

NOUVEAU

Landpower

125 - 135 - 145 - 165 *TECHNO / COMFORT*



LandPower®



NOUVEAU LANDPOWER : CABINE "MASTER CLASS", MOTEURS TIER 3, TRANSMISSION MÉCANIQUE OU À GESTION ÉLECTRONIQUE

La série *Landpower* se renouvelle en adoptant la cabine "*Master Class*" à quatre montants de dernière génération, conçue pour offrir une visibilité accrue et une ergonomie optimisée des commandes. Les grandes surfaces vitrées de la cabine, alliées à la ligne plongeante du capot, assurent une vue panoramique inégalée, ce qui se traduit par une plus grande maniabilité et un meilleur confort de conduite.

Pour répondre à toutes les exigences des travaux aux champs et du transport sur route, le nouveau *Landpower* offre deux options de transmission: la boîte de vitesses mécanique *Speed Six* (18AV+18AR) pour la **version Techno**, et la transmission à gestion électronique *T-Tronic* (54AV+18AR), dotée de *Declutch Control* et d'inverseur *Power Shuttle*, pour la **version Comfort**.

Les deux transmissions peuvent être équipées, en option, d'un super-réducteur. La prise de force avec embrayage multidisque à bain d'huile s'enclenche de façon électro-hydraulique à l'aide d'un bouton-poussoir.

Le circuit hydraulique fournit un débit maximum de 125 l/min et le relevage, équipé de deux vérins supplémentaires, assure une capacité de levage jusqu'à 8400 kg.

Le *Landpower* est doté de cinq distributeurs auxiliaires qui garantissent une polyvalence maximale.

Les quatre modèles de la gamme sont motorisés par les nouveaux moteurs *F.P.T. NEF* 6 cylindres turbo avec intercooler air/air, conformes aux normes d'émission *TIER 3*, qui développent des puissances de respectivement 117, 133, 141 et 157 Ch ISO, associées à des valeurs de couple exceptionnelles.





MOTEURS F.P.T SÉRIE NEF 2V (TIER 3) ET NOUVEAU CAPOT BASCULANT.

LES TRACTEURS LANDPOWER SONT ÉQUIPÉS DE MOTEURS 6 CYLINDRES TURBO AVEC *INTERCOOLER AIR-AIR* ET SYSTÈME D'INJECTION MÉCANIQUE. SILENCIEUX ET ÉCONOMIQUES, CES MOTEURS SONT CONFORMES AUX NORMES D'ÉMISSIONS TIER 3 ET ASSURENT UNE PUISSANCE CONSTANTE ET UNE RÉSERVE DE COUPLE ÉLEVÉE POUR UNE GRANDE FLEXIBILITÉ D'EMPLOI.

LE CAPOT AVEC OUVERTURE BASCULANTE PERMET UN ACCÈS AISÉ AU MOTEUR POUR LES CONTRÔLES ET L'ENTRETIEN. > FIG. A

ESSIEU AVANT AVEC ANGLE DE BRAQUAGE DE 55°

L'ESSIEU AVANT À QUATRE ROUES MOTRICES SE CARACTÉRISE PAR DES SOLUTIONS TECHNIQUES INNOVANTES, TELLES QUE LA TRANSMISSION CENTRALE, LE DIFFÉRENTIEL AVEC BLOCAGE *HYDRALOK*, LES FREINS À DISQUE À BAIN D'HUILE ET L'ENCLENCHEMENT HYDRAULIQUE DES QUATRE ROUES MOTRICES. LE LANDPOWER POSSÈDE EN OUTRE UNE GARDE AU SOL ÉLEVÉE ET UN ANGLE DE BRAQUAGE MAXIMUM DE 55° QUI ASSURENT UNE EXCELLENTE MANIABILITÉ DANS LES ESPACES RESTREINTS ET EN BOUT DE CHAMP. > FIG. B

RELEVAGE AVANT POUR UNE POLYVALENCE ACCRUE (EN OPTION).

SPÉCIALEMENT CONÇU POUR AUGMENTER LA POLYVALENCE DE LA GAMME *LANDPOWER*, LE RELEVAGE AVANT AVEC ATTELAGE DE CATÉGORIE 2 OFFRE LES FONCTIONS FONDAMENTALES DE RÉGLAGE DE LA MONTÉE/DESCENTE ET DE LA POSITION FLOT-TANTE, EN ASSURANT UNE CAPACITÉ DE RELEVAGE MAXI DE 3500 KG.

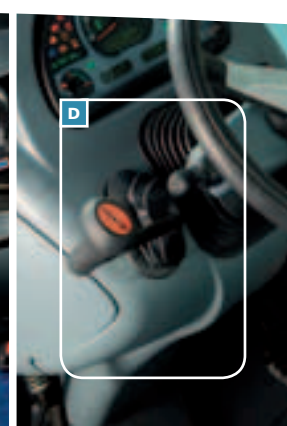
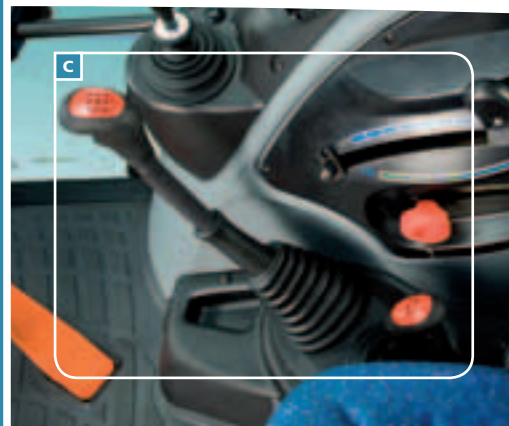
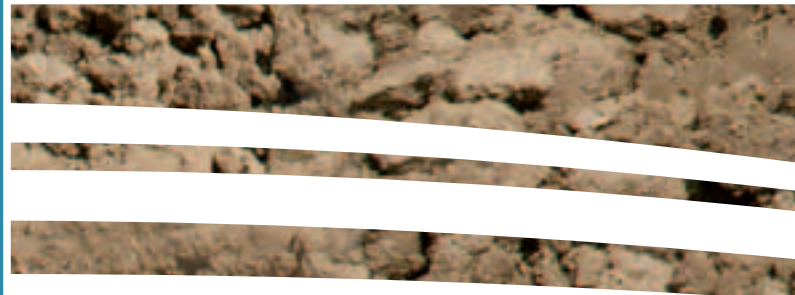
CHOIX DE DEUX TRANSMISSIONS POUR UNE POLYVALENCE MAXIMALE : SPEED SIX ET T-TRONIC.

LA TRANSMISSION *SPEED SIX* OFFRE DE SÉRIE SIX VITESSES ET TROIS GAMMES PERMETTANT D'OBTENIR 18 RAPPORTS EN MARCHE AVANT ET 18 EN MARCHE ARRIÈRE AVEC L'INVERSEUR SYNCHRONISÉ. SUR DEMANDE, LE TRACTEUR PEUT ÊTRE ÉQUIPÉ D'UN *SUPER-RÉDUCTEUR*, ENCLENCHABLE EN GAMME LENTE, AUTORISANT 18 VITESSES RAMPANTES À PARTIR DE 0.3 KM/H, POUR UN TOTAL DE 36 VITESSES AVANT ET 36 ARRIÈRE. > FIG.C L'INVERSEUR SYNCHRONISÉ PERMET À L'OPÉRATEUR D'INVERSER AISÉMENT LE SENS DE MARCHE DE TOUS LES RAPPORTS À L'AIDE D'UN LEVIER DE COMMANDE AU VOLANT, CE QUI FACILITE LES MANŒUVRES EN BOUT DE CHAMP AINSI QUE LES TRAVAUX AU CHARGEUR FRONTAL. > FIG.D

COMME ALTERNATIVE, LE TRACTEUR PEUT ÊTRE ÉQUIPÉ D'UNE TRANSMISSION *T-TRONIC* AVEC *DECLUTCH CONTROL* ET INVERSEUR HYDRAULIQUE *REVERSE POWER SHUTTLE* QUI PERMET DE TRIPLER SOUS CHARGE LE NOMBRE DES VITESSES DE BASE, DONNANT AU TOTAL 54 RAPPORTS EN MARCHE AVANT ET 18 EN MARCHE ARRIÈRE.

LE *SUPER-RÉDUCTEUR* EN OPTION AUGMENTE LE NOMBRE TOTAL DE VITESSES À 108 EN AVANT ET 36 EN ARRIÈRE.

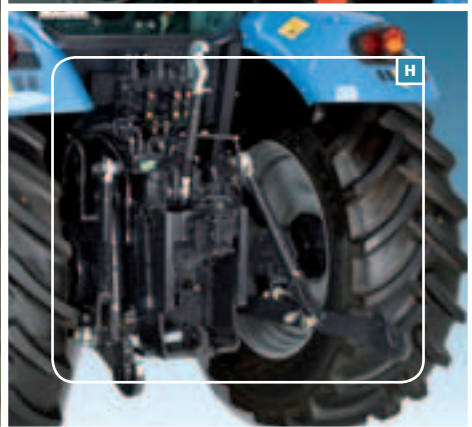
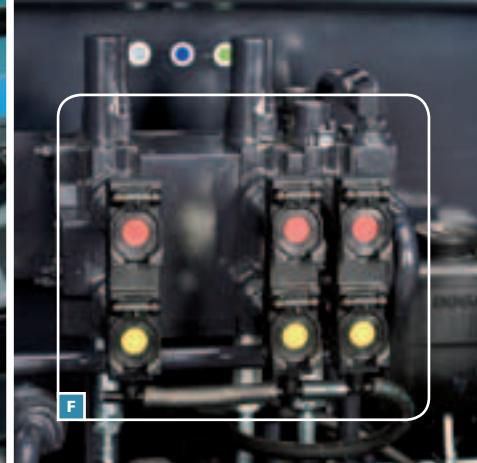
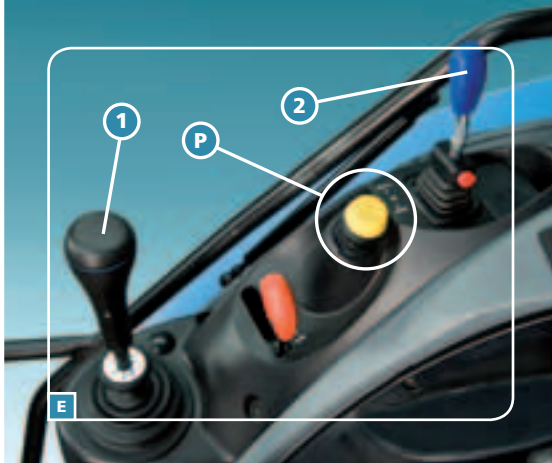
LE BOUTON DE DÉBRAYAGE *DECLUTCH* ET L'*INVERSEUR HYDRAULIQUE* PERMETTENT RESPECTIVEMENT DE CHANGER DE RAPPORT ET D'INVERSER LE SENS DE MARCHE SANS UTILISER LA PÉDALE D'EMBRAYAGE.



GE À COMMANDE MÉCANIQUE OU ON ÉLECTRONIQUE (LANDTRONIC)

GE À COMMANDE MÉCANIQUE AVEC CONTRÔLE
N, D'EFFORT, MIXTE ET POSITION FLOTTANTE EST
ROBUSTE ATTELAGE DE 2^{ÈME} ET 3^{ÈME} CATÉGORIE
UNE CAPACITÉ DE LEVAGE MAXIMUM DE 8400 KG.
NDÉES, PLACÉES À DROITE DU CONDUCTEUR, SONT
ET SIMPLÉS À UTILISER ET PERMETTENT UN RÉGLAGE
OUTILS. > FIG. G, H

COMFORT PEUT ÊTRE EN OUTRE ÉQUIPÉE D'UN
A GESTION ÉLECTRONIQUE (LANDTRONIC) PERMET-
NTRÔLE ENCORE PLUS PRÉCIS DES OUTILS.



CIRCUIT HYDRAULIQUE À HAUTES PERFORMANCES AVEC DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES POLYVALENTS.

LE CIRCUIT HYDRAULIQUE ASSURE UN DÉBIT TOTAL MAXIMUM DE 125 L/MIN. LE
LANDPOWER DISPOSE DE CINQ DISTRIBUTEURS HYDRAULIQUES, DONT DEUX COMMANDÉS
PAR JOYSTICK (1) PERMETTANT L'UTILISATION DE CHARGEURS FRONTAUX OU DU RELEVAGE
AVANT, ET TROIS COMMANDÉS PAR LEVIER (2). > FIG. E

LES DISTRIBUTEURS PERMETTENT AUSSI D'ACTIONNER LA TIGE HYDRAULIQUE DROITE ET LE
TROISIÈME POINT HYDRAULIQUE, DISPONIBLES EN OPTION.

LES CROCHETS D'ATTELAGE RAPIDES ARRIÈRE SONT DE TOUTE PREMIÈRE QUALITÉ ET
CONÇUS EXPRÈS POUR PERMETTRE DES ATTELAGES RAPIDES ET PRÉCIS AU PROFIT DU
CONFORT ET DE LA PRODUCTIVITÉ. > FIG. F

HYDRA PTO: PRISE DE FORCE À 2 VITESSES À COMMANDE HYDRAULIQUE.

L'EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE À COMMANDE HYDRAULIQUE PAR BOUTON
POUSOIR (P) (FIG. E) PERMET UN ENCLENCHEMENT MODULAIRE ET EN DOUCEUR DE LA
PRISE DE FORCE.

LA PRISE DE FORCE DE 1"3/8 OFFRE DEUX VITESSES DE 540/1000 TR/MIN.

ELLE CABINE "MASTER CLASS" SÉRIOSITÉ ET CONFORT INÉGALABLES

LA CABINE MASTER CLASS À 4 MONTANTS AVEC GRANDES
PILASTRES ARTICULÉES SUR LE MONTANT ARRIÈRE OFFRE UNE
VISIBILITÉ À 360° ET PERMET UN ACCÈS AISÉ AU POSTE DE
CONDUITE.

LA QUALITÉ DES COMPOSANTS ET DES
MATERIAUX UTILISÉS, L'ERGONOMIE DES COMMANDES ET
LA HAUTE INSONORISATION MAXIMISENT LE CONFORT
DU CONDUCTEUR.

LA CABINE EST ÉQUIPÉE D'UN TOIT OUVRANT QUI AUG-
MENTE LA VISIBILITÉ VERS LE HAUT EN FACILITANT LE TRAC-
TAGE DES CHARGEURS FRONTAUX.

LA SIEGE PNEUMATIQUE, LE VOLANT RÉGLABLE AINSI QUE
LA CLIMATISATION D'AIR CONDITIONNÉ PERMETTENT DE TRAVAIL-
LER DE LONGS HEURES DURANT SANS SE FATIGUER.

LA SÉCURITÉ PENDANT LE TRAVAIL DE NUIT EST GARANTIE
PAR DES PHARES HALOGÈNES TRÈS PUISSANTS. > FIG. I





LANDPOWER, LA FIABILITÉ



**RELEVAGE
À GESTION**
LE RELEVAGE
DE POSITION
DOTÉ D'UN
ASSURANT U
LES COMMA
INTUITIVES E
PRÉCIS DES C
LA VERSION
RELEVAGE À
TANT UN CO

**NOUVE
VISIBIL**
LA CABINE
PORTES A
VISIBILITÉ
CONDUITE
LE DESIGN
MATÉRIAU
LA PARFA
DU COND
LA CABINE
MENTE LA
VAIL AVEC
LE SIÈGE F
L'INSTALL
VAILLER D
LA VISIBIL
PAR 10 PH

À VOTRE SERVICE

	LANDPOWER 125		LANDPOWER 135		LANDPOWER 145		LANDPOWER 165		
	TECHNO	COMFORT	TECHNO	COMFORT	TECHNO	COMFORT	TECHNO	COMFORT	
MOTEUR									
F.P.T. TURBO/INTERCOOLER AIR-AIR (TIER 3)									
PUISSANCE MOTEUR MAXI. ISO	CH/KW	NEF 2V 117/86	NEF 2V 133/98	NEF 2V 141/104	NEF 2V 157/116				
REGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200	2200				
COUPLE MAXI.	NM	515	590	625	691				
ALESAGE / COURSE	MM	104/132	104/132	104/132	104/132				
CYLINDRÉE/ NOMBRE DE CYLINDRES	CM ³	6728/6	6728/6	6728/6	6728/6				
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	LITRES	260	260	260	260				
EMBRAYAGE									
MONODISQUE À SEC	14" (355 MM)	●	●	●	●				
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●				
MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE			●	●	●				
DE-CLUTCH CONTROL: COMMANDE EMBRAYAGE PAR POUSSOIR			●	●	●				
TRANSMISSION									
SPEED SIX + INVERSEUR MÉCANIQUE 18AV + 18AR		●	●	●	●				
SPEED SIX + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 36AV + 36AR		○	○	○	○				
SPEED SIX + T-TRONIC + INVERS. HYDRAUL. 54AV+18AR			●	●	●				
SPEED SIX + T-TRONIC + SUPER-RÉDUCT. + INVERS. HYDRAUL. 108AV+36AR			○	○	○				
ESSIEU TYPE BAR AXLE		-	-	○	○				
PRISE DE FORCE									
COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE		●	●	●	●				
MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●				
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		●	●	●	●				
SYNCHRONISÉE AVEC LA BOÎTE DE VITESSES		●	●	●	●				
ARBRE PDF 1"3/8 À 21 CANNELURES		●	●	●	●				
ARBRE PDF 1"3/8 À 6 CANNELURES		○	○	○	○				
PUISSANCE À LA PDF ISO	CH/KW	100/73	114/83	120/88	135/99				
ESSIEU AVANT 4RM									
TYPE RIGIDE		●	●	●	●				
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●				
ANGLE MAXI. DE BRAQUAGE 55°		●	●	●	●				
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●	●				
RAYON DE BRAQUAGE SANS FREINS	MM	5350	5350	5350	5350				
FREINS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)									
ARRIÈRE À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE 10 DISQUES		●	●	●	●				
AVANT À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE 4 DISQUES		●	●	●	●				
FREINAGE HYDRAULIQUE DE LA REMORQUE		○	○	○	○				
FREINAGE PNEUMATIQUE DE LA REMORQUE		○	○	○	○				
RELEVAGE HYDRAULIQUE									
MÉCANIQUE		●	●	●	●				
ÉLECTRONIQUE "LANDTRONIC"			●	●	●				
FONCTIONS: CONTRÔLE DE POSITION, INTERMIX, FLOTTANTE, SHOCK ABSORBER		●	●	●	●				
CAPACITÉ DE RELEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES Ø 90 (100*)	KG	7000	7000	7000	8400*				
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (AVEC RELEVAGE MÉCANIQUE)	L/MIN	67+38 ●	67+38 ●	67+38 ●	67+38 ●				
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (AVEC RELEVAGE ÉLECTRONIQUE)	L/MIN	87+38 ●	87+38 ●	87+38 ●	87+38 ●				
RÉGLAGE HYDRAULIQUE DU TIRANT DROIT ET DU 3 ^{ÈME} POINT		○	○	○	○				
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES N°STD/OPT		3/5	3/5	3/5	3/5				
RELEVAGE AVANT									
MÉCANIQUE (MONTÉE/DESCENTE ET POSITION FLOTTANTE)		○	○	○	○				
TYPE LÉGER - CAPACITÉ 2800 KG		○	○	-	-				
TYPE LOURD - CAPACITÉ 3500 KG		-	-	○	○				
ATTELAGE À TROIS POINTS DE 2 ^{ÈME} CAT.		○	○	○	○				
CABINE ET POSTE DE CONDUITE									
CABINE "MASTER CLASS" / ADAPTATEUR POUR AUTORADIO		●	●	●	●				
AIR CONDITIONNÉ		●	●	●	●				
SIÈGE MÉCANIQUE		●	●	●	●				
SIÈGE PNEUMATIQUE		○	○	○	○				
DIMENSIONS ET POIDS									
PNEUS AVANT DE SÉRIE		14.9R28	420/70R28	480/65R28	540/65R28				
PNEUS ARRIÈRE DE SÉRIE		18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38				
A - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2980	2980	2980	2980				
B - EMPATTEMENT	MM	2800	2800	2800	2800				
C - LONGUEUR MAXI. (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	5345	5345	5400	5610				
D - GARDE AU SOL	MM	500	500	500	500				
E - LARGEUR MINI./MAXI.	MM	2220/2520	2220/2520	2220/2520	2250/2520				
POIDS TOTAL (SANS MASSES DE LESTAGE)	KG	6000	6000	6000	6250				

Légende: ● de série ○ en option - non disponible

