SIX (6 CYLINDRES)	8
SÉRIE 7 ROBO-SIX (4 CYLINDRES)	10
SÉRIE 6C STD	12
SÉRIE 6C V-SHIFT	14
SÉRIE 6H	16
SÉRIE 5	18
SÉRIE 5H	20
SÉRIE 4	22
SÉRIE 4D	24
SÉRIE REX4 F, GE, GB, GT PLAT	26
SÉRIE REX4 F, S, GT CAB	28
SÉRIE REX4 V CAB	30
SÉRIE REX3 F PLAT / CAB	32
SÉRIE 2 STD / GE	34
SÉRIE TREKKER4 STD	36
SÉRIE TREKKER4 F / M	38
SÉRIE 4600 ISM / VRM / ARM	40
SÉRIE 7000 IS / AR	42
SÉRIE 9000 IS / AR	44
SERVICE APRÈS VENTE / L'HISTOIRE	46





FABBRICO

Fabrication de TRACTEURS



FABBRICO

Fabrication de CABINES



S. MARTINO IN RIO

Fabrication de TRACTEURS



ARGO TRACTORS : QUALITÉ DU TRAVAIL, QUALITÉ DE VIE

Argo Tractors est une société du **Groupe Argo** née en 2006 avec l'objectif de créer un pôle de production de tracteurs de renommée mondiale. Avec 22.000 tracteurs produits et commercialisés sous les marques **Landini**, **McCormick** et **Valpadana**, **Argo Tractors** se place parmi les acteurs les plus importants du monde occidental.

Fidèle à la philosophie du **Groupe Argo**, l'activité d'**Argo Tractors** s'appuie sur une forte intégration manufacturière et commerciale qui relie les différentes activités de manière univoque et linéaire : commerciale, R&D, engineering, achats, logistique, services avant et après vente. L'activité de production se base sur la synergie entre six sites, chacun dédié à une ligne spécifique de produit.

La recherche et le développement, tout comme l'engineering, sont localisés au siège principal de Fabbrico (Reggio Emilia). Les rigoureux contrôles de qualité réalisés au cours des différentes phases du processus de production garantissent l'excellence des produits.

Aujourd'hui, grâce aux marques Landini, McCormick et Valpadana, Argo Tractors est présent dans le monde entier avec l'une des gammes les plus complètes de véhicules à 3, 4 et 6 cylindres allant de 25 à plus de 310 ch adaptés à plusieurs applications, y compris tracteurs de plein champ, tracteurs fruitiers et vigneron, tracteurs à chenilles, tracteurs utilitaires et tracteurs à roues égales.

LES SIEGES

L'activité de production d'**Argo Tractors** est répartie entre 6 sites situés en Italie. Toutes les gammes des marques **Landini**, **McCormick** et **Valpadana** sont produites dans les sites de Fabbrico, San Martino in Rio et Luzzara, dans la province de Reggio Emilia.

Argo Tractors dispose à San Martino in Rio d'un Centre Pièces Détachées moderne et efficiente qui gère la distribution des pièces de rechange **Landini**, **McCormick** et **Valpadana**. **Argo Tractors** est présente dans le monde entier à travers 9 filiales commerciales et 130 importateurs. En Italie, le réseau de distribution couvre tout le territoire national avec 200 concessionnaires qui offrent compétence et expertise. À travers les marques **Landini**, **McCormick** et **Valpadana**, **Argo Tractors** a créé un vaste réseau de relations avec les réalités les plus diverses du monde agricole. Cela a permis au groupe de développer une expérience et un savoir-faire sans égal dans la fabrication de machines agricoles adaptées aux exigences de plus en plus élevées du marché mondial.



LUZZARA
Fabrication de
TRACTEURS, ESSIEUX



7 V-SHIFT

		7-180 V-SHIFT	7-200 V-SHIFT
MOTEUR			
STAGE IV / TIER4 FINAL		FPT NEF	FPT NEF
CYLINDRÉE / CYLINDRES /SOUPAPES	cm ³	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
PUISSANCE MAXI À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	ch/kW	166 / 122	181 / 133
PUISSANCE MAXI AVEC DUAL POWER A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	ch/kW	181 / 133	192 / 142
COUPLE MAXI (AVEC DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	Nm	694 (737)	758 (799)
EMBRAYAGE			
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE V-SHIFT (4 GAMMES CVT)	litres	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)	litres	○	○
TOP FIFTY (50 KM/H)		●	●
PRISE DE FORCE			
EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		●	●
4 VITESSES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN		●	●
ESSIEU AVANT 4RM			
TYPE RIGIDE		●	●
SUSPENSION HYDRAULIQUE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE		○	○
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
CIRCUIT À CENTRE FERMÉ		●	●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE	l/min	160 ○	160 ○
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE	l/min	123	123
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE STD/OPT		3/5 - 8	3/5 - 8
RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL			
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI	kg	9300	9300
CABINE ET POSTE DE CONDUITE			
CABINE LOUNGE CAB À 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME À PLANCHER PLAT		●	●
SUSPENSION HYDRAULIQUE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE		○	○
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE		●	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●	●
SIÈGE SUPER DE LUXE À SUSPENSION PNEUMATIQUE AVEC ACCOUDOIR MULTIFONCTION		●	●
SIÈGE DE LUXE AVEC SUSPENSION PNEUMATIQUE À BASSE FRÉQUENCE, CLIMATISATION ET ACCOUDOIR MULTIFONCTION		○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●
ÉCRAN TACTILE DE 12"		●	●
SIÈGE PASSAGER ESCAMOTABLE + COMPARTIMENT DE RANGEMENT CLIMATISÉ		●	●
SYSTEME D'ÉCLAIRAGE À LED		●	●
DIMENSIONS ET POIDS			
EMPATTEMENT	mm	2820	2820
POIDS AVEC RÉSERVOIR VIDE, SANS MASSES	kg	7160	7360

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

SÉRIE 7 V-SHIFT : LE CONFORT D'UNE TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE

La **Série 7 V-Shift** comprend trois modèles à quatre cylindres, le 7-145, le 7-165 et le 7-175 avec puissances de 150, 165 et 176 ch, et deux modèles à six cylindres, le 7-180 et le 7-200, qui délivrent 180 et 192 ch. Tous deux sont animés par des moteurs FPT NEF qui répondent aux normes d'émissions Stage IV/Tier4 Final grâce à un système de réduction catalytique sélective (SCR) combiné à un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Les motorisations du tracteur **Série 7 V-Shift** disposent du système de gestion de la puissance Dual Power qui augmente automatiquement la puissance disponible pendant les travaux à la prise de force et le transport. Tous les modèles de la gamme sont équipés d'une transmission à variation continue V-Shift qui assure un confort de conduite optimal. Les modèles à 6 cylindres peuvent être équipés en option d'un circuit hydraulique avec un débit pompe de 160 l/min qui alimente un relevage arrière d'une capacité maximale de 9300 kg et jusqu'à 8 distributeurs hydrauliques. L'écran tactile DSM (Data Screen Manager) a été intégré avec de nouvelles fonctionnalités comme une caméra arrière de recul qui améliore la visibilité sur les outils tractés et augmente la sécurité pendant le transport, des automatismes avancés pour la gestion des manœuvres en bout de champ, ou encore des informations additionnelles depuis l'ordinateur de bord. Les tracteurs **Série 7 V-Shift** sont en outre équipés d'une nouvelle suspension semi-active de cabine à contrôle électronique qui adapte automatiquement et en temps réel l'amortissement de la suspension aux conditions du terrain en améliorant le confort de conduite sur les terrains difficiles.



6 CYLINDRES

SÉRIE 7, L'INNOVATION SANS LIMITES

La nouvelle **Série 7 Robo-Six** vient de bénéficier d'une remise à niveau esthétique. Le capot a été redessiné avec des lignes plus modernes et agressives et les 12 phares de travail sur le toit de la cabine ont été repositionnés pour garantir un éclairage optimal à 360° lors des travaux de nuit. Le poste de conduite est équipé d'un nouveau système de réglage électrique de l'inclinaison et de la hauteur du volant. Les trois modèles de la gamme sont animés par des moteurs 6 cylindres de 6,7 litres avec 24 soupapes qui utilisent le système de post-traitement des gaz d'échappement Hi-SCR2. Les tracteurs **Série 7 Robo-Six** sont en outre équipés de la fonction Engine Brake, qui permet à l'utilisateur de réduire le régime moteur en utilisant le frein moteur en conjonction avec les freins arrière pour une efficacité de freinage accrue. Le système de freinage, allié à la fonction de débrayage De-clutch et à la boîte de vitesses automatique Auto Powershift (APS), permet de conduire le tracteur en utilisant uniquement l'accélérateur et les freins, ce qui se traduit par une sécurité et un confort de conduite inégalés. Grâce au système Stop & Action, la transmission Robo-Six assure une





fluidité de marche comparable à celle d'une transmission à variation continue. La **Série 7 Robo-Six** offre deux niveaux d'équipement : Active et Dynamic. Les deux versions comportent un circuit hydraulique à centre fermé à détection de charge (CCLS) de 123 ou 160 l/min. La version Dynamic comprend en outre un accoudeur multifonction et peut être équipée avec jusqu'à 8 distributeurs électro-hydrauliques, un diviseur de débit à trois voies avec raccords rapides optionnels, un écran tactile DSM de 12" et un système Advanced HMF pour la gestion optimale des manœuvres en bout de champ. L'essieu avant à suspension indépendante assure une grande stabilité et une tenue de route optimale pour plus de confort et de sécurité lors des déplacements sur route. Les tracteurs **Série 7 Robo-Six** utilisent le système certifié ISOBus pour la gestion des outils. Ils sont en outre équipés du nouveau système Landini Fleet Management, une fonction télématique qui permet de mesurer l'efficacité du véhicule en termes de consommation de carburant, d'heures de travail et de rapports d'entretien.

		7-200 ROBO-SIX	7-210 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
MOTEUR				
STAGE V / TIER4 FINAL		FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF
CYLINDRÉE / CYLINDRES /SOUPAPES	cm ³	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
CYLINDRÉE / CYLINDRES /SOUPAPES	ch/kW	180 / 133	200 / 147	215 / 158
PUISSANCE MAXI (AVEC DUAL POWER) A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	ch/kW	190 / 140	210 / 155	225 / 165
COUPLE MAXI (AVEC DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	Nm	758 (800)	800 (860)	850 (897)
EMBRAYAGE				
ROBO-SIX + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 30AV+15AR (6 VITESSES POWERSHIFT SUR 5 GAMMES)		●	●	●
ROBO-SIX + INVERSEUR HYDRAULIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 57AV+27AR		○	○	○
PASSAGE DE GAMME ROBOTISÉ		●	●	●
PRISE DE FORCE				
EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●
4 VITESSES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN		●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM				
TYPE RIGIDE		●	●	●
SUSPENSION HYDRAULIQUE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL				
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION ACTIVE)	kg	6300	6300	6300
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION DYNAMIC ● VERSION ACTIVE ○)	kg	9300	9300	9300
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CLIMATISEUR MANUEL (VERSION ACTIVE)		●	●	●
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE (VERSION DYNAMIC ● VERSION ACTIVE ○)		●	●	●
SUSPENSION MÉCANIQUE DE CABINE		○	○	○
SUSPENSION HYDRAULIQUE SEMI-ACTIVE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT	mm	2820	2820	2820
POIDS À L'EXPÉDITION - MESURÉ AVEC SPÉCIFICATIONS MOYENNES	kg	8000	8000	8000

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

4 CYLINDRES

SÉRIE 7, UNE TECHNOLOGIE D'AVANCE

La **Série 7 Robo-Six** à 4 cylindres se décline en trois modèles animés par des moteurs FPT NEF de 4,5 litres qui délivrent des puissances de 150, 165 et 175 ch. Ces motorisations sont conformes à la réglementation européenne Mother Regulation (TMR) et répondent aux normes d'émissions Stage IV/Tier4 Final en utilisant un dispositif de réduction catalytique sélective (SCR) allié à un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Les tracteurs Série 7 à 4 cylindres sont équipés d'un moteur structurel qui permet un empattement de seulement 2600 mm pour une maniabilité optimale dans les espaces restreints et en bout de champ. La transmission Robo-Six offre cinq gammes robotisées et six rapports powershift. Le super-réducteur en option permet d'obtenir jusqu'à 54 vitesses sous charge. La boîte automatique est contrôlée électroniquement par des boutons poussoirs intégrés à l'accoudoir multifonction et dispose de la fonction Smart APS (Auto Powershift) qui permet le passage automatique des vitesses sur toutes les gammes. La prise de force arrière offre de série quatre régimes de rotation : 540/540E/1000/1000E. La gestion électronique assure un démarrage modulé et en douceur de la prise de force, ce qui protège le tracteur et l'outil de tout dommage et augmente le confort de l'utilisateur. Le circuit hydraulique est à centre fermé sur tous les modèles et dispose d'une pompe à cylindrée variable de 123 l/min qui alimente jusqu'à 8 distributeurs électro-hydrauliques. La cabine peut être équipée d'une suspension mécanique qui améliore le confort de conduite sur les terrains accidentés.



		7-145 ROBO-SIX	7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX
MOTEUR				
STAGE IV / TIER4 FINAL		FPT, NEF	FPT, NEF	FPT, NEF
CYLINDRÉE / CYLINDRES / SOUPAPES	cm ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
PUISSANCE MAXI À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	ch/kW	141 / 104	155/114	166 / 122
PUISSANCE MAXI AVEC DUAL POWER À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	ch/kW	150 / 111	165 / 122	176/129
COUPLE MAXI (AVEC DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	Nm	594 (615)	652 (676)	693 (693)
TRANSMISSION				
ROBO-SIX+INVERSEUR HYDRAULIQUE: 30AV+15AR (6 VITESSES POWERSHIFT SUR 5 GAMMES)		●	●	●
ROBO-SIX + INVERSEUR HYDRAULIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 54AV+27AR		○	○	○
PASSAGE DE GAMME ROBOTISÉ		●	●	●
PRISE DE FORCE				
EMBRAYAGE MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●
4 VITESSES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN		●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM				
TYPE RIGIDE		●	●	●
AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE IFS		○	○	○
RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL				
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION ACTIVE)	kg	6300	6300	6300
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION DYNAMIC ● VERSION ACTIVE ○)	kg	9300	9300	9300
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
AIR CONDITIONNÉ (VERSION ACTIVE)		●	●	●
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE (VERSION DYNAMIC)		●	●	●
CABINE AVEC SUSPENSION MECANIQUE		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT	mm	2600	2600	2600
POIDS AVEC RÉSERVOIR VIDE, SANS MASSES	kg	6400	6400	6400

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

SÉRIE 6C

SÉRIE 6C : DESIGN, CONFORT ET PRODUCTIVITÉ

La **Série 6C** comprend trois modèles de 114, 121 et 130 ch animés par de nouveaux moteurs FPT - NEF de 4,5 litres. Tous les moteurs répondent aux normes d'émissions Stage IV / Tier4 Final grâce aux technologies de post-traitement des gaz d'échappement SCR et DOC.

Ils disposent en outre du système de gestion de la puissance Dual Power qui augmente automatiquement la puissance disponible jusqu'à 121, 133 et 140 ch respectivement pour le transport ou les travaux à la prise de force.

Côté esthétique, la **Série 6C** intègre la nouvelle identité de la marque et bénéficie d'un design plus compacte et d'une nouvelle cabine à quatre montants qui allie un look moderne et dynamique à un confort de niveau automobile.

Côté technique, la **Série 6C** comporte une nouvelle transmission T-Tronic 36+12 (3 vitesses powershift), un relevage arrière à commande électronique ayant une capacité de levage de 6000 kg et une prise de force à 4 vitesses optionnelle. Le circuit hydraulique, qui a été optimisé pour offrir de meilleures performances, est disponible en version standard avec un débit de 66 l/min ou en version Load Sensing à centre fermé avec un débit 110 l/min.

Le tracteur **6C** peut être équipé en option d'un pont avant suspendu et d'une suspension de cabine pour améliorer encore plus le confort de conduite sur route.





	6-125C		6-135C		6-145C	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
MOTEUR						
FPT STAGE IV / TIER4 FINAL	NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
CYLINDRES / SOUPAPES / CYLINDRÉE	cm ³ 4 / 16 / 4500		4 / 16 / 4500		4 / 16 / 4500	
PUISSANCE MAXI ISO	ch/kW 114/84		121/89		130 / 95.5	
PUISSANCE MOTEUR AVEC DUAL POWER ISO	ch/kW 121/89		133/98		140 / 103	
COUPLE MAXI AVEC DUAL POWER	Nm 495		545		577	
TRANSMISSION						
T-TRONIC + SPEED-FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 36AV+12AR	●		●		●	
T-TRONIC + SPEED-FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 48AV+16AR	○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)	●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)	○		○		○	
PRISE DE FORCE						
HYDRA-PTO AVEC EMBRAYAGE MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE	●		●		●	
2 VITESSES 540/750 TR/MIN	●		●		●	
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN	○		○		○	
4 VITESSES 540/540E/1000/1000E TR/MIN	○		○		○	
ESSIEU AVANT 4RM						
TYPE RIGIDE	●		●		●	
SUSPENSION HYDRAULIQUE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE	○		○		○	
RELEVAGE HYDRAULIQUE						
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE LANDTRONIC	●		●		●	
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 2 VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES	kg 6000 ●		6000 ●		6000 ●	
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	l/min 66+38		66+38		66+38	
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES À CENTRE FERMÉ (RELEVAGE + DIRECTION)	110+38		110+38		110+38	
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
AIR CONDITIONNÉ	● ○		● ○		● ○	
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE	○ ●		○ ●		○ ●	
SUSPENSION MÉCANIQUE DE CABINE			○		○	
DIMENSIONS ET POIDS						
EMPATTEMENT 4RM	MM 2540		2540		2540	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS MASSES)	kg 4700		4700		4700	
MASSE MAXIMALE ADMISSIBLE	kg 8500		8500		8500	

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible LS* Load Sensing

6C V-SHIFT AVEC NOUVELLE TRANSMISSION CONTINUE ARGO TRACTORS

La **Série 6C V-Shift** se compose de trois modèles animés par des moteurs FPT NEF 4 cylindres de 4,5 litres qui développent des puissances de 121, 133 et 140 ch. Ces motorisations répondent aux normes d'émissions Stage IV/Tier4 Final grâce aux technologies de post-traitement des gaz d'échappement SCR et DOC.

Les trois modèles de la gamme sont équipés d'une transmission à variation continue V-Shift fabriquée par Argo Tractors. La gamme est en outre dotée d'un relevage arrière assurant une capacité de levage de jusqu'à 6000 kg et d'un circuit hydraulique à centre fermé 110 l/min. La prise de force électro-hydraulique à enclenchement automatique est disponible avec 2 ou 4 vitesses. L'essieu avant à suspension indépendante et la suspension mécanique de la cabine, disponibles en option, assurent un confort accru dans toutes les conditions de travail et de transport. La cabine du **6C V-Shift** offre un environnement de travail ergonomique, fonctionnel et silencieux qui assure une visibilité exceptionnelle de 360° et un confort de conduite sans égal.

Le contrôle de la transmission V-Shift se fait par des commandes intégrées à l'accoudoir multifonction et par l'écran tactile DSM de 12". Avec un empattement de 2,54 m, un poids de 5200 kg et une masse maximale autorisée de 8500 kg, le tracteur **6C V-Shift** peut utiliser des pneus arrière de 34" et 38". Il peut en outre être équipé d'un relevage avant ou d'un chargeur frontal qui en font un tracteur utilitaire polyvalent adapté à une grande variété d'applications.





	6-125C V-SHIFT	6-135C V-SHIFT	6-145C V-SHIFT
MOTEUR			
FPT STAGE IV / TIER4 FINAL	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
CYLINDRÉE / CYLINDRES / SOUPAPES	cm ³ 4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
PUISSANCE MAXIMUM (ISO)	ch/kW 114/84	121/89	130/95.5
PUISSANCE MAXIMUM AVEC DUAL POWER (ISO)	ch/kW 121/89	133/98	140/103
COUPLE MAXI AVEC DUAL POWER	Nm 495	545	577
TRANSMISSION			
TRANSMISSION V-SHIFT À VARIATION CONTINUE	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)	●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H)	○	○	○
PRISE DE FORCE			
EMBRAYAGE MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE À COMMANDE HYDRAULIQUE	●	●	●
2 VITESSES : 540/540E TR/MIN	●	●	●
2 VITESSES : 540/1000 TR/MIN	○	○	○
4 VITESSES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM			
TYPE RIGIDE	●	●	●
SUSPENSION HYDRAULIQUE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE	○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE			
COMMANDE ÉLECTRONIQUE	●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI AVEC 2 VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES	kg 6000	6000	6000
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES À CENTRE FERMÉ (RELEVAGE + DIRECTION)	l/min 110+38	110+38	110+38
ATTELAGE À TROIS POINTS CATÉGORIE II	kg ●	●	●
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES	std/opt 3 / 5	3 / 5	3 / 5
CABINE ET POSTE DE CONDUITE			
SUSPENSION MÉCANIQUE DE CABINE	○	○	○
AIR CONDITIONNÉ	○	○	○
CLIMATISEUR	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS			
EMPATTEMENT	mm 2540	2540	2540
POIDS SANS MASSES	kg 5200	5200	5200

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

SÉRIE 6H

SÉRIE 6H, UN VÉRITABLE MULTITAIENT

La **Série 6H** est conforme à la réglementation européenne TMR (Tractor Mother Regulation). La gamme se décline en trois modèles de 110, 119 et 126 ch animés par des moteurs 3 cylindres Deutz de 3,6 litres qui respectent les normes d'émissions Stage IV/Tier 4 Final. La **Série 6H** offre deux options de transmission avec inverseur hydraulique : Speed Four avec 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière et T-Tronic avec trois gammes powershift HML (rapide, moyenne, lente) donnant au total 36 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Les tracteurs **Série 6H** peuvent être équipés avec des pneus arrière de 34" et 38". Parmi les nouvelles options de la **Série 6H** figurent une suspension mécanique de cabine à deux points, un kit d'installation ISObus et un kit de guidage par satellite.





		6-115H	6-125H	6-135H
MOTEUR				
STAGE IV / TIER4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CYLINDRÉE / CYLINDRES / SOUPAPES	cm ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
PUISSANCE MAXI (ISO)	ch/kW	110 / 80	119 / 88	126 / 93
PUISSANCE NOMINAL (ISO)	ch/kW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
COUPLE MAXI	Nm	440	476	500
TRANSMISSION				
SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 12AV+12AR (40 KM/H)		●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 16AV + 16AR		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 48AV+16AR		○	○	○
PRISE DE FORCE				
EMBRAYAGE MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE À ENCLÈCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE		●	●	●
2 VITESSES : 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 VITESSES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM				
TYPE RIGIDE		●	●	●
SUSPENSION HYDRAULIQUE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
COMMANDE MÉCANIQUE		○	○	○
COMMANDE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
CAPACITÉ DE RELEVAGE AVEC 2 VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES	kg	6000	6000	6000
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD/OPT		2- 4	2- 4	2- 4
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
SUSPENSION MÉCANIQUE DE CABINE		○	○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE		○	○	○
ÉCRAN TACTILE 8,5" AVEC ISOBUS		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT 4WD	mm	2420	2420	2420
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS MASSES)	kg	4600	4600	4600
MASSE MAXIMALE ADMISSIBLE	kg	8500	8500	8500

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

SÉRIE 5

SÉRIE 5 : TOUT SIMPLEMENT NOUVEAU

La **Série 5** est une gamme de tracteurs utilitaires de moyenne puissance homologués comme tracteurs spécialisés et destinés aux marchés de l'Union européenne. La gamme comprend trois modèles de 99, 107 et 113 ch animés par des moteurs 3 cylindres Deutz de 3,6 litres. Ces motorisations utilisent seulement un catalyseur DOC sans technologie SCR et respectent les normes d'émissions Stage IIIB/Tier 4 Interim. La transmission comprend une boîte de vitesses Speed Four 12/12 avec inverseur mécanique qui peut être équipée en option d'un doubleur hydraulique Hi-Lo (Power Four) ou d'un powershift à trois gammes HML (T-Tronic).





L'inverseur hydraulique et le super-réducteur sont également disponibles en option. Le tracteur **Série 5** est équipé d'un circuit hydraulique puissant qui assure un débit de 62 l/min. Le relevage arrière offre une capacité de levage de 4500 kg et peut être équipé en option avec système ELS (Ergonomic Lift System). Grâce à un empattement de 2,36 m, à un poids de seulement 3800 kg et à des pneus arrière de 34", ce tracteur aux dimensions compactes est parfaitement adapté à tous les travaux des champs et de la ferme. La **Série 5** peut être équipée en option d'un chargeur frontal qui maximise la polyvalence du tracteur.

	5-100	5-110	5-120	5-105	5-115	5-125
MOTEUR						
STAGE 3B / TIER4 INTERIM	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CYLINDRÉE / CYLINDRES	cm ³ 3600 / 4 TA	3600 / 4 TA				
PUISSANCE MAXI ISO	ch/kW 99 / 72.7	107 / 78.6	113 / 83	99 / 72.7	106 / 77.9	110 / 80.9
COUPLE MAXI	Nm 397	420	460	397	420	460
TRANSMISSION						
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR 12AV+12AR (30KM/H) (VERS. 2RM)	●	●	●	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR 12 AV+12 AR (40 KM)	●	●	●	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 16 AV+16 AR	○	○	○	○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR 24 AV+24AR	○	○	○	○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 32AV+32AR	○	○	○	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + 24 AV+24AR	○	○	○	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 32 AV+32 AR	○	○	○	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + T-TRONIC + SPEED FOUR : 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)	○	○	○	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 48AV+16AR	○	○	○	○	○	○
PRISE DE FORCE						
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE	●	●	●	●	●	●
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN	●	●	●	●	●	●
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN	○	○	○	○	○	○
4 VITESSES: 540/540E/1000/1000E TR/MIN	○	○	○	○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE						
COMMANDE MÉCANIQUE	○	○	○	○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM	○	○	○	○	○	○
COMMANDE ÉLECTRONIQUE	○	○	○	○	○	○
CAPACITÉ DE RELEVAGE AVEC 2 VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES	kg 4500	4500	4500	4500	4500	4500
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD/OPT	2- 4	2- 4	2- 4	2- 4	2- 4	2- 4
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
CABINE TOTAL VIEW SLIM / PRÉDISPOSITION AUTORADIO	●	●	●	●	●	●
AIR CONDITIONNÉ	●	●	●	●	●	●
SIÈGE PNEUMATIQUE	○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS						
EMPATTEMENT 4WD	mm 2355	2355	2355	2355	2355	2355
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS MASSES)	kg 3800	3800	3800	3800	3800	3800
MASSE MAXIMALE ADMISSIBLE	kg 6500	6500	6500	6500	6500	6500

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

SÉRIE 5HC

NOUVEAU TRACTEUR ENJAMBEUR SÉRIE 5HC

Dans un souci d'innovation constante, Landini a conçu une toute nouvelle gamme de tracteurs enjambeurs. Développé à partir de la Série 5, le tracteur **Série 5HC** est disponible en trois modèles avec puissance de 90 à 107 ch, tous animés par des moteurs Deutz AG. Ces motorisations répondent aux normes d'émissions Stage IV/Tier4 Interim en utilisant uniquement un catalyseur d'oxydation DOC, ce qui se traduit par une réduction des coûts d'entretien. La transmission Speed Four offre 4 vitesses et 3 gammes donnant au total 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le doubleur de vitesses hydraulique Hi-Lo, l'inverseur hydraulique et le super-réducteur, disponibles en option, permettent d'obtenir au total 32 vitesses avant et 32 vitesses arrière. Le levier d'inverseur au volant permet d'inverser le sens de marche de façon rapide et simple. Grâce à son design moderne et à sa finition de type automobile, la **Série 5HC** offre le même niveau de qualité et de confort que les tracteurs haut de gamme. Avec une garde au sol de 695 mm et un poids maximal autorisé de 5400 kg, le tracteur **5HC** peut être équipé avec pneus jusqu'à la taille 9.5R48 pour une polyvalence maximale.



	5-095HC	5-105HC	5-115 HC
MOTEUR			
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CYLINDRÉE / CYLINDRES	cm ³ 3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
PUISSANCE MAXI (ISO)	ch/kW 90 / 66,2	99 / 72,7	107 / 78,6
COUPLE MAXI	Nm 358	397	420
TRANSMISSION			
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE : 12AV + 12AR (30 KM/H) (SEULEMENT 2RM)	●	●	●
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE : 12AV + 12AR 40 KM/H	●	●	●
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV + 16AR (40 KM/H)	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE : 24AV + 24AR	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 32AV + 32AR	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 24AV + 24AR (2 VITESSES POWERSHIFT)	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 32AV + 32AR	○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 36AV + 12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)	-	-	-
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 48AV + 16AR	-	-	-
PRISE DE FORCE			
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	●	●	●
2 VITESSES : 540/540E TR/MIN	●	●	●
2 VITESSES : 540/1000 TR/MIN	○	○	○
4 VITESSES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN	-	-	-
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE			
COMMANDE MÉCANIQUE	○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM	○	○	○
COMMANDE ÉLECTRONIQUE	-	-	-
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 2 VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES	kg 3800	3800	3800
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD/OPT	2- 3	2- 3	2- 3
CABINE ET POSTE DE CONDUITE			
CABINE TOTAL VIEW SLIM / PRÉDISPOSITION AUTORADIO	●	●	●
AIR CONDITIONNÉ	●	●	●
SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS			
EMPATTEMENT	mm 2355	2355	2355
POIDS TOTAL SANS MASSES (EN ORDRE DE MARCHÉ)	kg 3800	3800	3800
MASSE MAXIMALE ADMISSIBLE	kg 5400	5400	5400
GARDE AU SOL 2RM	mm 630 - 680	630 - 680	630 - 680
GARDE AU SOL 4RM	mm 645 - 695	645 - 695	645 - 695

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

SÉRIE 4

SÉRIE 4, LA POLYVALENCE ABSOLUE

La **Série 4** révolutionne la gamme Landini dans le segment des tracteurs de faible et moyenne puissance. Les tracteurs **Série 4** allient puissance, légèreté et polyvalence tout en garantissant une productivité maximale. Ces caractéristiques rendent la **Série 4** idéale pour toutes les tâches de préparation du sol (labour, hersage et fraisage) qui exigent une stabilité optimale, ainsi que pour le travail entre rangs, où l'agilité est primordiale. Dotés d'une extrême maniabilité et d'une excellente visibilité, ces tracteurs sont également adaptés aux travaux de fenaison et aux applications au chargeur frontal et garantissent un confort et une sécurité sans égal lors de déplacements rapides sur route. La **Série 4** se décline en six modèles, tous animés par les nouveaux moteurs Deutz 4 cylindres avec turbo, intercooler et système d'injection électronique common rail. Les modèles 4-095, 4-100 et 4-105 sont équipés avec des moteurs de 3,6 litres conformes aux normes d'émissions Stage IIIB / Tier4 Interim développant respectivement 90, 99 et 107 ch. Les modèles 4-070, 4-080 et 4-090 possèdent des motorisations de 2,9 litres répondant aux normes d'émissions Stage IIIB / Tier4 Final / Tier4 Interim qui fournissent des puissances de 70, 75 et 88 ch. Les tracteurs **Série 4** disposent d'une transmission Argo Tractors toute neuve, de réducteurs épicycloïdaux à l'arrière et d'un pont avant 4RM avec freins intégrés en option. La gamme offre deux options d'empattement : 2230 mm





sur les trois modèles haute puissance et 2100 mm sur les autres. Côté esthétique, la **Série 4** se caractérise par un design compact aux lignes modernes qui reflète l'identité stylistique de la marque. Les tracteurs **Série 4** existent en plusieurs configurations, allant de la version d'entrée de gamme à la version toutes options, pour répondre aux exigences d'application les plus diverses. Parmi les options disponibles figurent notamment une nouvelle cabine à quatre montants au toit extra plat équipée de tout confort et d'un efficace système de climatisation. La nouvelle transmission 12+12 avec inverseur hydraulique, super-réducteur, powershift Hi-Lo et prise de force électro-hydraulique à deux régimes, permet d'atteindre une vitesse maxi de 40 km/h au régime moteur économique. Le relevage arrière à commande mécanique ou électronique assure une capacité de levage de 3900 kg sur les modèles haute puissance et de 3400 kg sur les autres modèles.

Les tracteurs **Série 4** peuvent être en outre équipés en option d'un relevage avant capable de soulever jusqu'à 1750 kg et d'un circuit hydraulique à haut débit fournissant jusqu'à 57 l/min.

		4-070 STAGEIV / TIER4 FINAL	4-080 STAGEIV / TIER4 FINAL	4-090 STAGEIV / TIER4 FINAL	4-095 STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	4-100 STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	4-110 STAGE IIIB / TIER4 INTERIM
MOTEUR							
TYPE		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
CYLINDRES / CYLINDRÉE	CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 3600	4 TA / 3600	4 TA / 3600
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	70,1/51,5	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
COUPLE MAXI	NM	272	375	378	358	397	420
TRANSMISSION							
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV+16AR (30 KM/H) 2RM		●	●	●	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV+16AR (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR : 24AV+24AR (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 32AV+32AR (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR : 24AV+24AR (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 32AV+32AR (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
PRISE DE FORCE – HYDRA-PTO							
MÉCANIQUE À COMMANDE SERVOASSISTÉE		●	●	●	●	●	●
COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE (SEULEMENT AVEC INVERSEUR HYDRAULIQUE)		○	○	○	○	○	○
2 VITESSES 540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE							
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●	●
COMMANDE ÉLECTRONIQUE		–	–	–	○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC VÉRINS AUXILIAIRES	KG	3400 (1 VÉRIN)	3400 (1 VÉRIN)	3400 (1 VÉRIN)	3900 (2 VÉRINS)	3900 (2 VÉRINS)	3900 (2 VÉRINS)
POSTE DE CONDUITE							
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS							
EMPATTEMENT	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
POIDS TOTAL AVEC PLATEFORME/CABINE (EN ORDRE DE MARCHÉ SANS MASSES)	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

LÉGENDE : ● de série ○ en option – non disponible



SÉRIE 4D

SÉRIE 4D, SIMPLICITÉ ET ERGONOMIE

La **Série 4D** est une gamme de tracteurs simples et robustes conçus pour offrir des performances efficaces et fiables tout en maintenant de faibles coûts d'exploitation. Ces caractéristiques rendent les tracteurs 4D idéaux pour tous les travaux de plein champ et de fenaison ainsi que pour les opérations de transport. Déclinée en versions deux et quatre roues motrices, la **Série 4D** est disponible avec plateforme de conduite ou cabine. Les trois modèles de la gamme – 4-070D, 4-080D et 4-090D – sont animés par des moteurs Deutz dernière génération répondant aux normes d'émissions Stage IIIB / Tier4 Final / Tier4 Interim. Le capot moteur a été redessiné pour correspondre à la nouvelle identité stylistique de la marque. La transmission Speed Four, réalisée par Argo Tractors, est de conception modulaire et polyvalente. La boîte de vitesses offre quatre rapports synchronisés sur trois



gammes et dispose d'un inverseur mécanique donnant 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Le tracteur peut être équipé, en option, d'un superréducteur donnant au total 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permettant d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h.

La version 4RM avec enclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale comporte un blocage mécanique du différentiel arrière et un blocage de différentiel à glissement limité sur l'essieu avant. Lorsqu'on actionne les freins hydrostatiques arrière, la traction intégrale s'engage automatiquement en actionnant aussi les freins de l'essieu avant pour un freinage efficace sur les quatre roues. Le circuit hydraulique à centre ouvert fournit un débit de 45 l/min au relevage et aux deux distributeurs auxiliaires disponibles. Le relevage arrière peut être doté d'un vérin supplémentaire assurant une capacité de levage maximum de 3400 kg.

Le tracteur **4D** peut être équipé, en option, du système Ergonomic Lift System pour faciliter le maniement des outils montés à l'arrière. La prise de force à commande mécanique servo-assistée est disponible avec une ou deux vitesses. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est en outre disponible de série. Le poste de conduite spacieux sur plate-forme suspendue dispose d'un volant réglable et de leviers de vitesses latéraux pour un confort de travail maximum. L'arceau de sécurité arrière rabattable et les larges garde-boue enveloppants assurent une protection optimale de l'opérateur. Le tracteur **4D** peut en outre être équipée d'une cabine Total View à quatre montants offrant une visibilité et un confort exceptionnels. Les commandes disposées de façon ergonomique et intuitive, la climatisation efficace et le toit transparent pour le travail de maintenance au chargeur frontal augmentent encore plus le confort de l'opérateur. La **SÉRIE 4D** vous surprendra par son ergonomie et sa simplicité.



	4-070D	4-080D	4-090D
MOTEUR			
TYPE	DEUTZ C4DT45 STAGE IIIB / TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 STAGE IIIB / TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 STAGE IIIB / TIER4 INTERIM
PUISSANCE MAXI ISO	ch/kW 69,5/51	75,2/55	88,4/65
PUISSANCE NOMINALE	ch/kW 68/50	75,2/55	78,9/58
COUPLE MAXI	Nm 244	360	398
CYLINDRES / CYLINDRÉE	cm ³ 4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
TRANSMISSION			
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR: 16AV+16AR 30 km/h (VERSION 2RM)	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR 40 Km/h	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR: 16AV+16AR 40 Km/h	○	○	○
PRISE DE FORCE			
COMMANDE MÉCANIQUE	●	●	●
1 VITESSE : 540 TR/MIN	●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE			
COMMANDE MÉCANIQUE	●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 1 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE	kg 3400	3400	3400
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD/OPT	1 / 2	1 / 2	1 / 2
POSTE DE CONDUITE ET CABINE			
PLATE-FORME SUSPENDUE	●	●	●
CABINE TOTAL VIEW / PRÉDISPOSITION AUTORADIO	○	○	○
AIR CONDITIONNÉ	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)			
EMPATTEMENT 2RM/4RM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
POIDS TOTAL PLATEFORME SANS MASSES 2RM/4RM + 150 kg CABINE	Kg 2800/3050	2800/3050	2800/3050

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

REX4 PLAT

REX4 PLATEFORME : CHAMPION DE LA PRODUCTIVITÉ

La série **REX4** avec plateforme de conduite est la gamme de tracteurs pour culture en lignes de Landini. Disponible dans les versions F, GE, GB et GT, le tracteur **REX4** se décline en six modèles offrant des puissances maximales de 70 à 112 ch à 2200 tr/min. Tous les modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres de cylindrée qui respectent les normes d'émissions Tier4 Final grâce au système de recirculation des gaz d'échappement EGR et au catalyseur d'oxydation diesel DOC. Ils sont en outre équipés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs **REX4** en version plateforme sont dotés de réservoirs de carburant de 65 et 82 litres qui permettent de travailler de longues heures sans avoir à refaire le plein. Le capot et les garde-boue avec leurs lignes tendues et dynamiques confèrent au **REX4** un look à la fois agressif et séduisant. Les optiques de type automobile sont harmonieusement intégrées dans la grille avant en ligne avec la nouvelle identité visuelle de la marque. Conçu pour répondre aux exigences spécifiques des agriculteurs



professionnels, le tracteur **REX4** Plateforme offre un poste de conduite spacieux et ergonomique avec commandes intuitives et simples à utiliser garantissant un confort accru pour le conducteur. Les tracteurs **REX4** offrent trois options de transmission et plusieurs configurations d'essieu avant et arrière avec différentes longueurs d'empattement et largeurs de voie.

La gamme se décline en quatre versions conçues pour différentes applications: **modèle F** (verger étroit), idéal pour travailler dans de petits vergers avec inter-rangs étroits ;

modèle GE (verger bas), idéal pour passer sous les branches basses des arbres fruitiers ;

modèle GB (verger ultra bas), destiné aux vergers bas et aux cultures en treille ; **modèle GT** (verger large), destiné aux vergers avec inter-rangs larges et aux cultures de plein champ.

La série **REX4** Plateforme possède une transmission Power Four avec Hi-Lo et inverseur hydraulique, un relevage très précis, une prise de force à enclenchement électro-hydraulique et une grande variété d'options hydrauliques. Tout cela, allié à un rayon de braquage très serré, fait du **REX4** un tracteur très performant conçu pour garantir une fiabilité, une maniabilité et une polyvalence maximales quel que soit la nature du sol ou le type de culture implantée.

Grâce à ces qualités exceptionnelles, la série **REX4** offre une combinaison unique de performances et d'efficacité, le tout sans aucun compromis sur le confort et l'esthétique.



	REX4-070 F/GE/GB	REX4-080 F/GE/GB/GT	REX4-090 F/GE/GB/GT	REX4-100 F/GE/GB/GT	REX4-110 F/GE/GB/GT	REX4-120 F/GE/GB/GT
MOTEUR						
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	ch/kW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
PUISSANCE NOMINALE ISO	ch/kW 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
COUPLE MAXI	Nm 272	375	380	400	410	420
CYLINDRÉE/CYLINDRES	cm ³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRANSMISSION						
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 16AV+16AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSEUR MÉCANIQUE 15AV+15AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 20AV+20AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSEUR HYDRAULIQUE 15AV+15AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE 20AV+20AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + INVERSEUR HYDRAULIQUE: 30AV+30AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE: 40AV+40AR	○	○	○	○	○	○
PRISE DE FORCE						
2 VITESSES : 540/540E TR/MIN	●	●	●	●	●	●
2 VITESSES : 540/1000 TR/MIN	○	○	○	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM						
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM	●	●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE TWIN-LOCK	○	○	○	○	○	○
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ	●	●	●	●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE						
COMMANDE MÉCANIQUE	●	●	●	●	●	●
CAPACITÉ DE RELEVAGE STANDARD	kg 2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACITÉ AVEC 1 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE (SEULEMENT GT)	kg -	3250	3250	3250	3250	3250
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	l/min 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD	1	1	1	1	1	1
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE TRIPLE (RELEVAGE+DIRECTION+DISTRIBUTEURS)	l/min 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
POSTE DE CONDUITE						
PLATEFORME SUSPENDUE	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)	F/GE/GB	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT
LARGEUR MINI	mm 1313/1353/1353	1313/1353/1353/1508	1313/1353/1353/1508	1313/1353/1353/1508	1313/1353/1353/1508	1313/1353/1353/1508
EMPATTEMENT 4RM	mm 2150	2150	2150	2150	2150	2150
POIDS 4RM (SANS MASSES)	kg 2650/2650/2650	2650/2650/2650/2850	2650/2650/2650/2850	2650/2650/2650/2850	2650/2650/2650/2850	2650/2650/2650/2850

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

REX4CAB

REX4 CABINE : LE TRACTEUR À TOUT FAIRE

La série **REX4** dans les versions cabine F, S et GT est la gamme de tracteurs fruitiers de Landini. Les six modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres conformes aux normes d'émissions Tier4 Interim qui fournissent des puissances maximales de 70 à 112 ch à 2200 tr/min. Tous les modèles sont équipés de système de recirculation des gaz d'échappement EGR et de catalyseur d'oxydation diesel DOC. Ils sont en outre dotés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs **REX4 F/S/GT** disposent de réservoirs de carburant de 80 et 90 litres autorisant une grande autonomie entre les pleins. La transmission, développée et fabriquée par Argo Tractors, offre de série trois gammes avec quatre vitesses par gamme et peut être équipée d'inverseur mécanique ou hydraulique. Un super-réducteur et une boîte powershift à deux vitesses Hi-Lo (Power Four) ou à trois vitesses HML (T-Tronic) sont en outre disponibles en option. Proposé en versions à deux (version F) et quatre roues motrices, le tracteur **REX4 F/S/GT** offre une prise de force à commande servo-assistée par bouton-poussoir avec deux ou quatre régimes (540, 540 Eco, 1000 et 1000 Eco). Conçu pour offrir une polyvalence maximale, le circuit hydraulique est disponible en deux versions : avec double pompe de 28+50 l/min ou avec triple pompe de 28+41+41 l/min. Le tracteur comporte un relevage arrière assurant une capacité de levage maxi de 3400 kg et peut être équipé avec trois distributeurs mécaniques et/ou jusqu'à sept distributeurs électro-hydrauliques. L'équipement





optionnel comprend en outre des distributeurs ventraux, une vanne sélectrice et un déviateur de débit. La série **REX4** F/S/GT arbore un look moderne et dynamique : la nouvelle cabine offre un environnement ergonomique et confortable, un poste de conduite optimisé, un tunnel central plat, une finition de très haute qualité et une excellente visibilité à l'avant pour faciliter le travail avec les outils frontaux (par ex. tailleuses de vigne). La cabine peut être dotée en option d'une protection de Catégorie 4 qui garantit à l'opérateur un environnement pressurisé et contrôlé par capteurs lors de l'épandage de pesticides. Avec son gabarit compact et son angle de braquage de 55°, le tracteur **REX4** F/S/GT offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en bout de champ. Le pont avant est disponible en version rigide avec enclenchement des quatre roues motrices et blocage des différentiels à commande électro-hydrauliques ou avec suspension centrale. Tous les modèles de la gamme sont fournis avec deux options de pneus arrière: 24" et 28". La version GT, en raison de sa double vocation de tracteur verger large et de tracteur de plein champ compacte, est en outre disponible avec pneus de 30". Tous les modèles de la gamme sont fournis avec deux options de pneus arrière: 24" et 28". La version GT, en raison de sa double vocation de tracteur verger large et de tracteur de plein champ compacte, est en outre disponible avec pneus de 30".

	REX4-070 F/S	REX4-080 F/S/GT	REX4-090 F/S/GT	REX4-100 F/S/GT	REX4-110 F/S/GT	REX4-120 F/S/GT
MOTEUR						
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
COUPLE MAXI	NM 272	300	378	400	410	420
CYLINDRÉE / CYLINDRES	CM³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRANSMISSION						
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 16AV+16AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 32AV+32AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE 12AV+12AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERS. HYDRAULIQUE 16AV+16AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE 32AV+32AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + INVERSEUR HYDRAULIQUE 36AV+12AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERS. HYDRAULIQUE 48AV+16AR	○	○	○	○	○	○
PRISE DE FORCE						
2 VITESSES 540/540E TR/MIN	●	●	●	●	●	●
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN	○	○	○	○	○	○
4 VITESSES 540/540E /1000/1000E TR/MIN	○	○	○	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM						
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM	●	●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK	○	○	○	○	○	○
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ	●	●	●	●	●	●
SUSPENSION HYDRAULIQUE	○	○	○	○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE						
COMMANDE MÉCANIQUE	●	●	●	●	●	●
COMMANDE ÉLECTRONIQUE	○	○	○	○	○	○
CAPACITÉ DE RELEVAGE	KG 2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITÉ AVEC 1 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE (SEULEMENT MODÈLE GT)	KG -	3400	3400	3400	3400	3400
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD	2	2	2	2	2	2
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE TRIPLE (DIRECTION+RELEVAGE+DISTRIBUTEURS)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
AIR CONDITIONNÉ	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS						
LARGEUR MINI	MM 1342/1342	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478
EMPATTEMENT 4RM	MM 2140	2140	2140	2140	2140	2140
POIDS 4RM SANS MASSES	KG 2800 /2750	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible



REX4 V

	REX4-070 V	REX4-080 V	REX4-090 V	REX4-100 V	REX4-110 V
MOTEUR					
DEUTZ STAGE IIIB / TIER 4 INTERIM	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75
COUPLE MAXI	NM 272	300	378	400	410
CYLINDRÉE / CYLINDRES	CM ³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRANSMISSION					
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 16AV+16AR	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 32AV+32AR	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE 12AV+12AR	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE 16AV+16AR	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE 32AV+32AR	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + INVERSEUR HYDRAULIQUE 36AV+12AR	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE 48AV+16AR	○	○	○	○	○
PRISE DE FORCE					
2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN	●	●	●	●	●
2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN	○	○	○	○	○
4 VITESSES PDF 540/540E /1000/1000E TR/MIN	○	○	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM					
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM	●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK	○	○	○	○	○
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ	●	●	●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE					
COMMANDE MÉCANIQUE	●	●	●	●	●
COMMANDE ÉLECTRONIQUE	○	○	○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI	KG 2700	2700	2700	2700	2700
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES	2	2	2	2	2
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE TRIPLE (DIRECTION+RELEVAGE+DISTRIBUTEURS)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
CABINE ET POSTE DE CONDUITE					
AIR CONDITIONNÉ	●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS					
LARGEUR MINI	MM 1003	1003	1003	1003	1003
EMPATTEMENT 4RM	MM 2190	2190	2190	2190	2190
POIDS 4RM SANS MASSES	KG 2800	2800	2800	2800	2800

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible



REX4 V UNE MOISSON DE SUCCÈS

La série **REX4 V** est la nouvelle gamme de tracteurs vignerons de Landini. Les cinq modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres conformes aux normes d'émissions Tier4 Interim qui fournissent des puissances maximales de 70 à 102 ch à 2200 tr/min. Tous les modèles sont équipés de système de recirculation des gaz d'échappement EGR et de catalyseur d'oxydation diesel DOC. Ils sont en outre dotés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs **REX4 V** disposent d'un réservoir de carburant de 80 litres autorisant une grande autonomie entre les pleins. La transmission, développée et fabriquée par Argo Tractors, offre de série trois gammes avec quatre vitesses par gamme et peut être équipée d'inverseur mécanique ou hydraulique. Un super-réducteur et une boîte powershift à deux vitesses Hi-Lo (Power Four) ou à trois vitesses HML (T-Tronic) sont en outre disponibles en option. Proposé en versions à quatre roues motrices, le tracteur **REX4 V** offre plusieurs options une prise de force à commande servo-assistée par bouton-poussoir avec deux ou quatre régimes (540, 540 Eco, 1000 et 1000 Eco). Le circuit hydraulique, conçu pour offrir une polyvalence maximale, est disponible en deux versions : avec double pompe de 28+50 l/min ou avec triple pompe de 28+41+41 l/min. Le tracteur comporte un relevage arrière assurant une capacité de levage maxi de 2700 kg et peut être équipé avec trois distributeurs mécaniques et/ou jusqu'à sept distributeurs électro-hydrauliques. L'équipement optionnel comprend en outre des distributeurs ventraux, une vanne sélectrice et un déviateur de débit. La série **REX4 V** arbore un look moderne et dynamique : la nouvelle cabine offre un environnement ergonomique et confortable, un poste de conduite optimisé, un tunnel central plat, une finition de très haute qualité et une excellente visibilité à l'avant pour faciliter le travail avec les outils frontaux (par ex. tailleuses de vigne). La cabine peut être dotée en option d'une protection de Catégorie 4 qui garantit à l'opérateur un environnement pressurisé et contrôlé par capteurs lors de l'épandage de pesticides. Grâce à son gabarit compacte et à son angle de braquage de 55°, le tracteur **REX4 V** offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en bout de champ.



NOUVELLE SÉRIE REX3 F

La nouvelle Série **REX3 F** se décline en trois modèles, tous animés par des moteurs Kohler 4 cylindres de 2,5 litres avec quatre soupapes par cylindre qui délivrent des puissances de 55 à 75 ch. Ces motorisations sont équipées d'un catalyseur d'oxydation DOC qui permet de répondre aux normes d'émissions Stage IIIB /Tier 4 Interim sans système EGR et filtre à particules DPF.

Avec un empattement de 1950 mm, un poids de 2000 kg et une capacité de levage arrière de 2300 kg, le tracteur **REX3 F** est idéal pour l'utilisation dans les vignobles, les travaux d'élagage, l'horticulture et le travail sous serre. Grâce à ses dimensions compactes, à sa garde au sol réduite et à une hauteur au volant de seulement 1256 mm, le **REX3 F** passe sans problème entre les rangs étroits et sous les branches basses. La gamme comporte de série une transmission mécanique fabriquée par Argo Tractors avec inverseur au volant et super-réducteur qui permet d'obtenir 16 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière.

Le circuit hydraulique fournit 28 l/min à la direction et 50 l/min au relevage et à jusqu'à trois distributeurs hydrauliques à commande mécanique.

Le tracteur **REX3 F** est disponible en version plateforme ou avec cabine surbaissée.

REX3 F

	REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F	
MOTEUR				
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	KOHLER	KOHLER	KOHLER	
PUISSANCE MAXI ISO	ch/kW	55 / 40	65 / 48	75 / 55
COUPLE MAXI	Nm	244	271	300
CYLINDRÉE / CYLINDRES	cm ³	2500 / 4 TA	2500 / 4 TA	2500 / 4 TA
TRANSMISSION				
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 16AV+16AR	○	○	○	
PRISE DE FORCE				
COMMANDE MÉCANIQUE	●	●	●	
2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN	○	○	○	
2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN	○	○	○	
PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT	●	●	●	
ESSIEU AVANT 4RM				
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM	●	●	●	
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI	55°	55°	55°	
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ	●	●	●	
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE				
COMMANDE MÉCANIQUE	●	●	●	
ERGONOMIC LIFT SYSTEM	○	○	○	
CAPACITÉ DE RELEVAGE	kg	2300	2300	2300
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	l/min	50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD		1	1	1
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CABINE SURBAISSÉE / PRÉDISPOSITION AUTORADIO	○	○	○	
PLATEFORME SUSPENDUE	●	●	●	
DIMENSIONS ET POIDS				
LARGEUR MINI	mm	1358	1358	1358
EMPATTEMENT 4RM	mm	1950	1950	1950
POIDS TOTAL SANS MASSES	kg	2100	2100	2100

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible



SÉRIE 2

		2-045	2-050	2-055
MOTEUR				
YANMAR TIER3		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
CYLINDRES / CYLINDRÉE	cm ³	4 / 1995	4 / 2189	4 / 1995
PUISSANCE MAXI ISO	ch/kW	44 / 32	47,5 / 35	51 / 37,5
COUPLE MAXI	Nm	129	141	159,5
TRANSMISSION				
BOÎTE DE VITESSES DE BASE+INVERSEUR MÉCANIQUE		12AV+12RM ●	12AV+12RM ●	12AV+12RM ●
BOÎTE DE VITESSES DE BASE+SUPER-RÉDUCTEUR+INVERSEUR MÉCANIQUE		16AV+16RM ○	16AV+16RM ○	16AV+16RM ○
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
CAPACITÉ DE LEVAGE	kg	1200	1200	1200
COMMANDE MÉCANIQUE AVEC CONTRÔLE D'EFFORT		●	●	●
PRISE DE FORCE				
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		●	●	●
RELEVAGE AVANT				
CAPACITÉ DE LEVAGE	kg	400 ○	400 ○	400 ○
PRISE DE FORCE AVANT				
1 VITESSE 1000 TR/MIN		○	○	○
CABINE MODÈLE STD				
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT	mm	STD 1760	GE 1760	STD 1760
HAUTEUR AU VOLANT	mm	1312 1218	1312 1218	1312 1218
POIDS PLATEFORME/CABINE SANS MASSES	kg	1460 / 1610	1460 / 1610	1460 / 1610

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

STD



GE



SÉRIE 2 : PETIT PAR LA TAILLE, GRAND PAR LES PERFORMANCES

Le **Série 2** est un tracteur agile et compact qui offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en but de champ. Il se caractérise par un nouveau design du capot et du toit de cabine qui reprend la nouvelle identité visuelle de Landini.

La **Série 2** se décline en deux versions : STD disponible avec cabine ou plate-forme de conduite et GE disponible uniquement en configuration plate-forme. Sur la version GE, grâce au design particulier du pont avant et des réducteurs finaux arrière, la plate-forme de conduite est surbaissée de 95 mm par rapport à la version STD, ce qui permet à l'opérateur de travailler aisément dans les espaces exigus, dans les vignes en treille et sous les serres. Les pneus arrière de 24", montés en standard sur la **Série 2**, permettent d'obtenir une largeur minimum de 1420 mm et une hauteur au volant de seulement 1230 mm. Pour des dimensions encore plus compactes, le tracteur peut être équipé, en option, avec des pneus de 20". La boîte de vitesses de base avec inverseur synchronisé offre 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière. Toutes les commandes sont ergonomiquement disposées à portée de main sous le volant pour un confort et une simplicité d'utilisation accrus. Le circuit hydraulique offre un débit maximum de 48 l/min. Le relevage mécanique avec attelage à trois points de catégorie I assure une capacité de levage de 1200 kg. Le tracteur **Série 2** peut être équipé avec jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires à simple et à double effet.

Les deux versions STD et GE diffèrent par la structure de la plateforme de conduite. La cabine à quatre montants, disponible seulement sur la version STD, est dotée de portes à large ouverture qui assurent une visibilité optimale et un accès aisé au poste de conduite. Le toit de la cabine intègre le système de climatisation et quatre phares assurant un éclairage optimal lors des travaux nocturnes.

Les trois modèles **Série 2** sont animés par des moteurs Yanmar 4 cylindres atmosphériques et turbo et peuvent être équipés, en option, d'un relevage avant et d'une prise de force frontale qui maximisent la polyvalence du tracteur.



		TREKKER4-105 STD	TREKKER4-115 STD
MOTEUR			
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		C4DT69	C4DT74
PUISSANCE MAXI ISO	ch/kW	98,6/72,5	107/78
COUPLE MAXI	Nm	397	420
CYLINDRÉE / CYLINDRES	cm ³	3600/4 TA	3600/4 TA
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	litres	95	95
TRANSMISSION			
BOÎTE DE VITESSES DE BASE+OVERDRIVE+INVERSEUR 16AV+8AR		●	●
BOÎTE DE VITESSES DE BASE+SUPER-RÉDUCTEUR+INVERSEUR 16AV+8AR		○	○
PRISE DE FORCE			
COMMANDE MÉCANIQUE SERVOASSISTÉE		●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		○	○
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN		○	○
DIRECTION			
HYDROSTATIQUE HI-DRIVE		●	●
FREINS			
FREINS À DISQUES HUMIDES EN GRAPHITE		●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE			
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE (AVEC 2 VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES)	kg	2600 (3400)	2600 (3400)
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE (RELEVAGE ET DIRECTION)	l/min	38 + 27	38 + 27
POMPE AUXILIAIRE 48.4 l/min		○	○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD/OPT		4 / 6	4 / 6
RÉSERVOIR HUILE HYDRAULIQUE POUR CIRCUIT INDÉPENDANT DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES 30 LITRES		●	●
DÉBIT POMPE POUR CIRCUIT INDÉPENDANT DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES 48,4 LITRES		●	●
POSTE DE CONDUITE			
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●	●
LEVIERS DE VITESSE ET D'INVERSEUR LATÉRAUX		●	●
PLATE-FORME SUSPENDUE		●	●
SIÈGE PNEUMATIQUE		○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○
DIMENSIONS ET POIDS			
LARGEUR PATINS STD/OPT	mm	400 / 450	400 / 450
LARGEUR MINI/MAXI	mm	1700 / 1750	1700 / 1750
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ MINI/MAXI (SANS MASSES)	mm	4300 / 4740	4300 / 4740

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible



TREKKER4 STD

NOUVEAU TREKKER4 STANDARD, DU CARACTÈRE À REVENDRE

La série **Trekker4 STD** se compose de deux modèles de 98,6 et 106 ch, tous les deux animés par des moteurs Deutz AG 4 cylindres de 3,6 litres avec 16 soupapes, turbocompresseur et intercooler. Ces motorisations répondent aux normes d'émissions Stage IIIB/Tier4 Interim en utilisant un catalyseur d'oxydation DOC sans système de régénération des gaz d'échappement. Le capot moteur bénéficie d'un nouveau design qui donne au tracteur une ligne plus moderne et agressive.

La transmission mécanique Argo Tractors avec quatre vitesses et deux gammes est disponible avec overdrive ou super-réducteur et permet d'obtenir 16 vitesses en marche avant et 8 en marche arrière.

Spécialement conçu pour garantir une adhérence constante et une traction optimale sur les terrains escarpés, le tracteur à chenilles **Trekker4 STD** permet de travailler en plein champ en toute sécurité, même dans des conditions extrêmes et avec des outils lourds. Le relevage mécanique arrière assure une capacité de levage de 2600 kg qui peut être augmentée jusqu'à 3400 kg avec l'ajout de deux vérins auxiliaires.

Le poste de conduite a été totalement repensé avec un nouveau tableau de bord, des commandes ergonomiquement optimisées et l'adoption d'un combiné d'instruments digital. Le confort de conduite a été encore amélioré grâce à un nouveau système de suspension du siège du conducteur.

Le chenillard **Trekker4 STD** est disponible avec chemins de roulement lubrifiés ou semi-lubrifiés de 400 à 450 mm et possède un réservoir de carburant de 95 litres.

TREKKER4 F-M

NOUVEAUX CHENILLARDS TREKKER4 F-M, LES SPÉCIALISTES DES PENTES

La gamme de tracteurs à chenilles Trekker est reconnue dans le monde entier pour son efficacité et fiabilité dans les conditions les plus extrêmes.

La série **Trekker4 F-M** se compose de quatre modèles animés par des motorisations Deutz de 76 à 102 ch. Chaque modèle est disponible en deux versions : F (verger) et M (montagne). Les nouveaux moteurs Deutz AG à 4 cylindres de 2,9 litres sont équipés de quatre soupapes par cylindre, turbocompresseur et intercooler. Ils répondent aux normes d'émissions Stage IIIB/Tier4 Interim en utilisant un catalyseur d'oxydation DOC sans système de régénération des gaz d'échappement. Le capot moteur bénéficie d'un nouveau design qui donne au tracteur une ligne plus moderne et agressive. La transmission mécanique Argo Tractors avec quatre vitesses et





F-M

deux gammes est disponible avec overdrive ou super-réducteur et permet d'obtenir 16 vitesses en marche avant et 8 en marche arrière. Le relevage mécanique arrière de catégorie II assure une capacité de levage de 2600 kg. Spécialement conçu pour garantir une adhérence constante et une traction optimale sur les terrains escarpés, le tracteur à chenilles **Trekker4 F-M** permet de travailler en toute sécurité dans les vergers et les vignobles en pente. Le poste de conduite a été totalement repensé avec un nouveau tableau de bord, des commandes ergonomiquement optimisées et l'adoption d'un combiné d'instruments digital. Le confort de conduite a été encore amélioré grâce à un nouveau système de suspension du siège du conducteur. Le chenillard **Trekker4 F-M** est disponible avec chemins de roulement lubrifiés ou semi-lubrifiés de 360 à 400 mm et possède un réservoir de carburant de 85 litres.

		TREKKER 4-085 F-M	TREKKER 4-095 F-M	TREKKER 4-105 F-M	TREKKER 4-110 F-M
MOTEUR					
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	ch/kW	76/56	89,6/65	95/70	102/75
COUPLE MAXI	Nm	375	396	400	410
CYLINDRÉE/CYLINDRES	cm ³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	litres	85	85	85	85
TRANSMISSION					
BOÎTE DE VITESSES DE BASE+OVERDRIVE+INVERSEUR 16AV+8AR		●	●	●	●
BOÎTE DE VITESSES DE BASE+SUPER-RÉDUCTEUR+INVERSEUR 16AV+8AR		○	○	○	○
PRISE DE FORCE					
COMMANDE MÉCANIQUE SERVOASSISTÉE		●	●	●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		○	○	○	○
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○
DIRECTION					
HYDROSTATIQUE HI-DRIVE		●	●	●	●
FREINS					
FREINS À DISQUES HUMIDES EN GRAPHITE		●	●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE					
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE (AVEC 2 VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES)	kg	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE (RELEVAGE ET DIRECTION)	l/min	41 + 28	41 + 28	41 + 28	41 + 28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD		3	3	3	3
POSTE DE CONDUITE					
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●	●	●	●
LEVIERS DE VITESSE ET D'INVERSEUR LATÉRAUX		●	●	●	●
PLATEFORME SUSPENDUE		●	●	●	●
SIÈGE PNEUMATIQUE		○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS					
LARGEUR PATINS STD/OPT (VERSION F)	mm	310 / 360	310 / 360	310 / 360	310 / 360
LARGEUR MINI/MAXI (VERSION F)	mm	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460
LARGEUR PATINS STD / OPT (VERSION M)	mm	360 / 400	360 / 400	360 / 400	360 / 400
LARGEUR MINI/MAXI (VERSION M)	mm	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ MINI/MAXI (VERSION F) (SANS MASSES)	mm	3750 / 3900	3750 / 3900	3750 / 3900	3750 / 3900
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ MINI/MAXI (VERSION M) (SANS MASSES)	mm	3900 / 4100	3900 / 4100	3900 / 4100	3900 / 4100

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

SÉRIE 4600

SÉRIE 4600, LA FORME COMPACTE DE LA TECHNOLOGIE

La **Série 4600** est une gamme de tracteurs à roues égales de faible puissance spécialement conçus pour offrir des performances exceptionnelles dans un format ultra compact.

Ils se déclinent en plusieurs versions : ISM et ARM avec roues égales, VRM avec roues arrière majorées, ISM et VRM avec direction sur l'essieu avant et ARM avec direction articulée. Grâce à la variété des configurations disponibles, les tracteurs **4600** s'adaptent à un large éventail d'applications : exploitations viticoles et fruitières intensives, cultures en serre et pépinières, entretien des espaces verts.

Les cinq modèles de la gamme, qui couvrent une plage de puissances de 22,7 à 47,3 ch, offrent des motorisations silencieuses et respectueuses de l'environnement, un système puissant de freinage à disques humides, une transmission synchronisée 8AV+4AR et une prise de force totalement indépendante avec embrayage multidisque à bain d'huile. Grâce à leur châssis solide et fiable et à leur excellente capacité de levage, les tracteurs **4600** permettent d'utiliser des outils lourds en toute sécurité.

Les versions ISM et VRM sont dotées d'un système de direction avec vérin intégré au boîtier qui permet non seulement d'obtenir des angles de braquage exceptionnels, mais aussi d'éliminer la barre d'accouplement entre les roues avant. Le poste de conduite sur semi plate-forme avec volant inclinable et leviers de la boîte de vitesses au volant et le tableau de bord avec commandes disposées ergonomiquement garantissent au conducteur un confort et une sécurité maximums dans toutes les conditions de travail.





		4630		4645		4655		4645	4655
		ISM	ARM	ISM	ARM	ISM	ARM	VRM	VRM
MOTEUR									
TIER3		YANMAR		YANMAR		YANMAR		YANMAR	YANMAR
CYLINDRES / CYLINDRÉE	cm ³	3 / 1115		3 / 1642		4 / 2189		3 / 1642	4 / 2189
PUISSANCE MAXI ISO	ch/kW	22,7 / 16,7		35,4 / 26		47,3 / 34,8		35,4 / 26	47,3 / 34,8
COUPLE MAXI	Nm	66		105,4		142,7		105,4	142,7
TRANSMISSION									
BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE SYNCHRONISÉE 8AV+4AR		●		●		●		●	●
VITESSE MAXI		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H	30 KM/H
PRISE DE FORCE									
1 VITESSE 540 TR/MIN		●		●		●		●	●
ESSIEU AVANT									
TRACTION 4RM		PERMANENTE		PERMANENTE		PERMANENTE		PERMANENTE	PERMANENTE
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI		42°	40°	42°	40°	42°	40°	42°	42°
SYSTÈME DE FREINAGE									
FREINS ARRIÈRE À DISQUES HUMIDES		●		●		●		●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE									
CAPACITÉ DE LEVAGE	kg	1000		1000		1500		1000	1500
POSTE DE CONDUITE									
SEMI-PLATEFORME		●		●		●		●	●
SIÈGE PNEUMATIQUE		●		●		●		●	●
DIMENSIONS ET POIDS									
EMPATTEMENT	mm	1280	1362	1280	1362	1280	1362	1240	1240
LARGEUR MINI	mm	1178		1178		1178		1290	1290
POIDS TOTAL	kg	1230	1190	1280	1240	1330	1290	1320	1370

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

SÉRIE 7000

NOUVELLE SÉRIE 7000, UNE POLYVALENCE SANS LIMITE

Le nouveau tracteur à roues égales **Série 7000** se décline en deux versions : IS avec direction par roues avant et AR avec direction articulée. Les deux modèles de la gamme, le 7075 et le 7085, existent en version cabine ou plateforme avec poste de conduite réversible de série et sont animés par des motorisations Deutz de 70 et 76 ch. Les nouveaux moteurs Deutz TCD L4 4 cylindres de 2,9 litres à 16 soupapes sont équipés de turbocompresseur et d'intercooler et répondent aux normes d'émissions Stage IIIB/Tier4 Interim. Le système de recirculation des gaz d'échappement EGR, allié au catalyseur d'oxydation DOC, élimine le système de régénération des gaz d'échappement en supprimant la nécessité d'un filtre à particules DPF. Pour réduire la consommation de carburant, ces moteurs disposent en outre du dispositif Engine Memo Switch qui permet de mémoriser et rappeler le nombre de tours moteur le plus adapté pour l'outil à utiliser, en appuyant tout simplement sur un bouton-pous-



soir. La gamme comporte de série une transmission 16/16 avec inverseur mécanique et super-réducteur. Le relevage arrière avec attelage à trois points de Catégorie II possède une capacité de levage de 2300 kg et peut être équipé de bras inférieurs fixes ou extensibles et de crochets à attelage rapide fixes ou réglables avec déplacement latéral. Le circuit hydraulique offre un débit de 50 + 31 l/min et alimente deux distributeurs hydrauliques arrière en standard et deux en option. Sur demande, le tracteur peut en outre être équipé d'un joystick pour actionner les distributeurs. Côté esthétique, le capot et le réservoir de carburant de 58 litres ont été restylés et le poste de conduite a été revu avec un nouveau combiné d'instruments digital.

	7075 IS - AR	7085 IS - AR
MOTEUR		
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
CYLINDRES / CYLINDRÉE	4 TA / 2900	4 TA / 2900
PUISSANCE MAXI ISO	70 / 52	76 / 56
COUPLE MAXI	272	375
TRANSMISSION		
BOÎTE DE VITESSES 16AV + 16AR	●	●
VITESSE MAXI	40 km/h	40 km/h
PRISE DE FORCE		
COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN	●	●
ESSIEU AVANT		
ENCLENCHEMENT TRACTION 4RM	ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	ÉLECTRO-HYDRAULIQUE
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	●	●
FREINS		
FREINS ARRIÈRE À DISQUES HUMIDES	●	●
FREINS AVANT À DISQUES HUMIDES	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE		
CAPACITÉ DE LEVAGE	2300	2300
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE STD/OPT	2 / 4	2 / 4
POSTE DE CONDUITE		
INVERSION AUTOMATIQUE DU POSTE DE CONDUITE	●	●
CABINE	○	○
AIR CONDITIONNÉ	○	○
DIMENSIONS ET POIDS		
EMPATTEMENT	1495	1495
LARGEUR AVANT / ARRIÈRE MINI/MAXI	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)
POIDS TOTAL	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible

SÉRIE 9000

NOUVELLE SÉRIE 9000 : MOTEUR PUISSANT ET POSTE DE CONDUITE RÉVERSIBLE POUR UNE FLEXIBILITÉ MAXIMALE

Le nouveau tracteur à roues égales **Série 9000** se décline en deux versions : IS avec direction par roues avant et AR avec direction articulée. Les deux modèles de la gamme, le 90105 et le 90115, existent en version cabine ou plateforme avec poste de conduite réversible et sont animés par des motorisations Deutz de 95 et 102 ch. Les nouveaux moteurs Deutz TCD L4 4 cylindres de 2,9 litres à 16 soupapes sont équipés de turbocompresseur et d'intercooler et répondent aux normes d'émissions Stage IIIB/Tier4 Interim. Le système de recirculation des gaz d'échappement EGR, allié au catalyseur d'oxydation DOC, élimine le système de régénération des gaz d'échappement en supprimant la nécessité d'un filtre à particules DPF. Pour réduire la consommation de carburant, ces moteurs disposent en outre du dispositif Engine Memo Switch qui permet de mémoriser et rappeler le nombre de tours moteur le plus adapté pour l'outil à utiliser, en appuyant tout simplement sur un bouton-poussoir.



CAB



PLAT

La gamme comporte de série une transmission 16/16 avec inverseur mécanique et super-réducteur. Le relevage arrière avec attelage à trois points de Catégorie II possède une capacité de levage de 2300 kg et peut être équipé de bras inférieurs fixes ou extensibles et de crochets à attelage rapide fixes ou réglables avec déplacement latéral. Le circuit hydraulique offre un débit de 50 + 31 l/min et alimente deux distributeurs hydrauliques arrière en standard et deux en option. Sur demande, le tracteur peut en outre être équipé d'un joystick pour actionner les distributeurs.

Côté esthétique, le capot et le réservoir de carburant de 58 litres ont été restylés et le poste de conduite a été revu avec un nouveau combiné d'instruments digital.

	90105 IS - AR	90115 IS - AR
MOTEUR		
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
CYLINDRES/CYLINDRÉE	4 TA / 2900	4 TA / 2900
PUISSANCE MAXI ISO	95 / 70	102 / 75
COUPLE MAXI	400	410
TRANSMISSION		
BOÎTE DE BASE 16AV + 16AR	●	●
VITESSE MAXI	40 km/h	40 km/h
PRISE DE FORCE		
COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN	●	●
ESSIEU AVANT		
ENCLENCHEMENT TRACTION 4RM	ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	ÉLECTRO-HYDRAULIQUE
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	●	●
FREINS		
FREINS ARRIÈRE À DISQUES HUMIDES	●	●
FREINS AVANT À DISQUES HUMIDES	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE		
CAPACITÉ DE LEVAGE	2300	2300
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	2 / 4	2 / 4
POSTE DE CONDUITE		
INVERSION AUTOMATIQUE DU POSTE DE CONDUITE	●	●
CABINE	○	○
AIR CONDITIONNÉ	○	○
DIMENSIONS ET POIDS		
EMPATTEMENT	1495	1495
LARGEUR AVANT / ARRIÈRE MINI/MAXI	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)
POIDS TOTAL	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

LÉGENDE : ● de série ○ en option - non disponible



VOUS POUVEZ COMPTER SUR NOTRE SUPPORT

Landini s'engage sans réserve à assurer un service pièces détachées et après-vente digne de la qualité et de la fiabilité de ses produits.

Notre équipe Pièces et Service opère à partir d'une usine hautement automatisée basée à S. Martino in Rio (Reggio Emilia) pour assurer une fourniture fiable et rapide des pièces de rechange à notre réseau global de service après-vente. Les livraisons sont effectuées le même jour de réception de la commande.

Le service après-vente est assuré par notre réseau de concessionnaires soutenu par des équipes de techniciens confirmés et expérimentés disposant de la dernière technologie de diagnostic.

Nous assurons la formation complète de notre personnel de vente pour que les agriculteurs puissent dialoguer avec des interlocuteurs compétents, connaissant bien les tracteurs Landini et capables de prodiguer les conseils appropriés pour une satisfaction maximale. En résumé, un service de qualité 24 heures sur 24.



LANDINI, UNE LONGUE HISTOIRE DE SUCCÈS

Giovanni Landini avait un rêve : changer pour toujours l'histoire de l'agriculture, en utilisant la force des machines. Fort de ses convictions, il réalise son rêve en 1884, lorsqu'il fonde la société Landini. Une forte aptitude à innover la manière de concevoir et de produire marque toute la longue histoire de l'entreprise. Une tradition reposant sur un fort engagement en termes de ressources humaines et économiques qui a contribué à créer, avec le temps, un rapport authentique entre l'entreprise et ses clients. En 1982, Landini produit les premiers tracteurs spécialisés pour les vergers. En 1986, la gamme des tracteurs spécialisés s'enrichit des modèles vigneron. En 1994, Landini est acquise par le Groupe Industriel Argo. L'acquisition donnera à Landini la force nécessaire pour consolider sa présence dans tout le monde avec filiales commerciales et importateurs.

Rendre le travail de l'homme moins lourd et plus productif, c'était le rêve de Giovanni Landini. Un désir encore vif aujourd'hui, car c'est de l'agriculture que dépend notre qualité de vie.



Landini®

Passion for Innovation.

