

NEU

Serie 2

45 - 50 - 55 STD / GE



Landini



Neue **Serie 2**,
ein würdiger Nachfolger
des Mistral



Als Nachfolger der Baureihe Mistral, zeichnen sich die Traktoren der Serie 2 durch ein kompaktes Design und eine extreme Wendigkeit aus. Optisch überzeugen diese Schlepper durch die moderne und attraktive Linienführung von Motorhaube und Kabinendach im Einklang mit dem aktuellen Landini Design. Die Serie 2 steht in zwei Versionen zur Verfügung: STD mit Plattform oder Kabine und GE nur mit Plattform. Bei dem Modell GE sind die Vorderachse und die hinteren Endantriebe so ausgelegt, dass der Fahrerplatz im Vergleich zum Modell STD um 95 mm tiefer liegt. Dadurch eignet sich diese Konfiguration ideal für den Einsatz auf engstem Raum, unter Dachlauben und in Gewächshäusern.

Mit 24-Zoll-Hinterreifen serienmäßig ausgerüstet, erreicht die Serie 2 eine minimale Breite von 1.254 mm und eine Höhe am Lenkrad von nur 1.218 mm. Optional steht eine 20-Zoll-Bereifung hinten zur Verfügung, die den Schlepper noch kompakter macht.

Der Traktor Serie 2 beinhaltet serienmäßig ein Schaltgetriebe mit synchronisierter Wendeschaltung, das 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich. Alle Schalthebel und Bedienelemente sind nach den neusten ergonomischen Standards neben dem Lenkrad griffgünstig platziert. Die Serie 2 verfügt über eine mechanische Zapfwelle mit zwei Drehzahlen 540/750 U/min.

Die Hydraulikanlage der Serie 2 gewährleistet eine maximale Fördermenge von 48 l/min. Der mechanische Kraftheber mit Dreipunktgestänge der Kategorie I bietet eine Hubkraft von bis zu 1200 Kg. Die Traktoren der Serie 2 sind mit bis zu drei einzel- und doppelwirkenden Steuergeräten ausgestattet.

Die Modelle GE und STD unterscheiden sich im Design der Fahrerplattform. Das Modell STD ist auch mit Kabine lieferbar. Diese basiert auf einem Vierpfosten-Konzept mit hinten angelenkten Türen, das ausgezeichnete Sicht in alle Richtungen bietet und für bequemen Ein- und Ausstieg sorgt. Im Kabinendach untergebracht befinden sich eine leistungsfähige Klimaanlage und vier Arbeitsscheinwerfer für optimale Beleuchtung bei Nacharbeit.

Die drei Modelle der Baureihe werden von Yanmar 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren angetrieben. Für größere Vielseitigkeit kann der Traktor Serie 2 auf Wunsch mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden.

LANDINI 2-050 STD



LANDINI 2-050 GE



YANMAR MOTOREN SERIE TNV (TIER3)

Die drei Modelle der Serie 2 werden von Yanmar 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren Serie TNV mit 44, 47,5 und 51 PS angetrieben. Diese Antriebsaggregate sorgen für hohe Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und reduzierten Schadstoffemissionen und ermöglichen zusätzlich einen starken Drehmomentanstieg. Das Modell 2-055 verfügt über einen 4-Zylinder-Turbomotor mit 16-Ventil-Zylinderblock und Abgasrückführungssystem (EGR), der hervorragende Leistung gewährleistet. Die Motorhaube im aktuellen Landini Design öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern (Abb. A).



ZWEI VORDERACHSOPTIONEN, FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Bei der Serie 2 stehen zwei Typen von Allradvorderachsen zur Verfügung, die unterschiedliche Bodenfreiheiten für die Versionen STD und GE ermöglichen. Die Vorderachse mit Einschlagwinkel von 55° und elektrohydraulisch gesteuerter Differentialsperre gewährleis-

tet beste Manövrierfähigkeit und optimale Traktion auch im schwierigsten Gelände. Für maximale Vielseitigkeit sind ein Frontkraftheber mit 400 kg Hubkraft und eine 1000er Frontzapfwelle optional erhältlich, die direkt am Kühlerblock montiert werden (Abb. B).





GUTE GRÜNDE

- › YANMAR 4-ZYLINDER-SAUG- UND TURBOMOTOREN
- › MOTORHAUBE UND KABINENDACH IM EINKLANG MIT DEM NEUEN DESIGN VON LANDINI
- › ZWEI VERSIONEN – STD UND GE. BEI DER GE-VERSION IST DER FAHRERPLATZ UM 95 MM TIEFER GELEGT
- › FRONTKRAFTHEBER, FRONTZAPFWELLE UND FRONTLADER OPTIONAL ERHÄLTlich
- › 12/12 SCHALTGETRIEBE ODER 16/16 KRIECHGANGGETRIEBE AUF WUNSCH
- › MECHANISCHE WENDESCHALTUNG AM LENKRAD



30 KM/H GETRIEBE MIT SYNCHRONISIERTER WENDESCHALTUNG

Das Basisgetriebe bietet 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Optional ist ein Kriechganggetriebe erhältlich, das insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Das Synchron-Wendegetriebe am Lenkrad sorgt für bequeme Fahrtrichtungswechsel (Abb. C). Alle Bedienelemente sind gut erreichbar und logisch angeordnet und alle Anzeigen und Instrumente sind intuitiv zu bedienen und klar abzulesen (Abb. D).





GUTE GRÜNDE

- › VIERPFOSTENKABINE MIT RUNDUMSICHT FÜR DIE STD-VERSION
- › FAHRERPLATZ MIT VIELFACH VERSTELLBAREM LENKRAD UND FAHRERSITZ
- › ERGONOMISCH UND INTUITIV ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE
- › ZAPFWELLE MIT 1 BZW. 2 DREHZAHLN UND HEBELBETÄTIGUNG FÜR MODULIERTEN UND PRÄZISEN ANLAUF DER GERÄTE
- › MECHANISCHER HECKKRAFTHEBER MIT BIS ZU 1200 KG HUBKRAFT
- › BIS ZU DREI STEUERGERÄTE IM HECK

LEISTUNGSSTARKE HECKZAPFWELLE

Die Heckzapfwelle bietet serienmäßig zwei Motordrehzahlen von 540/750 U/min. Zusätzlich ist mit der Zweifach-Zapfwelle eine Wegzapfwelle auf Wunsch erhältlich, die die Vielseitigkeit des Traktors noch weiter erhöht. Die Zapfwellenkupplung wird mechanisch über einen Hebel (L) an der Lenksäule betätigt (Abb. E).



MECHANISCHER KRAFTHEBER UND STEUERGERÄTE – IDEAL FÜR DIESE LEISTUNGSKLASSE

Die Hydraulikanlage bietet eine maximale Förderleistung von 48 l/min. Der neue mechanische Kraftheber mit Dreipunktgestänge der Kategorie I gewährleistet eine Hubkraft von bis zu 1200 kg (Abb. G). Die Traktoren der Serie 2 verfügen über bis zu drei einzel- und doppelwirkende Steuergeräte. Die Bedienelemente für den Kraftheber und die Steuergeräte sind rechts vom Fahrer logisch und ergonomisch angeordnet (Abb. F).





FAHRERPLATZ AUF GEFEDERTER PLATTFORM UND NEUE KABINE

Der Fahrerplatz auf gefederter Plattform besticht durch seine Ergonomie und Funktionalität. Alle Bedienelemente sind intuitiv ausgelegt und ergonomisch angeordnet. Die neue Vierpfostenkabine ermöglicht bessere Rundumsicht und erleichtert somit die Manöver am Vorgewende und die Verwendung von Arbeitsgeräten. Neben einem modernen Design verfügt die Kabine der Serie 2 über ein effizientes Überdrucksystem und ein niedriges Geräuschniveau. Zusätzlich sorgt eine leistungsfähige Klimaanlage bei allen Klimaverhältnissen für eine optimale Luftverteilung. Dadurch ist bester Fahrkomfort garantiert (Abb. H).

Neue **Serie 2**

| | | 2-045 | 2-050 | 2-055 | | | |
|--|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------|------------|-----------|
| MOTOR | | | | | | | |
| YANMAR TIER-3-MOTOR MIT DIREKTEINSPRIZUNG | | 4TNV84-KLAN | 4TNV88-KLAN | 4TNV84T-2XLAN | | | |
| MAX. LEISTUNG ISO | PS/KW | 44/32 | 47,5/35 | 51/37,5 | | | |
| NENNDREHZAHL | U/MIN | 2800 | 2800 | 2800 | | | |
| MAX. DREHMOMENT | NM | 129 | 141 | 159,5 | | | |
| DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT | U/MIN | 1400 | 1200 | 2000 | | | |
| BOHRUNG / HUB | MM | 84X90 | 88X90 | 84X90 | | | |
| HUBRAUM / ZYLINDERANZAHL / VENTILANZAHL | CM3 | 1995 / 4 / 8 | 2189 / 4 / 8 | 1995 / 4 TURBO / 16 | | | |
| VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS | CM3 | 19:1 | 19:1 | 18,9:1 | | | |
| WASSERKÜHLUNG | | • | • | • | | | |
| LUFTFILTER | | TROCKEN | TROCKEN | TROCKEN | | | |
| KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK | L | 40 | 40 | 40 | | | |
| KUPPLUNG | | | | | | | |
| ZWEISCHIBEN-TROCKENKUPPLUNG | ZOLL (MM) | 9 (228) | 9 (228) | 9 (228) | | | |
| BETÄTIGUNG MECHANISCH | | • | • | • | | | |
| GETRIEBE | | | | | | | |
| STANDARDGETRIEBE + WENDEGETRIEBE 12V+12R (30 KM/H) | | • | • | • | | | |
| STANDARDGETRIEBE+KRIECHGANGGETRIEBE+WENDEGETRIEBE 16V+16R (30 KM/H) | | ○ | ○ | ○ | | | |
| HECKZAPFWELLE | | | | | | | |
| ZUSCHALTUNG MECHANISCH | | • | • | • | | | |
| 2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 U/MIN | | • | • | • | | | |
| ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN | | • | • | • | | | |
| WEGZAPFWELLE (NUR BEI 540/750ER ZAPFWELLE) | | • | • | • | | | |
| ZAPFWELLENLEISTUNG ISO | PS/KW | 40 / 29 | 43 / 32 | 46 / 33,8 | | | |
| FRONTZAPFWELLE | | | | | | | |
| ZUSCHALTUNG MECHANISCH | | ○ | ○ | ○ | | | |
| 1 GESCHWINDIGKEIT: 1000 U/MIN | | ○ | ○ | ○ | | | |
| ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN | | ○ | ○ | ○ | | | |
| ALLRADVORDERACHSE | | | | | | | |
| ALLRADZUSCHALTUNG MECHANISCH | | • | • | • | | | |
| MAX. EINSCHLAGWINKEL | | 55° | 55° | 55° | | | |
| ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK | | • | • | • | | | |
| BREMSSYSTEM | | | | | | | |
| BETÄTIGUNG MECHANISCH | | • | • | • | | | |
| ÖLBADSCHIBENBREMSE HINTEN MIT 6 SCHEIBEN AUS GRAPHIT | | • | • | • | | | |
| HECKKRAFTHEBER UND HYDRAULIK | | | | | | | |
| POSITIONS- UND ZUGKRAFTREGELUNG | | • | • | • | | | |
| STEUERUNG MECHANISCH | | • | • | • | | | |
| HUBKRAFT | KG | 1200 | 1200 | 1200 | | | |
| MAX. ARBEITSDRUCK | BAR | 180 | 180 | 180 | | | |
| FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER UND LENKUNG) | L/MIN | 28 + 19,7 | 28 + 19,7 | 28 + 19,7 | | | |
| DREIPUNKTGESTÄNGE | | KAT. 1 | KAT. 1 | KAT. 1 | | | |
| STEUERGERÄTE HINTEN | | 2 • / 3 ○ | 2 • / 3 ○ | 2 • / 3 ○ | | | |
| FRONTKRAFTHEBER | | | | | | | |
| STEUERUNG MECHANISCH | | ○ | ○ | ○ | | | |
| HUBKRAFT | KG | 400 ○ | 400 ○ | 400 ○ | | | |
| DREIPUNKTGESTÄNGE | | KAT. 1N ○ | KAT. 1N ○ | KAT. 1N ○ | | | |
| KABINE UND FAHRERPLATZ | | | | | | | |
| KABINE SERIE 2 / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO (NUR FÜR MODELL STD) | | OHNE FOPS ○ / FOPS ○ | OHNE FOPS ○ / FOPS ○ | OHNE FOPS ○ / FOPS ○ | | | |
| HEIZUNG / LÜFTUNG | | ○ | ○ | ○ | | | |
| KLIMAAANLAGE | | ○ | ○ | ○ | | | |
| AUFSTELLBARE FRONT- UND HECKSCHEIBEN | | ○ | ○ | ○ | | | |
| HECKSCHEIBENWISCHER | | ○ | ○ | ○ | | | |
| ANALOGINSTRUMENTE | | • | • | • | | | |
| MECHANISCH GEFEDERTER FAHRERSITZ | | • | • | • | | | |
| AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERT | | • | • | • | | | |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHTE MIT SERIENBEREIFUNGEN | | | | | | | |
| | | STD | GE | STD | GE | STD | GE |
| BEREIFUNG VORN | | 260/70R16 | 240/70R16 | 260/70R16 | 240/70R16 | 260/70R16 | 240/70R16 |
| BEREIFUNG HINTEN | | 320/70R24 | 320/70R24 | 320/70R24 | 320/70R24 | 320/70R24 | 320/70R24 |
| A - HÖHE ÜBER UMSTURZBÜGEL | MM | 2097 | 2003 | 2097 | 2003 | 2097 | 2003 |
| A - HÖHE ÜBER KABINE | MM | 2307 | - | 2307 | - | 2307 | - |
| B - RADSTAND ALLRAD | MM | 1760 | | 1760 | | 1760 | |
| C - GESAMTLÄNGE MIT GEWICHTEN | MM | 3225 | | 3225 | | 3225 | |
| D - MAX. BODENFREIHEIT | MM | 385 | 295 | 385 | 295 | 385 | 295 |
| E - MIN. BREITE | MM | 1383 | 1254 | 1383 | 1254 | 1383 | 1254 |
| F - HÖHE AM LENKRAD | MM | 1312 | 1218 | 1312 | 1218 | 1312 | 1218 |
| G - EINSTELLBARE SPURWEITE VORN | MM | 1083- 1314 | | 1083- 1314 | | 1083- 1314 | |
| H - EINSTELLBARE SPURWEITE HINTEN | MM | 872 - 1258 | | 872 - 1258 | | 872 - 1258 | |
| GESAMTGEWICHT OHNE GEWICHTE (120 KG) (+KABINE NUR MODELL STD 150 KG) | KG | 1460 | | 1460 | | 1460 | |

Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise – nicht vorgesehen

