

GAMA



GAMATRACTORES

Landini

Passion for Innovation.



GAMA LANDINI, LA MEJOR EN EL CAMPO

En todo el mundo, **Landini** representa la capacidad de satisfacer las necesidades de una agricultura cada vez más moderna y exigente. La pasión por la innovación es una vocación antigua que siempre ha acompañado la historia de **Landini** desde su fundación en 1884.

Una historia que continúa aún hoy en día con grandes inversiones en maquinarias, tecnologías y recursos humanos; un compromiso constante que ha aportado soluciones concretas a las demandas de calidad, eficiencia y seguridad del mundo agrícola. Por esta razón, **Landini** está orgullosa de ofrecer una gama completa de tractores de alta calidad, diseñados para satisfacer de la mejor manera posible cualquier exigencia de aplicación. La gama Landini comprende las familias de tractores **Serie 7 Robo-Six y V-Shift, Serie 6C y 6C V-Shift, Serie 6H, Serie 5, Serie 4, Serie 4D, Serie Rex4 F-S-GE-GB-GT-V y Serie 2**, los tractores de cadenas **Serie Trekker** y los isodiamétricos **4600, 7000 y 9000**. **Landini** garantiza además un servicio de asistencia posventa completo y eficiente, ofreciendo a los agricultores que quieren mejorar la calidad de su trabajo un paquete integrado de productos y servicios.

EL MUNDO DE ARGO TRACTORS	4
LA HISTORIA	6
SERIE 7 ROBO-SIX (6 CILINDROS)	8
SERIE 7 ROBO-SIX (4 CILINDROS)	10
SERIE 7 V-SHIFT (4 & 6 CILINDROS)	12
SERIE 6C	14
SERIE 6C V-SHIFT	16
SERIE 6H	18
SERIE 5	20
SERIE 4	22
SERIE 4D	24
SERIE REX4 F,GE,GB,GT PLAT	26
SERIE REX4 F, S, GT CABINA	28
SERIE REX4 V CABINA	30
SERIE REX3 F PLATAFORMA / CABINA	32
SERIE 2 STD/GE	34
TREKKER4 STD	36
TREKKER4 M	38
SERIE 4600 ISM / VRM	40
SERIE 7000 IS / AR	42
SERIE 9000 IS / AR	44
REPUESTOS	46





FABBRICO

Producción de TRACTORES



FABBRICO

Producción de CABINAS



S. MARTINO IN RIO

Producción de TRACTORES



ARGO TRACTORS: CALIDAD DEL TRABAJO, CALIDAD DE VIDA

Argo Tractors es una sociedad del **Grupo Argo** constituida en 2006 con el objetivo de crear un polo de producción de tractores de nivel mundial. Con 24.000 tractores producidos y comercializados con las marcas **Landini, McCormick** y **Valpadana, Argo Tractors** se sitúa entre los primeros fabricantes del mundo occidental.

Fiel a la filosofía del **Grupo Argo, Argo Tractors** ha basado su actividad en una fuerte integración entre producción y comercialización vinculando de forma unívoca y lineal las diversas actividades de la empresa: ventas, investigación y desarrollo, ingeniería de diseño, compras, logística, servicios pre y postventa. La actividad productiva se basa en la sinergia entre cuatro plantas productivas, cada una dedicada a una línea de productos específica. La investigación y el desarrollo, así como también la ingeniería de diseño, están localizados en la sede principal de Fabbri (Reggio Emilia). En cada paso del proceso productivo se realizan estrictos controles de calidad con el fin de garantizar los más elevados estándares cualitativos. Hoy, gracias a los tractores **Landini, McCormick** y **Valpadana, Argo Tractors** está presente en toda Europa y en el resto del mundo con una de las gamas más completas del mercado con modelos de 3, 4 y 6 cilindros que abarcan potencias de 25 a más de 310 CV para una gran variedad de aplicaciones, incluyendo tractores para campo abierto, frutales y viñedos, tractores de cadenas, utilitarios e isodiamétricos.

LAS SEDES

La actividad productiva de **Argo Tractors** se desarrolla en Italia en cuatro plantas ubicadas en Fabbri, San Martino in Rio y Luzzara, en la provincia de Reggio Emilia, donde se producen todas las gamas de tractores marca **Landini, McCormick** y **Valpadana. Argo Tractors** cuenta además con un moderno y eficiente Centro de Repuestos ubicado en San Martino in Río que se encarga de la distribución de los repuestos **Landini, McCormick** y **Valpadana** a nivel mundial. **Argo Tractors** está presente en todo el mundo con 8 filiales comerciales y 130 importadores extranjeros. En Italia la red de distribución cubre todo el territorio con 200 concesionarios que ofrecen un elevado nivel de competencia y profesionalidad. A través de las marcas **Landini, McCormick** y **Valpadana, Argo Tractors** ha conseguido crear una vasta red de relaciones con las más diversas realidades agrícolas, desarrollando una fuerte capacidad para diseñar y fabricar maquinarias adaptadas a las diferentes necesidades del trabajo agrícola y capaces de responder de la mejor forma posible a las demandas del mercado actual.



LUZZARA
Producción de
TRACTORES - CABINAS - EJES



TRADICIÓN



LANDINI, UNA LARGA HISTORIA DE ÉXITO

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar por siempre la agricultura aprovechando la potencia de las máquinas. Confiando en la fuerza de sus ideas, él cumplió su sueño en 1884, fundando la sociedad Landini. Toda la larga historia de la empresa está marcada por una fuerte propensión a innovar la manera de diseñar y fabricar equipos. Una tradición basada en un fuerte compromiso humano y económico que con el tiempo ha permitido crear una relación auténtica entre la empresa y sus clientes. En 1982, Landini lanza sus primeros tractores fruteros. En 1986, la gama Landini de tractores especializados se amplía con la introducción de los tractores viñeros. En 1994, la empresa es adquirida por el Grupo Industrial Argo. La adquisición permite a Landini aumentar su presencia internacional con la apertura de filiales y distribuidores en todo el mundo. Hacer el trabajo del hombre menos fatigoso y más productivo era el sueño de Giovanni Landini, un deseo que sigue siendo actual, ya que nuestra calidad de vida depende de la calidad de la agricultura.

6 CILINDROS

SERIE 7, INNOVACIÓN SIN LÍMITES

La **Serie 7** comprende cinco modelos: el 7-160, el 7-180, el 7-200, el 7-220 y el 7-230. Todos los modelos de la gama tienen la misma distancia entre ejes de 2820 mm y equipan los nuevos motores 6 cilindros FPT-NEF Stage 4/Tier 4 Final que abarcan potencias desde 150 hasta 225 CV. La nueva **Serie 7** cuenta con la función Engine Brake, el pedal del freno motor que, actuando sobre los gases de escape, mejora las prestaciones de frenado aumentando la suavidad de marcha durante el transporte. La transmisión está disponible en dos versiones: una transmisión de variación continua V-Shift (hasta los 195 CV) y una transmisión Powershift Robo-Six (hasta los 225 CV). La transmisión Robo-Six ofrece 5 gamas robotizadas y 6 marchas Powershift controladas electrónicamente. El sistema Smart APS (Smart Autopowershift), integrado en la transmisión Rob-Six, selecciona automáticamente la gama de velocidades y la marcha más adecuadas al régimen del motor elegido. El sistema Stop&Action integra la función Declutch en el pedal de freno, proporcionando al Robo-Six una suavi-





dad de marcha comparable a la de una transmisión de variación continua. El caudal del circuito hidráulico se ha incrementado hasta los 160 l/min, permitiendo accionar un elevador trasero con capacidad de elevación de 9300 kg y hasta 7 distribuidores auxiliares. La **Serie 7** se ofrece en dos niveles de equipamiento: una versión Active, y una versión de alta gama, Dynamic.

La pantalla táctil DSM (Data Screen Manager) se ha mejorado con algunas funcionalidades adicionales: una cámara para una mejor visibilidad trasera y una mayor seguridad durante el transporte, sistemas avanzados de gestión de cabeceras e información adicional desde el ordenador de a bordo. Para mejorar aún más el confort del operador, se ha introducido el nuevo sistema de suspensión de cabina Semi-Active Cab Suspension, controlado por una centralita electrónica que ajusta de forma automática y continua el nivel de amortiguación de la suspensión a las condiciones del terreno, haciendo que la conducción sea más cómoda y segura.

		7-160 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX	7-200 ROBO-SIX	7-220 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
MOTOR						
STAGE4 / TIER4 FINAL		F.P.T. - NEF	F.P.T. - NEF	F.P.T. - NEF	F.P.T. - NEF	F.P.T. - NEF
CILINDRADA / N° CILINDROS / N° VÁLVULAS		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
POTENCIA MÁXIMA MOTOR A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	151/111	166/122	181/133	191 / 140	206/152
POTENCIA MÁXIMA CON DUAL POWER A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	166/122	181/133	192/142	211/155	225/166
PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	632 (676)	694 (738)	758 (800)	800 (860)	850 (897)
TRANSMISIÓN						
ROBO-SIX + INVERSOR HIDRÁULICO: 30AD+15MA (6 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 5 GAMAS)		●	●	●	●	●
ROBO-SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 54AD+27MA		○	○	○	○	○
CAMBIO DE GAMA ROBOTIZADO (ROBOTIZED RANGE SHIFTING)		●	●	●	●	●
TOMA DE FUERZA						
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM		●	●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM						
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○	○	○
ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL						
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN ACTIVE)	KG	6300	6300	6300	6300	6300
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN DYNAMIC ● VERSIÓN ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300	9300	9300
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN						
AIRE ACONDICIONADO (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (VERSIÓN DYNAMIC)		●	●	●	●	●
CABINA CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB		●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS						
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2820	2820	2820	2820	2820
PESO CON DEPÓSITO VACÍO, SIN CONTRAPESOS	KG	7010	7010	7210	7210	7210

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

4 CILINDROS

SERIE 7, PIONERA EN INNOVACIÓN

La nueva **Serie 7** con motor de 4 cilindros llega al mercado en la versión Tier 4 Final con potencias de 150, 165 y 176 CV y características conformes a la normativa europea Mother Regulation.

Los nuevos tractores conservan la estructura autoportante del motor que permite mantener una distancia entre ejes de tan sólo 2600 mm garantizando una extrema maniobrabilidad. El nuevo motor equipa un sistema de post-tratamiento de los gases de escape SCR y un catalizador de oxidación diesel DOC.

La transmisión Robo-Six cuenta con 6 marchas Powershift y 5 gamas robotizadas y puede equiparse con superreductor que proporciona hasta 54 marchas bajo carga. La caja de cambios está controlada electrónicamente mediante pulsadores situados en el apoyabrazos multifunción y cuenta con la función de cambio automático Smart APS (Auto Powershift). La toma de fuerza trasera de conexión electrohidráulica ofrece de serie cuatro velocidades: 540/540E/1000/1000E. La gestión electrónica de la conexión garantiza un arranque suave e progresivo de los aperos que mejora el confort del conductor y previene posibles daños al tractor y/o al apero. Para todos los modelos está disponible un circuito hidráulico de centro cerrado con hasta 7 distribuidores electrohidráulicos y una bomba de caudal variable de 123 l/min.

La cabina cuenta con el sistema opcional de suspensión semi-activa (Semi-Active Cab Suspension) que garantiza al conductor un elevado confort de marcha.



		7-145 ROBO-SIX	7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX
MOTOR				
STAGE4 / TIER4 FINAL		FPT, NEF	FPT, NEF	FPT, NEF
CILINDRADA / N° CILINDROS / N° VALVULAS	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	141 / 104	155/114	166 / 122
POTENCIA MÁXIMA CON DUAL POWER A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	150 / 111	165 / 122	176/129
PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)
TRANSMISIÓN				
ROBO-SIX + INVERSOR HIDRÁULICO: 30AD+15MA (6 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 5 GAMAS)		●	●	●
ROBO-SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 54AD+27MA		○	○	○
CAMBIO DE GAMA ROBOTIZADO (ROBOTIZED RANGE SHIFTING)		●	●	●
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
4 VELOCIDADES 1000/1000E/540/540E RPM		●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM				
TIPO RÍGIDO		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○
ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL				
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN ACTIVE)	KG	6300	6300	6300
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN DYNAMIC ● VERSIÓN ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
AIRE ACONDICIONADO (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (VERSIÓN DYNAMIC)		●	●	●
CABINA CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS				
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2600	2600	2600
PESO CON DEPÓSITO VACÍO, SIN CONTRAPESOS	KG	6400	6400	6400

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible



7 V-SHIFT

	7-145 V-SHIFT	7-165 V-SHIFT	7-175 V-SHIFT	7-180 V-SHIFT	7-200 V-SHIFT
MOTOR					
STAGE4 / TIER4 FINAL	FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF
CILINDRADA / N° CILINDROS / N° VALVULAS	CM ³ 4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW 141 / 104	155 / 114	166 / 122	166 / 122	181 / 133
POTENCIA MÁXIMA CON DUAL POWER A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW 150 / 111	165 / 122	176 / 129	181 / 133	192 / 142
PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM 594 (615)	652 (676)	693 (693)	694 (737)	758 (799)
TRANSMISIÓN					
TRANSMISIÓN DE VARIACIÓN CONTINUA V-SHIFT (4 GAMAS CVT)	●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)	○	○	○	○	○
ECO FIFTY (50 KM/H)	●	●	●	●	●
TOMA DE FUERZA					
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE	●	●	●	●	●
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM	●	●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM					
TIPO RÍGIDO	●	●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO	○	○	○	○	○
CIRCUITO HIDRÁULICO					
CIRCUITO DE CENTRO CERRADO	●	●	●	●	●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN -	-	-	160 ○	160 ○
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN 123	123	123	123	123
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO	STD/OPC 3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL					
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA	KG 9300	9300	9300	9300	9300
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN					
CABINA LOUNGE CAB DE 4 MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO	●	●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CABINA DE CONTROL ELECTRÓNICO LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB	○	○	○	○	○
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO	●	●	●	●	●
TABLERO DIGITAL CON PERFORMANCE MONITOR	●	●	●	●	●
ASIENTO SUPER DELUXE NEUMÁTICO CON APOYABRAZOS	●	●	●	●	●
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA Y APOYABRAZOS	○	○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3	●	●	●	●	●
PANTALLA TÁCTIL 12"	●	●	●	●	●
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA	●	●	●	●	●
FAROS CON ILUMINACIÓN LED	●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS					
DISTANCIA ENTRE EJES	MM 2600	2600	2600	2820	2820
PESO CON DEPÓSITO VACÍO, SIN CONTRAPESOS	KG 6850	6850	6850	7160	7360

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

SERIE 7 V-SHIFT, EL CONFORT DE UNA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA

La **Serie 7** con transmisión variable continua V-Shift comprende tres modelos de cuatro cilindros, el 7-145, el 7-165 y el 7-175, con potencias de 150, 165 y 176 CV y dos modelos de seis cilindros, el 7-180 y el 7-200, que desarrollan respectivamente 181 y 192 CV. Todos equipan los nuevos motores FPT - NEF que cumplen con las normas de emisiones Stage 4 / Tier 4 Final gracias al sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) y al catalizador de oxidación de diésel (DOC). Además cuentan con el sistema de gestión de potencia Dual Power que permite incrementar automáticamente la potencia disponible durante los trabajos a la toma de fuerza y el transporte por carretera. El sistema hidráulico mejorado proporciona un caudal máximo de 160 l/min (disponible para los modelos de 6 cilindros) para accionar el elevador trasero de 9300 kg de capacidad y hasta siete distribuidores. La pantalla táctil DSM (Data Screen Manager) se ha optimizado con algunas funcionalidades adicionales: una retrocámara trasera que asegura una mejor visibilidad de los aperos y una mayor seguridad durante el transporte, sistemas avanzados de gestión de cabeceras e información adicional desde el ordenador de a bordo.

Para mejorar aún más el confort del operador, se ha introducido el nuevo sistema de suspensión de cabina Semi-Active Cab Suspension controlado por una centralita electrónica que ajusta de forma automática y continua el nivel de amortiguación de la suspensión a las condiciones del terreno, haciendo que la conducción sea más cómoda y segura.



SERIE 6C

SERIE 6C: LÍDER EN DISEÑO, PRODUCTIVIDAD Y CONFORT

La nueva **serie 6C** consta de tres modelos que equipan los nuevos motores FPT - NEF de 4,5 litros con potencias nominales de 114, 121 y 130 CV. Todos los motores cumplen con las normas de emisiones Stage 4 / Tier 4 Final gracias a las tecnologías de post-tratamiento de gases de escape SCR y DOC y cuentan además con el sistema de gestión de potencia Dual Power que permite aumentar la potencia disponible hasta 121, 133 y 140 CV para los trabajos a la toma de fuerza y el transporte por carretera.

A nivel estético, la **serie 6C** se caracteriza por un diseño más moderno y compacto acorde con el nuevo estilo de la marca Landini. La nueva cabina de cuatro montantes combina unas líneas atractivas y dinámicas con un confort de nivel automovilístico.

Entre las características técnicas más destacadas de la **Serie 6C** se encuentran una nueva transmisión T-Tronic 36/12 (3 marchas powershift), un elevador electrónico con capacidad de elevación de 5400 kg y una toma de fuerza con 4 velocidades (opcional). El circuito hidráulico ha sido mejorado y está disponible en versión estándar con un caudal de 66 l/min y en una versión LS* con circuito cerrado que brinda un caudal de 110 l/min. Opcionalmente, el tractor puede equiparse con suspensión del puente delantero y de la cabina para mejorar aún más el confort de marcha durante el transporte por carretera.





	6-125C		6-135C		6-145C	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
MOTOR						
FPT STAGE4 / TIER4 FINAL	NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
CILINDROS / VÁLVULAS / CILINDRADA	CM ³	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	114/84	121/89	130 / 95.5	130 / 95.5	130 / 95.5
POTENCIA MOTOR CON DUAL POWER ISO	CV/KW	121/89	133/98	140 / 103	140 / 103	140 / 103
PAR MÁXIMO CON DUAL POWER	NM	495	545	577	577	577
TRANSMISIÓN						
T- TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 36AD+12MA		●	●	●	●	●
T- TRONIC + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 48AD+16MA		○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA						
HYDRA-PTO CON EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM						
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●	●
CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO						
ELECTRÓNICO LANDTRONIC		●	●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN STD CON CILINDROS Ø 60 MM	KG	6000 ●	6000 ●	6000 ●	6000 ●	6000 ●
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	66+38	66+38	66+38	66+38	66+38
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS DE CENTRO CERRADO (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN						
AIRE ACONDICIONADO		●	○	●	○	●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO		○	●	○	●	○
CABINA CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS						
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2540	2540	2540	2540	2540
PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)	KG	4700	4700	4700	4700	4700

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible LS* LOAD SENSING

6C V-SHIFT CON TRANSMISIÓN ARGO TRACTORS CVT DE VARIACIÓN CONTINUA

La gama **6C V-Shift** comprende tres modelos que equipan motores FPT NEF Stage 4/Tier 4 Final de 4 cilindros y 4,5 litros de cilindrada. Estas motorizaciones cuentan con un sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR/DOC y desarrollan potencias de hasta 121, 133 y 140 CV gracias al sistema de gestión electrónica de la potencia Dual Power. Todos los modelos equipan una transmisión variable continua V-Shift fabricada por Argo Tractors. La gama cuenta además con una toma de fuerza electrohidráulica de 4 velocidades, un elevador trasero con capacidad de 5400 kg y un circuito hidráulico opcional de centro cerrado de 110 l/min. El eje delantero con suspensión independiente y la suspensión mecánica de la cabina proporcionan un confort total durante el trabajo en campo así como también durante el transporte por carretera. La cabina ha sido diseñada según los más elevados estándares de calidad en cuanto a ergonomía, silenciosidad y visibilidad. Un apoyabrazos multifunción que incorpora los mandos principales del tractor y una pantalla táctil DSM de 12" permiten controlar de forma simple e intuitiva las diversas funciones del vehículo. Con un peso de 5200 kg, una masa máxima admisible de 8500 kg y una distancia entre ejes de 2,54 m, el **Serie 6C V-Shift** puede equipar neumáticos traseros de 34" y 38", resultando ideal para una amplia gama de aplicaciones, incluso trabajos con aperos delanteros pesados o con cargador frontal.





		6-125C V-SHIFT	6-135C V-SHIFT	6-145C V-SHIFT
MOTOR				
FPT STAGE4 / TIER4 FINAL		NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
CILINDRADA / CILINDROS / VALVULAS	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
POTENCIA MÁXIMA (ISO)	CV/KW	114/84	121/89	130/95.5
POTENCIA MÁXIMA CON DUAL POWER (ISO)	CV/KW	121/89	133/98	140/103
PAR MÁXIMO CON DUAL POWER	NM	495	545	577
TRANSMISIÓN				
TRANSMISIÓN DE VARIACIÓN CONTINUA V-SHIFT		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE CON MANDO HIDRÁULICO		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○
4 VELOCIDADES : 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM				
TIPO RÍGIDO		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA CON CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO				
ELECTRÓNICO		●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	6000	6000	6000
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA DE CENTRO CERRADO (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	110+38	110+38	110+38
ENGANCHE DE TRES PUNTOS CATEGORÍA II	KG	●	●	●
DISTRIBUIDORES AUXILIARES	STD/OPC	3 / 5	3 / 5	3 / 5
CABINA Y PUESTO DE COINDUCCIÓN				
SUSPENSIÓN MECÁNICA		○	○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○
CLIMATIZADOR		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS				
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2540	2540	2540
PESO SIN CONTRAPESOS	KG	5200	5200	5200

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

SERIE 6H

SERIE 6H, EL COMPLEMENTO A LA EXITOSA SERIE 6C

El Landini **Serie 6H** con motor Deutz Stage 4/Tier 4 Final de 3,6 litros es el complemento a la exitosa serie 6C de Landini. La gama está conforme a la normativa TMR (Tractor Mother Regulation) y consta de tres modelos, el 6-115H, el 6-125H y el 6-135H con potencias máximas respectivamente de 110, 119 y 126 CV.

La gama ofrece dos opciones de transmisión con inversor hidráulico: Speed Four 12/12 y T-Tronic 36/12 con HML. Para esta gama están disponibles neumáticos traseros de 34" y 38".

Entre las nuevas opciones destacan la suspensión de cabina, el conector ISOBUS y el adaptador para el sistema de guiado por satélite.





		6-115H	6-125H	6-135H
MOTOR				
STAGE4 / TIER4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CILINDRADA / N° CILINDROS / TURBO AFTERCOOLER	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	110 / 80	119 / 88	126 / 93
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
PAR MÁXIMO	NM	440	476	500
TRANSMISIÓN				
SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO : 12AD+12MA		●	●	●
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO : 16AD+16MA		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 36AD + 12MA (3 GAMAS POWERSHIFT)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO + SUPERREDUCTOR: 48AD + 16MA		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM				
TIPO RÍGIDO		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO				
MECÁNICO		○	○	○
ELECTRÓNICO		○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	6000	6000	6000
DISTRIBUIDORES AUXILIARES	STD/OPC	2- 4	2- 4	2- 4
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
CABINA CON SUSPENSIÓN MECÁNICA		○	○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○
ASIENTO NEUMÁTICO		○	○	○
PANTALLA TÁCTIL 12"		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS				
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2420	2420	2420
PESO TOTAL EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)	KG	4600	4600	4600

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

SERIE 5

LANDINI SERIE 5, SIMPLEMENTE NUEVO

Específicamente destinado al mercado de la CE, el tractor **Serie 5** ha sido homologado como tractor especializado en el segmento utility medium-duty. La nueva **Serie 5** equipa un motor Deutz de 3,6 litros sin sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR que cumple con las normas de emisiones Stage 3B/Tier4 Interim utilizando un catalizador de oxidación de diésel DOC. La gama, derivada de las series 5H y 5D, consta de tres modelos con potencias de 99, 107 y 113 CV. Todos los modelos disponen de una transmisión 12/12, Hi-Lo, e inversor mecánico o hidráulico y también pueden equiparse de forma





opcional con una transmisión HML (T-Tronic) y un superreductor.

La **Serie 5** posee un potente sistema hidráulico de 62 l/min y un elevador trasero que proporciona una capacidad de elevación de 4500 kg y puede equiparse de forma opcional con sistema de control ELS (Ergonomic Lift System). Gracias a su tamaño compacto (distancia entre ejes 2,36m), a un peso de 3800 kg y a unos neumáticos traseros de 34", el tractor **Serie 5** resulta ideal para todas las actividades agrícolas, incluso con el cargador frontal (en opción).

		5-100	5-110	5-120
MOTOR				
STAGE 3B / TIER4 INTERIM		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CILINDRADA / N° CILINDROS	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	99 / 72,7	107 / 78,6	113 / 83
PAR MÁXIMO	NM	397	420	460
TRANSMISIÓN				
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD+12MA (30 KM/H) (VERS. 2RM)		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (40 KM/H)		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (40 KM/H)		○	○	○
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA		○	○	○
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA 40KM/H		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + T-TRONIC: 36AD+12MA (3 GAMAS POWERSHIFT)		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERREDUCTOR: 48AD+16MA (3 GAMAS POWERSHIFT)		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO				
MECÁNICO		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
ELECTRÓNICO		○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	4500	4500	4500
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC.		2- 4	2- 4	2- 4
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
CABINA TOTAL VIEW SLIM / ADAPTADOR AUTORRADIO		●	●	●
AIRE ACONDICIONADO		●	●	●
PLATAFORMA AMORTIGUADA		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS				
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2355	2355	2355
PESO TOTAL EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)	KG	3800	3800	3800

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

SERIE 4

SERIE 4, LA VERSATILIDAD ABSOLUTA

La nueva **Serie 4** es una novedad absoluta que revoluciona la gama Landini en el segmento de potencias medias y bajas, reemplazando la serie Alpine y la serie Technofarm con una única familia de tractores potentes, ligeros y sumamente versátiles que permiten alcanzar altos niveles de productividad. Gracias a sus características, los tractores **Serie 4** resultan ideales para las labores de preparación del suelo, como arado, fresadora y cultivador donde se necesita estabilidad y potencia, así como también para realizar todo tipo de trabajos en viñas y frutales, donde agilidad y facilidad de manejo son cualidades esenciales. Además, gracias a su excelente maniobrabilidad y a su visibilidad panorámica, el **Serie 4** resulta perfecto para la recolección de forraje y para las tareas con cargador frontal y permite un transporte rápido y seguro en carretera. La gama comprende seis modelos, todos equipados con motores Deutz turbo de cuatro cilindros con intercooler y sistema de inyección common rail. Los modelos 4-095, 4-100 y 4-110 cuentan con motores de 3,6 litros que cumplen con la norma de emisiones Stage 3B / Tier4 Interim y desarrollan potencias de 90, 99 y 107 CV. Los modelos 4-070, 4-080 y 4-090 equipan avanzadas motorizaciones de 2,9 litros con certificación de emisiones Stage 4/Tier4f y Stage 3B/Tier4i que proporcionan 70,1, 75,2 y 88,4 CV respectivamente. Todos los tractores **Serie 4** cuentan con una transmisión Argo Tractors totalmente nueva, reductores epicicloidales





traseros y un puente delantero 4WD con sistema de frenado integrado opcional. Dos distancias entre ejes están disponibles: 2230 mm para los modelos más grandes y 2100 mm para los modelos más pequeños. A nivel estético, los tractores **Serie 4** siguen el nuevo estilo de la marca estrenado con la serie 5H en el 2012, caracterizándose por un diseño compacto y unas líneas modernas y atractivas. Los **Serie 4** se ofrecen en varias configuraciones, desde la versión más básica hasta la más equipada, según las necesidades del cliente. Entre las opciones disponibles se encuentra una cabina de cuatro montantes con techo super delgado equipada con todas las comodidades, inclusive un eficiente sistema de aire acondicionado. La nueva transmisión 12/12 proporciona una velocidad máxima de 40 Km/h en modalidad Eco y se ofrece con varias opciones, incluyendo superreductor, inversor hidráulico, botón de embrague Declutch, Hi-Lo Powershift y una toma de fuerza electrohidráulica de dos velocidades. Además, los tractores **Serie 4** cuentan con un elevador trasero mecánico o electrónico que proporciona una capacidad de elevación máxima de 3900 Kg en los modelos más grandes y de 3400 Kg en los más pequeños. El circuito hidráulico con bomba de alto caudal que proporciona hasta 57 l/min. Un elevador delantero capaz de levantar hasta 1750 Kg está disponible bajo pedido.

		4-070 STAGE4 / TIER4 F	4-080 STAGE4 / TIER4 F	4-090 STAGE4 / TIER4 F	4-095 STAGE 3B / TIER4 i	4-100 STAGE 3B / TIER4 i	4-110 STAGE 3B / TIER4 i
MOTOR							
TIPO		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
Nº CILINDROS / CILINDRADA	CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 3600	4 TA / 3600	4 TA / 3600
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	70,1/51,5	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
PAR MÁXIMO	NM	272	375	378	358	397	420
TRANSMISIÓN							
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD+16MA (30 KM/H) 2RM		●	●	●	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD+12MA (30 KM/H)		●	●	●	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD+16MA (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR +POWER FOUR +SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
TOMA DE FUERZA - HYDRA-PTO							
MANDO MECÁNICO SERVOASISTIDO		●	●	●	●	●	●
MANDO ELECTROHIDRÁULICO (SÓLO CON INVERSOR HIDRÁULICO)		○	○	○	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/540E RPM		●	●	●	●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO							
MÉCANICO		●	●	●	●	●	●
ELECTRÓNICO		–	–	–	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON CILINDROS AUXILIARES	KG	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)
CABINA							
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS							
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
PESO TOTAL PLATAFORMA/CABINA (EN ORDEN DE MARCHA SIN CONTRAPESOS)	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible



SERIE 4D

SERIE 4D, SENCILLEZ Y ERGONOMÍA



Diseñada para reemplazar el modelo Technofarm, la **Serie 4D** es una gama de tractores robustos y sencillos que ofrece prestaciones mejoradas respecto a su predecesor. La **Serie 4D** combina robustez y fiabilidad y cuenta con eficientes soluciones técnicas que permiten reducir de forma significativa los gastos operativos. Gracias a estas características, el tractor 4D resulta ideal para todos los trabajos agrícolas en campo abierto, como las labores de preparación del semillero y la recolección del forraje, así como también para las tareas de transporte. Disponible con dos y cuatro ruedas motrices, el 4D se ofrece en versiones con plataforma abierta y cabina. Los tres modelos de la gama (4-070D, 4-080D y 4-090D) equipan motores Deutz de última generación que cumplen con las normas de emisiones Stage 3B / Tier4 Interim y Tier4 Final.

El capó motor ha sido rediseñado para adaptarse al nuevo estilo de la marca Landini. La versátil transmisión modular Speed Four, desarrollada por Argo Tractors, dispone de una caja de cambios sincronizada con tres gamas de cuatro velocidades e inversor mecánico que proporciona 12 marchas adelante y 12 atrás. El superreductor, disponible como opción, ofrece 16 marchas adelante y 16 atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h.

La versión con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica cuenta con un diferencial de bloqueo mecánico en el eje trasero y con un diferencial de deslizamiento limitado en el delantero. Al accionar los frenos hidrostáticos traseros, se conecta automáticamente la doble tracción garantizando un frenado óptimo en las cuatro ruedas. El circuito hidráulico de centro abierto tiene un caudal de 45 l/min para el elevador trasero y los dos distribuidores auxiliares disponibles. El elevador trasero tiene una capacidad máxima de elevación de 3400 Kg con un cilindro auxiliar y puede equiparse con el dispositivo Ergonomic Lift System para facilitar el manejo de los aperos. El puesto de conducción montado sobre plataforma es amplio y confortable. El volante ajustable y las palancas de cambio laterales aseguran un elevado confort de conducción. El bastidor de seguridad trasero abatible y los guardabarros envolventes garantizan una protección óptima del conductor. El tractor 4D puede equiparse con una cabina de cuatro montantes Total View que proporciona una visibilidad y un confort excepcionales. Los mandos dispuestos de forma ergonómica e intuitiva, el eficiente sistema de climatización y el techo transparente que facilita el trabajo con cargadores frontales aumentan aún más el confort del operador. El tractor 4D le sorprenderá por su sencillez y ergonomía.



		4-070D	4-080D	4-090D
MOTOR				
TIPO		DEUTZ C4DT45 STAGE 3B / TIER4 F	DEUTZ C4DT50 STAGE 3B / TIER4 F	DEUTZ C4DT55 STAGE 3B / TIER4 i
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	69,5/51	75,2/55	88,4/65
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/KW	68/50	75,2/55	78,9/58
PAR MÁXIMO	NM	244	360	398
CILINDROS / CILINDRADA	CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
TRANSMISIÓN				
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 30 KM/H (VERSION 2RM)		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA 40 KM/H		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 40 KM/H		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
MANDO MECÁNICO SERVOASISTIDO		●	●	●
1 VELOCIDAD: 540 RPM		●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO				
MANDO MECÁNICO		●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 1 CILINDRO AUXILIAR	KG	3400 (1 CILINDRO)	3400 (1 CILINDRO)	3400 (1 CILINDRO)
DISTRIBUIDORES AUXILIARES TRASEROS STD / OPC		1 / 2	1 / 2	1 / 2
PUESTO DE CONDUCCIÓN Y CABINA				
PLATAFORMA AMORTIGUADA		●	●	●
CABINA TOTAL WIEW / ADAPTADOR AUTORRADIO		○	○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)				
DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM		2120/2165	2120/2165	2120/2165
PESO TOTAL CON PLATAFORMA AMORTIGUADA SIN CONTRAPESOS 2RM/4RM + 150KG CABINA	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

REX4 PLATAFORMA

NUEVO REX 4 PLATAFORMA: CAMPEÓN EN EFICIENCIA

El tractor **REX4** con plataforma es el nuevo especialista de cultivo en hileras de Landini. Se ofrece en las versiones F, GE, GB y GT y en seis modelos con potencias máximas desde los 70 hasta los 112 CV a 2200 rpm. La serie **REX4** equipa motores Deutz TCD L4 de 4 cilindros y 2,9 litros que cumplen con las normativas de emisiones Stage 3B / Tier 4 i gracias a un sistema de recirculación de gases de escape (EGR) sin DPF y a un catalizador de oxidación de diésel (DOC). Además, todos los modelos equipan un dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar el número de revoluciones del motor. Los tractores **REX4** Plataforma cuentan con depósitos de carburante de 65 y 82 litros que garantizan una larga autonomía de trabajo sin repostar. El capó y los guardabarros con sus líneas tensas y dinámicas le proporcionan a este tractor un aspecto atractivo a la vez que agresivo. Asimismo, los grupos ópticos de tipo automóvil perfectamente integrados en la rejilla frontal reflejan plenamente el estilo de la marca. Diseñado para satisfacer las necesidades específicas de los agricultores profesionales, el **REX4** Plataforma ofrece un puesto de



conducción espacioso y ergonómico con mandos dispuestos de forma intuitiva y racional para ofrecer al conductor el máximo confort y facilidad de manejo. Los tractores **REX4** están disponibles con tres opciones de transmisión y varias configuraciones de eje delantero y trasero con diferentes anchos de vía y distancias entre ejes.

La gama comprende cuatro versiones diseñadas para diferentes necesidades de trabajo:

- > **modelo F** (frutero estrecho) adecuado para trabajar en pequeños cultivos frutales con calles estrechas;
- > **modelo GE** (frutero bajo) ideal para pasar por debajo de ramas bajas;
- > **modelo GB** (frutero ultra bajo) diseñado para trabajar en cultivos emparrados;
- > **modelo GT** (frutero ancho) diseñado para trabajar tanto en explotaciones frutales con calles anchas como en campo abierto.

La serie **REX4** con plataforma equipada una transmisión Power Four con Hi-Lo e inversor hidráulico, un elevador de alta sensibilidad y precisión, una toma de fuerza de conexión electrohidráulica y una gran variedad de opciones hidráulicas. Todo esto, junto con su reducido radio de giro, convierte el **REX4** en un tractor altamente eficiente, que demuestra sus excepcionales dotes de fiabilidad, versatilidad y maniobrabilidad en cualquier tipo de terreno y cultivo, ofreciendo una combinación única de prestaciones, funcionalidad y productividad sin renunciar al confort y a la estética.



	REX4-070 F/GE/GB	REX4-080 F/GE/GB/GT	REX4-090 F/GE/GB/GT	REX4-100 F/GE/GB/GT	REX4-110 F/GE/GB/GT	REX4-120 F/GE/GB/GT
MOTOR						
DEUTZ STAGE 3B / TIER4 I	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/KW 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
PAR MÁXIMO	NM 272	300	378	400	410	420
CILINDRADA/CILINDROS	CM ³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRANSMISIÓN						
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO 12AD+12MA	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 16AD+16MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSOR MECÁNICO 15AD+15MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO: 20AD+20MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSOR HIDRÁULICO 15AD+15MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 20AD+20MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE + INVERSOR HIDRÁULICO: 30AD+30MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 40AD+40MA	○	○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA						
1 VELOCIDAD 540 RPM	●	●	●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM						
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	●	●	●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO	55°	55°	55°	55°	55°	55°
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO						
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN ESTÁNDAR	KG 2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACIDAD ADICIONAL CON 1 CILINDRO AUXILIAR (SÓLO GT)	KG -	3250	3250	3250	3250	3250
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
PUUESTO DE CONDUCCIÓN						
PLATAFORMA AMORTIGUADA	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS						
ANCHO MÍNIMO 4RM	MM 1313/1350/1348	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM 2150	2150	2150	2150	2150	2150
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS)	KG 2845/2540/2540	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

REX4 CABINA

NUEVO REX 4 CABINA: EL ESPECIALISTA UNIVERSAL

El tractor **REX4** en las versiones F, S y GT con cabina es el nuevo tractor especializado para frutales de Landini. Los seis modelos de la gama equipan motores Deutz TCD L4 de 4 cilindros y 2,9 litros que cumplen con las normativas de emisiones STAGE 3B / TIER4 i y abarcan potencias máximas de entre 70 y 112 CV a 2200 rpm. Todos los motores cuentan con las tecnologías de post-tratamiento de gases de escape EGR sin DPF y DOC; están dotados además del dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar el número de revoluciones del motor. Los tractores **REX4** en versión cabina equipan depósitos de carburante de 80 y 90 litros de capacidad que garantizan una larga autonomía de trabajo sin repostar. La transmisión, desarrollada y fabricada por Argo Tractors, incluye un inversor mecánico o hidráulico y ofrece cuatro marchas y tres gamas. De forma opcional, la transmisión puede equiparse con un superreductor y con un cambio powershift de dos velocidades (Hi-Lo) o de tres velocidades (HML). Disponible en versiones con tracción a las dos y cuatro ruedas, el tractor **REX4** con cabina ofrece varias opciones de toma de fuerza, mecánica o hidráulica con dos y cuatro velocidades (540, 540 Eco, 1000 y 1000 Eco). La serie **REX4** con cabina destaca por la versatilidad de su sistema hidráulico que se ofrece en dos configuraciones: con bomba doble de 28+50 l/min o con bomba triple de





28+41+41 l/min. El tractor dispone de un elevador que proporciona una capacidad de elevación máxima de 3400 kg y puede contar con hasta tres distribuidores mecánicos y/o hasta siete distribuidores electrohidráulicos. Además puede equiparse de forma opcional con distribuidores ventrales, una válvula selectora y un difusor de flujo. El tractor **REX4** presenta un estilo moderno y dinámico: la nueva cabina ofrece una ergonomía óptima y un puesto de conducción funcional y confortable, plataforma plana acabados de altísima calidad y una amplia visibilidad delantera para facilitar el trabajo con aperos frontales (por ej. despuntadoras de viña). Para la cabina está disponible como opción una protección de Clase 4 que garantiza al operador un ambiente presurizado y controlado por sensores durante la aplicación de productos fitosanitarios. El **REX4** destaca por su tamaño compacto que, junto a un ángulo de giro de 55°, asegura una maniobrabilidad óptima en espacios reducidos. El eje delantero está disponibles en dos versiones: rígido con tracción a las cuatro ruedas y bloqueo de diferencial electrohidráulicos o con sistema de suspensión central. Todos los modelos de la gama están disponibles con dos tamaños de neumáticos traseros: 24" y 28". El **REX4 GT**, por su vocación mixta de frutero ancho y tractor compacto de campo abierto, puede también equipar neumáticos de 30".

	REX4-070 F/S	REX4-080 F/S/GT	REX4-090 F/S/GT	REX4-100 F/S/GT	REX4-110 F/S/GT	REX4-120 F/S/GT
MOTOR						
DEUTZ STAGE 3B / TIER4 I	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
PAR MÁXIMO	NM 272	300	378	400	410	420
CILINDRADA/CILINDROS	CM ³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRANSMISIÓN						
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO 12AD+12MA	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 16AD+16MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 32AD+32MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO 12AD+12MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 16AD+16MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 32AD+32MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + INVERSOR HIDRÁULICO 36AD+12MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 48AD+16MA	○	○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA						
2 VELOCIDADES 540/540E RPM	●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM	○	○	○	○	○	○
4 VELOCIDADES 540/540E /1000/1000E RPM	○	○	○	○	○	○
PUNTE DELANTERO 4RM						
CONNEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	●	●	●	●	●	●
ANGULO MÁXIMO DE GIRO	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK	○	○	○	○	○	○
BLOQUEO DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO	●	●	●	●	●	●
CON SUSPENSIONES HIDRÁULICAS DE CONTROL ELECTRÓNICO	○	○	○	○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO						
MECÁNICO	●	●	●	●	●	●
ELECTRÓNICO	○	○	○	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG 2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACIDAD ADICIONAL CON 1 CILINDRO AUXILIAR (SÓLO PARA MODELO GT)	KG -	3400	3400	3400	3400	3400
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUIDORES AUXILIAIRES STD	2	2	2	2	2	2
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA TRIPLE (DIRECCIÓN+ELEVADOR+DISTRIBUIDORES)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN						
AIRE ACONDICIONADO	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS						
	F/S	F/S/GT	F/S/GT	F/S/GT	F/S/GT	F/S/GT
ANCHO MÍNIMO	MM 1342/1342	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM 2140	2140	2140	2140	2140	2140
PESO 4RM SIN CONTRAPESOS	KG 2800 /2750	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible



REX4V

		REX4-070 V	REX4-080 V	REX4-090 V	REX4-100 V	REX4-110 V
MOTOR						
DEUTZ STAGE 3B / TIER 4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75
PAR MÁXIMO	NM	272	300	378	400	410
CILINDRADA/CILINDROS	CM ³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRANSMISIÓN						
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO 12AD+12MA		●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 16AD+16MA		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 32AD+32MA		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO 12AD+12MA		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 16AD+16MA		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 32AD+32MA		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + INVERSOR HIDRÁULICO 36AD+12MA		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 48AD+16MA		○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA						
2 VELOCIDADES 540/540E RPM		●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○	○	○
4 VELOCIDADES 540/540E /1000/1000E RPM		○	○	○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM						
CONNEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●	●
ANGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO		●	●	●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO						
MÉCANICO		●	●	●	●	●
ELECTRÓNICO		○	○	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	2700	2700	2700	2700	2700
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD		2	2	2	2	2
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA TRIPLE (DIRECCIÓN+ELEVADOR+ DISTRIBUIDORES)	L/MIN	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN						
AIRE ACONDICIONADO		●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS						
ANCHO MÍNIMO	MM	1003	1003	1003	1003	1003
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2190	2190	2190	2190	2190
PESO 4RM SIN CONTRAPESOS	KG	2800	2800	2800	2800	2800

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible



REX4 V, UNA COSECHA DE ÉXITOS

El tractor **REX4 V** es el nuevo especialista para viñedos de Landini. Los cinco modelos de la gama equipan motores Deutz TCD L4 de 4 cilindros y 2,9 litros que cumplen con las normativas de emisiones Stage 3B / Tier 4 Interim y abarcan potencias máximas de entre 70 y 102 CV a 2200 rpm. Todos los motores cuentan con las tecnologías de post-tratamiento de gases de escape EGR sin DPF y DOC; están dotados además del dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar el número de revoluciones del motor. Los tractores **REX4 V** tienen un depósito de carburante de 80 litros de capacidad que garantiza una larga autonomía de trabajo sin repostar. La transmisión, desarrollada y fabricada por Argo Tractors, incluye un inversor mecánico o hidráulico y ofrece cuatro marchas y tres gamas. De forma opcional, la transmisión puede equiparse con un superreductor y con un cambio Power Four con Hi-Lo o un cambio T-Tronic de tres velocidades (lenta, normal, rápida). Disponible en versiones con tracción a las dos y cuatro ruedas, el tractor **REX4 V** ofrece varias opciones de toma de fuerza, mecánica o hidráulica con dos y cuatro velocidades (540, 540 Eco, 1000 y 1000 Eco).

La serie **REX4 V** destaca por la versatilidad de su sistema hidráulico que se ofrece en dos configuraciones: con bomba doble de 28+50 l/min o con bomba triple de 28+41+41 l/min. El tractor dispone de un elevador que proporciona una capacidad de elevación máxima de 2700 kg y puede contar con hasta tres distribuidores mecánicos y/o hasta siete distribuidores electrohidráulicos. Además puede equiparse de forma opcional con distribuidores ventrales, una válvula selectora y un difusor de flujo. El tractor **REX4 V** presenta un estilo moderno y dinámico: la nueva cabina ofrece una ergonomía óptima y un puesto de conducción funcional y confortable, un túnel central plano, acabados de altísima calidad y una amplia visibilidad delantera para facilitar el trabajo con aperos frontales (por ej. despuntadoras de viña). Para la cabina está disponible como opción una protección de Clase 4 que garantiza al operador un ambiente presurizado y controlado por sensores durante la aplicación de productos fitosanitarios. El **REX4 V** destaca por su tamaño compacto que, junto a un ángulo de giro de 55°, asegura una maniobrabilidad óptima en espacios reducidos.



NUEVA SERIE REX3 F

La nueva **serie REX3 F** consta de tres modelos equipados con motores Kohler de 4 cilindros con 2,5 litros de cilindrada y 16 válvulas que desarrollan potencias de 55 a 75 CV. Los nuevos motores utilizan un catalizador de oxidación DOC para cumplir las normas de emisiones Stage 3B/Tier 4 Interim, eliminando así el proceso de regeneración de los gases de escape y la necesidad de un filtro de partículas diesel DPF. Con una distancia entre ejes de 1950 mm, un peso de 2000 kg y una capacidad de elevación del elevador trasero de 2300 kg, el tractor **REX3 F** resulta ideal para las labores de viñedo y los trabajos de poda, así como también para trabajar en cultivos hortícolas e invernaderos. Gracias a su tamaño compacto, a su reducida altura libre sobre el suelo y a una altura al volante de sólo 1280 mm, el **REX3 F** se mueve con agilidad entre las hileras estrechas y por debajo de las ramas bajas.

La gama **REX3 F** equipa una transmisión mecánica Argo Tractors con superreductor de serie e inversor al volante que proporciona 16 marchas adelante y 16 atrás.

El circuito hidráulico proporciona un caudal de 28 l/min para la dirección y de 50 l/min para el elevador y hasta tres distribuidores hidráulicos de mando mecánico.

El tractor **REX3 F** está disponible en versión con plataforma abierta y con cabina de perfil bajo.



REX3 F

	REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F
MOTOR			
STAGE 3B / TIER 4 INTERIM	KOHLER	KOHLER	KOHLER
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW 55 / 40	65 / 48	75 / 55
PAR MÁXIMO	NM 244	271	300
CILINDRADA/CILINDROS	CM ³ 2500 / 4 TA	2500 / 4 TA	2500 / 4 TA
TRANSMISIÓN			
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 16AD+16MA	●	●	●
TOMA DE FUERZA			
MANDO MECÁNICO	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/540E RPM	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM	○	○	○
PROPORCIONAL AL AVANCE	○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM			
CONNEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	●	●	●
ANGULO MÁXIMO DE GIRO	55°	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO	●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO			
MECÁNICO	●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG 2300	2300	2300
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUIDORES AUXILIAIRES STD	1	1	1
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN			
CABINA DE BAJO PERFIL/ADAPTADOR AUTORRADIO	○	○	○
PLATAFORMA AMORTIGUADA	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS			
ANCHO MÍNIMO	MM 1260	1260	1260
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM 1950	1950	1950
PESO 4RM SIN CONTRAPESOS	KG 2000	2000	2000

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible



SERIE 2

		2-045	2-050	2-055			
MOTOR							
YANMAR TIER 3		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN			
CILINDROS / CILINDRADA	CM ³	4 / 1995	4 / 2189	4 / 1995			
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	44 / 32	47,5 / 35	51 / 37,5			
PAR MÁXIMO	NM	129	141	159,5			
TRANSMISIÓN							
CAJA DE CAMBIOS BÁSICA + INVERSOR MECÁNICO		12AD+12 MA ●	12AD+12 MA ●	12AD+12 MA ●			
CAJA DE CAMBIOS BÁSICA + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO		16AD+16 MA ○	16AD+16 MA ○	16AD+16 MA ○			
ELEVADOR HIDRÁULICO							
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	1200	1200	1200			
MANDO MECÁNICO CON CONTROL DE ESFUERZO		●	●	●			
TOMA DE FUERZA							
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●	●			
POTENCIA A LA TDF ISO	CV/KW	40 / 29	43 / 32	46 / 33,8			
ELEVADOR DELANTERO							
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	400 ○	400 ○	400 ○			
TOMA DE FUERZA DELANTERA							
1 VELOCIDAD DE 1000 RPM		○	○	○			
CABINA MODELO ESTÁNDAR							
CLIMATIZACIÓN		○	○	○			
DIMENSIONES Y PESOS							
		STD	GE	STD	GE	STD	GE
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	1760		1760		1760	
ALTURA AL VOLANTE	MM	1312	1218	1312	1218	1312	1218
PESO PLATAFORMA/CABINA SIN CONTRAPESOS	KG	1460 / 1610		1460 / 1610		1460 / 1610	

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

STD



GE



SERIE 2, DIGNA SUCESORA DEL MISTRAL

Concebido para remplazar la gama Mistral, el **Serie 2** es un tractor ágil y compacto que proporciona una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos. Este modelo se diferencia de su predecesor por el nuevo diseño del capó y del techo de la cabina que refleja el renovado estilo de la marca Landini.

La **Serie 2** se declina en dos versiones: STD disponible con cabina o plataforma y GE sólo con plataforma.

En la versión GE, el diseño del puente delantero y de los reductores traseros ha permitido rebajar la plataforma del puesto de conducción en 95 mm respecto a la versión STD, lo que facilita el trabajo en espacios reducidos, como viñedos emparrados e invernaderos. Gracias a los neumáticos traseros de 24", el tractor **Serie 2** cuenta con un ancho mínimo de 1.254 mm y una altura al volante de sólo 1.218 mm. De forma opcional, están disponibles unos neumáticos traseros de 20" que hacen el tractor aún más compacto. La caja de cambios con inversor sincronizado ofrece 12 marchas adelante y 12 marchas atrás. El superreductor, disponible como opción, proporciona en total 32 velocidades, 16 hacia adelante y 16 hacia atrás. Todos los mandos están situados en posición ergonómica al alcance de la mano para la máxima facilidad de manejo y un confort óptimo. La toma de fuerza de mando mecánico está disponible con una o dos velocidades. El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 48 l/min. El elevador mecánico con enganche de tres puntos de categoría I permite levantar hasta 1200 kg. El tractor **Serie 2** equipa hasta tres distribuidores auxiliares de simple y doble efecto. Las versiones STD y GE se diferencian por la estructura de la plataforma.

La cabina, disponible únicamente en la versión STD, proporciona una visibilidad óptima y un fácil acceso al puesto de conducción gracias a sus grandes puertas ancladas en el montante trasero. El techo de la cabina incorpora el sistema de aire acondicionado y cuatro faros para el trabajo nocturno.

Los tres modelos de la **Serie 2** equipan motores Yanmar 4 cilindros aspirados y turbo. Un elevador delantero y una toma de fuerza frontal, disponibles de forma opcional, amplían aún más la versatilidad de la gama.



	TREKKER4-105 STD	TREKKER4-115 STD
MOTOR		
DEUTZ STAGE 3B / TIER 4I	C4DT69	C4DT74
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW 98,6/72,5	106/78
PAR MÁXIMO	NM 397	420
CILINDRADA / N° CILINDROS	CM ³ 3600/4 TA	3600/4 TA
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L 95	95
TRANSMISSION		
CAJA DE CAMBIOS BÁSICA + OVERDRIVE + INVERSOR 16AD + 8MA	●	●
CAJA DE CAMBIOS BÁSICA + SUPERREDUCTOR + INVERSOR 16AD + 8MA	○	○
TOMA DE FUERZA		
MANDO HIDRÁULICO	●	●
2 VELOCIDADES 540/750 RPM	○	○
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM	○	○
DIRECCIÓN		
HIDROSTÁTICA HI-DRIVE	●	●
FRENOS		
MULTIDISCO DE GRAFITO EN BAÑO DE ACEITE	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO		
MANDO MECÁNICO	●	●
CAPACIDAD ADICIONAL (CON 2 CILINDROS AUXILIARES)	KG 2600 (3400)	2600 (3400)
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (ELEVADOR + DIRECCIÓN)	L/MIN 38 + 27	38 + 27
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPC	4 / 6	4 / 6
DEPÓSITO ACEITE HIDRÁULICO PARA CIRCUITO INDEPENDIENTE DISTRIBUIDORES AUXILIARES 30 LITROS	●	●
CAUDAL BOMBA PARA CIRCUITO INDEPENDIENTE DISTRIBUIDORES AUXILIARES 48,4 LITROS	●	●
PUESTO DE CONDUCCIÓN		
TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL	●	●
PALANCAS DE CAMBIO E INVERSOR LATERALES	●	●
PLATAFORMA AMORTIGUADA	●	●
ASIENTO NEUMÁTICO	○	○
DIMENSIONES Y PESOS		
ANCHURA ZAPATAS DE ORUGA MÍN/MÁX	MM 400 / 450	400 / 450
ANCHO MÍN/MÁX	MM 1660 / 1750	1660 / 1750
PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS) MÍN/MÁX	MM 4220 - 4290	4220 - 4290

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible



NUEVO TREKKER4 STANDARD, AGARRE POR TRACCIÓN

El tractor de cadenas para campo abierto de Landini llega a su cuarta generación y sale al mercado con el nombre de **Trekker4 STD**.

La nueva serie abarca dos modelos de 98,6 y 106 CV que equipan motores Deutz AG de 4 cilindros con 3,6 litros de cilindrada, 16 válvulas y turbo intercooler. Ambas motorizaciones cumplen con las normas de emisiones Stage 3B/Tier4i utilizando un catalizador de oxidación DOC sin regeneración de los gases de escape. El nuevo diseño del capó confiere al vehículo una línea más moderna y agresiva.

La transmisión mecánica Argo Tractors con cuatro marchas y dos gamas puede equiparse con overdrive o superreductor y permite alcanzar 16 marchas hacia adelante y 8 hacia atrás. El elevador trasero de mando mecánico con enganche de Categoría 2 proporciona una capacidad de elevación de 2600 kg y puede equiparse con dos cilindros auxiliares que permiten levantar hasta 3400 kg.

Los tractores de orugas **Trekker4 STD** están diseñados para garantizar la máxima adherencia y tracción en terrenos escarpados, así como también para trabajar en campo abierto en condiciones extremas, incluso con aperos pesados.

El puesto de conducción ha sido rediseñado con un nuevo salpicadero, una disposición más ergonómica de todos los mandos y un clúster de instrumentos digital. El asiento del conductor cuenta con un nuevo sistema de suspensión que mejora aún más el confort de marcha.

Los tractores **Trekker4 STD** cuentan con un nuevo depósito de carburante de 95 litros y están disponibles con cadenas lubricadas o semi-lubricadas de 400 a 450 mm.

TREKKER4M

NUEVO TREKKER 4 M, ESPECIAL PARA TRABAJOS EN PENDIENTE

El tractor de cadenas **Trekker**, reconocido en todo el mundo por su fiabilidad y eficiencia en las condiciones de trabajo más extremas, llega a su cuarta generación. La serie **Trekker4 M** abarca cuatro modelos con motorizaciones desde 76 hasta 102 CV. Los nuevos motores Deutz AG de 4 cilindros con 2,9 litros de cilindrada, 16 válvulas y turbo intercooler cumplen con las normas de emisiones Stage 3B/Tier4i utilizando un catalizador de oxidación DOC sin regeneración de los gases de escape. El nuevo diseño del capó confiere al vehículo una línea más moderna y agresiva.

La transmisión mecánica Argo Tractors con cuatro marchas y dos gamas puede equiparse con overdrive o superreductor y permite alcanzar 16 mar-





chas hacia adelante y 8 hacia atrás. El elevador trasero de mando mecánico con enganche de Categoría 2 proporciona una capacidad de elevación de 2600 kg.

Los tractores de cadenas **Trekker4 M** están diseñados para garantizar la máxima adherencia y tracción en terrenos escarpados, permitiendo trabajar en total seguridad en viñedos y frutales en pendiente.

El puesto de conducción ha sido rediseñado con un nuevo salpicadero, una disposición más ergonómica de todos los mandos y un clúster de instrumentos digital. El asiento del conductor cuenta con un nuevo sistema de suspensión que mejora aún más el confort de marcha.

Los tractores de cadenas **Trekker4 M** cuentan con un depósito de carburante de 85 litros y están disponibles con cadenas lubricadas o semi-lubricadas de 360 a 400 mm.

		TREKKER 4-085 M	TREKKER 4-095 M	TREKKER 4-105 M	TREKKER 4-110 M
MOTOR					
DEUTZ STAGE 3B / TIER 4i		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	76/56	89,6/65	95/70	102/75
PAR MÁXIMO	NM	375	396	400	410
CILINDRADA / N° CILINDROS	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	85	85	85	85
TRANSMISIÓN					
CAJA DE CAMBIOS BÁSICA + OVERDRIVE + INVERSOR 16AD + 8MA		●	●	●	●
CAJA DE CAMBIOS BÁSICA + SUPERREDUCTOR + INVERSOR 16AD + 8MA		○	○	○	○
TOMA DE FUERZA					
MANDO MECÁNICO SERVOASISTIDO		●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/540E RPM		○	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○	○
DIRECCIÓN					
HIDROSTÁTICA HI-DRIVE		●	●	●	●
FRENOS					
MULTIDISCO DE GRAFITO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO					
MANDO MECÁNICO		●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN (CON 2 CILINDROS AUXILIARES)	KG	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	41 + 28	41 + 28	41 + 28	41 + 28
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD		3	3	3	3
PUUESTO DE CONDUCCIÓN					
TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO		●	●	●	●
PALANCAS DE CAMBIO E INVERSOR LATERALES		●	●	●	●
PLATAFORMA AMORTIGUADA		●	●	●	●
ASIENTO NEUMÁTICO		○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS					
ANCHURA ZAPATAS DE ORUGA STD / OPC (VERSIÓN F)	MM	310 / 360	310 / 360	310 / 360	310 / 360
ANCHO MÍN/MÁX (VERSIÓN F)	MM	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460
ANCHURA ZAPATAS DE ORUGA STD / OPC (VERSIÓN M)	MM	360 / 400	360 / 400	360 / 400	360 / 400
ANCHO MÍN/MÁX (VERSIÓN M)	MM	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700
PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS) MÍN/MÁX (VERSIÓN F)	MM	3730 - 3800	3730 - 3800	3760 - 3830	3760 - 3830
PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS) MÍN/MÁX (VERSIÓN M)	MM	3800 - 3870	3800 - 3870	3900 - 3970	3900 - 3970

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

SERIE 4600

SERIE 4600, LA FORMA COMPACTA DE LA TECNOLOGÍA

La **Serie 4600** es una gama de tractores isodiamétricos de baja potencia que combinan altas prestaciones con un tamaño extremadamente compacto.

Los Landini 4600 se ofrecen en varias versiones: ISM y ARM con ruedas iguales, VRM con ruedas traseras sobredimensionadas, ISM y VRM con dirección en el eje delantero y ARM con dirección articulada. Gracias a la amplia gama de configuraciones disponibles, el **4600** resulta ideal para trabajar en cultivos intensivos como viñedos y frutales, en viveros e invernaderos, así como también para realizar labores de mantenimiento de áreas verdes. Los cinco modelos de la gama, que abarcan potencias de 22,7 a 47,3 CV, cuentan con motores silenciosos y ecológicos, un potente sistema de frenado con frenos multidisco en baño de aceite, una transmisión sincronizada con 8 marchas adelante y 4 atrás y una toma de fuerza totalmente independiente con embrague multidisco húmedo.

La construcción extremadamente robusta del bastidor, junto con una gran capacidad de elevación, permite utilizar aperos pesados en toda seguridad. Las versiones ISM y VRM equipan un sistema de dirección con cilindro integrado en el cárter que, además de proporcionar ángulos de giro excepcionales, no necesita la barra de acoplamiento de las ruedas delanteras. El puesto de conducción montado sobre semi-plataforma, la columna de dirección inclinable, las palancas de cambio al volante y la disposición ergonómica de todos los mandos convierten el 4600 en un tractor extremadamente seguro y confortable en cualquier situación.





		4630		4645		4655		4645	4655
		ISM	ARM	ISM	ARM	ISM	ARM	VRM	VRM
MOTOR									
TIER 3		YANMAR		YANMAR		YANMAR		YANMAR	YANMAR
CILINDROS / CILINDRADA	CM ³	3 / 1115		3 / 1642		4 / 2189		3 / 1642	4 / 2189
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	22,7 / 16,7		35,4 / 26		47,3 / 34,8		35,4 / 26	47,3 / 34,8
PAR MÁXIMO	NM	66		105,4		142,7		105,4	142,7
TRANSMISIÓN									
CAMBIO MECÁNICO SINCRONIZADO 8AD + 4MA		●		●		●		●	●
VELOCIDAD MÁXIMA		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H	30 KM/H
TOMA DE FUERZA									
1 VELOCIDAD 540 RPM		●		●		●		●	●
EJE DELANTERO									
DOBLE TRACCIÓN		DESCONECTABLE		DESCONECTABLE		DESCONECTABLE		DESCONECTABLE	DESCONECTABLE
ANGULO MÁXIMO DE GIRO				42°	40°	42°	40°	42°	42°
FRENOS									
FRENOS TRASEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●		●		●		●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO									
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	1000		1000		1500		1000	1500
PUESTO DE CONDUCCIÓN									
SEMI-PLATAFORMA		●		●		●		●	●
ASIENTO AMORTIGUADO		●		●		●		●	●
DIMENSIONES Y PESOS									
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	1280	1362	1280	1362	1280	1362	1240	1240
ANCHO MÍNIMO	MM	1178		1178		1178		1290	1290
PESO TOTAL	KG	1230	1190	1280	1240	1330	1290	1320	1370

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

SERIE 7000

NUEVA SERIE 7000, VERSATILIDAD SIN LÍMITES

El nuevo tractor isodiamétrico **Landini 7000** está disponible en versión IS con dirección en las ruedas delanteras y en versión AR con dirección articulada. Ambas versiones se ofrecen con plataforma o cabina y vienen de serie con puesto de conducción reversible.

Los dos modelos de la gama, el 7070 y el 7080, equipan motores Deutz TCD L4 de última generación que desarrollan 70 y 76 CV. Estos nuevos motores de 4 cilindros con 2,9 litros de cilindrada, 16 válvulas y turbo intercooler cumplen con las normas de emisiones Stage 3B/Tier4i. El tractor serie 7000 combina un sistema de recirculación de los gases de escape EGR y un catalizador de oxidación diésel DOC, con lo que se elimina el proceso de regeneración de los gases de escape y la necesidad de un filtro de partículas diésel (DPF). Para reducir el consumo de carburante, el motor cuenta con el dispositivo Engine Memo Switch, que permite, con sólo pulsar un botón,



memorizar y llamar el régimen motor más adecuado para el apero que se está utilizando.

Los tractores **Landini 7000** equipan de serie una transmisión con inversor mecánico y superreductor que proporciona 16 marchas adelante y 16 atrás. El elevador trasero cuenta con un enganches de tres puntos de Categoría 2 que proporciona una capacidad de elevación de 2300 kg. El elevador dispone de brazos de levantamiento fijos o extensibles y de enganches rápidos fijos o ajustables con desplazamiento lateral. El circuito hidráulico con caudal de 50 + 31 l/min alimenta hasta cuatro distribuidores traseros (dos de serie y dos opcionales). Los distribuidores pueden accionarse mediante un mando joystick, disponible por pedido. La nueva **Serie 7000** presenta una estética renovada con un diseño más moderno y atractivo del capó y del nuevo depósito de carburante de 58 litros. El puesto de conducción también ha sido actualizado con un nuevo clúster de instrumentos digital.

		7075 IS - AR	7085 IS - AR
MOTOR			
STAGE 3B / TIER 4i		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
CILINDROS / CILINDRADA	CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	70 / 52	76 / 56
PAR MÁXIMO	NM	272	375
TRANSMISIÓN			
CAJA DE CAMBIOS 16AD + 16MA		●	●
VELOCIDAD MÁXIMA		40 km/h	40 km/h
TOMA DE FUERZA			
MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●
EJE DELANTERO			
DOBLE TRACCIÓN		CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA	CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA
BLOQUEO DE DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICO		●	●
FRENOS			
FRENOS TRASEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●
FRENOS DELANTEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN		Kg	2300
DISTRIBUIDORES TRASEROS STD/OPC		2 / 4	2 / 4
PUESTO DE CONDUCCIÓN			
INVERSIÓN AUTOMÁTICA DEL PUESTO DE CONDUCCIÓN		●	●
CABINA		○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○
DIMENSIONES Y PESOS			
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	1495	1495
ANCHO MÍNIMO/MÁXIMO	MM	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)
PESO TOTAL	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

SERIE 9000

NUEVA SERIE 9000, MOTOR POTENTE Y PUESTO DE CONDUCCIÓN REVERSIBLE PARA LA MÁXIMA FLEXIBILIDAD

El nuevo tractor isodiamétrico **Landini 9000** está disponible en versión IS con dirección en las ruedas delanteras y en versión AR con dirección articulada. Ambas versiones se ofrecen con plataforma o cabina y vienen de serie con puesto de conducción reversible.

Los dos modelos de la gama, el 9105 y el 90115, equipan motores Deutz TCD L4 que desarrollan 95 y 102 CV. Estos nuevos motores de 4 cilindros con 2,9 litros de cilindrada, 16 válvulas y turbo intercooler cumplen con las normas de emisiones Stage 3B/Tier4i. El tractor **serie 9000** combina un sistema de recirculación de los gases de escape EGR y un catalizador de oxidación diésel DOC, con lo que se elimina el proceso de regeneración de los gases de escape y la necesidad de un filtro de partículas diésel (DPF). Para reducir el consumo de carburante, el motor cuenta con el dispositivo Engine Memo Switch, que permite, con sólo

CAB





PLAT

pulsar un botón, memorizar y llamar el régimen motor más adecuado para el apero que se está utilizando. Los tractores **Landini 9000** equipan de serie una transmisión con inversor mecánico y superreductor que proporciona 16 marchas adelante y 16 atrás. El elevador trasero cuenta con un enganches de tres puntos de Categoría 2 que proporciona una capacidad de elevación de 2300 kg. El elevador dispone de brazos de levantamiento fijos o extensibles y de enganches rápidos fijos o ajustables con desplazamiento lateral. El circuito hidráulico con caudal de 50 + 31 l/min alimenta hasta cuatro distribuidores traseros (dos de serie y dos opcionales). Los distribuidores pueden accionarse mediante un mando joystick, disponible por pedido. La nueva **Serie 9000** presenta una estética renovada con un diseño más moderno y atractivo del capó y del nuevo depósito de carburante de 58 litros. El puesto de conducción también ha sido actualizado con un nuevo clúster de instrumentos digital.

		90105 IS - AR	90115 IS - AR
MOTOR			
STAGE 3B / TIER 4I		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
CILINDROS / CILINDRADA	CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	95 / 70	102 / 75
PAR MÁXIMO	NM	400	410
TRANSMISIÓN			
CAJA DE CAMBIOS 16AD + 16MA		●	●
VELOCIDAD MÁXIMA		40 km/h	40 km/h
TOMA DE FUERZA			
MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●
EJE DELANTERO			
DOBLE TRACCIÓN		ELECTROHIDRÁULICO	ELECTROHIDRÁULICO
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO		●	●
FRENOS			
FRENOS TRASEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●
FRENOS DELANTEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	2300	2300
DISTRIBUIDORES TRASEROS STD/OPC		2 / 4	2 / 4
PUESTO DE CONDUCCIÓN			
INVERSIÓN AUTOMÁTICA DEL PUESTO DE CONDUCCIÓN		●	●
CABINA		○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○
DIMENSIONES Y PESOS			
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	1495	1495
ANCHO MÍNIMO/MÁXIMO	MM	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)
PESO TOTAL	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible





USTED PUEDE CONTAR CON NOSOTROS

Landini está totalmente comprometida a ofrecer un servicio de repuestos y postventa que se corresponda con la calidad y fiabilidad de sus productos. Nuestro equipo de asistencia se encuentra ubicado en una planta altamente automatizada en San Martino in Rio (Reggio Emilia) que garantiza una entrega rápida y eficiente de repuestos a toda nuestra red global de concesionarios. Los envíos se procesan el mismo día de recepción del pedido.

El soporte postventa es garantizado por nuestros concesionarios con el respaldo de equipos especializados dotados de tecnologías de diagnóstico de última generación.

Nuestro personal de venta recibe una amplia formación sobre el producto y está capacitado para ofrecer a los agricultores todo el soporte y el asesoramiento necesarios para solucionar cualquier problema que se les presente. En resumen, un servicio de calidad las 24 horas del día.





Landini®

Passion for Innovation.

