



Gama tractores

***Landini***<sup>®</sup>



En todo el mundo, Landini representa la capacidad de satisfacer las necesidades de una agricultura cada vez más moderna y exigente. La pasión por la innovación es una vocación antigua que siempre ha acompañado la historia de Landini desde su fundación en 1884.

Una historia que continúa aún hoy en día con grandes inversiones en maquinarias, tecnologías y recursos humanos; un compromiso constante que ha aportado soluciones concretas a las demandas de calidad, eficiencia y seguridad del mundo agrícola.

Por esta razón, Landini está orgullosa de ofrecer una gama completa de tractores de alta calidad, diseñados para satisfacer de la mejor manera posible cualquier exigencia de aplicación. La gama Landini comprende las familias de tractores de ruedas Serie 6 y Serie 7 (Tier 4i) Roboshift, Serie 6 y Serie 7 (Tier 4i) V-Shift, Serie 6L (Tier 4i), Serie 6C y 6C V-Shift (Tier 4i), Serie 5H y Serie 5D (Tier 4i), Serie 4 (Tier 4i), Serie 4D (Tier 4), Rex y Serie 2 (Tier 3), los tractores de orugas Serie Trekker y los isodiamétricos 4600, 7000 y 9000.

Landini garantiza además un servicio de asistencia pre y posventa completo y eficiente, ofreciendo a los agricultores que quieren mejorar la calidad de su trabajo un paquete integrado de productos y servicios.



# Gama Landini, la mejor en el campo



EL MUNDO DE ARGO TRACTORS	<b>2</b>
LA HISTORIA	<b>4</b>
SERIE 7 TIER4i	<b>6</b>
SERIE 6 TIER4i	<b>8</b>
SERIE 7-6 V-SHIFT TIER4i	<b>10</b>
SERIE 6L TIER4i	<b>12</b>
SERIE 6C TIER4i	<b>14</b>
SERIE 6C V-SHIFT TIER4i	<b>16</b>
SERIE 5H TIER4i	<b>18</b>
SERIE 5D TIER3i	<b>20</b>
SERIE 4 TIER4i	<b>22</b>
SERIE 4D TIER4 FINAL	<b>24</b>
REX F / GE / GT	<b>26</b>
REX F / GE / GT TECHNO	<b>28</b>
REX V / S	<b>30</b>
SERIE 2 STD/GE	<b>32</b>
TREKKER STD	<b>34</b>
TREKKER F / M	<b>36</b>
SERIE 4600 ISM / VRM	<b>38</b>
SERIE 7000 IS / AR	<b>40</b>
SERIE 9000 IS / AR	<b>42</b>
SERVICE	<b>44</b>



**MORRA  
Family**

**Argo S.p.A.**

**Argo Tractors S.p.A.**

Emmegi S.r.l.

McCormick  
Tractores de Mexico

McCormick North  
America (USA & CAN)

Argo France S.A.S.

Agri Argo Iberica S.A.

Argo Gmbh

Argo Industrial S.A.

Landini Brasil

Holding financiero



Empresa de productos terminados



Empresa comercial



Empresa de componentes



# El mundo de **Argo Tractors**

Argo Tractors es una sociedad del Grupo Argo constituida en 2006 con el objetivo de crear un polo de producción de tractores de nivel mundial. Con 24.000 tractores producidos y comercializados con las marcas Landini, McCormick y Valpadana, Argo Tractors se sitúa entre los primeros fabricantes del mundo occidental.

Fiel a la filosofía del Grupo Argo, Argo Tractors ha basado su actividad en una fuerte integración entre producción y comercialización vinculando de forma unívoca y lineal las diversas actividades de la empresa: ventas, investigación y desarrollo, ingeniería de diseño, compras, logística, servicios pre y postventa.

La actividad productiva se basa en la sinergia entre tres plantas productivas, cada una dedicada a una línea de productos específica y dos centros de servicio postventa en Italia y en Francia. La investigación y el desarrollo, así como también la ingeniería de diseño, están localizados en la sede principal de Fabbrico (Reggio Emilia). En cada paso del proceso productivo se realizan estrictos controles de calidad con el fin de garantizar los más elevados estándares cualitativos. Hoy, gracias a los tractores Landini, McCormick y Valpadana, Argo Tractors está presente en toda Europa y en el resto del mundo con una de las gamas más completas del mercado con modelos de 3, 4 y 6 cilindros que abarcan potencias de 25 a más de 230 CV para una gran variedad de aplicaciones, incluyendo tractores para campo abierto, frutales y viñedos, tractores de cadenas, utilitarios e isodiamétricos.

## **LAS SEDES**

La actividad productiva de Argo Tractors se desarrolla en Italia en cuatro plantas ubicadas en Fabbrico, San Martino in Rio y Luzzara, en la provincia de Reggio Emilia, donde se producen todas las gamas de tractores marca Landini, McCormick y Valpadana.

Argo Tractors cuenta además con dos modernos y eficientes Centros de Repuestos, uno en San Martino in Rio, que se encarga de distribuir los repuestos Landini y Valpadana en toda Italia y al extranjero, y el otro en Francia, dedicado a la distribución a nivel mundial de los repuestos McCormick.

Argo Tractors está presente en todo el mundo con 8 filiales comerciales y 130 importadores extranjeros. En Italia la red de distribución cubre todo el territorio con 200 concesionarios que ofrecen un elevado nivel de competencia y profesionalidad.

A través de las marcas Landini, McCormick y Valpadana, ha conseguido crear una vasta red de relaciones con las más diversas realidades agrícolas, desarrollando una fuerte capacidad para diseñar y fabricar maquinarias agrícolas que se adaptan a diferentes condiciones y necesidades de trabajo, ofreciendo así la respuesta más adecuada a las demandas del mercado.



### **FABBRICO**

SUPERFICIE TOTAL:  
130.000 METROS CUADRADOS  
SUPERFICIE CUBIERTA:  
60.000 METROS CUADRADOS  
TIPO DE PRODUCCION:  
CONSTRUCCION DE TRACTORES

### **FABBRICO EMMEGI**

SUPERFICIE TOTAL:  
33.000 METROS CUADRADOS  
SUPERFICIE CUBIERTA:  
10.000 METROS CUADRADOS  
TIPO DE PRODUCCION:  
CONSTRUCCION DE CABINAS

### **SAN MARTINO IN RIO**

SUPERFICIE TOTAL:  
34.000 METROS CUADRADOS  
SUPERFICIE CUBIERTA:  
25.000 METROS CUADRADOS  
TIPO DE PRODUCCION:  
CONSTRUCCION DE  
TRACTORES

### **LUZZARA**

SUPERFICIE TOTAL:  
15.000 METROS CUADRADOS  
SUPERFICIE CUBIERTA:  
8.000 METROS CUADRADOS  
TIPO DE PRODUCCION:  
CONSTRUCCION DE  
TRACTORES - CABINAS - EJES



# TRATTORI AGRICOLI

## OFFICINE MECCANICHE **G. LANDINI & FIGLI** - FABBRICO

**1884** GIOVANNI LANDINI FUNDA EN FABBRICO UNA EMPRESA PARA LA PRODUCCIÓN DE MAQUINARIA AGRÍCOLA Y ENOLOGICA.

**1910** GIOVANNI LANDINI CONSTRUYE EL PRIMER MOTOR FIJO DE "CULATA CALIENTE".

**1925** NACE EL PRIMER PROTOTIPO DEL MODELO 25/30, EL PRIMER TRACTOR LANDINI DE "CULATA CALIENTE".

**1934** ENTRA EN PRODUCCION EL MODELO SUPER LANDINI. ESTE TRACTOR SE UTILIZARA PARA LAS GRANDES OBRAS DE SANEAMIENTO QUE SE REALIZAN EN TODA ITALIA.

**1955** NACE EL MODELO L 55, EL TRACTOR CON MOTOR DE CULATA CALIENTE MAS POTENTE DEL MERCADO.

**1957** LANDINI Y PERKINS ENGINES DE PETERBOROUGH FIRMAN UN ACUERDO

PARA PRODUCIR LOS MOTORS INGLESES EN ITALIA.

**1959** NACE EL PRIMER TRACTOR ORUGA DE LANDINI, EL MODELO C35.

**1968** SE INAUGURA EN APRILIA UNA MODERNA FABRICA PARA LA PRODUCCION DE MAQUINAS PARA EL MOVIMIENTO DE TIERRAS.

**1973** ENTRAN EN PRODUCCION LOS MODELOS 6500 - 7500 - 8500, CON EL REVOLUCIONARIO CAMBIO DE VELOCIDADES 12+4.

**1977** NACE LA SERIE LARGE.

**1982** SE FABRICAN LOS PRIMEROS TRACTORES FRUTEROS.

**1986** ENTRA EN PRODUCCION LA SERIE DE TRACTORES VINEROS QUE COMPLETA

LA GAMA LANDINI DE TRACTORES ESPECIALIZADOS.

**1988** LANDINI LANZA LAS SERIES 60-70-80 DE MEDIA POTENCIA CON CAMBIO 24+12. LA LINEA PRODUCTIVA DE FABBRICO ALCANZA SU RECORD ABSOLUTO DE VENTAS CON 13.000 TRACTORES VENDIDOS.

**1994** LA FAMILIA MORRA, A TRAVES DE SU SOCIEDAD FINANCIERA ARGO S.P.A., ADQUIERE LA MAYORIA DE LANDINI.

**1995** LANDINI ADQUIERE EL 100% DE LA SOCIEDAD VALPADANA S.P.A., UNA MARCA DE PRESTIGIO EN EL SECTOR DE LA PEQUEÑA MAQUINARIA AGRÍCOLA. POR PRIMERA VEZ EN SU LARGA HISTORIA, LANDINI SUPERA LOS 13.000 TRACTORES VENDIDOS. LAS VENTAS, INCLUIDA LA PRODUCCION DE LA FABRICA DE SAN MARTINO, SUPERAN LAS 14.000 UNIDADES.

**1996** EN LA PLANTA DE FABBRICO SE REPLAZA LA HISTORICA LINEA N. 2 POR UNA NUEVA LINEA DE ENSAMBLAJE QUE DUPLICA LA CAPACIDAD DE PRODUCCION. EN S. MARTINO SE REALIZA EN UN TIEMPO RECORD UNA NUEVA FABRICA DEDICADA A LOS TRABAJOS DE MECANIZADO, A LA PRODUCCIÓN DE ENGRANAJES Y AL MONTAJE DE COMPONENTES PARA PROTOTIPOS. LANDINI E ISEKI FIRMAN UNOS IMPORTANTES ACUERDOS DE COOPERACIÓN TECNOLÓGICA Y DE SUMINISTRO DE COMPONENTES Y TRACTORES COMPLETOS.

**1997** SE LANZA LA SERIE LEGEND II EN LAS VERSIONES RENOVADAS TOP Y TECHNO. EN LA FABRICA DE SAN MARTINO ENTRA EN PRODUCCIÓN LA SERIE GLOBUS. LANDINI NOMBRA EN ESPAÑA EL NUEVO IMPORTADOR LANDINI IBERICA. EN ALEMANIA SE ABRE LA SUCURSAL LANDINI GMBH. LAS EXPORTACIONES SUPERAN EL 70% DEL VOLUMEN DE VENTAS TOTAL.

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar para siempre la agricultura aprovechando la fuerza de las máquinas.

Confiado en el poder de sus ideas, él consiguió cumplir su sueño en 1884, fundando la sociedad Landini.

La larga historia de la empresa está marcada por una fuerte propensión a innovar la manera de diseñar y fabricar equipos. Una tradición que se basa en un fuerte compromiso humano y económico. Una actitud que con el tiempo ha permitido crear una relación auténtica entre la empresa y sus clientes.

En Landini ponemos el mismo empeño en cada actividad. La planta de FabbriCO, por ejemplo, ha sido reorganizada y modernizada rediseñando totalmente las líneas productivas y la estructura logística.

La sociedad cuenta con otras dos modernas fábricas, respectivamente en San Martino in Rio y en Luzzara, que trabajan en perfecta sinergia con la planta de FabbriCO.

Este proceso de innovación ha afectado también a todas las gamas de tractores que, a través de un cuidadoso uso de la electrónica, han sido mejoradas en prestaciones y fiabilidad y dotadas de un confort de nivel automovilístico.

Hacer el trabajo del hombre menos fatigoso y más productivo, éste era el sueño de Giovanni Landini, un deseo que sigue vivo aún hoy, ya que de la agricultura depende la calidad de vida de toda la humanidad.

**1998** SE CREA EL LANDINI TERMINAL PARA EL ALMACENAMIENTO Y LA EXPEDICIÓN DE LOS PRODUCTOS ACABADOS. SE INTRODUCEN PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE CALIDAD FUNCIONAL Y DE CONFORMIDAD DEL PRODUCTO. ENTRAN EN PRODUCCIÓN LAS GAMAS DISCOVERY Y MISTRAL. SE INICIA UN PROCESO DE RENOVACIÓN DE LA SOCIEDAD LANDINI CON EL DESARROLLO DE UN NUEVO LOGOTIPO EMPRESARIAL, NUEVOS COLORES PARA LOS TRACTORES Y LA DEFINICIÓN DE PRECISOS CANONES ESTÉTICOS.

**1999** SE INICIA LA PRODUCCIÓN DE LA TRANSMISIÓN DELTASIX DESTINADA A LOS TRACTORES DE ALTA POTENCIA. SE INAUGURA LA SUCURSAL SURAFRICANA LANDINI SOUTHERN AFRICA.

**2000** SE RENUEVAN TODAS LAS GAMAS DE TRACTORES DE ENTRE 50 Y 100 CV. SE LANZAN LAS NUEVAS SERIES: REX FRUTERO, REX VINE-RO, MYTHOS, GHIBLI, ATLANTIS Y TREKKER. SE

ABREN NUEVAS SUCURSALES EN CANADA, EN LOS ESTADOS UNIDOS Y EN AUSTRALIA.

**2001** SE RENUEVA LA GAMA LEGEND CON EL LANZAMIENTO DE LA VERSION LEGEND NEW GENERATION. LANDINI INICIA LA PRODUCCIÓN DE CARGADORES FRONTALES.

**2002** SE LANZA LA NUEVA GAMA VISION QUE SITUA LANDINI A LA CABEZA DEL SECTOR EN EL SEGMENTO DE 80 A 100 CV.

**2003** LANDINI REMOTORIZA TODAS SUS GAMAS DE TRACTORES CON MOTORS EURO 2 Y LANZA LAS NUEVAS FAMILIAS REX, POWERFARM, ALPINE, MISTRAL AMERICA Y LEGEND TDI.

**2004** LANDINI CELEBRA SUS 120 AÑOS DE ACTIVIDAD.

**2005** SE INICIA LA PRODUCCIÓN DE LA GAMA POWERMASTER.

**2006** LANDINI ENTRA EN EL SEGMENTO DE LOS CARGADORES TELESCÓPICOS CON LA PRODUCCIÓN DEL MODELO POWERLIFT. SE LANZA LA SERIE POWERMAX.

**2007** SE REALIZA UNA REORGANIZACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES PRODUCTIVAS DE FABBRI- CO, LUZZARA Y SAN MARTINO IN RIO.

**2008** SE LANZA LA NUEVA GAMA DE TRACTORES POWERMONDIAL.

**2010** LANZAMIENTO DE LA NUEVA SERIE 7.

**2011** LANDINI RECIBE EL PRESTIGIOSO PREMIO "TRACTOR DEL AÑO 2011" EN LA CATEGORÍA "MEJOR ESPECIALIZADO" CON EL REX 110F. LANZAMIENTO DE LA NUEVA SERIE 7 TIER 4 INTERIM.

**2012** LANZAMIENTO DE LAS NUEVAS SERIES 5H Y 5D TIER 4 INTERIM. LOS NUEVOS MO-

DELOS PRESENTAN UN RENOVADO DISEÑO DE LA CARROCERÍA QUE CARACTERIZARÁ TODAS LAS FUTURAS GAMAS DE TRACTORES LANDINI.

**2013** SE LANZAN AL MERCADO LAS NUEVAS SERIES 7, 6, 6C Y 4 (TIER4I). TODAS ADOPTAN EL NUEVO DISEÑO DE CARROCERÍA LANZADO CON LAS SERIES 5H Y 5D EN EL 2012.

**2014** LANZAMIENTO DE LA NUEVA SERIE 6L Y DE LAS NUEVAS FAMILIAS DE TRACTORES ISODIAMÉTRICOS 4600, 7000 Y 9000.

**2015** SE LANZA LA NUEVA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA V-SHIFT PARA LA SERIE 6 Y LA SERIE 7.

**2016** SE INTRODUCE LA NUEVA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA (CVT) EN LA SERIE 6C, QUE TOMA LA DENOMINACIÓN VT-DRIVE. LANZAMIENTO DE LA SERIE 4D Y DE LA SERIE 2 QUE SUCEDERÁ A LA GAMA MISTRAL.



Diseñada para satisfacer las necesidades de los agricultores más exigentes, la nueva Serie 7-T4i es sinónimo de innovación. Gracias a su inigualable combinación de diseño moderno y funcional, excelentes prestaciones técnicas y elevado confort de marcha, los tractores Serie 7 de última generación garantizan una productividad óptima tanto en las labores de cultivo como en el transporte por carretera. Los cuatro modelos de la gama equipan los nuevos motores FPT NEF 6 CYL CR TAA de 6 cilindros y 24 válvulas dotados de turbocompresor y sistema de inyección common rail. Estas motorizaciones ofrecen una elevada reserva de par y cuentan con el sistema de gestión de potencia Dual Power que incrementa la potencia disponible para los trabajos a la toma de fuerza y las aplicaciones de transporte.

Los motores están montados en un robusto chasis de fundición con amortiguadores de caucho que contribuye a aislar la cabina del ruido y de las vibraciones y utilizan el sistema de post-tratamiento de los gases de escape SCR (Reducción Catalítica Selectiva), una tecnología que les permite cumplir con la normativa Tier 4 Interim manteniendo inalteradas sus prestaciones. La transmisión Roboshift con 24 velocidades en 6 gamas proporciona 4 marchas powershift bajo carga y dispone de un cambio de gama robotizado y de un inversor hidráulico con palanca de mando al volante. La caja de cambios está controlada electrónicamente mediante unos pulsadores integrados en el joystick y cuenta con la función de cambio automático Autoshift, ideal para el transporte en carretera. El superreductor, disponible de serie, permite disponer de hasta 40 velocidades hacia adelante y 40 hacia atrás. La toma de fuerza trasera de conexión electrohidráulica con eje de 6 o 21 estrías proporciona cuatro velocidades de rotación: 540/540E/1000/1000E rpm. La gestión electrónica garantiza un arranque modulado de la toma de fuerza, protegiendo tanto el tractor como el apero de posibles daños y mejorando aún más el confort de marcha.

Todos los modelos disponen de serie de un circuito hidráulico de centro cerrado con una bomba de cilindrada variable de 123 l/min y hasta siete distribuidores electrohidráulicos, mientras que la versión Active cuenta con un circuito de centro abierto que proporciona un caudal de 88 l/min y alimenta hasta seis distribuidores mecánicos. El elevador electrónico trasero, con sensor de control de esfuerzo en los brazos inferiores, proporciona una capacidad de elevación de hasta 9300 kg. Además, para las tareas más pesadas, está disponible como opción un sensor radar. Asimismo, la Serie 7 puede equiparse de forma opcional con un elevador delantero capaz de levantar hasta 3500 Kg, lo que aumenta aún más la versatilidad del tractor. El puente delantero, disponible en versión rígida o con suspensiones independientes de control electrónico, proporciona un ángulo de giro de 55° garantizando una extrema maniobrabilidad.

La cabina Lounge Cab es una verdadera sala de estar de alta tecnología que asegura un ambiente de trabajo ergonómico y funcional con mandos dispuestos de forma lógica e intuitiva para ofrecer al conductor el máximo confort y facilidad de manejo. El interior de la cabina destaca por la calidad de su acabado de estilo automovilístico haciendo que el habitáculo sea aún más acogedor.

		7-160 ROBOSHIFT	7-175 ROBOSHIFT	7-190 ROBOSHIFT	7-215 ROBOSHIFT
<b>Motor</b>					
TIER4 Interim / Stage 3B		F.T.P. NEF	F.T.P. NEF	F.T.P. NEF	F.T.P. NEF
Cilindrada / N° cilindros / N° válvulas	cm <sup>3</sup>	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
Potencia máxima a 1900 rpm (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW	160 / 118	165 / 121	177 / 130	188 / 138
Potencia máxima con Dual Power a 1900 rpm (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW	—	175 / 129	192 / 141	212 / 156
Par máximo (con Dual Power) (ISO TR 14396 ECE R120)	Nm	676 (—)	679 (726)	798 (860)	810 (867)
<b>Transmisión</b>					
Roboshift + inversor: 24AD + 24MA (4 velocidades Powershift en 6 gamas)		○	○	○	○
Roboshift + superreductor + inversor: 40AD + 40MA		●	●	●	●
Robotized range shifting (cambio de gama servoasistido)		●	●	●	●
<b>Toma de fuerza</b>					
Hydra-PTO con embrague multidisco en baño de aceite		●	●	●	●
4 velocidades 1000/1000E/540/540E rpm		●	●	●	●
<b>Puente delantero 4RM</b>					
Tipo rígido		●	●	●	●
Suspensión hidráulica de puente delantero		○	○	○	○
<b>Elevador</b>					
Capacidad de elevación máxima (Version Active)	Kg	6300	6300	6300	6300
Capacidad de elevación máxima (Version Dynamic ● Version Active ○)	Kg	9300	9300	9300	9300
<b>Cabina y puesto de conducción</b>					
Aire acondicionado (Version Active)		●	●	●	●
Climatizador automático (Version Dynamic)		●	●	●	●
Cabina con suspensión hidráulica de control electrónico L.S.H.C.		○	○	○	○
<b>Dimensiones y pesos</b>					
Distancia entre ejes	mm	2750	2750	2820	2820
Peso con depósito vacío, sin contrapesos	Kg	6810	6810	7010	7010

LEYENDA: ● DE SERIE ○ OPCIONAL — NO DISPONIBLE

**NOVEDAD**



Nueva **Serie 7-T4i**,  
innovación sin límites

La nueva serie 6 T4i ha sido expresamente creada con el objetivo de relanzar la histórica marca Landini en el segmento de potencia entre 140 y 180 CV con un tractor moderno, funcional y confortable, capaz de sorprender hasta al agricultor más experimentado.

El tractor Serie 6 T4i se diferencia de su hermano mayor, el Serie 7 T4i, por tener una distancia entre ejes más corta y por la estructura autoportante de los motores de 4 cilindros.

Los tres modelos de la gama equipan los motores FPT NEF 4 CYL CR TAA de 4 cilindros con 16 válvulas dotados de turbocompresor y sistema de inyección common rail. Estas motorizaciones ofrecen niveles de par motor elevados proporcionando una gran flexibilidad para una amplia gama de aplicaciones. Además, el modelo alto de gama, el 6-175, cuenta con el sistema de gestión de potencia Dual Power que incrementa la potencia disponible para los trabajos con la toma de fuerza y las aplicaciones de transporte.

Todos los motores utilizan el sistema de post-tratamiento de gases de escape S.C.R., una tecnología que les permite cumplir con la normativa Tier 4 Interim manteniendo inalteradas las prestaciones.

La transmisión Roboshift con 24 velocidades en 6 gamas proporciona 4 marchas power-shift bajo carga y dispone de un cambio de gama robotizado y de un inversor hidráulico con palanca de mando al lado del volante. La caja de cambios está controlada electrónicamente mediante unos pulsadores integrados en el joystick multifunción y cuenta con la función de cambio automático Autoshift, ideal para el transporte en carretera. El superreductor, disponible de serie, proporciona hasta 40 velocidades hacia adelante y 40 hacia atrás.

La toma de fuerza trasera de conexión electrohidráulica con eje de 6 o 21 estrías proporciona cuatro velocidades de rotación: 540/540E/1000/1000E rpm. La gestión electrónica asegura un arranque suave y progresivo de la toma de fuerza, protegiendo los aperos y la transmisión del tractor de posibles daños y mejorando aún más el confort de marcha.

Los tres modelos disponen de serie de un circuito hidráulico de centro cerrado con una bomba de cilindrada variable de 123 l/min y hasta siete distribuidores electrohidráulicos, mientras que la versión Active cuenta con un circuito de centro abierto que proporciona un caudal de 88 l/min y alimenta hasta seis distribuidores mecánicos.

El elevador electrónico trasero, con sensor de control de esfuerzo en los brazos inferiores, proporciona una capacidad de elevación de hasta 9300 kg. Además, para las tareas más pesadas, está disponible como opción un sensor radar.

Asimismo, la Serie 6 T4i puede equiparse de forma opcional con un elevador delantero capaz de levantar hasta 3500 Kg, lo que aumenta aún más la versatilidad del tractor.

El puente delantero, disponible en versión rígida o con suspensiones independientes de control electrónico, proporciona un ángulo de giro de 55° garantizando una extrema maniobrabilidad.

La cabina Lounge Cab es un verdadero salón de alta tecnología que asegura un ambiente de trabajo ergonómico y funcional con mandos dispuestos de forma lógica e intuitiva para ofrecer al conductor el máximo confort y facilidad de manejo. El interior de la cabina destaca por la calidad de su acabado de estilo automovilístico haciendo que el habitáculo sea aún más acogedor.

## Nuova **Serie 6-T4i**, pionera en innovación



	6-145 ROBOSHIFT	6-160 ROBOSHIFT	6-175 ROBOSHIFT
<b>Motor</b>			
Tier4 interim / Stage 3B	F.P.T. - NEF	F.P.T. - NEF	F.P.T. - NEF
Cilindros / Válvulas / Cilindrada	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
Potencia máxima a 1900 rpm (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW 143 / 105	160 / 112	166 / 122
Potencia máxima con Dual Power a 1900 rpm (ISO TR 14396 ECE R120)	—	—	175 / 129
Par máximo (con Dual Power) (ISO TR 14396 ECE R120)	Nm 590 (—)	676 (—)	680 (700)
<b>Transmisión</b>			
Roboshift + inversor: 24AD + 24MA (4 velocidades Powershift en 6 gamas)	○	○	○
Roboshift + superreductor + inversor: 40AD + 40MA	●	●	●
Robotized range shifting (cambio de gama servoasistido)	●	●	●
<b>Toma de fuerza</b>			
Hydra-PTO con embrague de discos en baño de aceite	●	●	●
4 velocidades 1000/1000E/540/540E rpm	●	●	●
<b>Puente delantero 4RM</b>			
Tipo rígido	●	●	●
Con suspensión hidráulica de control electrónico	○	○	○
<b>Elevador hidráulico</b>			
Capacidad de elevación máxima (Version Dynamic)	Kg 6300	6300	6300
Capacidad de elevación máxima (Version Dynamic ● Version Active ○)	Kg 9300	9300	9300
<b>Cabina y puesto de conducción</b>			
Aire acondicionado (Version Active)	●	●	●
Climatizador automático (Version Dynamic)	●	●	●
Cabina con suspensión hidráulica de control electrónico	○	○	○
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Distancia entre ejes	mm 2600	2600	2600
Peso con depósito vacío, sin contrapesos	Kg 6400	6400	6400

LEYENDA: ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE



	6-145 V-SHIFT	6-160 V-SHIFT	6-175 V-SHIFT	7-175 V-SHIFT	7-190 V-SHIFT
<b>Motor</b>					
Tier 4 Interim / Stage 3B	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
Potencia máxima a 1900 rpm (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW 136/100	150/111	166/122	172/126	181/133
Potencia máxima con Dual Power a 1900 rpm (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW 147/108	160/118	176/129	181/133	195/143
Par máximo (con Dual Power) (ISO TR 14396 ECE R120)	Nm 581 (620)	633 (671)	693 (693)	718 (765)	752 (810)
Reserva de par (con Dual Power)	47% (43%)	41% (38%)	37% (28%)	36% (37%)	34% (33%)
Cilindrada / N° cilindros / N° valvulas	cm <sup>3</sup> 4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
Capacidad depósito Adblue	L 38	38	38	38	38
Capacidad depósito carburante	L 280	280	280	320	320
<b>Transmisión</b>					
Transmisión de variación continua V-Shift (4 gamas CVT)	●	●	●	●	●
Eco Forty (40 km/h con régimen motor reducido)	●	●	●	●	●
Eco Fifty (50 km/h)	○	○	○	○	○
<b>Toma de fuerza</b>					
Embrague multidisco en baño de aceite	●	●	●	●	●
4 velocidades: 1000/1000E/540/540E rpm	○	○	○	○	○
<b>Puente delantero 4RM</b>					
Tipo rígido	●	●	●	●	●
Suspensión hidráulica de control electrónico	○	○	○	○	○
<b>Frenos</b>					
Traseros multidisco en baño de aceite	●	●	●	●	●
Conexión automática 4RM al frenar	●	●	●	●	●
Servofreno Braking Booster System	●	●	●	●	●
<b>Circuito hidráulico</b>					
Circuito de centro cerrado	●	●	●	●	●
Caudal bomba hidráulica	l/min 123	123	123	123	123
Distribuidores auxiliares de mando electrohidráulico	std/opc 3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
<b>Elevador Can Bus Lift Control</b>					
Capacidad de elevación máxima	Kg 9300	9300	9300	9300	9300
<b>Cabina y puesto de conducción</b>					
Cabina Lounge Cab de 4 montantes con plataforma de piso plano	●	●	●	●	●
Suspensión hidráulica de cabina de control electrónico Landini Suspended Hydro Cab	○	○	○	○	○
Climatizador automático	●	●	●	●	●
Tablero digital con Performance Monitor	●	●	●	●	●
Asiento Super Deluxe neumático con apoyabrazos	●	●	●	●	●
Asiento Deluxe climatizado con suspensión neumática de baja frecuencia con apoyabrazos	○	○	○	○	○
Radio / Bluetooth / Mp3 Ready	●	●	●	●	●
Adaptación Isobus	○	○	○	○	○
Pantalla táctil 12"	●	●	●	●	●
Asiento del acompañante abatible Hide Away + guantera climatizada	●	●	●	●	●
Faros con iluminación LED	●	●	●	●	●
<b>Dimensiones y pesos</b>					
Distancia entre ejes	mm 2600	2600	2600	2820	2820
Peso con depósito vacío, sin contrapesos	kg 6850	6850	6850	7160	7360

LEYENDA: ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE



La denominación V-Shift identifica la transmisión variable continua utilizada en los tractores Landini Serie 6 y Serie 7. La Serie 6 V-Shift comprende tres modelos de cuatro cilindros con potencias de 147, 160 y 176 CV: el 6-145, el 6-160 y el 6-175. La Serie 7 V-Shift incluye dos modelos de seis cilindros, el 7-175 y el 7-190, que desarrollan respectivamente 181 y 195 CV. Todos los modelos equipan motores Betapower Fuel Efficiency Tier 4 Interim con sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR y cuentan con el sistema de gestión de potencia Dual Power.

La cabina Lounge Cab es un verdadero centro de control tecnológico que permite manejar el tractor de la manera más sencilla y cómoda. El interior de la cabina con su acabado de estilo automovilístico proporciona al conductor un entorno de trabajo extremadamente confortable y acogedor.

Entre las características más destacadas de los tractores Serie 6 y Serie 7 V-Shift se encuentran una pantalla táctil de 12 pulgadas, de serie en todos los modelos, que permite controlar y ajustar todas las funciones del tractor y de los aperos, y una suspensión hidráulica de control electrónico disponible como opción.



**Series 6 y 7 V-Shift,**  
el confort de una transmisión  
variable continua



Nueva **Serie 6L**,  
digna sucesora  
de la gama Landpower



Considerada como la evolución de la exitosa serie Landpower, la nueva Serie 6L sale al mercado europeo en tres modelos: 6-145L de 143 CV, 6-160L de 163 CV y 6-175L de 176 CV. Los tractores 6L están diseñados para realizar todo tipo de trabajos de campo, incluso las tareas más pesadas. Equipan motores de 4,5 litros con 16 válvulas y sistema SCR que cumplen con la normativa de emisiones Tier 4 Interim.

El capó se abre hacia atrás facilitando el acceso al motor para el mantenimiento. Además, el sistema de apertura en compás de los radiadores agiliza las operaciones de limpieza del grupo de refrigeración. Gracias a su bajo consumo de carburante y a los 270 litros de capacidad de su depósito (y a los 38 litros del tanque de AdBlue), el Serie 6L garantiza una larga autonomía de trabajo sin repostar.

El tractor 6L cuenta de serie con un inversor mecánico. De forma opcional, puede equiparse con un inversor hidráulico y con una transmisión Powershift de 3 velocidades. El superreductor, disponible como opción, permite alcanzar una velocidad mínima de 410 m/h.

El circuito hidráulico proporciona un caudal de 87 l/min para alimentar todas las funciones hidráulicas y además suministra 38 l/min de aceite al circuito de dirección. El 6L equipa hasta 5 distribuidores auxiliares de mando electrohidráulico y cuenta de serie con una toma de fuerza sincronizada. El elevador trasero de control electrónico puede levantar hasta 8400 kg. Un elevador delantero con capacidad de elevación de 3500 kg y una toma de fuerza delantera están disponibles como opción. El nuevo puente delantero con suspensiones independientes de control electrónico, disponible de forma opcional, asegura un confort de conducción excepcional, tanto en el campo como en carretera. En el apartado estético, la Serie 6L ofrece un diseño moderno y una cabina renovada con un nuevo esquema de colores interiores acorde con el estilo actual de la marca Landini.

	6-145L	6-160L	6-175L
<b>Motor</b>			
Perkins de inyección directa Tier 4 Interim	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
Cilindros / Válvulas / Cilindrada	cm <sup>3</sup> 4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
Potencia máx. a 1900 g/min (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW 143 / 105	163 / 120	176 / 129
Potencia nominal a 2200 g/min (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW 131 / 96	150 / 110	170 / 125
Par máximo (ISO TR 14396 ECE R120)	Nm 590	676	680
<b>Transmisión</b>			
Speed Six + inversor mecánico: 18AD+18MA	●	●	●
Speed Six + superreductor + inversor mecánico: 36AD+36MA	○	○	○
Speed Six + T-tronic + inversor hidráulico: 54AD+18MA	○	○	○
Speed Six + T-tronic + superred. + inversor hidráulico: 105AD + 36MA	○	○	○
<b>Toma de fuerza</b>			
Mando electrohidráulico	●	●	●
Multidisco en baño de aceite	●	●	●
2 velocidades 540/750 rpm	●	●	●
<b>Eje delantero 4RM</b>			
Tipo rígido	●	●	●
Con suspensión hidráulica de control electrónico	○	○	○
Conexión electrohidráulica 4RM	●	●	●
Bloqueo diferenciales electrohidráulico Twin-Lock	●	●	●
<b>Elevador hidráulico</b>			
Electrónico	●	●	●
Capacidad de elevación con 2 cilindros auxiliares Ø 90 y 100* mm	Kg 7000	8400*	8400*
<b>Cabina</b>			
Aire acondicionado	●	●	●
Asiento neumático	○	○	○
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Distancia entre ejes	mm 2724	2734	2734
Peso total (sin contrapesos y en orden de marcha)	Kg 6000	6150	6150

**LEYENDA:** ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE



La Serie 6C, sucesora de la gama Powermondial, comprende tres modelos de 114, 121 y 130 CV que equipan los nuevos motores FPT NEF de 4,5 litros de cilindrada. Todos los motores cumplen con las normas de emisiones Tier 4 Interim gracias al avanzado sistema de post-tratamiento de gases de escape S.C.R. (Reducción Catalítica Selectiva) y cuentan con el sistema de gestión de potencia Dual Power, que permite aumentar la potencia disponible hasta 121, 133 y 140 CV, respectivamente, para los trabajos a la toma de fuerza y el transporte por carretera.

A nivel estético la serie 6C sigue el nuevo estilo de la marca Landini estrenado por la serie 5H, caracterizándose por un diseño más compacto y una cabina de cuatro montantes con líneas más modernas y atractivas y un acabado de estilo automovilístico que brinda un nivel de confort excepcional.

Entre las características técnicas más destacadas de la Serie 6C se encuentran una nueva transmisión T-Tronic 36/12 (3 marchas powershift), un elevador electrónico con capacidad de elevación de 5400 kg y una toma de fuerza con 4 velocidades (opcional). El circuito hidráulico ha sido mejorado y está disponible en versión estándar con un caudal de 66 l/min y en una versión LS\* con circuito cerrado que brinda un caudal de 110 l/min.

Opcionalmente, el tractor puede equiparse de suspensión del puente delantero y de la cabina para mejorar aún más el confort de marcha durante el transporte por carretera.

		6-120C	6-130C	6-140C			
		STD	LS	STD	LS	STD	LS
<b>Motor</b>							
F.P.T. TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
Cilindros / Valvulas / Cilindrada	cm <sup>3</sup>	4 / 16 / 4500		4 / 16 / 4500		4 / 16 / 4500	
Potencia máxima ISO	CV/kW	114/84		121/89		130 / 95.5	
Par máximo con Dual Power ISO	CV/kW	121/89		133/98		140 / 103	
Par máximo con Dual Power	Nm	495		545		577	
<b>Transmisión</b>							
T- Tronic + Speed Four + inversor hidráulico: 36AD+12MA		●		●		●	
T- Tronic + Speed Four + superred. + inversor hidráulico: 48AD+16MA		○		○		○	
Eco Forty (40 Km/h con régimen motor reducido)		●		●		●	
Top Fifty (50 Km/h)			○		○		○
<b>Toma de fuerza</b>							
Hydra-PTO con embrague multidisco en baño de aceite		●		●			
2 velocidades: 540/540E rpm		●		●			
2 velocidades: 540/1000 rpm		○		○			
4 velocidades: 540/540E/1000/1000E rpm		○		○			
<b>Puente delantero 4RM</b>							
Tipo rígido		●		●		●	
Con suspensión hidráulica de control electrónico			○		○		○
<b>Elevador hidráulico</b>							
Electrónico Landtronic		●		●		●	
Capacidad de elevación STD con cilindros Ø 60 mm	kg	5400 ●		5400 ●		5400 ●	
Caudal bombas hidráulicas (elevador+dirección)	l/min	66+38		66+38		66+38	
Caudal bombas hidráulicas de centro cerrado (elevador+dirección)	l/min	110+38		110+38		110+38	
<b>Cabina y puesto de conducción</b>							
Aire acondicionado		●	○	●	○	●	○
Climatizador automático		○	●	○	●	○	●
Cabina con suspensión hidráulica de control electrónico			○		○		○
<b>Dimensiones y pesos</b>							
Distancia entre ejes 4RM	mm	2540		2540		2540	
Peso en orden de marcha (sin contrapesos)	kg	4700		4700		4700	

LEYENDA: ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE LS\* LOAD SENSING



## **Serie 6C-T4i:**

líder en diseño,  
productividad y confort

Entre los tractores de última generación lanzados por Landini en el rango de potencia medio-alto, destaca la nuevísima Serie 6C V-Shift, derivada de la moderna gama 6C.

La versión V-Shift, que mantiene el equipamiento de la cabina, el puente delantero y el circuito hidráulico de la Serie 6C, se caracteriza por tener una transmisión de variación continua desarrollada por Argo Tractors.

Esta transmisión, controlada por un joystick integrado en el apoyabrazos multifunción que agrupa todos los mandos del cambio, facilita el trabajo convirtiendo el 6C V-Shift en ideal para una amplia gama de aplicaciones como labores pesadas en campo abierto, tareas de granja, actividades ganaderas y trabajos municipales.

Los tres modelos de la gama equipan motores F.P.T. NEF (Tier4i) de 4,5 litros con catalizador SCR que desarrollan potencias máximas de 121, 133 y 140 CV gracias al sistema Dual Power.

La nueva cabina Master Class está diseñada para ofrecer una visibilidad inigualable y un ambiente de trabajo extremadamente confortable y silencioso, de acuerdo con los más elevados estándares de calidad para los tractores de gama alta, y puede equiparse de forma opcional con suspensión mecánica.



**6C V-Shift Series** equipada  
con la transmisión Argo Tractors  
CVT de variación continua



	6-120C V - SHIFT	6-130C V - SHIFT	6-140C V - SHIFT
<b>Motor</b>			
F.P.T. Tier4 interim / Stage 3B	NEF4 CYL CR TAA	NEF4 CYL CR TAA	NEF4 CYL CR TAA
Cilindrada / Cilindros / Valvulas	cm <sup>3</sup> 4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
Potencia maxima (ISO)	CV/kW 114/84	121/89	130/95,5
Potencia maxima con Dual Power (ISO)	CV/kW 121/89	133/98	140/103
Par maximo Con Dual Power	Nm 495	545	577
<b>Transmision</b>			
Transmision de variacion continua V-Shift	●	●	●
Eco Forty (40 km/h con regimen motor reducido)	●	●	●
Eco Fifty (50 KM/H)	○	○	○
<b>Toma de fuerza</b>			
Embrague multidisco en bano de aceite con mando hidraulico	●	●	●
2 velocidades: 540/540E rpm	●	●	●
2 velocidades: 540/1000 rpm	○	○	○
4 velocidades : 540/540E/1000/1000E rpm	○	○	○
<b>Puente delantero 4RM</b>			
Tipo rigido	●	●	●
Suspension hidraulica con control electronico	○	○	○
<b>Elevador hidraulico</b>			
Electronico	○	○	○
Capacidad de elevacion maxima con 2 cilindros auxiliares	Kg 5400	5400	5400
Engranaje de tres puntos categoria II	○	○	○
Distribuidores auxiliares	std/opc 3 / 5	3 / 5	3 / 5
<b>Cabina y puesto de conduccion</b>			
Suspension mecanica	○	○	○
Aire acondicionado	○	○	○
Climatizador	○	○	○
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Distancia entre ejes	mm 2540	2540	2540
Peso sin contrapesos	Kg 4700	4700	4700

LEYENDA: ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE



Nueva **Serie 5H-T4i**:  
nuevo look, nuevo confort,  
nuevas prestaciones

Lanzado en 2012, el modelo 5H vuelve al mercado en una versión ampliamente renovada.

Los tractores serie 5H de última generación reciben una nueva cabina de cuatro montantes con plataforma de piso plano y puertas ancladas en el montante trasero que permite un cómodo acceso al puesto de conducción y proporciona una visibilidad panorámica inigualable.

El interior de la cabina se ha cuidado en cada detalle para ofrecer al conductor un confort excepcional. El tablero de instrumentos se inclina con la columna de dirección orientable y telescópica y todos los mandos están dispuestos de forma ergonómica e intuitiva. El aire acondicionado con los filtros integrados en los montantes traseros facilita el mantenimiento y permite obtener un techo de perfil bajo que reduce la altura total de la cabina.

La nueva serie 5H cuenta también con mejoras técnicas importantes. El caudal hidráulico ha sido aumentado a 63 l/min + 30 l/min y el nuevo depósito de combustible tiene una capacidad de hasta 120 litros. La transmisión se ofrece con varias opciones. La caja de cambios 12/12 de 40 km/h con inversor electrohidráulico dotado de modulador de reactividad puede combinarse con la probada transmisión T-Tronic 36+12 con 3 marchas Powershift que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con régimen motor reducido.

Los cuatro modelos de la gama, el 90, el 100, el 110 y el 115, equipan nuevos motores

Perkins 854E-E34TA de 4 cilindros con 2 válvulas por cilindro, dotados de turbocompresor y after-cooler y de sistema de inyección common rail. Los nuevos propulsores cumplen con la normativa Tier 4 Interim gracias al sistema de recirculación de gases de escape (EGR) y desarrollan potencias de entre 85 y 113 CV. Los tres primeros modelos equipan de serie el sistema Dual Power.

Todos los nuevos tractores 5H están también disponibles en la versión con plataforma amortiguada.



		5-090H TECHNO TOP	5-100 H TECHNO TOP	5-110H TECHNO TOP	5-115H TECHNO TOP
<b>Motor</b>					
Perkins de inyección directa Tier 4 Interim		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
Cilindros / Cilindrada	cm <sup>3</sup>	4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400
Potencia máxima ISO (Techno)	CV/kW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75	113 / 83
Potencia máxima ISO (Top)	CV/kW	88,5 / 65	95 / 70	105 / 77	113 / 83
Par máximo con Dual Power ISO (transmisión T-Tronic)	CV/kW	95 / 70	102 / 75	113 / 83	–
<b>Transmisión</b>					
Inversor mecánico + Speed Four: 12AD + 12MA (sólo 2RM)		●	●	●	–
Inversor mecánico + Speed Four + superreductor: 16AD + 16MA (sólo 2RM)		○	○	○	–
Invers. mec. + Speed Four + overdrive: 24AD + 12 (40km/h) (sólo plataforma)		●	●	●	●
Invers. mec. + Speed Four: 12AD + 12MA (40km/h) (sólo cabina)		●	●	●	●
Inversor hidráulico + Speed Four: 12AD + 12MA		●	●	●	–
Inversor hidráulico + Speed Four + superreductor: 16AD + 16MA		○	○	○	–
Inversor hidráulico + Speed Four + T-Tronic: 36AD + 12MA		●	●	●	●
Inversor hidráulico + Speed Four + T-Tronic + superreductor: 48AD + 16MA		○	○	○	○
<b>Toma de fuerza</b>					
Hydra-PTO, multidisco en baño de aceite		●	●	●	●
2 velocidades 540/570 rpm		●	●	●	●
<b>Elevador hidráulico</b>					
Capacidad de elevación con 2 cilindros auxiliares	Kg	4750	4750	4750	4750
<b>Cabina</b>					
Aire acondicionado		●	●	●	●
<b>Dimensiones y pesos</b>					
Distancia entre ejes 2RM/4RM	mm	2365/2320	2365/2320	2365/2320	– / 2320
Peso con plataforma / cabina sin contrapesos	Kg	3650 / 3850	3650 / 3850	3650 / 3850	3650 / 3850

**LEYENDA:** ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE

**NOVEDAD**



**Landini 5D-T4i,**  
simplemente nuevo

La gama de tractores Landini se amplía con la nueva serie 5D Tier 4 Interim, que representa la evolución de la exitosa serie Powerfarm. La nueva familia se compone de tres modelos, el 90, el 100 y el 110, que abarcan potencias de 85 a 102 CV y equipan los motores Perkins 854E-E34TA Tier 4 Interim. Estos nuevos propulsores de cuatro cilindros con dos válvulas por cilindro y 3400 cm<sup>3</sup> de cilindrada están dotados de turbo-compresor, aftercooler y sistema de inyección electrónica common-rail.

Gracias a sus avanzadas tecnologías, los motores Perkins de última generación desarrollan más potencia y par motor, reduciendo al mismo tiempo el consumo de carburante.

La transmisión mecánica con palanca de inversor al volante ofrece cuatro marchas en tres gamas proporcionando 12 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás y puede equiparse con overdrive y superreductor. La caja de cambios permite alcanzar una velocidad máxima de 30 km/h en los modelos 2RM y de 40 km/h en los modelos 4RM. Para las versiones 4RM, está disponible, de forma opcional, una transmisión 12/12 con inversor hidráulico dotado de ajuste de reactividad mediante potenciómetro.

Además de la nueva motorización, la gama ha recibido un restyling exterior en el que se ha actualizado el diseño del capó que prefigura el futuro estilo de la marca Landini.

El interior de la cabina también se ha renovado para ofrecer un ambiente de trabajo más ergonómico y confortable.

Disponible en versión 2RM y 4RM, con cabina o plataforma amortiguada, el 5D es un tractor sumamente versátil que permite realizar un gran variedad de labores adaptándose a cualquier tipo de cultivo.



	5.090D	5.100D	5.110D
<b>Motor</b>			
Perkins Tier 4 interim	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
Cilindros / Cilindrada	cm <sup>3</sup> 4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400
Potencia máxima ISO	CV/kW 85 / 52,5	95 / 70	102 / 75
Par máximo	Nm 354	395	420
<b>Transmisión</b>			
Inversor mec. + Speed Four: 12AD+12MA (30 km/h) (sólo 2RM)	●	●	●
Inversor mec. + Speed Four + Superreductor: 16AD+16MA (30 km/h) (sólo 2RM)	○	○	○
Inversor mec. + Speed Four + Overdrive: 12AD+12MA (40 km/h)	●	●	●
Inversor mec. + Speed Four + Overdrive + Superreductor: 32AD+16MA (40 km/h)	○	○	○
Inversor hydr. + Speed Four 12AD+12MA (40 km/h)	○	○	○
Potenciómetro de ajuste de la reactividad del inversor	○	○	○
<b>Toma de fuerza</b>			
Mando mecánico servoasistido	●	●	●
Mando electrohidráulico (sólo con inversor hidráulico)	○	○	○
2 velocidades 540/540E rpm	●	●	●
<b>Elevador hidráulico</b>			
Capacidad de elevación. con 2 cilindros auxiliares Ø 55 mm	Kg 4350 ●	4350 ●	4350 ●
<b>Cabina</b>			
Aire acondicionado	○	○	○
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Distancia entre ejes 2RM/4RM	mm 2341 / 2316	2341 / 2316	2341 / 2316
Peso con plataforma / cabina sin contrapesos	Kg 3650 / 3850	3650 / 3850	3650 / 3850

**LEYENDA:** ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE



	4-060 TIER4 FINAL	4-070 TIER4 FINAL	4-075 TIER3	4-080 TIER4 FINAL	4-090 TIER4i	4-100 TIER4i	4-105 TIER4i
<b>Motor</b>							
Tipo	DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	PERKINS 1104D-44	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
Nº cilindros / Cilindrada	cm³ 4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 / 4400	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
PPotencia máxima ISO	CV/kW 64 / 47	69,5 / 51	74 / 54,5	76 / 56	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
Par máximo	Nm 244	271	261	300	358	397	420
<b>Transmisión</b>							
Inversor mecánico + Speed Four + Superreductor: 16AD+16MA (30 Km/h) 2RM	●	●	●	●	●	●	●
Inversor mecánico + Speed Four: 12AD+12MA (30 Km/h)	●	●	●	●	●	●	●
Inversor mecánico + Speed Four + Superreductor: 16AD+16MA (40 Km/h)	○	○	○	○	○	○	○
Inversor mecánico + Speed Four + Power Four: 24AD+24MA (40 Km/h)	–	–	–	–	○	○	○
Inversor mecánico + Speed Four + Power Four + Superreductor: 32AD+32MA (40 Km/h)	–	–	–	–	○	○	○
Inversor hidráulico + Speed Four: 12AD + 12MA (40 Km/h)	○	○	○	○	○	○	○
Inversor hidráulico + Speed Four + Power Four: 24AD+24MA (40 Km/h)	–	–	–	–	○	○	○
Inversor hidráulico + Speed Four +Power Four +Superreductor: 32AD+32MA (40 Km/h)	–	–	–	–	○	○	○
<b>Toma de fuerza - Hydra-PTO</b>							
Mando mecánico servoasistido	●	●	●	●	●	●	●
Mando electrohidráulico (sólo con inversor hidráulico)	○	○	○	○	○	○	○
2 velocidades 540/540E rpm	●	●	●	●	●	●	●
<b>Elevador hidráulico</b>							
Mecánico	●	●	●	●	●	●	●
Electrónico	–	–	–	–	○	○	○
Capacidad de elevación con cilindros auxiliares	kg 3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3900 (2 CIL.)	3900 (2 CIL.)	3900 (2 CIL.)
<b>Cabina</b>							
Aire acondicionado	○	○	○	○	○	○	○
<b>Dimensiones y pesos</b>							
Distancia entre ejes	mm 2100	2100	2100	2100	2230	2230	2230
Peso total plataforma/cabina (en orden de marcha sin contrapesos)	kg 2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

LEVENDA: ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE



La nueva Serie 4 es una novedad absoluta que revoluciona la gama Landini en el segmento de potencias medias y bajas, reemplazando la serie Alpine y la serie Technofarm con una única familia de tractores potentes, ligeros y sumamente versátiles que permiten alcanzar altos niveles de productividad. Gracias a sus características, los tractores Serie 4 resultan ideales para las labores de preparación del suelo, como aradura, fresado y rastrillado, donde se necesita estabilidad y potencia, así como también para realizar todo tipo de trabajos en viñas y frutales, donde agilidad y facilidad de manejo son cualidades esenciales. Además, gracias a su excelente maniobrabilidad y a su visibilidad panorámica, el Serie 4 resulta perfecto para la recolección de forraje y para las tareas con cargador frontal y permite un transporte rápido y seguro en carretera. La gama comprende seis modelos, todos equipados con motores Deutz turbo de cuatro cilindros con intercooler y sistema de inyección common rail.

Los modelos 4-090, 4-100 y 4-105 cuentan con motores de 3,6 litros que cumplen con la norma de emisiones Tier 4 Interim y desarrollan potencias de 90, 99 y 107 CV. Los modelos 4-060, 4-070 y 4-080 equipan avanzadas motorizaciones de 2,9 litros con certificación de emisiones Tier 4 Final que proporcionan 64, 69 y 76 CV respectivamente. Para los que quieran una versión más económica, está disponible un séptimo modelo, el 4-075, equipado con un motor Perkins Tier 3 de 4,4 litros que desarrolla 74 CV y posee las mismas características y dimensiones que los tres modelos de baja potencia. Todos los tractores Serie 4 cuentan con una transmisión Argo Tractors totalmente nueva, reductores epicicloidales traseros y un puente delantero 4RM con sistema de frenado integrado opcional. Dos distancias entre ejes están disponibles: 2230 mm para los modelos más grandes y 2100 mm para los modelos más pequeños.

A nivel estético, los tractores Serie 4 siguen el nuevo estilo de la marca estrenado con la serie 5H en el 2012, caracterizándose por un diseño compacto y unas líneas modernas y atractivas. Los Serie 4 se ofrecen en varias configuraciones, desde la versión más básica hasta la más equipada, según las necesidades del cliente. Entre las opciones disponibles se encuentra una cabina de cuatro montantes con techo super delgado equipada con todas las comodidades, inclusive un eficiente sistema de aire acondicionado, y una transmisión 12/12 totalmente nueva que proporciona una velocidad máxima de 40 Km/h en modalidad Eco y se ofrece con varias opciones, incluyendo superreductor, inversor hidráulico, botón de embrague Declutch, duplicador hidráulico Power Four (Powershift Hi-Lo) y una toma de fuerza electrohidráulica de dos velocidades. Además, los tractores Serie 4 cuentan con un elevador trasero mecánico o electrónico que proporciona una capacidad de elevación máxima de 3900 Kg en los modelos más grandes y de 3400 Kg en los más pequeños. El circuito hidráulico puede equiparse de forma opcional con una bomba de alto caudal que proporciona hasta 57 l/min. Un elevador delantero capaz de levantar hasta 1750 Kg está también disponible bajo pedido.

# Nueva **Serie 4-T4i**, la versatilidad absoluta

Diseñada para reemplazar el modelo Technofarm, la serie 4D es una gama de tractores robustos y sencillos que ofrece prestaciones mejoradas respecto a su predecesor. La serie 4D combina robustez y fiabilidad y cuenta con eficientes soluciones técnicas que permiten reducir de forma significativa los gastos operativos. Gracias a estas características, el tractor 4D resulta ideal para todos los trabajos agrícolas en campo abierto, como las labores de preparación de semillero y la recolección del forraje, así como también para las tareas de transporte. Disponible con dos y cuatro ruedas motrices, el 4D se ofrece en versión con plataforma abierta y próximamente estará disponible también con cabina.

La gama cuenta con dos diferentes motorizaciones: un motor Perkins Tier3 para el modelo 4-075D y un Deutz Tier4 Final para los modelos 4-060D, 4-070D y 4-080D. El capó motor ha sido rediseñado para adaptarse al nuevo estilo de la marca Landini. La versátil transmisión modular Speed Four, desarrollada por Argo Tractors, dispone de una caja de cambios sincronizada con tres gamas de cuatro velocidades e inversor mecánico que proporciona 12 marchas adelante y 12 atrás. El superreductor, disponible como opción, ofrece 16 marchas adelante y 16 atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h.

La versión con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica cuenta con un diferencial de bloqueo mecánico en el eje trasero y con un diferencial de deslizamiento limitado en el delantero. Al accionar los frenos hidrostáticos traseros, se conecta automáticamente la doble tracción garantizando un frenado óptimo en las cuatro ruedas. El circuito hidráulico de centro abierto tiene un caudal de 45 l/min para el elevador trasero y los dos distribuidores auxiliares disponibles. El elevador trasero tiene una capacidad máxima de elevación de 3400 Kg con un cilindro auxiliar y puede equiparse con el dispositivo Ergonomic Lift System para facilitar el manejo de los aperos. El puesto de conducción montado sobre plataforma amortiguada es amplio y confortable. El volante ajustable y las palancas de cambio laterales aseguran un elevado confort de conducción. El bastidor de seguridad trasero abatible y los guardabarros envolventes garantizan una protección óptima del conductor. El tractor 4D le sorprenderá por su sencillez y ergonomía.



# Nueva

# Serie 4D-T4 Final



	4-060D	4-070D	4-075D	4-080D
<b>Motor</b>				
Tipo	DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	PERKINS 1104D-44 TIER3	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
Potencia maxima ISO	64 / 47 hp/kW	69.5 / 51	74 / 54.5	76 / 56
Potencia nominal ISO	61 / 45 hp/kW	68 / 50	74 / 54.5	75 / 55
Par maximo	244 Nm	271	261	300
Cilindros / Cilindrada	4 TA / 2900 cm <sup>3</sup>	4 TA / 2900	4 / 4400	4 TA / 2900
<b>Transmision</b>				
Inversor mecanico + Speed Four + Superreductor: 16AD + 16MA 30 km/h (version 2rm)	●	●	●	●
Inversor mecanico + Speed Four: 12AD + 12MA 40 km/h	●	●	●	●
Inversor mecanico + Speed Four + Superreductor: 16AD + 16MA 40 km/h	○	○	○	○
<b>Toma de fuerza</b>				
1 velocidad: 540 rpm	●	●	●	●
<b>Elevador hidraulico</b>				
Mando mecanico	●	●	●	●
Capacidad de elevacion con 1 cilindro auxiliar	3400 kg	3400	3400	3400
Distribuidores auxiliares traseros STD / OPT	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
<b>Puesto de conduccion</b>				
Plataforma amortiguada	●	●	●	●
<b>Dimensiones y pesos (en orden de marcha)</b>				
Distancia entre ejes 2RM/4RM	2120/2165 mm	2120/2165	2118/2163	2120/2165
Peso total sin contrapesos 2RM/4RM	2800/3050 Kg	2800/3050	2750/3000	2800/3050

**LEYENDA:** ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE



	70 F/GE	80 F/GE/GT	85 F/GE	90 F/GE/GT	100 F/GE/GT	110 F/GE/GT	120 F/GE/GT
<b>Motor</b>							
Perkins Tier 3	1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
Cilindros / Cilindrada	cm <sup>3</sup> 3 / 3300	4 / 4400	3 / 3300	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400
Potencia máxima ISO	CV/kW 68 / 50	74 / 54,5	79 / 58	83 / 61	92,5 / 68	102 / 75	110,2 / 81
Par máximo	Nm 280	261	310	352	393	416	410
<b>Transmisión</b>							
Inversor mecánico + Speed-Five	15AD+15MA ●	15AD+15MA ●	15AD+15MA ●	15AD+15MA ●	15AD+15MA ●	15AD+15MA ●	15AD+15MA ●
Inversor mecánico + Speed Five + Superreductor	20AD+20MA ○	20AD+20MA ○	20AD+20MA ○	20AD+20MA ○	20AD+20MA ○	20AD+20MA ○	20AD+20MA ○
Inversor hidráulico + Speed five + Power Five	30AD+30MA ○	30AD+30MA ○	30AD+30MA ○	30AD+30MA ○	30AD+30MA ○	30AD+30MA ○	30AD+30MA ○
Inversor hidráulico + Speed Five + Power Five + Superreductor	40AD+40MA ○	40AD+40MA ○	40AD+40MA ○	40AD+40MA ○	40AD+40MA ○	40AD+40MA ○	40AD+40MA ○
<b>Toma de fuerza</b>							
2 velocidades 540/750 rpm	●	●	●	●	●	●	●
<b>Elevador hidráulico</b>							
Capacidad de elevación	Kg 2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
<b>Cabina F/GT</b>							
Aire acondicionado	●	●	●	●	●	●	●
<b>Dimensiones y pesos</b>							
Ancho mín. F / GE mm	1437/ 1413	1437/ 1413	1437/ 1413	1437/ 1413	1437/ 1413	1437/ 1413	1437/ 1413
Ancho mín. GT mm	—	1554	—	1554	1554	1554	1554
Peso 4RM F + cabina (130 kg)	Kg 2675	2845	2675	2845	2845	2845	2845 / —
Peso GE plataforma / GT + cabina (130 kg)	Kg 2480 / —	2540 / 2865	2480 / —	2540 / 2865	2540 / 2865	2540 / 2865	2540 / 2865

LEYENDA: ● DE SERIE ○ OPCIONAL — NO DISPONIBLE



Para el 2015 la serie Rex se renueva estéticamente para adaptarse a la nueva identidad de marca estrenada con los tractores Landini de última generación.

Los principales cambios se encuentran en la parte frontal del vehículo que cuenta con un capó totalmente rediseñado y una rejilla frontal que incorpora nuevos faros redondos. Las calcomanías en los lados del capó reflejan la nueva gráfica corporativa adoptada en el 2012.

El puesto de conducción, en las dos versiones cabina y plataforma, se ha renovado adoptando un nuevo color para los plásticos del tablero de mandos y de las consolas laterales. La cabina también se ha actualizado con un nuevo color del techo.

Los nuevos modelos siguen ofreciéndose con tres distintos tipos de transmisión y varias opciones de puentes delanteros y traseros, permitiendo elegir entre diferentes anchos de vías y distancias entre ejes. La gama comprende tres modelos adaptados a diferentes necesidades de aplicación:

- > modelo F (frutero estrecho) ideal para trabajar en cultivos frutales estrechos.
- > modelo GE (frutero bajo) ideal para trabajar en frutales emparrados.
- > modelo GT (frutero ancho) diseñado para trabajar en frutales anchos o en campo abierto.

El nuevo Rex ofrece el mismo nivel de confort, ergonomía y prestaciones que su predecesor. El puesto de conducción amplio y confortable y la disposición ergonómica de los mandos permiten al conductor satisfacer de la mejor manera las necesidades de una agricultura altamente especializada.

Entre las características más destacadas del nuevo Rex se encuentran la transmisión con cambio Hi-Lo e inversor hidráulico, la toma de fuerza con conexión electrohidráulica, el elevador electrónico de alta sensibilidad y precisión, las potentes motorizaciones Perkins Tier 3 con turbocompresor y aftercooler y una gran variedad de opciones hidráulicas. Todo esto, junto con un radio de giro muy reducido, convierte el Rex en un tractor altamente productivo y rentable, que expresa sus extraordinarias dotes de fiabilidad, versatilidad y maniobrabilidad en cualquier terreno, en todo tipo de cultivos especializados y con toda clase de aperos.

El Rex está concebido para ofrecer una combinación única de prestaciones, fiabilidad y productividad sin renunciar al confort y a la estética.

# Rex, el especialista renueva su look

# **Rex Techno,** el frutero low-cost cambia de cara



		70 F / GE	80 F / GE / GT	85 F / GE	90 F / GE / GT
<b>Motor</b>					
Perkins Tier 3		1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T
Cilindros / Cilindrada	cm <sup>3</sup>	3 / 3300	4 / 4400	3 / 3300	4 / 4400
Potencia máxima ISO	CV/kW	68/50	74 / 54,5	79 / 58	83 / 61
Par máximo	Nm	280	261	310	352
<b>Transmisión</b>					
Speed Four + inversor mecánico: 12AD+12MA (40Km/h)		●	●	●	●
Speed Four + superreductor + invers. mecánico: 16AD+16MA		○	○	○	○
<b>Toma de fuerza</b>					
2 velocidades 540/750 rpm		●	●	●	●
<b>Puente delantero 4RM</b>					
Con conexión automática 4RM al frenar		●	●	●	●
Angulo de giro máximo		55°	55°	55°	55°
<b>Elevador hidráulico</b>					
Capacidad de elevación	Kg	2600	2600	2600	2600
<b>Cabina F/GT</b>					
Aire acondicionado		●	●	●	●
<b>Dimensiones y pesos</b>					
Ancho mínimo F / GE	mm	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413
Ancho mínimo GT	mm	—	1554	—	1554
Peso 4RM F + cabina (130 kg)	Kg	2675	2845	2675	2845
Peso GE plataforma / GT + cabina (130 kg)	Kg	2480 / —	2540 / 2865	2480 / —	2540 / 2865

**LEYENDA:** ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE

El tractor Rex Techno también se renueva adoptando la nueva identidad de marca estrenada por los tractores Landini de última generación. El capó ha sido totalmente rediseñado y la rejilla frontal incorpora nuevos faros redondos. Las calcomanías en los lados del capó reflejan la nueva gráfica corporativa adoptada en el 2012.

El puesto de conducción, en las dos versiones cabina y plataforma, se ha renovado adoptando un nuevo color para los plásticos del tablero de mandos y de las consolas laterales. La cabina también se ha actualizado con un nuevo color del techo.

Las características técnicas siguen siendo las mismas de la versión anterior: caja de cambios de 4 velocidades con 12/12 marchas y superreductor en opción, TdF de conexión mecánica, circuito hidráulico con un distribuidor de serie, bloqueo del diferencial delantero con deslizamiento limitado, conexión automática de la doble tracción al frenar. La cabina con visibilidad de 360°, el tablero analógico, la disposición ergonómica de los mandos y el eficiente sistema de aire acondicionado, disponible como opción, garantizan el máximo confort de conducción.

La versión con plataforma amortiguada ofrece el mismo confort y facilidad de manejo que la versión con cabina.

Rex Techno: donde la sencillez se encuentra con la calidad.





**Rex V/S,**  
una cosecha de éxitos



La calidad de los cultivos vitícolas y frutales depende en gran parte del uso de máquinas altamente especializadas capaces de satisfacer las necesidades específicas de estos tipos de cultivos. Con este fin, Landini ha desarrollado la línea de tractores Rex: una gama innovadora específicamente concebida para trabajar en frutales y viñas, y diseñada teniendo en cuenta las sugerencias recogidas entre los mismos agricultores.

Los tractores Rex, en la versión V para viñedo y S para frutal estrecho, se caracterizan por sus dimensiones extremadamente compactas, gracias a la línea redondeada del nuevo capó y al bastidor de seguridad abatible, que proporciona una gran maniobrabilidad en espacios reducidos. El ángulo de giro de 55° y el frenado integral a las cuatro ruedas hacen el Rex increíblemente manejable.

Toda la gama está motorizada por los motores Perkins TIER 3 de última generación, 4 cilindros turbo, con potencia de 83 CV.

La transmisión modular permite alcanzar, con el superreductor, 32 marchas adelante y 16 marchas atrás y el elevador proporciona una capacidad de elevación de 2600 Kg.

En línea con las dimensiones compactas del tractor, la cabina, presurizada y climatizada, brinda una gran habitabilidad y una visibilidad de 360°.

Con el Rex en el campo la productividad está asegurada.

	90	
	V	S
<b>Motor</b>		
Perkins Tier 3	1104D-44T	
Cilindros / Cilindrada	cm <sup>3</sup>	4 / 4400
Potencia máxima ISO	CV/kW	83 / 61
Par máximo	Nm	352
<b>Transmisión</b>		
Speed four + overdrive + inversor mecánico: 24AD+12MA (40Km/m)	●	
Speed four + overdrive + superreductor + inversor mecánico: 32AD+16MA	○	
<b>Toma de fuerza</b>		
Velocidades	rpm	540 / 750
<b>Puente delantero 4RM</b>		
Con conexión automática 4RM al frenar	●	
4 discos en baño de aceite	●	
Ángulo de giro máximo	55°	
<b>Elevador hidráulico</b>		
Capacidad de elevación	Kg	2600
<b>Cabina y puesto de conducción</b>		
Aire acondicionado	●	
<b>Dimensiones y pesos 4RM</b>		
Distancia entre ejes	mm	2130
Ancho total mín./máx.	mm	1140/1377 1213/1313
Peso con cabina (sin contrapesos)	Kg	2575 2665

**LEYENDA:** ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE



Concebido para remplazar la gama Mistral, el Serie 2 es un tractor ágil y compacto que proporciona una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos.

Este modelo se diferencia de su predecesor por el nuevo diseño del capó y del techo de la cabina que refleja el renovado estilo de la marca Landini.

La Serie 2 se declina en dos versiones: STD disponible con cabina o plataforma y GE sólo con plataforma.

En la versión GE, el diseño del puente delantero y de los reductores traseros ha permitido rebajar la plataforma del puesto de conducción en 95 mm respecto a la versión STD, lo que facilita el trabajo en espacios reducidos, como viñedos emparrados e invernaderos. Gracias a los neumáticos traseros de 24", el tractor Serie 2 cuenta con un ancho mínimo de 1.254 mm y una altura al volante de sólo 1.218 mm. De forma opcional, están disponibles unos neumáticos traseros de 20" que hacen el tractor aún más compacto. La caja de cambios con inversor sincronizado ofrece 12 marchas adelante y 12 marchas atrás. El superreductor, disponible como opción, proporciona en total 32 velocidades, 16 hacia adelante y 16 hacia atrás. Todos los mandos están situados en posición ergonómica al alcance de la mano para la máxima facilidad de manejo y un confort óptimo. La toma de fuerza de mando mecánico está disponible con una o dos velocidades. El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 48 l/min. El elevador mecánico con enganche de tres puntos de categoría I permite levantar hasta 1200 kg.

El tractor Serie 2 equipa hasta tres distribuidores auxiliares a simple y doble efecto. Las versiones STD y GE se diferencian por la estructura de la plataforma.

La cabina, disponible únicamente en la versión STD, proporciona una visibilidad óptima y un fácil acceso al puesto de conducción gracias a sus grandes puertas ancladas en el montante trasero. El techo de la cabina incorpora el sistema de aire acondicionado y cuatro faros para el trabajo nocturno.

Los tres modelos de la Serie 2 equipan motores Yanmar 4 cilindros aspirados y turbo. Un elevador delantero y una toma de fuerza frontal, disponibles de forma opcional, amplían aún más la versatilidad de la gama

LANDINI 2-060 STD



LANDINI 2-060 GE



## Nueva Serie 2, digna sucesora del Mistral



		2-045	2-050	2-060			
<b>Motor</b>							
Yanmar Tier 3		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN			
Cilindros / Cilindrada	cm <sup>3</sup>	4 / 1995	4 / 2189	4 / 1995			
Potencia máxima ISO	CV/kW	44 / 32	47,5 / 35	54,2 / 39,9			
Par máximo	Nm	129	141	160			
<b>Transmisión</b>							
Caja de cambios básica + inversor mecánico		12AD+12MA ●	12AD+12MA ●	12AD+12MA ●			
Caja de cambios básica + superreductor + inversor mecánico		16AD+16MA ○	16AD+16MA ○	16AD+16MA ○			
<b>Elevador hidráulico</b>							
Capacidad de elevación	Kg	1200	1200	1200			
Mando mecánico con control de esfuerzo		●	●	●			
<b>Toma de fuerza</b>							
2 velocidades 540/750 rpm		●	●	●			
<b>Elevador delantero</b>							
Capacidad de elevación	Kg	400 ○	400 ○	400 ○			
<b>Toma de fuerza delantera</b>							
1 velocidad de 1000 rpm		○	○	○			
<b>Cabina modelo estándar</b>							
Climatización		○	○	○			
<b>Dimensiones y pesos</b>							
		STD	GE	STD	GE	STD	GE
Distancia entre ejes 4RM	mm	1760		1760		1760	
Altura al volante	mm	1312	1218	1312	1218	1312	1218
Peso plataforma/cabina sin contrapesos	Kg	1460 / 1610		1460 / 1610		1480 / 1630	

LEYENDA: ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE



Los tractores de oruga de la serie Trekker STD se renuevan con un restyling estético acompañado de importantes mejoras técnicas y de confort.

Después de adoptar el nuevo capó basculante con faros integrados de línea moderna y atractiva y los nuevos motores turbo Perkins 1104D (Tier 3) de 4 cilindros con alta reserva de par y hasta 100 CV de potencia, la nueva serie Trekker STD vuelve al mercado mejorada en términos de confort y eficiencia productiva.

El restyling ha afectado en particular al puesto de conducción que, gracias a un nuevo asiento más cómodo y a la reubicación de las palancas y pedales de mando, ahora brinda al conductor una posición de trabajo más ergonómica y confortable y una mayor facilidad de maniobra.

El elevador trasero cuenta con un nuevo enganche de tres puntos que permite aumentar la altura de elevación de los aperos desde el suelo y puede equiparse, en opción, con dos cilindros auxiliares para potenciar aún más la capacidad de elevación. Asimismo se ha mejorado la regulación de la sensibilidad del elevador para lograr una mayor precisión de trabajo. Entre otras novedades de la serie Trekker STD destacan los nuevos distribuidores con nuevas palancas de mando ergonómicas y la posibilidad de montar tomas hidráulicas delanteras.

Por último, la toma de fuerza cuenta con un dispositivo de mando electrohidráulico que permite una conexión modulada resultando en un arranque suave y progresivo de los aperos para un confort de trabajo óptimo.

Gracias a todas estas opciones, los tractores de oruga Trekker STD representan la elección ideal para quien quiera un modelo capaz de combinar altas prestaciones y máxima seguridad en terrenos accidentados o en pendiente.

		90	100	105
<b>Motor</b>				
Perkins Tier 3		1104D-44T	1104D-44T	1104D-44T
Cilindros / Cilindrada	cm <sup>3</sup>	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400
Potencia máxima ISO	CV/kW	83 / 61	92,5 / 68	98,6 / 72,5
Par máximo	Nm	352	390	384
<b>Transmisión</b>				
Speed Four + overdrive + inversor		16AD+8MA ●	16AD+8MA ●	16AD+8MA ●
<b>Toma de fuerza</b>				
2 velocidades 540/750 rpm		●	●	●
<b>Dirección</b>				
Hidrostática Hi-Drive		●	●	●
<b>Sistema de frenado</b>				
Frenos multidisco en baño de aceite		●	●	●
<b>Elevador hidráulico</b>				
Capacidad de elevación (con 2 cilindros auxiliares opcionales)	Kg	2650 (3400)	2650 (3400)	2650 (3400)
<b>Dimensiones y pesos</b>				
Ancho mínimo	mm	1700	1700	1750
Peso sin contrapesos	Kg	4120	4620	4690

**LEYENDA:** ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE



# Trekker Standard, agarre por tracción



**Trekker F/M**, especial  
para trabajos en pendiente

Los tractores de oruga de la serie Trekker F y M se renuevan con un restyling estético acompañado de importantes mejoras técnicas y de confort. Después de adoptar el nuevo capó basculante con faros integrados de línea moderna y atractiva y los nuevos motores turbo Perkins 1104D (Tier 3) de 4 cilindros con alta reserva de par y hasta 100 CV de potencia, la nueva serie Trekker F y M vuelve al mercado mejorada en términos de confort y eficiencia productiva.

El restyling ha afectado en particular al puesto de conducción que, gracias a un nuevo asiento más cómodo y a la reubicación de las palancas y pedales de mando, ahora brinda al conductor una posición de trabajo más ergonómica y confortable y una mayor facilidad de maniobra. El elevador trasero cuenta con un nuevo enganche de tres puntos que permite aumentar la altura de elevación de los aperos desde el suelo y puede equiparse, en opción, con dos cilindros auxiliares para potenciar aún más la capacidad de elevación. Asimismo se ha mejorado la regulación de la sensibilidad del elevador para lograr una mayor precisión de trabajo.

Entre otras novedades de la Serie Trekker F y M destacan los nuevos distribuidores, que pueden también equiparse con un motor hidráulico para las aplicaciones que necesitan un caudal continuo de aceite (ej.: despuntadora de viña), y la posibilidad de montar tomas hidráulicas delanteras.

Por último, la toma de fuerza cuenta con un dispositivo de mando electrohidráulico que permite una conexión modulada resultando en un arranque suave y progresivo de los aperos para un confort de trabajo óptimo. Gracias a todas estas opciones, los tractores de oruga de la serie Trekker F y M representan la elección ideal para quien quiera un modelo capaz de combinar altas prestaciones y máxima seguridad en cualquier tipo de terreno.



		80	90	100	105
<b>Motor</b>					
Perkins Tier 3		1104D-44	1104D-44T	1104D-44T	1104D-44T
Cilindros / Cilindrada	cm <sup>3</sup>	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400
Potencia máxima ISO	CV/kW	74 / 54,5	83 / 61	92,5 / 68	98,6 / 72,5
Par máximo	Nm	261	352	390	384
<b>Transmisión</b>					
Speed Four + overdrive + inversor		16AD+8MA ●	16AD+8MA ●	16AD+8MA ●	16AD+8MA ●
<b>Toma de fuerza</b>					
2 velocidades 540/750 rpm		●	●	●	●
<b>Dirección</b>					
Hidroestática Hi-Drive		●	●	●	●
<b>Sistema de frenado</b>					
Frenos multidisco en baño de aceite		●	●	●	●
<b>Elevador hidráulico</b>					
Capacidad de elevación (con cilindros auxiliares opcionales)	Kg	2650 (3400)	2650 (3400)	2650 (3400)	2650 (3400)
<b>Dimensiones y pesos</b>					
Ancho mín./máx. F	mm	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460
Ancho mín./máx. M	mm	1660 / 1700	1660 / 1700	1700 / 1750	1700 / 1750
Peso sin contrapesos F / M	kg	3800 / 3800	3800 / 3800	3830 / 3900	3830 / 3900

LEYENDA: ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE



La Serie 4600 es una gama de tractores isodiamétricos de baja potencia que combinan altas prestaciones con un tamaño extremadamente compacto.

Se ofrecen en varias versiones: ISM y ARM con ruedas iguales, VRM con ruedas traseras sobredimensionadas, ISM y VRM con dirección en el eje delantero y ARM con dirección articulada. Gracias a la amplia gama de configuraciones disponibles, el 4600 resulta ideal para trabajar en cultivos intensivos como viñedos y frutales, en viveros e invernaderos, así como también para realizar labores de mantenimiento de áreas verdes.

Los cinco modelos de la gama, que abarcan potencias de 23 a 47,5 CV, cuentan con motores silenciosos y ecológicos, un potente sistema de frenado con frenos multidisco en baño de aceite, una transmisión sincronizada con 8 marchas adelante y 4 atrás y una toma de fuerza totalmente independiente con embrague multidisco húmedo.

La construcción extremadamente robusta del bastidor, junto con una gran capacidad de elevación, permite utilizar aperos pesados en toda seguridad.

Las versiones ISM y VRM equipan un sistema de dirección con cilindro integrado en el cárter que, además de proporcionar ángulos de giro excepcionales, no necesita la barra de acoplamiento de las ruedas delanteras. El puesto de conducción montado sobre semi-plataforma, la columna de dirección inclinable, las palancas de cambio al volante y la disposición ergonómica de todos los mandos convierten el 4600 en un tractor extremadamente seguro y confortable en cualquier situación.

	4630		4645		4655		4645	4655	
	ISM	ARM	ISM	ARM	ISM	ARM	VRM	VRM	
<b>Motor</b>									
Tier 3	YANMAR		YANMAR		YANMAR		YANMAR	YANMAR	
Cilindros / Cilindrada	cm <sup>3</sup> 3 / 1115		3 / 1642		4 / 2189		3 / 1642	4 / 2189	
Potencia máxima ISO	CV/kW 22,7 / 16,7		35,4 / 26		47,3 / 34,8		35,4 / 26	47,3 / 34,8	
Par máximo	Nm 66		105,4		142,7		105,4	142,7	
<b>Transmisión</b>									
Cambio mecánico sincronizado 8AD + 4MA	●		●		●		●	●	
Velocidad máxima	30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H	30 KM/H	
<b>Toma de fuerza</b>									
1 velocidad 540 rpm	●		●		●		●	●	
<b>Eje delantero</b>									
Doble tracción	DESCONECTABLE		DESCONECTABLE		PERMANENTE		DESCONECTABLE	PERMANENTE	
Angulo máximo de giro	42°	40°	42°	40°	42°	40°	42°	42°	
<b>Frenos</b>									
Frenos traseros de discos en baño de aceite	●		●		●		●	●	
<b>Elevador hidráulico</b>									
Capacidad de elevación	Kg 1000		1000		1500		1000	1500	
<b>Puesto de conducción</b>									
Semi-plataforma	●		●		●		●	●	
Asiento amortiguado	●		●		●		●	●	
<b>Dimensiones y pesos</b>									
Distancia entre ejes	mm	1260	1362	1260	1362	1260	1362	1240	1240
Ancho mínimo	mm	1178		1178		1178		1290	1290
Peso total	Kg	1230	1190	1280	1240	1330	1290	1320	1370

LEYENDA: ● DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE



**Serie 4600,**  
la forma compacta  
de la tecnología



**Nuova Serie 7000,**  
versatilità sin límites

El nuevo tractor isodiamétrico Serie 7000 está disponible en dos versiones: con dirección en las ruedas delanteras (IS) y con dirección articulada (AR). Ambas versiones vienen de serie con puesto de conducción reversible.

Los dos modelos de la gama, el 7070 y el 7080, equipan motores FPT Tier 3 que desarrollan 65 y 75 CV y ofrecen de serie una transmisión con 16 velocidades hacia adelante y 16 hacia atrás, un inversor mecánico y un superreductor. El elevador trasero tiene una capacidad de elevación de 2300 kg.

El circuito hidráulico con caudal de 50 + 31 l/min alimenta hasta cuatro distribuidores traseros (dos de serie y dos opcionales). Los distribuidores pueden accionarse mediante una palanca joystick, disponible de forma opcional.

Ambos modelos se ofrecen en versiones con cabina o plataforma.



		7070 IS - AR	7080 IS - AR
<b>Motor</b>			
Tier 3		FPT (F5A)	FPT (F5A)
Cilindros / Cilindrada	cm <sup>3</sup>	4 TURBO / 3200	4 TURBO / 3200
Potencia máxima ISO	CV/kW	65,3 / 48	74,8 / 55
Par máximo	Nm	265	310
<b>Transmisión</b>			
Caja de cambios 16AD + 16MA		•	•
Velocidad máxima		40 km/h	40 km/h
<b>Toma de fuerza</b>			
Mando electrohidráulico		•	•
2 velocidades 540/750 rpm		•	•
<b>Eje delantero</b>			
Doble tracción		CONEXION ELECTROHIDRAULICA	CONEXION ELECTROHIDRAULICA
Bloqueo de diferenciales electrohidráulico		•	•
<b>Frenos</b>			
Frenos traseros de discos en baño de aceite		•	•
Frenos delanteros de discos en baño de aceite		•	•
<b>Elevador hidráulico</b>			
Capacidad de elevación	Kg	2300	2300
Distribuidores traseros std/opc		2 / 4	2 / 4
<b>Puesto de conducción</b>			
Inversión automática del puesto de conducción		•	•
Cabina		○	○
Aire acondicionado		○	○
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Distancia entre ejes	mm	1495	1495
Ancho mínimo/máximo	mm	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)
Peso total	Kg	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)

**LEYENDA:** • DE SERIE ○ OPCIONAL – NO DISPONIBLE

El nuevo tractor isodiamétrico Serie 9000 está disponible en dos versiones: con dirección en las ruedas delanteras (IS) y con dirección articulada (AR).

Ambas versiones vienen de serie con puesto de conducción reversible.

Los dos modelos de la gama, el 9095 y el 90105, equipan motores FPT Tier 3 que desarrollan 88 y 95 CV y ofrecen de serie una transmisión con 16 velocidades hacia adelante y 16 hacia atrás, un inversor mecánico y un superreductor. El elevador trasero tiene una capacidad de elevación de 2300 kg.

El circuito hidráulico con caudal de 50 + 31 l/min alimenta hasta cuatro distribuidores traseros (dos de serie y dos opcionales). Los distribuidores pueden accionarse mediante una palanca joystick, disponible de forma opcional.

Ambos modelos se ofrecen en versiones con cabina o plataforma.



**Nueva Serie 9000,**  
motor potente y puesto  
de conducción reversible  
para la máxima flexibilidad



		9095 IS - AR	90105 IS - AR
<b>Motor</b>			
Tier 3		FPT (F5A)	FPT (F5A)
Cilindros / Cilindrada	cm <sup>3</sup>	4 TURBO / 3200	4 TURBO / 3200
Potencia máxima ISO	CV/kW	88 / 65	95,2 / 70
Par máximo	Nm	350	390
<b>Transmisión</b>			
Caja de cambios 16AD + 16MA		•	•
Velocidad máxima		40 km/h	40 km/h
<b>Toma de fuerza</b>			
Mando electrohidráulico		•	•
2 velocidades 540/750 rpm		•	•
<b>Eje delantero</b>			
Doble tracción		CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA	CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA
Bloqueo diferencial electrohidráulico		•	•
<b>Frenos</b>			
Frenos traseros de discos en baño de aceite		•	•
Frenos delanteros de discos en baño de aceite		•	•
<b>Elevador hidráulico</b>			
Capacidad de elevación	Kg	2300	2300
Distribuidores traseros std/opc		2 / 4	2 / 4
<b>Puesto de conducción</b>			
Inversión automática del puesto de conducción		•	•
Cabina		○	○
Aire acondicionado		○	○
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Distancia entre ejes	mm	1495	1495
Ancho mínimo/máximo	mm	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)
Peso total	Kg	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)

LEYENDA: • DE SERIE ○ OPCIONAL - NO DISPONIBLE



Landini se compromete constantemente a ofrecer un servicio de repuestos y postventa que se corresponda a la calidad y fiabilidad de sus productos.

Nuestro equipo de asistencia se encuentra ubicado en una planta altamente automatizada en San Martino in Rio (Reggio Emilia) que garantiza una entrega rápida y eficiente de repuestos a toda nuestra red global de servicio postventa. Los pedidos se procesan el mismo día de su recepción.

El soporte postventa es garantizado por nuestros concesionarios respaldados por equipos de técnicos competentes y experimentados, dotados de la más avanzada tecnología de diagnóstico.

Todos nuestros vendedores reciben una amplia formación sobre el producto y están capacitados para ofrecer a los agricultores todo el soporte y el asesoramiento necesarios para solucionar cualquier problema que se les presente.

En resumen, un servicio de calidad las 24 horas del día.

# Usted puede **con**



**tar** con nosotros



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



6615813A - 02/2017  
progetto grafico: **gruppo saldatori** | [www.grupposaldatori.com](http://www.grupposaldatori.com)  
Loi dati e las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

