



Traktorenprogramm

Landini



Landini steht weltweit für die Fähigkeit, den Anforderungen einer zunehmend moderneren und anspruchsvolleren Landwirtschaft gerecht zu werden. Die Leidenschaft für Innovation ist eine Berufung, die die Geschichte von Landini seit ihrer Gründung im Jahr 1884 ständig geprägt hat.

Landini ist stolz, eine umfassende Baureihe von hochwertigen Traktoren anbieten zu können, die gebaut sind um die unterschiedlichsten Einsatzanforderungen zu erfüllen.

Das Produktprogramm von Landini umfasst neun Modellreihen von Radtraktoren – Serie 7 und Serie 6 (Tier 4i) Roboshift, Serie 7 und Serie 6 (Tier 4i) V-SHIFT, Serie 6L (Tier 4i), Serie 6C und 6C V-Shift (Tier 4i), Serie 5H und 5D (Tier 4i), Serie 4 (Tier 4i), Serie 4D (Tier 4 Final), Rex und Serie 2 (Tier 3) – die Raupenschlepper der Serie Trecker und drei Baureihen von Traktoren mit vier gleich großen Rädern, die Serien 4600, 7000 und 9000.

Landini bietet allen Kunden, die ständig auf der Suche sind um Ihren Betrieb zu optimieren umfassende Lösungen und After-Sales Unterstützung an.



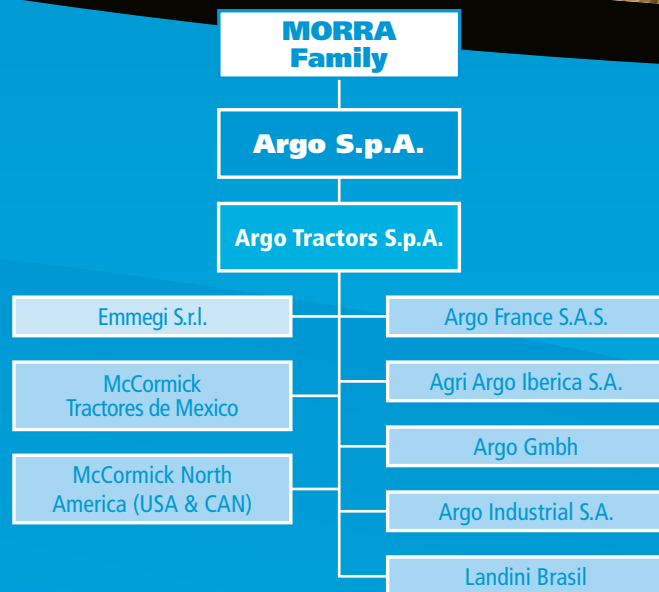
Landini Traktoren, Qualität im Feld



DIE WELT VON ARGO TRACTORS	2
DIE GESCHICHTE	4
SERIE 7 TIER4i	6
SERIE 6 TIER4i	8
SERIE 7 UND 6 V-SHIFT TIER4i	10
SERIE 6L TIER4i	12
SERIE 6C TIER4i	14
SERIE 6C V-SHIFT TIER4i	16
SERIE 5H TIER4i	18
SERIE 5D TIER3i	20
SERIE 4 TIER4i	22
SERIE 4D TIER4 FINAL	24
REX F / GE / GT	26
REX F / GE / GT TECHNO	28
REX V / S	30
SERIE 2 STD/GE	32
TREKKER STD	34
TREKKER F / M	36
SERIE 4600 ISM / VRM / ARM	38
SERIE 7000 IS / AR	40
SERIE 9000 IS / AR	42
SERVICE	44



- Finanzholding
- EndproduktHersteller
- Vertriebsgesellschaft
- Komponentenhersteller



Die Welt von Argo Tractors

Argo Tractors ist ein Unternehmen der Argo Gruppe, das 2006 mit dem Ziel entstanden ist, ein Traktorenzentrum von weltweiter Bedeutung zu schaffen. Mit einer Produktion von 22.000 Traktoren, die unter den Markennamen Landini, McCormick und Valpadana vertrieben werden, nimmt Argo Tractors einen Platz unter den wichtigsten Herstellern der westlichen Welt ein.

Getreu der Philosophie der Argo Gruppe, basiert die Geschäftstätigkeit von Argo Tractors auf einer engen Verzahnung von Produktion und Vertrieb, was die verschiedenen Bereiche klar und geradlinig verbindet: Verkauf, F&E, Engineering, Einkauf, Logistik und Kundendienst. Die Produktionstätigkeit bedient sich der Synergie von vier Standorten, von denen jeder einer spezifischen Produktlinie gewidmet ist, sowie zweier Ersatzteil-Servicezentren in Italien und Frankreich.

Forschung & Entwicklung, wie auch das *Engineering* sind im Firmensitz in Fabbrico (Reggio Emilia) konzentriert. Die Qualitätssicherung findet in allen Bereichen der Produktionsstandorte statt, um überall ein höchstes Qualitätsniveau sicherzustellen.

Mit den Traktoren der Marken Landini, McCormick und Valpadana ist Argo Tractors heute in ganz Europa und in der Welt mit einer der umfassendsten Produktpaletten am Markt vertreten. Die Baureihen der 3-, 4- und 6-Zylindertraktoren für Grünland, Ackerbau, Obst-/Weinbau und Spezialanwendungen decken einen Leistungsbereich von 25 bis über 210 PS ab.

DIE STANDORTE

Die Produktion von Argo Tractors ist auf vier Werke in Italien verteilt. In den Produktionsstätten von Fabbrico, San Martino in Rio und Luzzara in der Provinz Reggio Emilia werden alle Traktorenbaureihen der Marken McCormick, Landini und Valpadana hergestellt.

Argo Tractors verfügt in San Martino in Rio außerdem über ein modernes und effizientes Ersatzteilzentrum. Von hier aus wird der Vertrieb der Ersatzteile für Italien und Südeuropa gesteuert, während ein weiteres Zentrum in Frankreich dem Vertrieb der Ersatzteile für Nordeuropa und das weltweite Ausland dient. Argo Tractors ist weltweit mit 8 Vertriebsniederlassungen und 130 Importeuren vertreten. Das Vertriebsnetz der drei Traktorenmarken McCormick, Landini und Valpadana deckt die unterschiedlichsten landwirtschaftlichen Regionen der Welt ab. Als Traktorenspezialist stellt Argo Tractors auf den weltweiten Märkten seine Kompetenz unter Beweis.



FABBRICO

GESAMTFLÄCHE:
130.000 M²
BEBAUTE FLÄCHE:
55.000 M²
PRODUKTIONSTYP:
TRAKTORENBAU



FABBRICO EMMEGI

GESAMTFLÄCHE:
33.000 M²
BEBAUTE FLÄCHE:
10.000 M²
PRODUKTIONSTYP:
KABINENBAU



SAN MARTINO IN RIO

GESAMTFLÄCHE:
34.000 M²
BEBAUTE FLÄCHE:
25.000 M²
PRODUKTIONSTYP:
TRAKTORENBAU



LUZZARA

GESAMTFLÄCHE:
15.000 M²
BEBAUTE FLÄCHE:
8.000 M²
PRODUKTIONSTYP:
TRAKTOREN, KABINEN,
ACHSEN



TRATTORI AGRICOLI

OFFICINE MECCANICHE **G. LANDINI & FIGLI** - FABBRICO

1884 GIOVANNI LANDINI GRÜNDET IN FABBRICO EIN WERK FÜR DIE PRODUKTION VON MASCHINEN FÜR WEINBAU UND LANDWIRTSCHAFT.

1910 ER KONSTRUIERT DEN ERSTEN STATIONÄREN "GLÜHKOPFMOTOR".

1925 DER ERSTE PROTOTYP DES ERSTEN "GLÜHKOPF"-TRAKTORS ENTSTEHT: DAS MODELL 25/30.

1934 PRODUKTIONSAUFNAHME DES MODELLS SUPER LANDINI.

1955 DAS MODELL 55 ENTSTEHT, DER STÄRKSTE TRAKTOR MIT GLÜHKOPFMOTOR.

1957 ABSCHLUSS DES ABKOMMENS

ZWISCHEN LANDINI UND PERKINS MOTOREN ZUR PRODUKTION DIESER ENGLISCHEN DIESELMOTOREN IN ITALIEN.

1959 DIE ERSTE LANDINI-RAUPE C35 ENTSTEHT.

1973 PRODUKTIONSAUFNAHME DER MODELLE 6500 - 7500 - 8500 MIT DEM REVOLUTIONÄREN 12+4-SCHALTGETRIEBE.

1982 DIE ERSTEN SPEZIALTRAKTOREN FÜR DEN OBSTBAU WERDEN HERGESTELLT.

1986 DIE REIHE DER SPEZIALMASCHINEN WIRD DURCH DIE MODELLREIHE DER WEINBAU-TRAKTOREN VERVOLLSTÄNDIGT.

1988 EINFÜHRUNG DER SERIEN 60-

70-80 DES MITTLEREN LEISTUNGSSEGMENTS MIT 24+12-SCHALTGETRIEBE. DAS WERK FABBRICO ERREICHT DEN ABSOLUTEN ABSATZREKORD: 13.000 EINHEITEN.

1994 DIE FAMILIE MORRA ERWIRBT ÜBER ARGO S.P.A. DAS MEHRHEITSPAKET AN LANDINI.

1995 LANDINI ERWIRBT 100% DER VALPADANA S.P.A. LANDINI VERKAUFT ZUM ERSTEN MAL IN IHRER GESCHICHTE MEHR ALS 14.000 TRAKTOREN.

1996 IM WERK FABBRICO WIRD DIE HISTORISCHE LINIE 2 DURCH EINE NEUE FERTIGUNGSLINIE MIT DOPPELTER PRODUKTIONSKAPAZITÄT ERSETZT. IN S. MARTINO WIRD IM REKORDTEMPO EINE NEUE PRO-

DUKTION ERRICHTET FÜR DIE VERARBEITUNG VON MECHANISCHEN TEILEN, DIE HERSTELLUNG VON GETRIEBEN UND DIE BESTÜCKUNG VON PROTOTYPEN ZUSTÄNDIG IST. ZWISCHEN LANDINI UND ISEKI WERDEN WICHTIGE ABKOMMEN ZUR TECHNISCHEM ZUSAMMENARBEIT UND ZUR LIEFERUNG VON KOMPONENTEN UND KOMPLETTEN TRAKTOREN ABGESCHLOSSEN.

1997 EINFÜHRUNG DER MODELLREIHE LEGEND II IN DER VERSION TOP UND TECHNO. AUFNAHME DER PRODUKTION DER MODELLREIHE GLOBUS IM WERK SAN MARTINO. NEUER IMPORTEUR LANDINI IBERICA FÜR SPANIEN, IN DEUTSCHLAND ENTSTEHT DIE FILIALE LANDINI GMBH. DER EXPORTANTEIL ÜBERSTIEGT 70% DES GESAMTUMSATZES.

Giovanni Landini hatte einen Traum: die Landwirtschaft durch die Kraft der Maschinen für immer zu verändern.

Der Traum verwirklicht sich 1884, als er von der Kraft seiner Vision angetrieben die Firma Landini gründet. Die lange Geschichte des Unternehmens zeichnet sich durch eine ständige Erneuerung der Entwicklungs- und Produktionsverfahren aus, die durch den Einsatz großer menschlicher und finanzieller Ressourcen erzielt wird. Mit dem Bekenntnis zu Innovation und Qualität hat es das Unternehmen geschafft, im Laufe der Jahre eine dauerhafte und enge Kundenbindung aufzubauen.

Bei Landini werden alle Aufgaben und Tätigkeiten mit großem Engagement und Hingabe ausgeführt. So wurde beispielsweise die Produktionsstätte in Fabbrico einer vollständigen Modernisierung und Reorganisation unterzogen. Dabei wurden die Fertigungslinien komplett erneuert und die gesamte Logistik neu geordnet. Dieser Produktionsstätte sind zwei innovative Werke in San Martino in Rio und Luzzara zur Seite gestellt worden, mit denen eine perfekte Arbeitssynergie besteht. Auch die Traktorenbaureihen wurden einem permanenten Erneuerungsprozess unterzogen. Durch modernste Technologien ist es gelungen, Leistung, Zuverlässigkeit und Komfort stetig zu verbessern.

Der Traum von Giovanni Landini bestand darin, den Menschen die Arbeit zu erleichtern und die Produktivität auf dem Feld zu erhöhen. Ein Wunsch, der in der heutigen Welt, in der die Lebensqualität und die Ernährung der Menschheit wesentlich von der Landwirtschaft abhängt, weiter fortbesteht.

1998 ES ENTSTEHT DAS LANDINI TERMINAL FÜR DIE LAGERUNG UND DEN VERSAND DER FERTIGPRODUKTE. PRODUKTIONSAUFNAHME DER MODELLREIHEN DISCOVERY UND MISTRAL.

1999 PRODUKTIONSAUFNAHME DES DELTASIX-GETRIEBES FÜR DIE TRAKTOREN DES OBEREN LEISTUNGSSEGMENTS. ERÖFFNUNG DER FILIALE LANDINI IN SÜDAFRIKA.

2000 ALLE MODELLREIHEN DER TRAKTOREN ZWISCHEN 50 UND 100 PS WERDEN ERNEUERT. PRODUKTIONSAUFNAHME DER TRAKTOREN REX OBSTBAU, REX WEINBAU, MYTHOS, GHIBLI, ATLANTIS UND TREKKER. ERÖFFNUNG NEUER FILIALEN IN KANADA, USA UND AUSTRALIEN.

2001 LANDINI BEGINNT DIE PRODUKTION VON FRONTLADER.

2002 EINFÜHRUNG DES NEUEN TYPEN VISION.

2003 UMRÜSTUNG ALLER MODELLREIHEN AUF MOTOREN EURO 2 UND EINFÜHRUNG DER NEUEN MODELLREIHEN REX, POWERFARM, ALPINE, MISTRAL AMERICA, LEGEND TDI.

2004 LANDINI FEIERT SEIN 120-JÄHRIGES BESTEHEN.

2005 PRODUKTIONSAUFNAHME DER MODELLREIHE POWERMASTER.

2006 LANDINI TRITT MIT DER EINFÜH-

RUNG VON POWERLIFT IN DAS SEGMENT DER TELESKOPLADER EIN. AUSSERDEM WIRD DIE SERIE POWERMAX EINGEFÜHRT.

2007 NEUORGANISATION UND MODERNISIERUNG DER PRODUKTIONSSTRUKTUREN IN DEN WERKEN FABBRICO, LUZZARA UND S. MARTINO IN RIO.

2008 EINFÜHRUNG DER NEUEN MODELLREIHE POWERMONDIAL.

2011 EINFÜHRUNG DER NEUEN SERIE 7 (T4I).

2012 EINFÜHRUNG DER SERIEN 5D UND 5H MIT DEM NEUEN FAMILIENGESICHT.

2013 EINFÜHRUNG DER SERIEN 7, 6,

6C UND 4 MIT DEM NEUEN FAMILIENGESICHT.

2014 EINFÜHRUNG DER SERIE 6L UND DER NEUEN BAUREIHEN VON TRAKTOREN MIT GLEICHGROSSEN RÄDERN 4600, 7000 UND 9000.

2015 EINFÜHRUNG DES NEUEN STUFENLOSGETRIEBES V-SHIFT FÜR DIE SERIEN 6 UND 7.

2016 DAS NEUE STUFENLOSE GETRIEBE CVT VON ARGOTRACTORS WIRD IN DIE SERIE 6C EINGEFÜHRT, DIE MIT DER BEZEICHNUNG VT-DRIVE GEKENNZEICHNET WIRD. EINFÜHRUNG DER SERIE 4D. DIE SERIE 2 WIRD ALS NACHFOLGER DER MODELLREIHE MISTRAL EINGEFÜHRT.



Die neue Landini Serie 7-T4i steht für kompromisslose Innovation. Speziell entwickelt, um den Anforderungen der anspruchsvollsten Landwirte gerecht zu werden, bieten diese Traktoren starke Leistung, hohen Komfort und maximale Produktivität für den Einsatz im Feld und auf der Straße. Die vier Modelle der Baureihe werden von den neuen FPT-NEF 6 CYL CR TAA 6-Zylinder-Turbomotoren mit 24 Ventilen, Turbolader und Common-Rail-Einspritzsystem angetrieben, die sich durch hohes Drehmoment und eine große Einsatzflexibilität auszeichnen. Diese Antriebsaggregate verfügen über Dual Power System, das es ermöglicht, die verfügbare Leistung bei schweren Zapfwellen- und Transportarbeiten automatisch zu erhöhen. Die Triebwerke lagern auf einem robusten gusseisernen Rahmen, das aktiv dazu beiträgt, die Kabine vor Vibrationen und Lärm zu isolieren, und entsprechen dank einer SCR Abgasnachbehandlung, der Emissionsschutznorm Tier4i.

Das Roboshift-Getriebe mit 24 Gängen in sechs Gruppen bietet vier lastschaltbare Powershift-Stufen und verfügt über einen automatischen Gruppenwechsel und ein hydraulisches Wendegetriebe mit Schalthebel unter dem Lenkrad. Das Schaltgetriebe wird elektronisch über ein Multifunktions-Joystick integrierte Drucktasten gesteuert und verfügt über die Funktion Autoshift für automatischen Gangwechsel bei Transportarbeiten. Als Option ist ein Kriechganggetriebe erhältlich, das dem Fahrer insgesamt 40 Vorwärts- und 40 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Die elektrohydraulisch schaltbare Heckzapfwelle verfügt über vier Drehzahlen: 540/540E/1000/1000E U/min. Der modulierte Anlauf der Zapfwelle schont die Geräte, erhöht den Fahrkomfort und minimiert den Wartungsbedarf.

Alle vier Modelle verfügen serienmäßig über eine Load-Sensing-Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und 123 l/min Förderleistung, die bis zu 7 elektrohydraulische Steuergeräte speist. Die Version ACTIVE verfügt dagegen über ein offenes Hydrauliksystem mit bis zu sechs mechanischen Steuergeräten und einer Förderleistung von 88 l/min. Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber mit EHR und Unterlenkerregelung verfügt über eine Hubkraft von bis zu 9300 kg. Wahlweise kann die Serie mit Frontkraftheber und Frontzapfwelle ausgerüstet werden. Die Vorderachse, in starrer Ausführung oder mit elektronisch gesteuerter Einzelradfederung, verfügt über einen Einschlagwinkel von 55°, was diesen Traktor äußerst wendig und manövrierfähig macht.

Die Kabine Lounge Cab ist ein echter Hightech-Arbeitsplatz mit ergonomisch und logisch angeordneten Bedienelementen. Die Innenausstattung mit PKW-Standard steigert den Fahrkomfort noch weiter. ISOBUS und integrierte Lenksystem-Lösungen sind ebenfalls verfügbar.

	7.160	7-175	7-190	7-215
	ROBOSHIFT	ROBOSHIFT	ROBOSHIFT	ROBOSHIFT
Motor				
TIER4 Interim / Stage 3B	FTP NEF	FTP NEF	FTP NEF	FTP NEF
Hubraum / Zylinder / Ventile	cm ³ 6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24
Max. Leistung (ISO)	PS/kW 160 / 118	165 / 121	177 / 130	188 / 138
Max. Leistung mit Dual Power (ISO)	PS/kW –	175 / 129	192 / 141	212 / 156
Max. Drehmoment (mit Dual Power)	Nm 676 (—)	679 (726)	798 (867)	810 (867)
Getriebe				
Roboshift + Wendegetriebe 24V+24R (4-Fach Powershift-Getriebe mit 6 Gruppen)	○	○	○	○
Roboshift + Kriechganggetriebe + Wendegetriebe 40V+40R	●	●	●	●
Automatischer Gruppenwechsel	●	●	●	●
Zapfwelle				
Mehrscheibenkupplung im Ölbad	●	●	●	●
4 Drehzahlen 1000/1000E/540/540E	U/min ●	●	●	●
Allradvorderachse				
Allradvorderachse starr	●	●	●	●
Elektronisch gesteuerte Einzelradfederung	○	○	○	○
Heckkraftheber				
Max. Hubkraft (Version Active)	kg 6300	6300	6300	6300
Max. Hubkraft (Version Dynamic ● Version Active ○)	kg 9300	9300	9300	9300
Kabine und Fahrerplatz				
Klimaanlage (Version Active)	●	●	●	●
Klimaautomatik (Version Dynamic)	●	●	●	●
Elektronisch gesteuerte hydraulische Kabinenfederung (Landini Suspended Hydro Cab)	○	○	○	○
Abmessungen und Gewichte				
Radstand	mm 2750	2750	2820	2820
Gewicht mit Leeren Tank, ohne Frontballast	kg 6810	6810	7010	7010

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



Neue Generation

Serie 7-T4i, kompromisslose
Innovation

Die neue Serie 6 T4i spiegelt in jedem Detail die Leidenschaft und das Engagement der Konstrukteure dieser einzigartigen Baureihe wider. Im Leistungsbereich von 143 bis 175 PS stehen die Traktoren der Serie 6 in puncto Design, Technik und Produktivität an der Spitze ihrer Klasse.

Die drei Modelle der Baureihe (6-145, 6-160, 6-175) werden von den neuen FPT NEF 6 CYLCR TAA 4,5-Liter-4-Zylinder-Turbomotoren mit 16-Ventil-Technik und Common-Rail-Einspritzsystem angetrieben. Außerdem verfügt das Spitzenmodell 6-175 über Dual Power, das zusätzliche Motorleistung bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen automatisch zur Verfügung stellt.

Die neuen Antriebsaggregate verfügen über ein SCR-Abgasreinigungssystem, das die gültigen Emissionsvorschriften gemäß Tier 4 Interim erfüllt.

Das Schaltgetriebe ROBOSHIFT mit 24 Gängen in sechs Gruppen beinhaltet vier Powershift-Stufen und bietet einen automatisierten Gruppenwechsel und ein hydraulisches Wendegetriebe mit Schalthebel am Lenkrad. Das Schaltgetriebe wird elektronisch mittels Tasten an der neuen Multifunktionsarmlehne gesteuert und verfügt über zahlreiche Zusatzfunktionen, darunter die Automatikfunktion Autoshift. Als Option ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 40 Vorwärts- und 40 Rückwärtsgängen erhältlich.

Die elektrohydraulisch schaltbare Heckzapfwelle verfügt über vier Drehzahlen: 540/540E/1000/1000E U/min. Die modulierte Zuschaltung der Zapfwelle sorgt für weiches Anlaufen der Geräte. Alle drei Modelle verfügen serienmäßig über eine Load-Sensing-Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf, die eine Verstellpumpe mit 123 l/min Förderleistung und bis zu sieben elektrohydraulische Steuergeräte beinhaltet. Die Version ACTIVE verfügt dagegen über ein offenes Hydrauliksystem mit einer Förderleistung von 88 l/min und bis zu sechs mechanischen Steuergeräten. Der elektronisch geregelte Heckkraftheber mit EHR und Unterlenkerregelung bietet eine Hubkraft von bis zu 9300 kg. Ein Frontkraftheber mit 3500 kg Hubkraft und eine Frontzapfwelle sind als Zusatzausrüstung verfügbar.

Die Vorderachse, in starrer Ausführung oder wahlweise mit elektronisch gesteuerter Einzelradfederung, verfügt über einen Lenkeinschlagwinkel von 55°, was diesen Traktor äußerst wendig und manövrierfähig macht.

Die Kabine LOUNGE CAB ist eine echte Hightech-Arbeitsplatz. Mit den ergonomisch und logisch angeordneten Bedienelementen lassen sich die vielfältigen Funktionen des Traktors sehr leicht und intuitiv steuern. Der Fahrkomfort ist einzigartig, nicht zuletzt dank der hochwertigen Innenausstattung auf Automobilstandard. ISOBUS und integrierte Lenksystem-Lösungen sind ebenfalls verfügbar.

Neue **Serie 6 T4i**,
immer ein Schritt voraus



	6-145	6-160	6-175
Motor			
Tier4 interim / Stage 3B	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
Hubraum / Zylinder / Ventile	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
Max. Leistung (ISO)	143 / 105	160 / 118	166 / 122
Max. Leistung mit Dual Power (ISO)	—	—	175 / 129
Max. Drehmoment (mit Dual Power)	590 (-)	676 (-)	680 (700)
Getriebe			
Roboshift + Wendegetriebe 24V+24R (4-Fach Powershift mit 6 Gruppen)	○	○	○
Roboshift + Kriechganggetriebe + Wendegetriebe 40V+40R	●	●	●
Automatischer Gruppenwechsel	●	●	●
Zapfwelle			
Mehrscheibenkupplung im Ölbad	●	●	●
4 Drehzahlen 1000/1000E/540/540E	●	●	●
Allradvorderachse			
Allradvorderachse starr	●	●	●
Elektronisch gesteuerte Einzelradfederung	○	○	○
Kraftheber			
Max. Hubkraft (Version Active)	6300	6300	6300
Max. Hubkraft (Version Dynamic ● Version Active ○)	9300	9300	9300
Kabine und Fahrerplatz			
Klimaanlage (Version Active)	●	●	●
Klimaautomatik (Version Dynamic)	●	●	●
Elektronisch gesteuerte hydraulische Kabinenfederung (Landini Suspended Hydro Cab)	○	○	○
Abmessungen und Gewichte			
Radstand	2600	2600	2600
Gewicht mit Leerm Tank, ohne Frontballast	6400	6400	6400

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



	6-145 V-SHIFT	6-160 V-SHIFT	6-175 V-SHIFT	7-175 V-SHIFT	7-190 V-SHIFT
Motor					
Tier 4 Interim / Stufe III B	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
Max. Leistung mit Dual Power 1900 U/Min (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/kW 147 / 108	160 / 118	176 / 129	181 / 133	195 / 143
Max. Leistung (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/kW 136 / 100	152 / 112	170 / 125	175 / 129	191 / 140
Max. Drehmoment (mit Dual Power) (ISO TR 14396, ECE R120)	Nm 581 (620)	633 (671)	693 (693)	718 (765)	752 (810)
Drehmomentanstieg (mit Dual Power)	47% (43%)	41% (38%)	37% (28%)	36% (37%)	34% (33%)
Hubraum / Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile	cm ³ 4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
Kapazität Adblue-Tank	l 38	38	38	38	38
Kapazität Kraftstofftank	l 280	280	280	320	320
Transmission V-Shift					
Stufenloses Getriebe V-Shift (4 Fahrbereiche)	●	●	●	●	●
Eco Forty (40 km/h) bei reduzierter Motordrehzahl	●	●	●	●	●
Top Fifty (50 km/h)	○	○	○	○	○
Zapfwelle					
Mehrscheibenkupplung im Ölbad	●	●	●	●	●
Vier Drehzahlen: 1000/1000E/540/540E U/Min	●	●	●	●	●
Allradvorderachse					
Allradvorderachse starr	●	●	●	●	●
Elektronisch gesteuerte Einzelradfederung	○	○	○	○	○
Bremssystem					
Ölbadscheibenbremsen hinten	●	●	●	●	●
Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen	●	●	●	●	●
Servobremse „Braking Booster System“	●	●	●	●	●
Hydrauliksystem					
CCLS Closed Center Load Sensing	●	●	●	●	●
Fördermenge Hydraulikpumpe (Kraftheber + Lenkung)	l/min 123 + 44	123 + 44	123 + 44	123 + 44	123 + 44
Zusatzsteuergeräte elektronisch	std/opt 3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
Heckkraftheber „Can Bus Lift Control“					
Max. Hubkraft	kg 9300	9300	9300	9300	9300
Kabine und Fahrerplatz					
Kabine „Lounge Cab“	●	●	●	●	●
Elektronisch gesteuerte hydraulische Kabinenfederung „Landini Suspended Hydro Cab“	○	○	○	○	○
Klimaautomatik	●	●	●	●	●
Digitales Armaturenbrett mit „Performance Monitor“	●	●	●	●	●
Deluxe-Fahrersitz luftgefedert mit Multifunktionsarmlehne	●	●	●	●	●
Klimatisierter Superdeluxe-Fahrersitz mit dynamischer Luftfederung und Multifunktionsarmlehne	○	○	○	○	○
Radio / Bluetooth / mp3-ready	●	●	●	●	●
Isobus-System	○	○	○	○	○
Touchscreen 12“	●	●	●	●	●
Wegklappbarer Beifahrersitz „Hide Away“ + kühlbares Ablagefach	●	●	●	●	●
LED-Arbeitscheinwerfer	○	○	○	○	○
Abmessungen und Gewichte					
Radstand	mm 2600	2600	2600	2820	2820
Gewicht mit Leerm Tank, ohne Frontballast	Kg 6850	6850	6850	7160	7360

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



Die Serien 6 und 7 sind mit den stufenlosen Getriebe VT-Shift ausgestattet. Die Serie 6 VT-Shift besteht aus den drei Vierzylindermodellen 6-145, 6-160 und 6-175 mit 147, 160 bzw. 176 PS und den Serie 7 VT-Shift mit zwei Sechszylindermodelle 7-175 und 7-190 mit 181 bzw. 195 PS.

Alle fünf Modelle werden von den FTP Motoren angetrieben. Diese Antriebsaggregate sind mit SCR-Abgasreinigungssystem und Dual Power-System ausgestattet und entsprechen der Tier 4 Interim-Abgasnorm.

Die Kabine Lounge Cab ist eine echte Hightech-Arbeitsplatz, die dem Fahrer einfachste Bedienbarkeit auf höchstem Komfortniveau bietet, nicht zuletzt dank der hochwertigen Innenausstattung auf Automobilstandard.

Zu den zahlreichen Ausstattungen der Serien 6 und 7 V-Shift gehören unter anderem ein serienmäßiger 12-Zoll-Touchscreen-Monitor zur Steuerung aller Funktionen und Einstellungen von Traktor und Geräten und eine elektronisch gesteuerte hydraulische Kabinenfederung. ISOBUS und integrierte Lenksystem-Lösungen sind ebenfalls verfügbar.



Serien 6 und 7 **V-Shift T4i**, der Komfort eines stufenlosen Getriebes



Neue **Serie 6L**,
ein würdiger Nachfolger
für den Landpower



Als Nachfolger der erfolgreichen Landpower-Baureihe kommt die Serie 6L in drei Modellen auf den europäischen Markt: Das 6-145L mit 143 PS, das 6-160L mit 163 PS und das 6-175L mit 176 PS. Die Traktoren Serie 6L werden von 4,5-Liter-Motoren mit 16-Ventil-Technik und SCR-Abgasreinigungssystem, die die Emissionsvorschriften entsprechend Tier 4 Interim erfüllen.

Die einteilige Motorhaube öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorraum für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich für Reinigung leicht aufklappen. Die Traktoren Serie 6L verfügen über einen 270-Liter-Kraftstofftank und einen AdBlue-Behälter mit 38-Liter-Kapazität, was für lange Arbeitstage ohne Nachtanken sorgt.

Zur Serienausstattung des 6L gehört ein Getriebe mit mechanischer Wendeschaltung. Als Option stehen ein hydraulisches Wendegetriebe und ein Powershift-Getriebe mit 3-fach-Lastschaltung zur Verfügung. Wahlweise ist auch ein Kriechganggetriebe mit einer Minimalgeschwindigkeit von 410 m/h lieferbar. Die Hydraulikanlage bietet 87 l/min Förderleistung. Zusätzliche 38 l/min versorgen den Kreislauf für die Lenkung. Die Traktoren der Serie 6L verfügen über bis zu fünf elektrohydraulisch betätigte Steuergeräte. Der Heckkraftheber bietet eine Hubleistung von bis zu 8400 kg.

Für größere Vielseitigkeit sind wahlweise ein Frontkraftheber mit 3500 kg Hubkraft und eine Frontzapfwelle erhältlich. Optional ist eine gefederte Vorderachse verfügbar.

		6-145L	6-160L	6-175L
Motor				
Tier 4 Interim / Stage 3B		NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
Zylinder / Ventile / Hubraum	cm ³	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
Max. Leistung bei 1900 U/min (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/kW	143 / 105	163 / 120	176 / 129
Nennleistung bei 2200 U/min (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/kW	131 / 96	150 / 110	170 / 125
Max. Drehmoment bei 1500 U/min (ISO TR 14396, ECE R120)	Nm	590	676	680
Getriebe				
Speed-Six + mechanisches Wendegetriebe: 18V+18R		●	●	●
Speed-Six + Kriechganggetriebe. + mech. Wendegetriebe: 36V+36R		○	○	○
Speed Six + T-Tronic + hydr. Wendegetriebe: 54 V+18R		○	○	○
Speed Six + T-Tronic + Kriechganggetriebe + hydr. Wendegetriebe: 108 V+36R		○	○	○
Zapfwelle				
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●
Mehrscheibenkupplung im Ölbad		●	●	●
2 Drehzahlen 540/1000 U/min		●	●	●
Allradvorderachse				
Allradvorderachse starr		●	●	●
Allradvorderachse gefedert		○	○	○
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●
Elektrohydraulische Differentialsperre Twin-Lock		●	●	●
Heckkraftheber				
Elektronische Hubwerksregelung		●	●	●
Max. Hubkraft mit 2 Zusatzhubzylindern Ø 90 / 100*mm	kg	7000	8400*	8400*
Kabine				
Klimaanlage		●	●	●
Luftgefederter Fahrersitz		○	○	○
Abmessungen und Gewichte				
Radstand	mm	2724	2734	2734
Gesamtgewicht (in fahrfertigem Zustand ohne Frontballast)	kg	6000	6150	6150

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



Die drei Modelle der Baureihe 6C mit 114, 121 und 130 PS werden von den leistungsstarken FPT-NEF-Motoren mit 4,5 Litern Hubraum angetrieben. Diese Antriebsaggregate verfügen über das innovative SCR-Abgasreinigungssystem und erfüllen die Abgasnorm gemäß Tier 4 Interim.

Das Dual-Power-System sorgt dafür, dass der Motor bei Bedarf bis zu 121 / 133 bzw. 140 PS bereitstellt, für Transport und Zapfwellenarbeiten.

Die Traktoren Serie 6C zeichnen sich durch ein kompaktes, modernes Design aus und verfügen über eine neu entwickelte Vierpfostenkabine, die einen Fahrkomfort auf PKW-Niveau bietet.

Zu den technischen Merkmalen der Serie 6C gehören ein neues 36/12 T-Tronic-Getriebe mit 3-fach Powershift, ein elektronischer Heckkraftheber mit bis zu 5400 kg Hubleistung, eine optional verfügbare 4-fach-Zapfwelle und optimierte Hydraulikanlagen. Diese ist sowohl in der Standardversion mit 66 l/min Fördermenge als auch in der Load-Sensing-Ausführung mit geschlossenem Kreislauf (LS) und einer Fördermenge von 110 l/min erhältlich.

Auf Wunsch steht eine Kabinenfederung zur Verfügung, welche zusammen mit der Einzelradfederung an der Vorderachse besten Fahrkomfort und höchste Sicherheit gewährleistet.

		6-120C		6-130C		6-140C	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
Motor							
Tier 4 Interim / Stage 3B		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
Zylinder / Ventile / Hubraum	cm ³	4 / 16 / 4500		4 / 16 / 4500		4 / 16 / 4500	
Max. Motorleistung (ISO)	PS/kW	114/84		121/89		130 / 95.5	
Max. Motorleistung mit Dual Power (ISO)	PS/kW	121/89		133/98		140 / 103	
Max. Drehmoment mit Dual Power	Nm	495		545		577	
Getriebe							
T-Tronic 3fach-Powershift+Speed Four+hydr. Wendegetr.: 36V+12R (40 km/h ECO)		●		●		●	
T-Tronic 3fach-Powershift+Speed Four+Kriechgang + hydr. Wendegetr.: 48V+16R (40 km/h ECO)		○		○		○	
Zapfwelle							
Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulische Betätigung		●		●		●	
2 Drehzahlen: 540/540E	U/min	●		●		●	
2 Drehzahlen: 540/1000	U/min	○		○		○	
4 Drehzahlen: 540/540E/1000/1000E	U/min	○		○		○	
Allradvorderachse							
Allradvorderachse starr		●		●		●	
Elektronisch gesteuerte Vorderachsfederung		○		○		○	
Kraftheber							
Elektronische Hubwerksregelung		●		●		●	
Max. Hubkraft mit 2 Zusatzhubzylindern 60 mm	kg	5400 ●		5400 ●		5400 ●	
Offenes Hydrauliksystem Fördermenge Hydraulikpumpen (Kraftheber + Lenkung)	l/min	66+38		66+38		66+38	
Load Sensing Hydrauliksystem Fördermenge Hydraulikpumpen (Kraftheber + Lenkung)	l/min	110+38		110+38		110+38	
Kabine und Fahrerplatz							
Klimaanlage		○	○	○	○	○	○
Klimaautomatik		○	○	○	○	○	○
Elektronisch gesteuerte hydraulische Kabinenfederung (Landini Suspended Hydro Cab)		○	○	○	○	○	○
Abmessungen und Gewichte							
Radstand	mm	2540		2540		2540	
Gewicht ohne Ballast	kg	4700		4700		4700	

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



Serie 6 C: Design, Komfort und Produktivität

Die Serie 6C V-Shift ist eine neue Modellreihe von Traktoren im mittleren bis hohen Leistungsbereich, die aus der modernen Serie 6C abgeleitet ist.

Die Version V-Shift, welche die Kabinenausstattung, die Vorderachse und die Hydraulikanlage der Serie 6C behält, ist mit einem von Argo Tractors hergestellten Stufenlosgetriebe ausgestattet.

Die Steuerung des Getriebes V-Shift erfolgt über einen Joystick, der in die Multifunktions-Armlehne integriert ist. Die von den Argo Tractors Ingenieuren entwickelte Lösung macht den Einsatz des 6C V-Shif außerordentlich einfach und bequem bei allen Anwendungen, ob im Ackerbau, auf dem Hof oder im Kommunalbereich.

Die drei Modelle der Serie 6C V-Shif werden von den F.P.T. Nef -Motoren mit 4,5-Liter-Hubraum angetrieben. Diese Antriebsaggregate verfügen über ein SCR-Abgasreinigungssystem und erfüllen die Emissionsvorschriften entsprechend Tier 4 Interim.

Zusätzlich sind sie mit dem System Dual Power ausgestattet, das die Höchstleistung bei Bedarf auf bis zu 121, 133 bzw. 140 PS steigert. Die neue Kabine Master Class, die höchste Ansprüche erfüllt in punkto Komfort, Sicht und Ruhe, kann auf Wunsch mit einer mechanischen Federung ausgerüstet werden.



Serie 6C V-Shift ausgestattet
mit dem stufenlosen Getriebe
CVT von Argo Tractors



	6-120C V - SHIFT	6-130C V - SHIFT	6-140C V - SHIFT
Motor			
F.P.T. Tier4 interim / Stage 3B	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
Hubraum / Zylinder / Ventile	cm ³ 4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
Max. Leistung (ISO)	PS/kW 114/84	121/89	130/95.5
Max. Leistung mit Dual Power (ISO)	PS/kW 121/89	133/98	140/103
Max. Drehmoment (mit Dual Power)	Nm 495	545	577
Getriebe			
VT-Drive stufenlose Getriebe	●	●	●
Eco Forty (40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl)	●	●	●
Top Fifty (50 KM/H)	○	○	○
Zapfwelle			
Zuschaltung Elektrohydraulisch	●	●	●
2 Drehzahlen: 540/540E rpm	●	●	●
2 Drehzahlen: 540/1000 rpm	○	○	○
4 Drehzahlen: 540/540E/1000/1000E	U/min ○	○	○
Allradvorderachse			
Allradzuschaltung Elektrohydraulisch	●	●	●
Elektronisch gesteuerte Einzelradfederung	○	○	○
Hydraulik und Kraftheber			
Elektronische Hubwerksregelung	●	●	●
Max. Hubkraft mit Zusatzhubzylindern	kg 5400	5400	5400
Dreipunktgestange Kat. 2	kg ●	●	●
Steuergeräte Serie / Wahlweise	std/opt 3 / 5	3 / 5	3 / 5
Kabine und Fahrerplatz			
Mechanische Kabinenfederung	○	○	○
Klimaanlage	○	○	○
Klimaautomatik	○	○	○
Abmessungen und Gewichte			
Radstand	mm 2540	2540	2540
Gewicht in Fahrbereitem Zustand (ohne Ballast)	kg 4700	4700	4700

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



Neue **Serie 5H-T4i:**

neuer Look, neuer Komfort,
neue Leistung

Drei Jahre nach ihrer Einführung kommen der Traktor 5H umfangreich überarbeitet auf den Markt. Eine neue Vierpfostenkabine mit ebenem Boden und großen, hinten angelenkten Türen und ein überarbeiteter Kabineninnenraum runden das ganze ab. Das Armaturenbrett und die teleskopierbare Lenksäule lassen sich gemeinsam in der Neigung verstellen und alle Bedienelemente sind ergonomisch und logisch angeordnet. Die Kabinenluftfilter sind bequem zugänglich in den hinteren Pfosten untergebracht, um die Wartungsarbeiten zu erleichtern. Dadurch konnte das Kabinendach flacher gebaut werden, um die Gesamthöhe des Traktors weiter zu reduzieren.

Auf der Technikseite bietet die neue Serie 5H einige wichtige Verbesserungen. Dazu gehören eine erhöhte Hydraulikleistung mit insgesamt 93 l/min (Kraftheber + Lenkung) und ein größerer Kraftstofftank mit bis zu 120 Liter Inhalt. Die Getriebeversion mit elektrohydraulischer Wendeschtaltung und variabler Einstellung der Reaktionszeiten.

Es stehen mehrere Getriebevarianten zur Verfügung mit bis zu drei Powershift-Stufen und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl. Zur Baureihe 5H gehören vier Modelle: 5-090H, 5-100H, 5-110H und 5-115H. Alle vier verwenden die neuen 854E-E34TA Vierzylinder- Zweiventil-Motoren von Perkins mit Leistungen von 88,5 PS bis 113 PS. Diese Antriebsaggregate verfügen über einen Turbolader mit Ladeluftkühlung und ein Common-Rail-Einspritzsystem und erfüllen dank einem innovativen Abgasrückführungssystem (EGR) die Abgasnorm Tier 4 Interim. Das System Dual Power ist Serie bei den ersten drei Modellen.



	5-090H TECHNO TOP	5-100 H TECHNO TOP	5-110H TECHNO TOP	5-115H TECHNO TOP
Motor				
Perkins-Motor Tier 4 Interim mit Direkteinspritzung	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
Zylinderanzahl / Hubraum	cm ³ 4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400
Max. Leistung (ISO) (Version Techno)	PS/kW 85 / 62,5	95 / 70	102 / 75	113 / 83
Max. Leistung (ISO) (Top)	PS/kW 88,5 / 65	95 / 70	105 / 77	113 / 83
Max. Leistung mit Dual Power ISO (T-Tronic Getriebe)	PS/kW 95 / 70	102 / 75	113 / 83	–
Getriebe				
Synchro Shuttle + Speed Four: 12V + 12R (Hinterrad)	●	●	●	●
Synchro Shuttle + Speed Four + Kriechgang: 16V + 16R (Hinterrad)	○	○	○	○
Synchro Shuttle + Speed Four: 24V+12R (40 km/h) (Plattform)	●	●	●	●
Synchro Shuttle + Speed Four: 12V+12R (40 km/h) (Kabine)	●	●	●	●
Power Shuttle + Speed Four: 12V+12R	●	●	●	●
Power Shuttle + Speed Four + Kriechgang: 16V+16R	○	○	○	○
Power Shuttle + Speed Four + T-Tronic: 36V+12R	○	○	○	○
Power Shuttle + Speed Four + T-Tronic + Kriechgang: 48V+16R	○	○	○	○
Zapfwellen				
Elektrohydraulische Zuschaltung	●	●	●	●
2 Drehzahlen 540/750	U/min ●	●	●	●
Zapfwellenleistung ISO Techno (Top)	PS/kW 71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5	97,5 / 71,5 (96/70,5)
Zapfwellenleistung mit Dual Power (ISO) (T-Tronic Getriebe)	PS/kW 80 / 59	86,5 / 63,5	96 / 70,5	–
Heckkraftheber				
Max. Hubkraft mit 2 Zusatzhubzylindern	kg 4750	4750	4750	4750
Kabine und Fahrerplatz				
Klimaanlage	○	○	○	○
Abmessungen und Gewichte				
Radstand Hinterrad / Allrad	mm 2365 / 2320	2365 / 2320	2365 / 2320	– / 2320
Gewicht Allrad (ohne Zusatzgewichte) (Plattform / Kabine)	kg 3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR

NEUHEIT



Serie 5D-T4i, einfach neu

Die Traktoren 5D-T4i stellen eine Weiterentwicklung der Modellreihe Powerfarm dar und stehen in drei Modellen im Leistungsbereich von 85 bis 102 PS zur Auswahl: 90, 100 und 110. Alle drei Modelle werden von den neuen Perkins-Motoren 854E-E34TA mit 3,4-Liter-Hubraum angetrieben, die die Abgasnorm Tier 4 Interim erfüllen. Es handelt sich dabei um Zweiventil-Vierzylindermotoren mit Turbolader und Ladeluftkühler, die über ein Common-Rail-Kraftstoffeinspritzsystem verfügen. Die bei diesen Antriebsaggregaten eingesetzte Technologie bietet erhebliche Verbesserungen in Sachen Leistung, Drehmoment und Kraftstoffverbrauch.

Das mechanische Getriebe mit vier Gängen in drei Gruppen stellt 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung und kann mit einem Overdrive und einem Kriechganggetriebe ausgestattet werden. Die Wendeschaltung erfolgt über einen Schalthebel am Lenkrad. Das Getriebe ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h bei den Modellen mit Hinterradantrieb und von 40 km/h bei den Modellen mit Allradantrieb. Optional ist bei den Allradversionen ein Getriebe 12/12 mit hydraulischer Wendeschaltung erhältlich. Das hydraulische Wendegetriebe ermöglicht es dem Fahrer, die Reaktionszeit der Wendeschaltung über ein Potentiometer einzustellen.

Neben der neuen Motorisierung hat die Serie 5D-T4i auch eine neu gestaltete Motorhaube erhalten, die nun den aktuellen Familien-Look von Landini zeigt. Auch der Innenraum der Kabine wurde überarbeitet, um noch mehr Komfort und Ergonomie für den Fahrer zu schaffen. Die Traktoren der Serie 5D-T4i werden mit Hinterrad- oder Allradantrieb, mit einer Kabine oder einer gefederten Plattform angeboten, um maximale Vielseitigkeit und Flexibilität unter allen Einsatzbedingungen sicherzustellen.



	5.090D	5.100D	5.110D
Motor			
Perkins-Motor Tier 4 Interim mit Direkteinspritzung	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
Zylinder / Hubraum	cm ³ 4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400
Max. Leistung (ISO)	PS/kW 85 / 63	95 / 70	102 / 75
Max. Drehmoment	Nm 354	395	420
Getriebe			
Mech. Wendegetr.+Speed Four: 12V+12R (30 km/h) (Hinterrad)	●	●	●
Mech. Wendegetr.+Speed Four+Underdrive: 16V+16R (30 km/h) (Hinterrad)	○	○	○
Mech. Wendegetr.+Speed Four+Overdrive: 24V+12R (40 km/h)	●	●	●
Mech. Wendegetr.+Speed Four+Overdrive+Kriechganggetr.: 32V+16R (40 km/h)	○	○	○
Hydr. Wendegetr. + Speed Four: 12V+12R (40 km/h)	○	○	○
Potentiometer zur Einstellung der Reaktionszeit der Hydraulischen Wendeschaltung	○	○	○
Zapfwelle			
Mechanisch mit hydraulischer Unterstützung	●	●	●
Elektrohydraulische Betätigung für Modelle mit Hydraulischem Wendegetriebe	○	○	○
2 Drehzahlen 540/540E U/min	●	●	●
Zapfwellenleistung (ISO)	PS/kW 71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
Kraftheber			
Max. Hubkraft mit 2 Zusatzzylindern 50 mm	kg 4350 ●	4350 ●	4350 ●
Kabine			
Klimaanlage	○	○	○
Abmessungen und Gewichte			
Radstand Hinterrad / Allrad	mm 2341 / 2316	2341 / 2316	2341 / 2316
Min. Gesamtgewicht (Plattform/Kabine)	kg 3650 / 3850	3650 / 3850	3650 / 3850

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



		4-060 TIER4 FINAL	4-070 TIER4 FINAL	4-075 TIER3	4-080 TIER4 FINAL	4-090 TIER4i	4-100 TIER4i	4-105 TIER4i
Motor								
Typ		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	PERKINS 1104D-44	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
Anzahl Zylinder / Hubraum	cm ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 / 4400	4 TA / 2900	4 TA / 3600	4 TA / 3600	4 TA / 3600
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	64 / 47	69.5 / 51	74 / 54.5	76 / 56	90 / 66	99 / 73	107 / 78.5
Max. Drehmoment	Nm	244	271	261	300	358	397	420
Getriebe								
Synchro Shuttle mechanisches Wendegetriebe		●	●	●	●	●	●	●
Power Shuttle elektrohydraulisches Wendegetriebe		○	○	○	○	○	○	○
Speed Four: 12V + 12R (30 km/h) (Hinterrad)		●	●	●	●	●	●	●
Speed Four: 12V + 12R (40 km/h)		●	●	●	●	●	●	●
Speed Four + Kriechgang: 16V+16R (40 km/h)		○	○	○	○	○	○	○
Speed Four + Power Four HI-LO: 24V+24R (40 km/h)		○	○	○	○	○	○	○
Speed Four + Power Four HI-LO + Kriechg.: 32V+32R (40 km/h)		○	○	○	○	○	○	○
Zapfwelle								
Mechanische Betätigung mit Servounterstützung		●	●	●	●	●	●	●
Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektrohydraulischer Betätigung		○	○	○	○	○	○	○
Drehzahlen 540/750 U/min		●	●	●	●	●	●	●
Kraftheber								
Mechanische Hubwerksregelung		●	●	●	●	●	●	●
Elektronische Hubwerksregelung		–	–	–	–	○	○	○
Max. Hubkraft mit Zusatzzylindern	kg	3400 (1 ZYL.)	3400 (1 ZYL.)	3400 (1 ZYL.)	3400 (1 ZYL.)	3900 (2 ZYL.)	3900 (2 ZYL.)	3900 (2 ZYL.)
Kabine								
Klimaanlage		○	○	○	○	○	○	○
Abmessungen und Gewichte								
Radstand	mm	2100	2100	2100	2100	2230	2230	2230
Gewicht mit Kabine Allrad (ohne Ballast)	kg	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



Die Serie 4 revolutioniert den unteren und mittleren Leistungsbereich im Traktorenprogramm von Landini. Die Serie 4 ersetzt die erfolgreichen Modellreihen Alpine und Technofarm durch eine einzige Baureihe. Diese neue Serie verfügt über alle Merkmale für einen kleinen und leichten Allround Traktor und für ein möglichst vielseitiges Einsatzspektrum. Agilität, Wendigkeit und Stärke zeichnen sie aus. Zusätzlich sorgt dieser Traktor für beste Rundumsicht bei Frontladerarbeiten und hervorragenden Komfort und Sicherheit bei Transportanwendungen.

Die Baureihe beinhaltet sechs Modelle mit Fahrerplattform oder Kabine, die alle von den neuen Deutz-Vierzylinder-Turbomotoren mit Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzsystem angetrieben werden. Die Modelle 4-090, 4-100 und 4-105 verfügen über 3,6-Liter-Hubraum-Motoren mit 90, 99 und 107 PS, die der Abgasnorm Tier 4 Interim entsprechen. Die Modelle 4-060, 4-070 und 4-080 sind mit hochentwickelten 2,9-Liter-Hubraum-Motoren gemäß Tier 4 Final ausgestattet, die 64, 69 und 76 PS leisten. Für Landwirte, die eine preisgünstigere Lösung suchen, steht ein siebentes Modell, das 4-075, zur Verfügung, das einen 4,4 Liter Perkins-Motor gemäß Tier 3 mit 74 PS verwendet.

Die Traktoren der Serie 4 besitzen ein völlig neues, von Argo Tractors entwickeltes Schaltgetriebe, Planetenendtriebe an der Hinterachse und eine Allradvorderachse mit optionalem integriertem Bremssystem. Zwei verschiedene Radstände stehen zur Verfügung: 2230 mm für die drei größeren Modelle und 2100 für die drei kleineren. Die Traktoren Serie 4 zeichnen sich durch ein kompaktes, modernes Design aus. Um den unterschiedlichsten Anforderungen der Landwirte gerecht zu werden, ist die Serie 4 in einer Vielzahl von Ausführungen, von einer Einstiegsversion bis zur Vollausrüstung, erhältlich. Die verfügbaren Ausstattungsoptionen beinhalten unter anderem eine neue Vierposten-Kabine mit ultraflachem Dach, Klimaanlage und ein neues 12/12 Schaltgetriebe. Das neu entwickelte Getriebe ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h mit Eco-Modus und bietet eine Vielzahl von Optionen, die es dem Fahrer gestatten, stets die passende Geschwindigkeit für jede Anwendung zu wählen. Dazu gehören ein Kriechganggetriebe, eine Kupplungstaste am Schalthebel, ein zweistufiges Splitgetriebe Power Four (Powershift Hi-Lo), eine elektrohydraulische Wendeschaltung und eine elektrohydraulisch schaltbare Zapfwelle mit zwei Drehzahlen. Den Heckkraftheber gibt es mit EHR oder MHR und Hubleistung von bis zu 3900 kg bei den größeren Modellen und bis zu 3400 kg bei den kleineren. Für maximale Vielseitigkeit kann der Traktor auf Wunsch mit einem Frontkraftheber mit 1750 kg Hubkraft und einer Hydraulikpumpe mit 57 l/min Förderleistung ausgestattet werden.

Neue **Serie 4**, grenzenlose Vielseitigkeit

Die Serie 4D ersetzt die erfolgreiche Modellreihe Technofarm. Es handelt sich um eine Baureihe von robusten und einfachen Traktoren, die leistungsstärker als ihre Vorgänger sind. Die Traktoren der Serie 4D zeichnen sich durch hohe Widerstandsfähigkeit und extreme Zuverlässigkeit und bieten technische Lösungen, die höchste Effizienz bei niedrigsten Betriebskosten gewährleisten. Dadurch eignet sich diese Traktorenbaureihe ideal für Feldarbeiten, Heuernte und Transportanwendungen.

Die Traktoren 4D werden mit Hinterrad- oder Allradantrieb und mit gefederter Plattform angeboten. Künftig werden sie auch in einer Kabinenversion erhältlich sein. Bei der Serie 4D stehen zwei verschiedene Motoroptionen zur Verfügung: Perkins Tier3 für das Modell 4-075D und Deutz Tier4 Final für die Modelle 4-060D, 4-070D und 4-080D.

Die Serie 4D verfügen über eine neu gestaltete Motorhaube, die im Einklang mit dem aktuellen Landini Familiendesign steht. Das modulare Speed-Four-Getriebe von Argo Tractors ist extrem vielseitig und bietet drei Gruppen mit jeweils vier synchronisierten Gängen.

Mit dem mechanischen Wendegetriebe stehen 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen und Geschwindigkeiten ab 300 m/h erhältlich. Die Allradversion ist mit elektrohydraulischer Zuschaltung des Allradantriebes ausgestattet und verfügt zusätzlich über eine mechanische Differentialsperre an der Hinterachse und über eine Differentialsperre mit begrenztem Schlupf an der Vorderachse. Beim Betätigen der hydrostatischen Ringkolbenscheibenbremsen der Hinterachse schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu und werden gleichzeitig die Vorderachsbremsen aktiviert, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht. Die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf bietet einer Förderleistung von 45 l/min, die einen optimalen Betrieb des Krafthebers und der zwei Steuergeräte gewährleistet. Der Heckkraftheber mit einem optionalen Zusatzhubzylinder ermöglicht eine Hubleistung von bis zu 3400 kg und kann optional mit dem Ergonomic Lift System ausgestattet werden, um die Bedienung der Arbeitsgeräte zu vereinfachen.

Die mechanisch gesteuerte Zapfwelle ist mit 1 oder 2 Drehzahlen erhältlich; zusätzlich steht eine Wegzapfwelle serienmäßig zur Verfügung. Der geräumige Fahrerplatz mit gefederter Plattform verfügt über ergonomisch angeordnete Schalthebel und ein verstellbares Lenkrad, die besten Fahrkomfort gewährleisten. Der klappbare Überrollbügel hinten und die geschwungenen Hinterradkotflügel garantieren maximale Fahrsicherheit. Die Serie 4D besticht durch schlichtes Design und perfekte Ergonomie.



Neue

Serie 4D Tier4 Final



	4-060D	4-070D	4-075D	4-080D
Motor				
Typ	DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	PERKINS 1104D-44 TIER3	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
Max. Leistung (ISO)	PS/kW 64 / 47	69.5 / 51	74 / 54.5	76 / 56
Nennleistung (ISO)	PS/kW 61 / 45	68 / 50	74 / 54.5	75 / 55
Max. Drehmoment	Nm 244	271	261	300
Zylinderanzahl / Hubraum	cm ³ 4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 / 4400	4 TA / 2900
Getriebe				
Wendegetriebe + Speed Four + Kriechganggetriebe: 16V+16R 30 Km/h (Hinterrad)	●	●	●	●
Wendegetriebe + Speed Four: 12V+12R 40 Km/h	●	●	●	●
Wendegetriebe + Speed Four + Kriechganggetriebe: 16V+16R 40 Km/h	○	○	○	○
Heck-Zapfwelle				
1 Drehzahl: 540	U/min ●	●	●	●
Hydraulikanlage				
Steuerung Mechanisch	●	●	●	●
Hubkraft mit 1 Zusatzhubzylinder	kg 3400	3400	3400	3400
Steuergeräte Hinten STD / OPT	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
Fahrerplatz				
Gefederte Plattform	●	●	●	●
Abmessungen und Gewichte (In Fahrfertigem Zustand)				
Radstand Hinterrad/Allrad	mm 2120/2165	2120/2165	2118/2163	2120/2165
Gesamtgewicht ohne Gewichte Hinterrad/Allrad	kg 2800/3050	2800/3050	2750/3000	2800/3050

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



		70 F/GE	80 F/GE/GT	85 F/GE	90 F/GE/GT	100 F/GE/GT	110 F/GE/GT	120 F/GE/GT
Motor								
Perkins Tier 3		1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
Zylinder / Hubraum	cm ³	3 / 3300	4 / 4400	3 / 3300	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	68 / 50	74 / 54,5	79 / 58	83 / 61	92,5 / 68	102 / 75	110,2 / 81
Max. Drehmoment	Nm	280	261	310	352	393	416	410
Getriebe								
Mech. Wendegetr. + Speed-Five 15V+15R		●	●	●	●	●	●	●
Mech. Wendegetr. + Speed-Five + Kriechgang 20V+20R		○	○	○	○	○	○	○
Mech. Wendegetr. + Speed-Five + Power-Five 30V+30R		○	○	○	○	○	○	○
Hydr. Wendegetr. + Speed-Five + Power-Five + Kriechgang 40V+40R		○	○	○	○	○	○	○
Zapfwelle								
2 Drehzahlen 540/750	U/min	●	●	●	●	●	●	●
Zapfwellenleistung (ISO)	PS/kW	58 / 42,5	63 / 46,5	68 / 50	70 / 51,5	77,5 / 57	85,5 / 63	92,5 / 68
Kraftheber								
Max. Hubkraft	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Kabine F/GT								
Kabine mit Klimaanlage		○	○	○	○	○	○	○
Abmessungen und Gewichte								
Mindestbreite F / GE	mm	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413
Mindestbreite GT	mm	—	1554	—	1554	1554	1554	1554
Gewicht Allrad F + Kabine (130 kg)	kg	2675	2845	2675	2845	2845	2845	2845
Gewicht GE Platt. / GT + Kabine (130 kg)	kg	2480 / —	2540 / 2865	2480 / —	2540 / 2865	2540 / 2865	2540 / 2865	2540 / 2865

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



Für 2015 bekam die Serie Rex ein neues, Gesicht im Familiendesign der Marke. Komplett neu gestaltet wurde die Motorhaube und der Kühlergrill bekam zwei neue runde Scheinwerfer. Der Fahrerplatz wurde ebenfalls überarbeitet.

Unverändert bietet der neue Rex die Wahl zwischen drei Getriebevarianten und unterschiedlichen Optionen von Vorderachsen und Hinterachsen mit verschiedenen Radständen und Spurweiten. Drei Modelle stehen für vielfältige Anwendungen zur Verfügung:

- das Modell F, ideal für Obstanlagen mit engem Reihenabstand;
- das Modell GE, wenn zusätzlich eine niedrige Bauhöhe erforderlich ist;
- das Modell GT, für Feldarbeiten und Obstanlagen mit breitem Reihenabstand.

Der neue Rex hält das hohe Niveau an Leistung, Komfort und Ergonomie wie sein Vorgänger. Der geräumige und ergonomisch gestaltete Fahrerplatz mit logisch angeordneten Bedienelementen erfüllt optimal die unterschiedlichen Anforderungen der modernen Landwirtschaft.

Zur Ausstattung des Rex gehören ein Getriebe mit elektrohydraulischer Wendeschtaltung und Hi-Lo-Lastschtaltung, eine elektrohydraulisch zuschtaltbare Zapfwelle, eine elektronische Hubwerksregelung für präzise Steuerung der Anbaugeräte, zahlreiche Hydraulikoptionen und leistungsstarke Perkins-Motoren mit Turbolader und Ladeluftkühlung, die die Emissionsvorschriften gemäß Tier 3 erfüllen.

All dies, zusammen mit einem sehr geringen Wenderadius, macht den Rex zu einem äußerst leistungsfähigen Traktor, der maximale Vielseitigkeit, Zuverlässigkeit und Wendigkeit bei allen Bodenverhältnissen und bei allen Spezialkulturen und Arbeitsgeräten gewährleistet.

Die neue Serie Rex, eine kompromisslose Kombination aus Leistung, Funktionalität, Komfort und Design.

Rex, der Spezialist
trägt ein neues Gesicht

Rex Techno,

ein frischer Look
für den Obstbauprofi



		70 F/GE	80 F/GE/GT	85 F/GE	90 F/GE/GT
Motor					
Perkins Tier 3		1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T
Zylinder / Hubraum	cm ³	3 / 3300	4 / 4400	3 / 3300	4 / 4400
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	68/50	74 / 54,5	79 / 58	83 / 61
Max. Drehmoment	Nm	280	261	310	352
Getriebe					
Speed Four + mech. Wendegetriebe: 12V+12R (40 km/h)		●	●	●	●
Speed-Four + Kriechganggetr. + mech. Wendegetr.: 16V+16R		○	○	○	○
Zapfwelle					
2 Drehzahlen 540/750	U/min	●	●	●	●
Zapfwellenleistung (ISO)	PS/kW	58 / 42,5	63 / 46,5	68 / 50	70 / 51,5
Allradvorderachse					
Autom. Zuschaltung Allradantrieb beim Bremsen		●	●	●	●
Max. Einschlagwinkel		55°	55°	55°	55°
Kraftheber					
Max. Hubkraft	kg	2600	2600	2600	2600
Kabine F/GT					
Kabine mit Klimaanlage		○	○	○	○
Abmessungen und Gewichte					
Mindestbreite F/GE	mm	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413
Mindestbreite GT	mm	—	1554	—	1554
Gewicht Allrad F + Kabine (130 kg)	kg	2675	2845	2675	2845
Gewicht GE Platt. / GT + Kabine (130 kg)	kg	2480 / —	2540 / 2865	2480 / —	2540 / 2865

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR

Auch der Rex Techno erhielt für 2015 ein frisches Gesicht, das sich dem aktuellen Familiendesign von Landini passt. Die Front wurde mit einer neuen Motorhaube sowie einem geänderten Kühlergrill mit zwei runden Scheinwerfern überarbeitet. Der Fahrerplatz wurde ebenfalls überarbeitet.

Die technischen Merkmale des Rex Techno bleiben unverändert: 4-Gang-Getriebe mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen und optionalem Kriechgang, mechanisch betätigte Zapfwelle, Hydraulikanlage mit einem serienmäßigen Steuergerät, Differentialsperre mit begrenztem Schlupf, automatische Allradzuschaltung beim Bremsen.

Die Kabine sorgt für gute Rundumsicht und das analoge Armaturenbrett mit ergonomisch gestalteten Bedienelementen ermöglicht eine einfache Bedienung des Traktors. Um den Fahrkomfort nochmals zu steigern, kann die Kabine optional mit Klimaanlage ausgestattet werden.

Rex Techno, funktionelle Schlichtheit im Zeichen der Qualität.





Rex V/S,
erfolgreiche Ernte



Bei der Baureihe Rex S/V handelt es sich um innovative Schlepper, die speziell für Wein- und Obstbau in engen Kulturen konzipiert wurden. Die Traktoren der Serie Rex werden in zwei Modellen angeboten: V für Weinbau und S für Obstanlagen mit engem Reihenabstand. Sie zeichnen sich durch äußerst kompakte Abmessungen aus und sind mit einer neu gestalteten, abgerundeten Motorhaube und einem klappbaren Überrollbügel in der Plattformversion ausgestattet.

Zusätzlich machen der Einschlagwinkel von 55° und das Vierrad-Bremssystem diesen Traktor außerordentlich manövrierfähig. Die beiden Modelle werden vom neuen Perkins 4-Zylinder-Turbomotor mit 83 PS angetrieben, der die Abgasnorm Tier 3 erfüllt. Die Baureihe verfügt zusätzlich über ein modulares Getriebe, das mit dem Kriechganggetriebe insgesamt 32 Vorwärts und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt, und einen Kraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 2600 kg. Trotz der kompakten Abmessungen des Traktors bietet die klimatisierte Kabine einen geräumigen Arbeitsraum und eine optimale Rundumsicht von 360°. Die Überdruckkabine bietet dem Fahrer neben der ausgezeichneten Ergonomie ein Höchstmaß an Sicherheit und Fahrkomfort, insbesondere bei der Arbeit mit Pflanzenschutzprodukten.

Die Gesamtkonstruktion des Rex ist darauf ausgelegt, die Arbeit in beengten Platzverhältnissen zu erleichtern und somit Ihre Produktivität zu steigern.

		90	
		V	S
Motor			
Perkins Tier 3		1104D-44T	
Zylinder / Hubraum	cm³	4 / 4400	
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	83 / 61	
Max. Drehmoment	Nm	352	
Getriebe			
Speed-Four + Overdrive + mech. Wendegetr. 24V+12R (40 km/h)		●	
Speed-Four+Overdrive+Kriechganggetr. +mech. Wendegetr. 32V+16R		○	
Zapfwelle			
2 Drehzahlen 540/750 U/min		●	
Zapfwellenleistung (ISO)	PS/kW	70 / 51,5	
Allradvorderachse			
Autom. Zuschaltung Allradantrieb beim Bremsen		●	
4 Ölbadseiben		●	
Max. Einschlagwinkel		55°	
Kraftheber			
Max. Hubkraft	kg	2600	
Kabine			
Kabine mit Klimaanlage		○	
Abmessungen und Gewichte Allrad			
Radstand	mm	2130	
Gesamtbreite min/max	mm	1140/1377	1213/1313
Gewicht mit Kabine (ohne Ballast)	kg	2575	2665

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



Als Nachfolger der Baureihe Mistral, zeichnen sich die Traktoren Serie 2 durch ein kompaktes Design und eine extreme Wendigkeit aus. Optisch überzeugend diese Schlepper durch die moderne und attraktive Linienführung von Motorhaube und Kabinendach im Einklang mit dem aktuellen Landini Familienlook.

Der Serie 2 steht in zwei Versionen zur Verfügung: STD mit Plattform oder Kabine und GE nur mit Plattform. Bei dem Modell GE sind die Vorderachse und die hinteren Endantriebe so ausgelegt, dass der Fahrerplatz im Vergleich zum Modell STD um 95 mm tiefer liegt. Dadurch eignet sich diese Konfiguration ideal für den Einsatz auf engstem Raum, unter Dachlauben und in Gewächshäusern. Mit 24-Zoll-Hinterreifen serienmäßig ausgerüstet, erreicht der Serie 2 eine minimale Breite von 1.254 mm und eine Höhe am Lenkrad von nur 1.218 mm. Optional steht eine 20-Zoll-Bereifung hinten zur Verfügung, die den Schlepper noch kompakter macht. Der Traktor Serie 2 beinhaltet serienmäßig ein Schaltgetriebe mit synchronisierter Wendeschaltung, das 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich. Alle Schalthebel und Bedienelemente sind nach den neusten ergonomischen Standards neben dem Lenkrad griffgünstig platziert.

Der Serie 2 verfügt serienmäßig über eine mechanische Zapfwelle mit 540 U/min. Wahlweise ist eine 540/750er Zapfwelle erhältlich. Die Hydraulikanlage der Serie 2 gewährleistet eine maximale Fördermenge von 48 l/min. Der mechanische Kraftheber mit Dreipunktgestänge der Kategorie I bietet eine Hubkraft von bis zu 1200 Kg.

Die Traktoren der Serie 2 sind mit bis zu drei einzel- und doppelwirkenden Steuergeräten ausgestattet. Die Modelle GE und STD unterscheiden sich im Design der Fahrerplattform. Das Modell STD ist auch mit Kabine lieferbar. Diese basiert auf einem Vierpfosten-Konzept mit hinten angelenkten Türen, das ausgezeichnete Sicht in alle Richtungen bietet und für bequemen Ein- und Ausstieg sorgt. Im Kabinendach untergebracht befinden sich eine leistungsfähige Klimaanlage und vier Arbeitsscheinwerfer für optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit.

Die drei Modelle der Baureihe werden von Yanmar 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren angetrieben. Für größere Vielseitigkeit kann der Traktor Serie 2 auf Wunsch mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden.



Neue Serie 2:

ein würdiger Erbe
des Mistral



		2-045	2-050	2-060			
Motor							
Yanmar Tier 3		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN			
Zylinder / Hubraum	cm ³	4 / 1995	4 / 2189	4 / 1995			
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	44 / 32	47,5 / 35	54,2 / 39,9			
Max. Drehmoment	Nm	129	141	160			
Getriebe							
Standardgetriebe + mech. Wendegetriebe 12V+12R		●	●	●			
Standardgetriebe + Kriechgang + mech. Wendegetr. 16V+16R		○	○	○			
Kraftheber							
Max. Hubkraft	kg	1200	1200	1200			
Mechanische Steuerung mit Zugkraftregelung		●	●	●			
Zapfwelle							
2 Drehzahlen 540/570 U/min		●	●	●			
Zapfwellenleistung (ISO)	PS/kW	40 / 29	43 / 32	50,7 / 37,3			
Frontkraftheber							
Hubkraft 400 kg		○	○	○			
Frontzapfwelle							
1 Drehzahl 1000 U/min		○	○	○			
Kabine (nur für Modell std)							
Vierholmkabine + Komfort-Fahrersitz		○	○	○			
Klimaanlage		○	○	○			
Abmessungen und Gewichte							
		STD	GE	STD	GE	STD	GE
Radstand Allrad	mm	1760		1760		1760	
Höhe am Lenkrad	mm	1312	1218	1312	1218	1312	1218
Gewicht Plattform / Kabine ohne Ballast	kg	1460 / 1610		1460 / 1610		1460 / 1610	

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



Die Raupenschlepper der Serie Trekker STD zeigen sich optisch und technisch deutlich aufgefrischt. Nach Einführung der neuen, attraktiv gestalteten Motorhaube mit integrierten Scheinwerfern und der neuen Perkins 4-Zylinder-Turbomotoren Serie 1104D Tier 3 mit hohem Drehmomentanstieg und Leistungen bis zu 100 PS bekommt jetzt die Serie Trekker STD weitere Verbesserungen, die den Fahrkomfort und die Produktivität weiter erhöhen. Dazu gehören ein bequemerer Fahrersitz und eine ergonomische Anordnung aller Bedienelemente, insbesondere Hebel und Pedale.

Der Heck-Kraftheber kann optional mit zwei außenliegenden Zusatzhubzylindern ausgerüstet werden, um die Hubkraft noch weiter zu erhöhen, und ein neues Dreipunktgestänge gestattet es, die Hubhöhe der Anbaugeräte zu vergrößern. Zudem wurden die Einstellung und die Sensibilität des Krafthebers optimiert, um die Steuerung und Bedienung zu verbessern.

Die neuen Raupenschlepper bieten zusätzlich neue Steuergeräte mit ergonomischen Bedienhebeln und optionale Hydraulikanschlüsse an der Frontseite. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung sorgt für einen modulierten und weichen Anlauf der Geräte. Dank diesen Merkmalen kommen die Raupenschlepper Trekker STD den Anforderungen der Landwirte nach hoher Leistung und maximaler Sicherheit auf schwierigem Gelände ideal entgegen.

		90	100	105
Motor				
Perkins Tier 3		1104D-44T	1104D-44T	1104D-44T
Zylinder / Hubraum	cm ³	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	83 / 61	92,5 / 68	98,6 / 72,5
Max. Drehmoment	Nm	352	390	384
Getriebe				
Speed-Four + Overdrive + Wendegetriebe 16V+8R		•	•	•
Zapfwelle				
2 Drehzahlen 540/750 U/min		•	•	•
Zapfwellenleistung (ISO)	PS/kW	77 / 56,5	85,5 / 62,5	91 / 67
Lenkung				
hydrostatischer Hi-Drive		•	•	•
Bremssystem				
Ölbad-Mehrscheibenbremsen		•	•	•
Kraftheber				
Hubkraft (mit 2 Zusatzzylindern als Option)	kg	2650 (3400)	2650 (3400)	2650 (3400)
Abmessungen und Gewichte				
Minimalbreite	mm	1700	1700	1750
Gewicht ohne Frontballast	kg	4120	4620	4690

LEGENDE: • SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



Trekker Standard, ein echtes Energiepaket



Trekker F/M,
die Spezialisten für steile
Hanglagen

Die Raupenschlepper der Serie Trekker F/M zeigen sich optisch und technisch deutlich aufgefrischt. Nach Einführung der neuen, attraktiv gestalteten Motorhaube mit integrierten Scheinwerfern und der neuen Perkins 4-Zylinder-Turbomotoren Serie 1104D Tier 3 mit hohem Drehmomentanstieg und Leistungen bis zu 100 PS bekommt jetzt die Serie Trekker F/M weitere Verbesserungen, die den Fahrkomfort und die Produktivität weiter erhöhen. Dazu gehören ein bequemerer Fahrersitz und eine ergonomische Anordnung aller Bedienelemente, insbesondere Hebel und Pedale.

Der Heck-Kraftheber kann optional mit zwei außenliegenden Zusatzhubzylindern ausgerüstet werden, um die Hubkraft noch weiter zu erhöhen, und ein neues Dreipunktgestänge gestattet es, die Hubhöhe der Anbaugeräte zu vergrößern. Zudem wurden die Einstellung und die Sensibilität des Krafthebers optimiert, um die Steuerung und Präzision zu verbessern.

Die neuen Raupenschlepper bieten zusätzlich neue Steuergeräte, die über einen Hydraulikmotor den Einsatz von Arbeitsgeräten ermöglichen, welche einen ständigen Ölstrom erfordern (z.B. Laubschneider). Optional stehen Hydraulikanschlüsse an der Frontseite zur Verfügung. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung sorgt für einen modulierten und weichen Anlauf der Geräte. Dank diesen Merkmalen kommen die Raupenschlepper Trekker F/M den Anforderungen der Landwirte nach hoher Leistung und maximaler Sicherheit auf schwierigem Gelände ideal entgegen.



		80	90	100	105
Motor					
Perkins TIER3		1104D-44	1104D-44T	1104D-44T	1104D-44T
Zylinderanzahl / Hubraum	cm ³	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	74 / 54,5	83 / 61	92,5 / 68	98,6 / 72,5
Max. Drehmoment	Nm	261	352	390	384
Getriebe					
Speed Four + Overdrive +Wendegetriebe 16V+8R		•	•	•	•
Zapfwelle					
2 Geschwindigkeiten: 540/750 U/min		•	•	•	•
Zapfwellenleistung (ISO)	PS/kW	68,5 / 50,5	77 / 56,5	85,5 / 62,5	91 / 67
Lenkung					
Hydrostatische Lenkung Hi-Drive		•	•	•	•
Bremssystem					
Ölbad-Mehrscheibenbremsen		•	•	•	•
Kraftheber					
Hubkraft (mit 2 Zusatzzylindern als Option)	kg	2650 (3400)	2650 (3400)	2650 (3400)	2650 (3400)
Abmessungen und Gewichte					
Min./Max. Breite F	mm	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460
Min./Max. Breite M	mm	1660 / 1700	1660 / 1700	1700 / 1750	1700 / 1750
Gewicht ohne Frontballast F / M	kg	3800 / 3800	3800 / 3800	3830 / 3900	3830 / 3900

ZEICHENERKLÄRUNG: • SERIE ○ WAHLWEISE – NICHT VERFÜGBAR



Die Serie 4600 ist eine Baureihe von Traktoren mit kleiner Leistung und gleichgroßen Rädern, die Kompaktheit mit Leistungsfähigkeit verbinden.

Die 4600 stehen in verschiedenen Versionen zur Verfügung: ISM und ARM mit vier gleichgroßen Rädern, VRM mit größeren Hinterreifen, ISM und VRM mit Lenkung an der Vorderachse und ARM mit Knicklenkung. Dank dieser breiten Auswahl an Konfigurationen eignen sich diese Traktoren für den Einsatz in Intensivkulturen, wie Wein- und Obstanlagen, in Baumschulen und Gewächshäusern sowie bei Grünpflegearbeiten.

Diese superkompakte Traktoren werden von leisen und umweltfreundlichen YANMAR Motoren angetrieben, die einen Leistungsbereich von 23 bis 47,5 PS abdecken. Alle Modelle der Baureihe verfügen über ein leistungsstarkes Bremssystem mit nassen Mehrscheibenbremsen, ein Synchrongetriebe mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen und eine unabhängige Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad.

Die Traktoren Serie 4600 sind mit einem robusten Fahrgestell und einem leistungsstarken Kraftheber ausgerüstet, die den Einsatz von schweren Anbaugeräten bei voller Sicherheit ermöglichen.

Die Versionen ISM und VRM verfügen über ein exklusives Lenksystem mit integriertem Lenkzylinder, das es ermöglicht, auf die Spurstange zwischen den Vorderrädern verzichten zu können, und sorgt zusätzlich für einen extrem engen Wendekreis.

Der Fahrerplatz mit Halbplattform, das verstellbare Lenkrad, die griffgünstig angeordneten Schalthebel und das Armaturenbrett mit ergonomisch gestalteten Bedienelementen machen die Traktoren Serie 4600 einfach, sicher und bequem zu fahren.

	4630		4645		4655		4645	4655	
	ISM	ARM	ISM	ARM	ISM	ARM	VRM	VRM	
Motor									
Tier 3	YANMAR		YANMAR		YANMAR		YANMAR	YANMAR	
Zylinderanzahl / Hubraum	cm ³ 3 / 1115		3 / 1642		4 / 2189		3 / 1642	4 / 2189	
Max. Leistung (ISO)	PS/kW 22.7 / 16.7		35.4 / 26		47.3 / 34.8		35.4 / 26	47.3 / 34.8	
Max. Drehmoment	Nm 66		105.4		142.7		105.4	142.7	
Getriebe									
Mechanisches Synchrongetriebe 8V+4R	●		●		●		●	●	
Höchstgeschwindigkeit	30 km/h		30 km/h		30 km/h		30 km/h	30 km/h	
Zapfwelle									
1 Drehzahl 540 U/min	●		●		●		●	●	
Vorderachse									
Allradantrieb	AUSSCHALTBAR		AUSSCHALTBAR		PERMANENT		AUSSCHALTBAR	PERMANENT	
Max. Einschlagwinkel	42°	40°	42°	40°	42°	40°	40°	40°	
Bremsen									
Scheibenbremse im Ölbad hinten	●		●		●		●	●	
Hydraulischer Kraftheber									
Max. Hubkraft	kg 1000		1000		1500		1000	1500	
Fahrerplatz									
Semi-Plattform	●		●		●		●	●	
Gefederter Sitz	●		●		●		●	●	
Abmessungen und Gewichte									
Radstand	mm 1260	1362	1260	1362	1260	1362	1240	1240	
Breite Mind.	mm 1178		1178		1178		1290	1290	
Gesamtgewicht	kg 1230		1190		1280		1240	1370	

LEGENDE: ● SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



Serie 4600,
fortschrittliche Technik
in kompakter Form



Neue **Serie 7000**,
Vielseitigkeit
ohne Kompromisse

Der neue Traktor mit gleichgroßen Rädern Serie 7000 ist in zwei Versionen erhältlich: IS (mit Lenkung an der Vorderachse) und AR (mit Knicklenkung). Die beiden Versionen sind serienmäßig mit Wendesitz ausgestattet.

Die zwei Modelle der Baureihe, der 7070 und der 7080, werden von FPT-Motoren mit 65 und 75 PS angetrieben, die den Emissionsvorschriften gemäß Tier 3 entsprechen.

Die beiden Modelle verfügen serienmäßig über ein Schaltgetriebe 16V/16R mit mechanischer Wendeschaltung und Kriechganggetriebe.

Der Heckkraftheber ermöglicht eine Hubleistung von bis zu 2300 kg. Die Hydraulikanlage stellt insgesamt 81 l/min Förderleistung für bis zu vier Steuergeräte im Heck (zwei als Serie und zwei als Option) zur Verfügung. Zur Bedienung der Steuergeräte ist optional ein Joystick erhältlich. Die Traktoren Serie 7000 sind sowohl mit Kabine als auch mit offener Fahrerplattform lieferbar.



		7070 IS - AR	7080 IS - AR
Motor			
Tier 3		FPT (F5A)	FPT (F5A)
Zylinderanzahl / Hubraum	cm ³	4 TURBO / 3200	4 TURBO / 3200
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	65.3 / 48	74.8 / 55
Max. Drehmoment	Nm	265	310
Getriebe			
Getriebe 16V+16R		•	•
Höchstgeschwindigkeit		40 km/h	40 km/h
Zapfwelle			
Zuschaltung elektrohydraulisch		•	•
2 Drehzahlen 540/750 U/min		•	•
Vorderachse			
Allradantrieb		ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH	ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH
Elektrohydraulische Differentialsperre		•	•
Bremsen			
Scheibenbremse im Ölbad hinten		•	•
Scheibenbremse im Ölbad vorne		•	•
Hydraulischer Kraftheber			
Hubkraft	kg	2300	2300
Steuergeräte hinten std/opt		2 / 4	2 / 4
Fahrerplatz			
Automatisch umkehrbarer Fahrerplatz		•	•
Kabine		○	○
Klimaanlage		○	○
Abmessungen und Gewichte			
Radstand	mm	1495	1495
Breite min./max.	mm	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)
Gesamtgewicht	kg	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)

LEGENDE: • SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR

Der neue Traktor mit gleichgroßen Rädern Serie 9000 ist in zwei Versionen erhältlich: IS (mit Lenkung an der Vorderachse) und AR (mit Knicklenkung). Die beiden Versionen sind serienmäßig mit Wendesitz ausgestattet.

Die zwei Modelle der Baureihe, der 9095 und der 90105, werden von FPT-Motoren mit 88 und 95 PS angetrieben, die den Emissionsvorschriften gemäß Tier 3 entsprechen.

Die beiden Modelle verfügen serienmäßig über ein Schaltgetriebe 16V/16R mit mechanischer Wendeschaltung und Kriechganggetriebe.

Der Heckkraftheber ermöglicht eine Hubleistung von bis zu 2300 kg. Die Hydraulikanlage stellt insgesamt 81 l/min Förderleistung für bis zu vier Steuergeräte im Heck (zwei als Serie und zwei als Option) zur Verfügung. Zur Bedienung der Steuergeräte ist optional ein Joystick erhältlich. Die Traktoren Serie 9000 sind sowohl mit Kabine als auch mit offener Fahrerplattform lieferbar.



Neue **Serie 9000**,
hohe Motorleistung und
Wendesitz für
maximale Flexibilität



		9095 IS - AR	90105 IS - AR
Motor			
TIER3		FPT (F5A)	FPT (F5A)
Zylinderanzahl / Hubraum	cm ³	4 TURBO / 3200	4 TURBO / 3200
Max. Leistung	PS/kW	88 / 65	95.2 / 70
Max. Drehmoment	Nm	350	390
Getriebe			
Getriebe 16V+16R		•	•
Höchstgeschwindigkeit		40 km/h	40 km/h
Zapfwelle			
Zuschaltung elektrohydraulisch		•	•
2 Drehzahlen 540/750	U/min	•	•
Vorderachse			
Allradantrieb		ZUSCHALTUNG ELEKTROH.	ZUSCHALTUNG ELEKTROH.
Elektrohydraulische Differentialsperre		•	•
Bremsen			
Scheibenbremse im Ölbad hinten		•	•
Scheibenbremse im Ölbad vorne		•	•
Kraftheber			
Max. Hubkraft	kg	2300	2300
Steuergeräte hinten std/opt		2 / 4	2 / 4
Fahrerplatz			
Automatisch umkehrbarer Fahrerplatz		•	•
Kabine		○	○
Klimaanlage		○	○
Abmessungen und Gewichte			
Radstand	mm	1495	1495
Breite min./max.	mm	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)
Gesamtgewicht		2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)

LEGENDE: • SERIENMÄSSIG ○ WAHLWEISE – NICHT LIEFERBAR



Bei Landini setzen wir uns dafür ein, unseren Kunden einen Ersatzteil- und Kundenservice anzubieten, der die gleiche Qualität und Zuverlässigkeit wie unsere Produkte liefert.

Unsere Ersatzteil- und Kundendienst, der seinen Sitz im hoch automatisierten Werk von S. Martino in Rio bei Reggio Emilia hat, garantiert eine schnelle und effiziente Lieferung unserer Ersatzteile weltweit.

Kundendienstleistungen werden von unseren Händlern bereitgestellt durch Teams von geschulten und erfahrenen Service-Technikern, die die modernste Diagnosetechnik verwenden.

Wir bieten eine umfassende Schulung für unsere Händler. Dies ermöglicht uns, den Landwirten jederzeit eine qualifizierte Beratung und eine umfassende Unterstützung durch kompetente Service-Fachleute anzubieten.

Kurz gesagt, wir bieten Ihnen einen hochwertigen Service rund um die Uhr.

Wir **unters**



tützen Sie



Argo Tractors S.p.A.
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



66615812A1 - 02/2017
graphic design: gruppo saldatori | www.grupposaldatori.com
Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben
unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.

