

**NOUVEAUTE**

# Série 6L

**145 - 160 - 175**



***Landini***



**Nouvelle Série 6L,**  
le digne successeur  
du Landpower

La nouvelle Série 6L, évolution de la gamme Landpower, est disponible sur le marché européen en trois modèles : 6-145L, 6-160L et 6-175L, délivrant respectivement 143 Ch, 163 Ch et 176 Ch.

Animés par des moteurs Tier 4 Interim de 4,5 litres avec 16 soupapes et catalyseur SCR, ces nouveaux tracteurs sont conçus pour faire face à tous les travaux de plein champ, même les plus exigeants. Le capot s'ouvrant vers l'arrière permet un accès aisé au compartiment moteur et le groupe radiateurs s'ouvre complètement pour faciliter les opérations de nettoyage et d'entretien. Grâce à sa faible consommation de carburant, à son réservoir grande capacité de 270 litres et à son réservoir d'AdBlue de 38 litres, le 6L vous permet de travailler plus longtemps sans avoir à refaire le plein.

Le tracteur 6L est fourni de série avec inverseur mécanique. En option, il peut être équipé d'un inverseur hydraulique et d'une transmission Powershift à 3 vitesses. Le super-réducteur, disponible sur demande, permet une vitesse minimale de 410 m/h.

Le circuit hydraulique fournit un débit de 87 l/min aux équipements hydrauliques. Il dispose en outre d'une pompe de 38 l/min qui alimente le circuit de direction. Le système offre jusqu'à cinq distributeurs auxiliaires à commande électro-hydraulique et comporte de série une prise de force synchronisée. Le tracteur 6L dispose d'un relevage arrière à commande électronique assurant une capacité de levage maximum de 8400 kg. Un relevage et une prise de force avant pouvant soulever jusqu'à 3500 kg sont en outre disponibles en option.

Un nouvel essieu avant avec suspensions indépendantes, disponible en option, assure un confort de conduite optimal, sur route comme au champ.

Alliant design moderne et puissance, le 6L reflète la nouvelle identité stylistique de la marque Landini. L'intérieur de la cabine a été entièrement relooké avec de nouvelles couleurs pour créer un environnement de travail encore plus agréable.





## POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › MOTEURS CONFORMES AUX NORMES D'ÉMISSIONS TIER 4 INTERIM
- › SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT AVEC CATALYSEUR SCR
- › FACILITÉ DE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR GRANDE CAPACITÉ
- › NOUVEAU CAPOT CONFORME À LA NOUVELLE IDENTITÉ STYLISTIQUE LANDINI
- › TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE T-TRONIC (POWERSHIFT À 3 VITESSES)
- › JUSQU'À 105 RAPPORTS EN MARCHÉ AVANT ET 36 EN MARCHÉ ARRIÈRE AVEC SUPER-RÉDUCTEUR
- › BOUTON DE-CLUTCH INTÉGRÉ AU LEVIER DE VITESSES POUR LES CHANGEMENTS DE VITESSE MANUELS
- › LEVIER D'INVERSEUR AU VOLANT

### MOTEURS FTP-NEF TIER 4 INTERIM AVEC SYSTÈME SCR

Les trois modèles de la Série 6L T4i sont animés par des moteurs FTP-NEF 4 cylindres turbo de 4,5 litres à 16 soupapes avec système d'injection Common Rail qui développent de 143 à 176 Ch. L'optimisation de l'injection électronique et de la combustion, allée au système SCR, permet à ces moteurs de fournir plus de puissance avec une réserve de couple élevée tout en maintenant une consommation de carburant réduite. Un réservoir de carburant d'une capacité de 270 litres et un réservoir d'AdBlue de 38 litres assurent une grande autonomie de travail. L'ouverture totale du capot basculant permet un accès aisé au compartiment moteur et le groupe radiateurs s'ouvre complètement pour faciliter les opérations de nettoyage et d'entretien (fig. A).



A



B

# Nouvelle **Série 6L T4i**

## **RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT (EN OPTION)**

Le relevage avant avec attelage à trois points de catégorie II dispose des fonctions montée/descente et position flottante et permet une capacité de levage maximum de 3500 kg. La prise de force à enclenchement électro-hydraulique par bouton-poussoir offre une vitesse de rotation de 1000 tr/min. Le relevage et la PdF avant ont été spécialement conçus pour permettre l'utilisation d'outils combinés avant-arrière, ce qui se traduit par une flexibilité accrue.

## **CHOIX DE DEUX TRANSMISSIONS POUR UNE POLYVALENCE MAXIMALE : SPEED SIX ET T-TRONIC**

La transmission Speed Six offre de série six vitesses et trois gammes permettant d'obtenir 18 rapports en marche avant et 18 en marche arrière avec l'inverseur synchronisé. En option, le tracteur peut être équipé d'une transmission T-Tronic qui, à l'aide des commutateurs verts intégrés au levier de vitesses (fig. C), permet de tripler sous charge le nombre de rapports, donnant ainsi 54 vitesses en marche avant et 18 en marche arrière. La fonction De-clutch (bouton de débrayage orange intégré au levier de vitesses) (fig. C) et le levier d'inverseur hydraulique au volant (fig. D) permettent de changer de vitesse et d'inverser le sens de marche sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. Toutes les deux versions sont disponibles avec super-réducteur.



## **ESSIEU AVANT RIGIDE OU AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES INDÉPENDANTES**

L'essieu avant à quatre roues motrices est doté de solutions techniques innovantes telles que la transmission centrale, le différentiel avec blocage Hydralok, les freins à disques humides et l'enclenchement hydraulique de la double traction. L'angle de braquage de 55° et la garde au sol élevée permettent une maniabilité optimale (fig. B). La Série 6L (X6 LWB) peut être équipée en option d'un essieu avant avec suspensions hydrauliques indépendantes à commande électronique qui garantit une vitesse de marche élevée sur les terrains irréguliers et améliore la traction et la manœuvrabilité. Il en résulte un confort de conduite supérieur accompagné d'une sécurité accrue et d'une productivité maximale.



## POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › CABINE AVEC VISIBILITÉ À 360° ET TOUT OUVRANT POUR LE TRAVAIL DE MANUTENTION AU CHARGEUR FRONTAL
- › POSTE DE CONDUITE ENTIÈREMENT RÉGLABLE (SIÈGE PNEUMATIQUE / VOLANT)
- › COMMANDES DISPOSÉES DE FAÇON ERGONOMIQUE ET INTUITIVE
- › PDF À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POUR UN DÉMARRAGE
- › MODULÉ ET EN DOUCEUR DES OUTILS
- › RELEVAGE ÉLECTRONIQUE AVEC CAPTEURS D'EFFORT SUR LES BRAS INFÉRIEURS
- › CIRCUIT AVEC DÉBIT MAXIMUM DE 125 L/MIN (RELEVAGE + DIRECTION)
- › JUSQU'À 5 DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES, DONT DEUX CONTRÔLÉS PAR JOYSTICK POUR L'UTILISATION D'UN CHARGEUR FRONTAL



### RELEVAGE ÉLECTRONIQUE LANDTRONIC

Le relevage arrière à contrôle électronique avec commandes ergonomiquement intégrées dans la console ovale à droite du conducteur (fig. E) offre toutes les fonctions fondamentales de réglage permettant un contrôle facile et précis des outils. L'attelage à trois points de catégorie III est doté de capteurs d'effort sur les bras inférieurs et, grâce à deux vérins auxiliaires de 100 mm, assure une capacité de levage maximum de 8400 kg (fig. F). L'attelage à trois points peut être équipé en option avec tige droite et troisième point à réglage hydraulique.



### CIRCUIT HYDRAULIQUE À HAUT RENDEMENT AVEC DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES POLYVALENTS

Le circuit hydraulique offre un débit total maximum de 125 l/min. La Série 6L dispose de jusqu'à 5 distributeurs hydrauliques. Deux distributeurs sont contrôlés par un joystick (1) et permettent d'actionner un chargeur frontal ou un relevage avant. Les trois autres distributeurs sont commandés par le biais de leviers (2) (Fig. G). Les distributeurs permettent aussi d'actionner la tige hydraulique droite et le troisième point hydraulique, disponibles en option. Les crochets d'attelage rapide d'excellente qualité sont facilement accessibles et permettent des attelages rapides et précis pour un confort et une productivité accrus (fig. H).



### NOUVELLE CABINE MASTER CLASS: VISIBILITÉ ET CONFORT INÉGALABLES

La cabine Master Class à 4 montants avec ses grandes portes articulées sur le montant arrière offre une visibilité à 360° et permet un accès aisé au poste de conduite. Le design soigné de l'habitacle, les nouvelles couleurs de l'intérieur, les commandes ergonomiques et intuitives, la parfaite insonorisation, tout cela procure un confort et une facilité d'utilisation sans égal. Le siège à suspension pneumatique avec multiples réglages, le volant télescopique inclinable avec le tableau de bord et le système de climatisation efficace permettent au conducteur de travailler pendant de longues heures sans fatigue dans un environnement sûr et confortable. Le toit ouvrant transparent facilite le travail de maintenance au chargeur frontal. La cabine est pourvue de 10 phares halogènes très puissants fournissant un éclairage optimal pendant le travail de nuit.



	6-145 L	6-160 L	6-175 L
<b>MOTEUR</b>			
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
PUISSANCE MAXI. À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW 143 / 105	163 / 120	176 / 129
PUISSANCE NOMINALE À 2200 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW 131 / 96	150 / 110	170 / 125
COUPLE MAXI. À 1500 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	NM 590	676	680
ALÉSAGE/COURSE	MM 104 / 132	104 / 132	104 / 132
CYLINDRÉE (CM³) / NOMBRE DE CYLINDRES / NOMBRE DE SOUPAPES	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
CATALYSEUR S.C.R.	●	●	●
CONTENANCE RÉSERVOIR ADBLUE	LITRES 38	38	38
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	LITRES 270	270	270
<b>EMBRAYAGE</b>			
MONODISQUE À SEC	14" (355 MM)	●	●
COMMANDE MÉCANIQUE	●	●	●
MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE	○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: EMBRAYAGE PAR BOUTON	○	○	○
<b>TRANSMISSION</b>			
SPEED SIX + INVERSEUR MECANIQUE: 18AV + 18RM	●	●	●
SPEED SIX + SUPER-REDUCTEUR + INVERSEUR MECANIQUE: 36AV + 36RM	○	○	○
SPEED SIX + T-TRONIC + INVERSEUR HYDRAULIQUE: 54AV + 18RM	○	○	○
SPEED SIX + T-TRONIC + SUPER-REDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE: 105AV + 36RM	○	○	○
ESSIEU TYPE BAR-AXLE	—	○	○
<b>PRISE DE FORCE</b>			
PDF MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE	●	●	●
COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE	●	●	●
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN	●	●	●
SYNCHRONISEE AVEC LA BOITE DE VITESSES	●	●	●
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>			
TYPE RIGIDE	●	●	●
TYPE AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE	○	○	○
ENCLICHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM	●	●	●
ANGLE MAXI. DE BRAQUAGE 55°	●	●	●
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK	●	●	●
<b>FREINS (INTEGRAL BREKING SYSTEM)</b>			
ARRIÈRE À BAIN D'HUILE 10 DISQUES	●	●	●
AVANT À BAIN D'HUILE 4 DISQUES	●	●	●
FREINAGE HYDRAULIQUE DE LA REMORQUE	○	○	○
FREINAGE PNEUMATIQUE DE LA REMORQUE	○	○	○
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>			
RELEVAGE ELECTRONIQUE	●	●	●
FONCTIONS: CONTRÔLE DE POSITION, INTERMIX, FLOTTANTE, SHOCK ABSORBER	●	●	●
CAPACITÉ DE RELEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES Ø 90 ET Ø 100* MM	KG 7000	8400*	8400*
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	LT/MIN 87+38	87+38	87+38
RÉGLAGE HYDRAULIQUE DU TIRANT DROIT ET DU 3ÈME POINT	○	○	○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES AVEC JOYSTICK N° STD/OPT	3/5	3/5	3/5
<b>RELEVAGE AVANT</b>			
MÉCANIQUE (MONTÉE/DESCENTE ET POSITION FLOTTANTE)	○	○	○
CAPACITÉ DE RELEVAGE: 3500 KG	○	○	○
ATTELAGE À TROIS POINTS DE 2ÈME CAT.	○	○	○
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT	○	○	○
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>			
CABINE MASTER CLASS / ADAPTATEUR POUR AUTORADIO	●	●	●
AIR CONDITIONNÉ	●	●	●
SIÈGE MÉCANIQUE	●	●	●
SIÈGE PNEUMATIQUE	○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
PNEUS AVANT	480/65R28	480/65R28	480/65R28
PNEUS ARRIÈRE	600/65R38	600/65R38	600/65R38
A - HAUTEUR À LA CABINE	MM 2890	2890	2890
B - EMPATTEMENT	MM 2724	2734	2734
C - LONGUEUR MAXI. (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM 5270	5270	5270
D - GARDE AU SOL MIN.	MM 500	500	500
E - LARGEUR MIN/MAX	MM 2220/2520	2220/2520	2220/2520
POIDS TOTAL (SANS MASSES DE LESTAGE)	KG 6000	6150	6150

Légenda: ● de série ○ en option — non disponible

