



ITA

6615789A1
09/2016

NOVITÀ

Serie 4D

60 - 70 - 75 - 80



Landini



Nuova **Serie 4D**



Nasce la serie 4D, una gamma robusta ed essenziale creata per sostituire il modello Technofarm con l'intenzione di migliorarne sensibilmente le prestazioni.

Strutturata per adempiere a operazioni da campo aperto, nella preparazione del letto di semina, nella fienagione e nel trasporto, si può apprezzare per l'equilibrio tra robustezza e affidabilità e la ricerca di soluzioni tecniche efficaci, tendenti a minimizzare l'impatto di costo.

Disponibile a 2 e 4 ruote motrici, nelle versioni piattaforma e in futuro con cabina la gamma è equipaggiata con due diversi tipi di motorizzazioni, il *Perkins Tier3* per il modello 4-075D e i *Deutz Tier4 Final* per i rispettivi modelli 4-060D, 4-070D, 4-080D.

La trasmissione di progettazione Argotractors (*Speed Four*) è modulare e versatile ed è basata su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche e inversore per ottenere 12 AV+12 RM. In opzione si può aggiungere il superriduttore a partire da 300 mt/h per 16+16 velocità.

L'innesto della doppia trazione DT è a comando elettroidraulico nelle versioni 4RM con il bloccaggio differenziale meccanico al posteriore e *limited slip* sull'assale anteriore.

Qualora si intervenga sui freni posteriori a comando idrostatico con pistoni anulari, la doppia trazione si innesta automaticamente permettendo una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote.

L'impianto idraulico a centro aperto ha una portata di 45 l/min. a servizio del sollevatore e dei 2 distributori supplementari disponibili.

Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento massima fino a 3400 Kg con 1 cilindro supplementare e su richiesta può essere equipaggiato del sistema *Ergonomic Lift System* per un più confortevole impiego delle attrezzature.

La di P. di F. a comando meccanico dispone di 1 o 2 velocità e di sincronizzata al cambio.

L'ampio posto guida su piattaforma ammortizzata, le leve cambio laterali e il volante registrabile confermano l'impostazione accurata del progetto Landini, definito inoltre da ampi ed avvolgenti parafanghi dal telaio di sicurezza posteriore abbattibile e dal cofano motore in linea con il *family feeling* di ultima generazione.

Il serie 4D per la sua semplicità ed ergonomia vi sorprenderà.





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI CON EMISSIONI CONFORMI ALLA NORMATIVA TIER4 FINAL
- › SEMPLICE MANUTENZIONE DEI MOTORI E DEI RADIATORI
- › SISTEMA DI RICICLO DEI GAS DI SCARICO (EGR) CON CATALIZZATORE DI OSSIDAZIONE DOC
- › CAMBIO SPEED FOUR MODULARE A 12 RAPPORTI CON INVERSO MECCANICO
- › 4 CILINDRI TURBO-INTERCOOLER E INIEZIONE ELETTRONICA COMMON RAIL
- › ASSALE ANTERIORE DT CON INNESTO ELETTROIDRAULICO

NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI DEUTZ SERIE C4DT

La Serie 4D è equipaggiata della nuova generazione di motori Deutz C4DT a 4 cilindri *Turbo-Intercooler* con 2 valvole per cilindro e iniezione elettronica *Common Rail* ad alta pressione.

L'efficiente sistema di iniezione Deutz *Common Rail* assicura al motore maggior potenza e consumi ridotti con una notevole riserva di coppia e flessibilità d'impiego.

L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico (EGR) con catalizzatore di ossidazione DOC non necessita di filtro DPF e quindi di rigenerazione dello stesso, con basse tempe-

rature dei gas di scarico, permette ai motori di rispettare le normative antinquinamento Tier 4 Final. I motori che equipaggiano la serie hanno un cilindrata di 2.9 litri con potenze massime di 64, 69 e 76 CV. A questi tre si affianca un quarto modello con motore aspirato da 74 CV e cilindrata di 4.4 litri (Perkins Tier3), per una versione più economica della macchina.

Il cofano, rispetta le linee del *family feeling* Landini e permette di accedere agevolmente al motore per le operazioni di manutenzione e per la pulizia dei radiatori (fig. A).



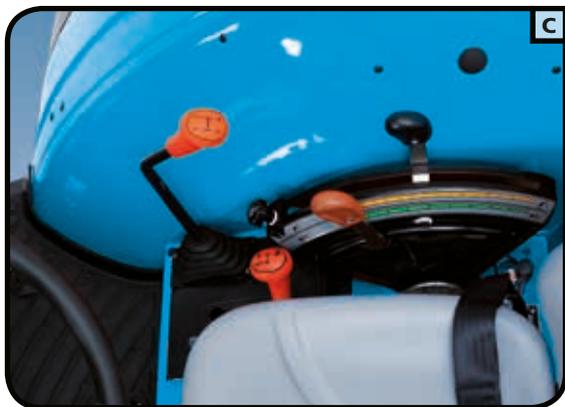
ASSALE ANTERIORE CON STERZATA A 55°

A doppia trazione con innesto elettroidraulico e angolo di sterzata a 55°, garantisce un'ottima luce libera al suolo e una grande manovrabilità al trattore (fig. B).

Il differenziale con bloccaggio *limited slip* permette una trazione sempre ottimale anche sui terreni più impervi.



Nuova **Serie 4D**



CAMBIO MECCANICO (SPEED FOUR)

La Serie 4D dispone di un cambio base (*Speed Four*) modulare e versatile che è basato su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche e inversore per ottenere 12 AV+12 RM.

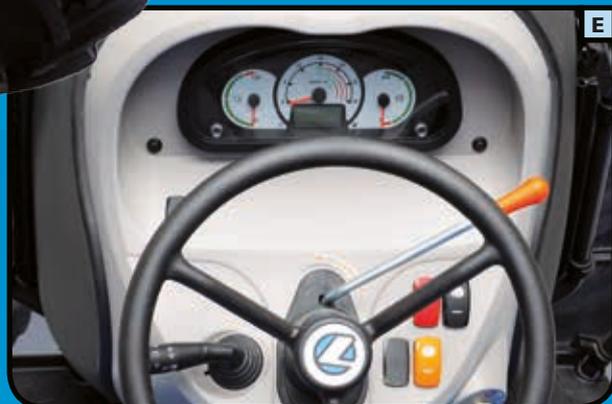
La trasmissione viene offerta a 30 km/h, per i trattori a 2RM, e a 40 km/h per le versioni a 4RM. Il Superriduttore di serie nella versione 2RM è invece a richiesta nel 4RM per selezionare in tutti i casi 16AV+16RM a partire da una velocità minima di 300 mt/h.

Le leve di comando del cambio sono a destra del conducente quelle delle velocità e delle gamme e a sinistra quella dell'inversore, tutte in posizione ergonomica ed istintiva a favore del comfort di guida (fig.C-D).



CRUSCOTTO E VOLANTE

Elegante e luminoso il cruscotto è di tipo analogico e il volante è registrabile longitudinalmente tramite il comodo pedale posizionato sotto di esso (fig. E).





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › POSTO DI GUIDA SU PIATTAFORMA AMMORTIZZATA
- › VOLANTE REGISTRABILE E LEVE COMANDI IN POSIZIONE ISTINTIVA ED ERGONOMICA
- › PRESA DI FORZA AD 1 O 2 VELOCITÀ CON FRIZIONE MANUALE PER UN INNESTO PROGRESSIVO
- › SOLLEVATORE MECCANICO CON UNA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DI 3400 KG.
- › SISTEMA ERGONOMIC LIFT SYSTEM PER UN PIÙ CONFORTEVOLE IMPIEGO DELLE ATTREZZATURE.
- › DUE DISTRIBUTORI DI BASE MECCANICI PER I SERVIZI IDRAULICI DEGLI ATTREZZI



POTENTE CIRCUITO IDRAULICO PER SOLLEVATORE E DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Il circuito idraulico con pompa doppia ha una portata di 45 + 20 l/min. (sollevatore + sterzo).

Il sollevatore con attacco a tre punti di 2° categoria ha le funzioni fondamentali di posizione, sforzo, *intermix* e flottante e può sollevare fino a 3400 kg con un cilindro supplementare in opzione. Su richiesta può essere equipaggiato del sistema *Ergonomic Lift System* per un più confortevole impiego delle attrezzature (fig. F-G).

Due i distributori idraulici disponibili, azionabili mediante leve manuali posizionate a destra del conducente. Gli attacchi rapidi posteriori di ottima qualità e disposizione consentono facili innesti per il massimo comfort e risparmio di tempo (fig. H-I).





PRESA DI FORZA CON COMANDO A LEVA MECCANICA

Le leva a comando meccanico della frizione permette di innestare la presa di forza con la massima modularità. La presa di forza posteriore di 1" 3/8, oltre alle velocità sincronizzate all'avanzamento può essere fornita con tre diverse configurazioni; con una velocità di 540 g/min., con due velocità di 540/1000 g/min. o con 540/540E g/min. (fig. M).



POSTO DI GUIDA AMPIO E CONFORTEVOLE

Il posto di guida su piattaforma ammortizzata con parafanghi grandi ed avvolgenti, dispone di un sedile molleggiato con varie regolazioni.

Lo sterzo idraulico, il volante registrabile e le leve laterali del cambio in posizione ergonomica e istintiva aumentano ulteriormente il comfort. L'arco di protezione posteriore a due montanti, abbattibile, può essere corredato a richiesta di tetto parasole (fig. L).



| | | 4-060D | 4-070D | 4-075D | 4-080D |
|---|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| MOTORE | | | | | |
| TIPO | | DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL | DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL | PERKINS 1104D-44 TIER3 | DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL |
| POTENZA MAX ISO | CV/KW | 64 / 47 | 69.5 / 51 | 74 / 54.5 | 76 / 56 |
| POTENZA NOMINALE ISO | CV/KW | 61 / 45 | 68 / 50 | 74 / 54.5 | 75 / 55 |
| REGIME NOMINALE | GIRI/MIN | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| COPPIA MASSIMA | NM | 244 | 271 | 261 | 300 |
| REGIME COPPIA MASSIMA | GIRI/MIN | 1600 | 1600 | 1400 | 1600 |
| ALESAGGIO X CORSA | MM | 92x110 | 92x110 | 105x127 | 92x110 |
| CILINDRATA / N° CILINDRI | CM ³ | 2900 / 4 TA | 2900 / 4 TA | 4400 / 4 | 2900 / 4 TA |
| RAPPORTO DI COMPRESSIONE | | 17.2:1 | 17.2:1 | 18.2:1 | 17.2:1 |
| RAFFREDDAMENTO AD ACQUA | | ● | ● | ● | ● |
| FILTRO ARIA | | A SECCO | A SECCO | A SECCO | A SECCO |
| CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE | LT | 75 | 75 | 75 | 75 |
| FRIZIONE | | | | | |
| INDIPENDENTE A SECCO: DISCO DOPPIO | POLLICI (MM) | 11 (280) | 11 (280) | 11 (280) | 11 (280) |
| COMANDO MECCANICO | | ● | ● | ● | ● |
| TRASMISSIONE | | | | | |
| INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERID. 16AV+16RM 30KM/H (VERS. 2RM) | | ● | ● | ● | ● |
| INV. MECC. + SPEED FOUR: 12AV+12RM 40KM/H | | ● | ● | ● | ● |
| INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| BLOCCAGGIO MECCANICO DIFFERENZIALE POSTERIORE | | ● | ● | ● | ● |
| PRESA DI FORZA | | | | | |
| COMANDO MECCANICO | | ● | ● | ● | ● |
| 1 VELOCITÀ: 540 GIRI/MIN | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN | | ● | ● | ● | ● |
| SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ | | ● | ● | ● | ● |
| ASSALE ANTERIORE 4WD | | | | | |
| INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM | | ● | ● | ● | ● |
| ANGOLO MASSIMO DI STERZO | | 55° | 55° | 55° | 55° |
| BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP | | ● | ● | ● | ● |
| FRENI | | | | | |
| COMANDO IDROSTATICO CON PISTONI ANULARI | | ● | ● | ● | ● |
| INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA | | ● | ● | ● | ● |
| SOLLEVATORE IDRAULICO | | | | | |
| CONTROLLO SFORZO POSIZIONE | | ● | ● | ● | ● |
| MECCANICO | | ● | ● | ● | ● |
| ERGONOMIC LIFT SYSTEM | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD | KG | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |
| CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON CILINDRO SUPPLEM. | KG | 3400 (1 CILIND.) | 3400 (1 CILIND.) | 3400 (1 CILIND.) | 3400 (1 CILIND.) |
| PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO) | L/MIN | 45 + 20 | 45 + 20 | 45 + 20 | 45 + 20 |
| ATTACCO A TRE PUNTI | | CAT. 2 | CAT. 2 | CAT. 2 | CAT. 2 |
| DISTRIBUTORI AUSILIARI POSTERIORI STD / OPT | | 1 / 2 | 1 / 2 | 1 / 2 | 1 / 2 |
| POSTO DI GUIDA | | | | | |
| PIATTAFORMA AMMORTIZZATA | | ● | ● | ● | ● |
| SEDILE MOLLEGGIATO | | ● | ● | ● | ● |
| VOLANTE REGISTRABILE | | ● | ● | ● | ● |
| STRUMENTAZIONE ANALOGICA | | ● | ● | ● | ● |
| TELAIO DI SICUREZZA ABBATTIBILE POSTERIORE | | ● | ● | ● | ● |
| DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA) | | | | | |
| A - LUNGHEZZA TOTALE SENZA ZAVORRE | MM | 3930 | 3930 | 3930 | 3930 |
| B - LARGHEZZA MINIMA | MM | 1650 CON 12.4R36 | 1650 CON 12.4R36 | 1650 CON 12.4R36 | 1650 CON 12.4R36 |
| C - PASSO | MM | 2164 | 2164 | 2164 | 2164 |
| D - ALTEZZA AL VOLANTE | MM | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 |
| E - LUCE LIBERA AL SUOLO | MM | 450 | 450 | 450 | 450 |
| F - ALTEZZA AL TELAI DI SICUREZZA | MM | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA) | KG | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |

Legenda: ● di serie ○ option – non disponibile

