

# GAMA



**GAMATRACTORES**

*Landini*

Passion for Innovation.



# GAMA LANDINI, LA MEJOR EN EL CAMPO

En todo el mundo, **Landini** representa la capacidad de satisfacer las necesidades de una agricultura cada vez más moderna y exigente. La pasión por la innovación es una vocación antigua que siempre ha acompañado la historia de **Landini** desde su fundación en 1884.

Una historia que continúa aún hoy en día con grandes inversiones en maquinarias, tecnologías y recursos humanos; un compromiso constante que ha aportado soluciones concretas a las demandas de calidad, eficiencia y seguridad del mundo agrícola. Por esta razón, **Landini** está orgullosa de ofrecer una gama completa de tractores de alta calidad, diseñados para satisfacer de la mejor manera posible cualquier exigencia de aplicación. La gama Landini comprende las familias de tractores **Serie 7 Robo-Six y V-Shift, Serie 6C T-Tronic y V-Shift, Serie 6H, Serie 5, Serie 4, Serie 4D, Serie Rex4 F-S-GE-GB-GT-V, Serie REX3 F y Serie 2**, los tractores de cadenas **Serie Trekker4** y los isodiamétricos **4600, 7000 y 9000**. **Landini** garantiza además un servicio de asistencia postventa completo y eficiente, ofreciendo a los agricultores que quieren mejorar la calidad de su trabajo un paquete integrado de productos y servicios.

EL MUNDO DE ARGO TRACTORS	<b>4</b>
SERIE 7 V-SHIFT (6 CILINDROS)	<b>6</b>
SERIE 7 ROBO-SIX (6 CILINDROS)	<b>8</b>
SERIE 7 ROBO-SIX (4 CILINDROS)	<b>10</b>
SERIE 6C T-TRONIC	<b>12</b>
SERIE 6C V-SHIFT	<b>14</b>
SERIE 6H	<b>16</b>
SERIE 5	<b>18</b>
SERIE 5HC	<b>20</b>
SERIE 4	<b>22</b>
SERIE 4D	<b>24</b>
SERIE REX4 F, GE, GB, GT PLAT	<b>26</b>
SERIE REX4 F, S, GT CAB	<b>28</b>
SERIE REX4 V CAB	<b>30</b>
SERIE REX3 F S PLAT / CAB	<b>32</b>
SERIE 2 STD / GE	<b>34</b>
TREKKER4 STD	<b>36</b>
TREKKER4 F / M	<b>38</b>
SERIE 4600 ISM / VRM / ARM	<b>40</b>
SERIE 7000 IS / AR	<b>42</b>
SERIE 9000 IS / AR	<b>44</b>
REPUESTOS / LA HISTORIA	<b>46</b>





**FABBRICO**

Producción de TRACTORES



**FABBRICO**

Producción de CABINAS



**S. MARTINO IN RIO**

Producción de TRACTORES



# ARGO TRACTORS: CALIDAD DEL TRABAJO, CALIDAD DE VIDA

**Argo Tractors** es una sociedad del **Grupo Argo** constituida en 2006 con el objetivo de crear un polo de producción de tractores de nivel mundial. Con 24.000 tractores producidos y comercializados con las marcas **Landini, McCormick** y **Valpadana, Argo Tractors** se sitúa entre los primeros fabricantes del mundo occidental.

Fiel a la filosofía del **Grupo Argo, Argo Tractors** ha basado su actividad en una fuerte integración entre producción y comercialización vinculando de forma inequívoca y lineal las diversas actividades de la empresa: ventas, investigación y desarrollo, ingeniería de diseño, compras, logística, servicios pre y postventa. La actividad productiva se basa en la sinergia entre seis plantas de producción, cada una dedicada a una línea de productos específica. La investigación y el desarrollo, así como también la ingeniería de diseño, están localizados en la sede principal de Fabbri (Reggio Emilia). En cada paso del proceso productivo se realizan estrictos controles de calidad con el fin de garantizar los más elevados estándares cualitativos. Hoy, gracias a los tractores **Landini, McCormick** y **Valpadana, Argo Tractors** está presente en toda Europa y en el resto del mundo con una de las gamas más completas del mercado con modelos de 3, 4 y 6 cilindros que abarcan potencias de 25 a más de 310 CV para una gran variedad de aplicaciones, incluyendo tractores para campo abierto, frutales y viñedos, tractores de cadenas, utilitarios e isodiamétricos.

## LAS SEDES

La actividad productiva de **Argo Tractors** se concentra en seis plantas ubicadas en Italia. En los establecimientos de producción de Fabbri, San Martino in Rio y Luzzara, en la provincia de Reggio Emilia, se producen todas las gamas de tractores marca **Landini, McCormick** y **Valpadana**.

**Argo Tractors** cuenta además con un moderno y eficiente Centro de Repuestos ubicado en San Martino in Río que se encarga de la distribución de los repuestos **Landini, McCormick** y **Valpadana** a nivel mundial. **Argo Tractors** está presente en todo el mundo con 9 filiales comerciales y 130 importadores. En Italia la red de distribución cubre todo el territorio con 200 concesionarios que ofrecen un elevado nivel de competencia y profesionalidad. A través de las marcas **Landini, McCormick** y **Valpadana, Argo Tractors** ha conseguido crear una vasta red de relaciones con las más diversas realidades del mundo agrícola. Esto ha permitido a la empresa desarrollar una experiencia única en la producción de maquinaria agrícola capaz de satisfacer las necesidades de los profesionales más exigentes del sector.



**LUZZARA**  
Producción de  
TRACTORES - EJES



# 7 V-SHIFT

		7-180 V-SHIFT	7-200 V-SHIFT
<b>MOTOR</b>			
STAGE IV / TIER4 FINAL		FPT NEF	FPT NEF
CILINDRADA (CM <sup>3</sup> ) / CILINDROS / VÁLVULAS		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW	166 / 122	181 / 133
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW	181 / 133	192 / 142
PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	694 (737)	758 (799)
<b>TRANSMISIÓN</b>			
TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA VT-SHIFT (4 GAMAS CVT)		●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		○	○
TOP FIFTY (50 KM/H)		●	●
<b>TOMA DE FUERZA</b>			
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM		●	●
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>			
TIPO RÍGIDO		●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>			
CIRCUITO DE CENTRO CERRADO		●	●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	160 ○	160 ○
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	123	123
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO	STD/OPC	3/5 - 8	3/5 - 8
<b>ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL</b>			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA	KG	9300	9300
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>			
CABINA LOUNGE CAB DE 4 POSTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO		●	●
LANDINI SUSPENDEND HYDRO CAB - SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO		●	●
TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL		●	●
ASIENTO SUPER DELUXE DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN		●	●
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA Y REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN		○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●
PANTALLA TÁCTIL 12"		●	●
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA		●	●
FAROS CON ILUMINACIÓN LED		●	●
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>			
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2820	2820
PESO CON DEPÓSITO VACÍO, SIN CONTRAPESOS	KG	7160	7360

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

# SERIE 7 V-SHIFT, EL CONFORT DE UNA TRANSMISIÓN CONTINUA

La **Serie 7 V-Shift** comprende tres modelos de cuatro cilindros, el 7-145, el 7-165 y el 7-175 con potencias de 150, 165 y 176 CV, y dos modelos de seis cilindros, el 7-180 y el 7-200, que desarrollan respectivamente 180 y 192 CV. Todos equipan motores FPT - NEF conformes a la normativa de emisiones Stage IV / Tier4 Final gracias al sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) y al catalizador de oxidación de diésel (DOC). Además cuentan con el sistema de gestión de potencia Dual Power que permite incrementar automáticamente la potencia disponible durante los trabajos a la toma de fuerza y el transporte por carretera. Todos los modelos de la gama equipan una transmisión continua V-Shift que brinda un elevado confort de conducción. Los modelos de 6 cilindros pueden equiparse de forma opcional con un sistema hidráulico que proporciona un caudal máximo de 160 l/min para accionar un elevador trasero con una capacidad de elevación máxima de 9300 kg y hasta 8 distribuidores hidráulicos. La pantalla táctil DSM (Data Screen Manager) se ha mejorado con algunas funciones adicionales como una cámara trasera que asegura una mejor visibilidad de los aperos y una mayor seguridad durante el transporte, sistemas avanzados de gestión de cabeceras e información adicional desde el ordenador de a bordo. Para mejorar aún más el confort del operador, se ha introducido un nuevo sistema de suspensión semi-activa de la cabina controlado electrónicamente que ajusta de forma automática y continua el nivel de amortiguación de la suspensión a las condiciones del terreno, haciendo que la conducción sea más cómoda y segura.



# 6 CILINDROS

## SERIE 7, INNOVACIÓN SIN LÍMITES

La nueva **Serie 7 Robo-Six** se presenta con una estética renovada. El capó ha sido actualizado con una línea más moderna y el techo de la cabina ha sido rediseñado repositionando los 12 faros de trabajo para garantizar una perfecta iluminación a 360°. Asimismo, el confort del puesto de conducción se ha mejorado con la incorporación de un sistema eléctrico de regulación de la inclinación y de la altura del volante. Los tres modelos de la gama equipan motores 6 cilindros de 6,7 litros con 24 válvulas que utilizan el sistema de post-tratamiento de gases de escape Hi-eSCR2. La nueva **Serie 7 Robo-Six** cuenta además con la función Engine Brake, que permite al operador reducir las revoluciones del motor activando el freno motor en conjunto con los frenos traseros para una eficiencia de frenado superior. El sistema de frenado, integrado con la función de embrague manual De-clutch y con el cambio automático APS (AutoPowerShift) permite conducir el tractor utilizando únicamente

Asimismo, el sistema







Stop & Action proporciona a la transmisión Robo-Six una suavidad de funcionamiento comparable a la de una transmisión continua. La **Serie 7 Robo-Six** se ofrece en dos niveles de equipamiento: Active y Dynamic. Ambas versiones disponen de un circuito hidráulico de centro cerrado (CCLS) con caudal de 123 o 160 l/min. La versión Dynamic cuenta con un reposabrazos multifunción y puede equipar hasta 8 distribuidores electrohidráulicos, un difusor de caudal de 3 vías con enchufes rápidos push-pull opcionales, una pantalla táctil DSM de 12" y el sistema Advanced HMF para la gestión automática de cabeceras. El eje delantero con suspensión independiente garantiza más adherencia y tracción, aumentando la seguridad y el confort durante el transporte por carretera. La **Serie 7 Robo-Six** cuenta además con un sistema ISObus certificado para la gestión de los aperos y con el sistema Landini Fleet Management, una función telemática que permite verificar la eficiencia del tractor monitoreando parámetros como consumos, horas de trabajo y necesidades de mantenimiento.

		7-200 ROBO-SIX	7-210 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
<b>MOTOR</b>				
STAGE V / TIER4 FINAL		FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF
CILINDRADA (CM <sup>3</sup> ) / CILINDROS / VÁLVULAS		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW	180 / 133	200 / 147	215 / 158
POTENCIA MÁXIMA CON DUAL POWER A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW	190 / 140	210 / 155	225 / 165
PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	758 (800)	800 (860)	850 (897)
<b>TRANSMISIÓN</b>				
ROBO-SIX + INVERSOR HIDRÁULICO: 30AD+15MA (6 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 5 GAMAS)		●	●	●
ROBO-SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 57AD+27MA		○	○	○
CAMBIO DE GAMA ROBOTIZADO		●	●	●
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		●	●	●
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>				
TIPO RÍGIDO		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○
<b>ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL</b>				
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN ACTIVE)	KG	6300	6300	6300
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN DYNAMIC ○ VERSIÓN ACTIVE ●)	KG	9300	9300	9300
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>				
CLIMATIZADOR MANUAL (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (VERSIÓN DYNAMIC ● VERSIÓN ACTIVE ○)		●	●	●
SUSPENSIÓN MECÁNICA DE CABINA		○	○	○
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA SEMI-ACTIVA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
DIMENSIONES Y PESOS	MM	2820	2820	2820
PESO DE EXPEDICIÓN, CALCULADO CON ESPECIFICACIONES STANDARD	KG	8000	8000	8000

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

# 4 CILINDROS

## SERIE 7, PIONERA EN INNOVACIÓN

La nueva **Serie 7** con motor de 4 cilindros comprende tres modelos con potencias de 150, 165 y 175 CV y cumple con el reglamento europeo Tractor Mother Regulation.

Los motores FPT NEF que equipan la Serie 7 utilizan el sistema de reducción catalítica selectiva SCR en conjunto con el catalizador de oxidación DOC y cumplen con las normas de emisiones Stage IV/Tier4 Final. Gracias a su construcción autoportante, estos motores permiten mantener una distancia entre ejes de tan solo 2600 mm, garantizando una maniobrabilidad extrema en espacios reducidos.

La transmisión Robo-Six cuenta con 6 marchas Powershift y 5 gamas robotizadas y dispone de superreductor que proporciona hasta 54 marchas bajo carga. La caja de cambios está controlada electrónicamente mediante pulsadores situados en el reposabrazos multifunción y cuenta con la función de cambio automático Smart APS (Auto Powershift). La toma de fuerza trasera de conexión electrohidráulica ofrece de serie cuatro velocidades: 540/540E/1000/1000E. La gestión electrónica de la conexión garantiza un arranque suave e progresivo de los aperos que mejora el confort del conductor y previene posibles daños al tractor y/o al apero. Para todos los modelos está disponible un circuito hidráulico de centro cerrado con hasta 7 distribuidores electrohidráulicos y una bomba de caudal variable de 123 l/min.

La cabina cuenta con el sistema opcional de suspensión semi-activa (Semi-Active Cab Suspension) que garantiza al conductor un elevado confort de marcha.



		7-145 ROBO-SIX	7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX
<b>MOTOR</b>				
STAGE IV / TIER4 FINAL		FPT, NEF	FPT, NEF	FPT, NEF
CILINDRADA / CILINDROS / VALVULAS	CM <sup>3</sup>	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW	141 / 104	155/114	166 / 122
POTENCIA MÁXIMA CON DUAL POWER A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/kW	150 / 111	165 / 122	176/129
PAR MÁXIMO (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)
<b>TRANSMISIÓN</b>				
ROBO-SIX + INVERSOR HIDRÁULICO: 30AD+15MA (6 MARCHAS POWERSHIFT EN 5 GAMAS)		●	●	●
ROBO-SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 54AD+27MA		○	○	○
CAMBIO DE GAMA ROBOTIZADO (ROBOTIZED RANGE SHIFTING)		●	●	●
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
EMBRAGUE DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
4 VELOCIDADES 1000/1000E/540/540E RPM		●	●	●
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>				
TIPO RÍGIDO		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○
<b>ELEVADOR ELECTRÓNICO</b>				
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN ACTIVE)	KG	6300	6300	6300
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN DYNAMIC ● VERSIÓN ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>				
CLIMATIZADOR MANUAL (VERSIÓN ACTIVE)		●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (VERSIÓN DYNAMIC)		●	●	●
CABINA CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2600	2600	2600
PESO CON DEPÓSITO VACÍO, SIN CONTRAPESOS	KG	6400	6400	6400

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

# SERIE 6C

## SERIE 6C: LÍDER EN DISEÑO, PRODUCTIVIDAD Y CONFORT

La nueva **Serie 6C** consta de tres modelos que equipan los nuevos motores FPT - NEF de 4,5 litros con potencias máximas de 114, 121 y 130 CV. Todas las motorizaciones cumplen con las normas de emisiones Stage IV / Tier4 Final gracias a las tecnologías de post-tratamiento de gases de escape SCR y DOC y cuentan además con el sistema de gestión de potencia Dual Power que permite aumentar la potencia disponible hasta 121, 133 y 140 CV para los trabajos a la toma de fuerza y el transporte por carretera.

A nivel estético, la **Serie 6C** se caracteriza por un diseño más moderno y compacto acorde con el nuevo estilo de la marca Landini. La nueva cabina de cuatro postes combina unas líneas atractivas y dinámicas con un confort de nivel automovilístico.

Entre las características técnicas más destacadas de la **Serie 6C** se encuentran una nueva transmisión T-Tronic 36+12 (3 marchas powershift), un elevador electrónico con capacidad de elevación de 6000 kg y una toma de fuerza con 4 velocidades (opcional). El circuito hidráulico ha sido mejorado y está disponible en versión estándar con un caudal de 66 l/min y una versión LS\* con circuito de centro cerrado que brinda un caudal de 110 l/min. Opcionalmente, el tractor puede equiparse con suspensión del puente delantero y de la cabina para mejorar aún más el confort de marcha durante el transporte por carretera. Un elevador y una toma de fuerza delanteros, disponibles como opción, permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más la versatilidad del tractor.





	6-125C		6-135C		6-145C	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
<b>MOTOR</b>						
FPT STAGE IV / TIER4 FINAL	NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
CILINDROS / VÁLVULAS / CILINDRADA	CM <sup>3</sup>	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/kW	114/84	121/89	130 / 95.5	130 / 95.5	130 / 95.5
POTENCIA MOTOR CON DUAL POWER ISO	CV/kW	121/89	133/98	140 / 103	140 / 103	140 / 103
PAR MÁXIMO CON DUAL POWER	NM	495	545	577	577	577
<b>TRANSMISIÓN</b>						
T- TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 36AD+12MA		●	●	●	●	●
T- TRONIC + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 48AD+16MA		○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○
<b>TOMA DE FUERZA</b>						
HYDRA-PTO CON EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○	○	○
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>						
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●	●
CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○	○	○
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>						
ELECTRÓNICO LANDTRONIC		●	●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	6000 ●	6000 ●	6000 ●	6000 ●	6000 ●
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	66+38	66+38	66+38	66+38	66+38
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS DE CENTRO CERRADO (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>						
AIRE ACONDICIONADO		● ○	● ○	● ○	● ○	● ○
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO		○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●
CABINA CON SUSPENSIÓN			○		○	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2540	2540	2540	2540	2540
PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)	KG	4700	4700	4700	4700	4700
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	KG	8500	8500	8500	8500	8500

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

LS\* LOAD SENSING

# 6C V-SHIFT CON NUEVA TRANSMISIÓN CONTINUA ARGO TRACTORS

La gama **6C V-Shift** comprende tres modelos que equipan motores FPT NEF 4 cilindros de 4,5 litros conformes a las normas de emisiones Stage IV / Tier4 Final. Estas motorizaciones cuentan con un sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR/DOC y desarrollan potencias de hasta 121, 133 y 140 CV gracias al sistema de gestión electrónica Dual Power. Los tres modelos de la gama equipan una transmisión variable continua V-Shift fabricada por Argo Tractors. La gama cuenta además con un elevador trasero capaz de levantar hasta 6000 kg y con un circuito hidráulico de centro cerrado que proporciona un caudal de 110 l/min. La toma de fuerza de conexión electrohidráulica está disponible con 2 o 4 velocidades. El eje delantero con suspensión independiente y la suspensión mecánica de la cabina, disponibles como opción, proporcionan un confort total durante el trabajo en campo así como también durante el transporte por carretera. La cabina ha sido diseñada según los más elevados estándares de calidad en cuanto a ergonomía, silenciosidad y visibilidad. Un apoyabrazos multifunción que incorpora los mandos principales del tractor y una pantalla táctil DSM de 12" permiten controlar de forma simple e intuitiva la transmisión V-Shift. Con un peso de 5200 kg, una masa máxima admisible de 8500 kg y una distancia entre ejes de 2,54 m, el **Serie 6C V-Shift** puede equipar neumáticos traseros de 34" y 38", resultando ideal para una amplia gama de aplicaciones, incluso trabajos con aperos delanteros pesados o con cargador frontal.





		6-125C V-SHIFT	6-135C V-SHIFT	6-145C V-SHIFT
<b>MOTOR</b>				
FPT STAGE IV / TIER4 FINAL		NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
CILINDRADA / CILINDROS / VALVULAS	CM <sup>3</sup>	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
POTENCIA MÁXIMA (ISO)	CV/kW	114/84	121/89	130/95.5
POTENCIA MÁXIMA CON DUAL POWER (ISO)	CV/kW	121/89	133/98	140/103
PAR MÁXIMO CON DUAL POWER	NM	495	545	577
<b>TRANSMISIÓN</b>				
TRANSMISIÓN DE VARIACIÓN CONTINUA V-SHIFT		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE CON MANDO HIDRÁULICO		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○
4 VELOCIDADES : 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>				
TIPO RÍGIDO		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA CON CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>				
ELECTRÓNICO		●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	6000	6000	6000
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA DE CENTRO CERRADO (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	110+38	110+38	110+38
ENGANCHE DE TRES PUNTOS CATEGORÍA II	KG	●	●	●
DISTRIBUIDORES AUXILIARES	STD/OPC	3 / 5	3 / 5	3 / 5
<b>CABINA Y PUESTO DE COINDUCCIÓN</b>				
SUSPENSIÓN MECÁNICA		○	○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○
CLIMATIZADOR		○	○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2540	2540	2540
PESO SIN CONTRAPESOS	KG	5200	5200	5200

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

# SERIE 6H

## SERIE 6H, UN AUTÉNTICO MULTITALENTO

La **Serie 6H** cumple con los requisitos del reglamento europeo TMR (Tractor Mother Regulation). La gama comprende tres modelos que alcanzan potencias máximas de 110, 119 y 126 CV y equipan motores Deutz de 3,6 litros conformes a las normas de emisiones Stage IV / Tier4 Final.

La **Serie 6H** ofrece dos opciones de transmisión con inversor hidráulico: Speed Four con 12 marchas adelante y 12 atrás y T-Tronic con tres marchas powershift HML (rápida, normal, lenta) que proporciona 36 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás. La **Serie 6H** puede equipar neumáticos traseros de 34" y 38". Entre las nuevas opciones de la **Serie 6H** destacan una suspensión mecánica de cabina de dos puntos y un kit de instalación para el sistema ISObus y el sistema de guiado por satélite.







		6-115H	6-125H	6-135H
<b>MOTOR</b>				
STAGE IV / TIER4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CILINDRADA / CILINDROS	CM <sup>3</sup>	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/kW	110 / 80	119 / 88	126 / 93
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/kW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
PAR MÁXIMO	NM	440	476	500
<b>TRANSMISIÓN</b>				
SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO : 12AD+12MA		●	●	●
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO : 16AD+16MA		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 36AD + 12MA (3 MARCHAS POWERSHIFT)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO + SUPERREDUCTOR: 48AD + 16MA		○	○	○
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE CON ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>				
TIPO RÍGIDO		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>				
MECÁNICO		○	○	○
ELECTRÓNICO		○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	6000	6000	6000
DISTRIBUIDORES AUXILIARES	STD/OPC	2- 4	2- 4	2- 4
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>				
SUSPENSIÓN MECÁNICA DE CABINA		○	○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○
ASIENTO NEUMÁTICO		○	○	○
PANTALLA TÁCTIL 12"		○	○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2420	2420	2420
PESO TOTAL EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)	KG	4600	4600	4600
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	KG	8500	8500	8500

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

# SERIE 5

## LANDINI SERIE 5, SIMPLEMENTE NUEVO

La **Serie 5** es una gama de tractores utilitarios de media potencia destinados al mercado de la UE y homologados como tractores especializados.

La nueva **Serie 5** equipa un motor Deutz de 3,6 litros sin sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR que cumple con las normas de emisiones Stage IIIB/Tier4 Interim utilizando únicamente un catalizador de oxidación de diésel DOC. La gama, derivada de la Serie 5D, consta de tres modelos con potencias de 99, 107 y 113 CV. Todos los modelos disponen de una transmisión 12+12 con Hi-Lo e inversor mecánico o hidráulico y pueden equiparse de forma opcional con una transmisión HML (T-Tronic) y un superreductor.





La **Serie 5** posee un potente sistema hidráulico de 62 l/min y un elevador trasero que proporciona una capacidad de elevación de 4500 kg y puede equiparse de forma opcional con sistema de control ELS (Ergonomic Lift System). Gracias a su tamaño compacto (distancia entre ejes 2,36m), a un peso de 3800 kg y a unos neumáticos traseros de 34", el tractor **Serie 5** resulta ideal para todas las actividades agrícolas, incluso con el cargador frontal (en opción).

		5-100	5-110	5-120	5-105	5-115	5-125
<b>MOTOR</b>							
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CILINDRADA / CILINDROS	CM <sup>3</sup>	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/kW	99 / 72.7	107 / 78.6	113 / 83	99 / 72.7	106 / 77.9	110 / 80.9
PAR MÁXIMO	NM	397	420	460	397	420	460
<b>TRANSMISIÓN</b>							
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD+12MA (30 KM/H) (VERS. 2RM)		●	●	●	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA		○	○	○	○	○	○
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA		○	○	○	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA		○	○	○	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + T-TRONIC: 36AD+12MA (3 GAMAS POWERSHIFT)		○	○	○	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERREDUCTOR: 48AD+16MA (3 GAMAS POWERSHIFT)		○	○	○	○	○	○
<b>TOMA DE FUERZA</b>							
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA		●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○	○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○	○	○	○
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>							
MECÁNICO		○	○	○	○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○	○	○	○
ELECTRÓNICO		○	○	○	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	4500	4500	4500	4500	4500	4500
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC.		2- 4	2- 4	2- 4	2- 4	2- 4	2- 4
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>							
CABINA TOTAL VIEW SLIM / ADAPTADOR AUTORRADIO		●	●	●	●	●	●
AIRE ACONDICIONADO		●	●	●	●	●	●
ASIENTO NEUMÁTICO		○	○	○	○	○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>							
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2355	2355	2355	2355	2355	2355
PESO TOTAL EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)	KG	3800	3800	3800	3800	3800	3800
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	KG	6500	6500	6500	6500	6500	6500

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

# SERIE 5HC

## NUEVA SERIE 5HC

Siguiendo en su línea de innovación constante, Landini ha realizado una gama totalmente nueva de tractores de alto despeje. Diseñado a partir de la **Serie 5**, el tractor **5HC** se ofrece en tres modelos con potencias máximas de 90 a 107 CV. La **Serie 5HC** equipa motorizaciones Deutz AG que cumplen con las normativas de emisiones Stage IIIB /Tier 4 Interim utilizando únicamente un catalizador de oxidación (DOC), lo que se traduce en menores gastos de mantenimiento. La transmisión mecánica Speed Four con 4 marchas y 3 gamas proporciona 12 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás. La transmisión mecánica puede combinarse con la opción Hi-Lo, con el inversor hidráulico y con el superreductor permitiendo alcanzar hasta 32 marchas adelante y 32 marchas atrás. La palanca de inversor situada bajo el volante a la izquierda del conductor permite invertir el sentido de marcha de forma rápida y cómoda. Con su diseño moderno y sus acabados de estilo automovilístico, la **Serie 5HC** ofrece el mismo nivel de calidad y confort que los tractores de gama alta. Con una altura libre sobre el suelo de 695 mm y un peso de 5400 kg, el tractor **5HC** puede equipar neumáticos hasta la medida 9.5R48 para una versatilidad óptima.



		5-095HC	5-105HC	5-115 HC
<b>MOTOR</b>				
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CILINDRADA / CILINDROS	CM <sup>3</sup>	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POTENCIA MÁXIMA (ISO)	CV/kW	90 / 66,2	99 / 72,7	107 / 78,6
PAR MÁXIMO	NM	358	397	420
<b>TRANSMISIÓN</b>				
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO: 12AD + 12MA (30 KM/H) (SÓLO 2RM)		●	●	●
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO: 12AD + 12MA (40 KM/H)		●	●	●
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO: 16AD + 16MA (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSOR MECÁNICO: 24AD + 24MA		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSOR MECÁNICO + SUPERREDUCTOR: 32AD + 32MA		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 24AD + 24MA (2 MARCHAS POWERSHIFT)		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO + SUPERREDUCTOR: 32AD + 32MA		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 36AD + 12MA (3 MARCHAS POWERSHIFT)		-	-	-
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 48FWD + 16REV		-	-	-
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
CONEXIÓN ELECTROHIDRULICA MODULADA		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		-	-	-
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO</b>				
CONTROL MECÁNICO		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
CONTROL ELECTRÓNICO		-	-	-
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	3800	3800	3800
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC		2- 3	2- 3	2- 3
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>				
CABINA TOTAL VIEW SLIM / ADAPTADOR DE AUTORADIO		●	●	●
AIRE ACONDICIONADO		●	●	●
ASIENTO DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA		○	○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2355	2355	2355
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS (EN ORDEN DE MARCHA)	KG	3800	3800	3800
MASA MÁXIMA AUTORIZADA	KG	5400	5400	5400
DISTANCIA LIBRE AL SUELO 2RM	MM	630 - 680	630 - 680	630 - 680
DISTANCIA LIBRE AL SUELO 4RM	MM	645 - 695	645 - 695	645 - 695

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

# SERIE 4

## SERIE 4, LA VERSATILIDAD ABSOLUTA

La **Serie 4** revoluciona la gama Landini en el segmento de potencias medias y bajas. Disponibles en versiones con plataforma abierta y cabina, los tractores Serie 4 son vehículos potentes, ligeros y sumamente versátiles, diseñados para garantizar una productividad máxima en cualquier aplicación. Gracias a sus características, los tractores **Serie 4** resultan ideales para las labores de preparación del suelo con arado, fresadora y cultivador, donde se necesita estabilidad y potencia, así como también para realizar todo tipo de trabajos en viñas y frutales, donde agilidad y facilidad de manejo son cualidades esenciales. Además, gracias a su excelente maniobrabilidad y a su visibilidad panorámica, el **Serie 4** resulta perfecto para la recolección de forraje y para las tareas con cargador frontal y permite un transporte rápido y seguro en carretera. La gama comprende seis modelos, todos equipados con motores Deutz turbo de cuatro cilindros con intercooler y sistema de inyección common rail. Los modelos 4-095, 4-100 y 4-110 cuentan con motores de 3,6 litros que cumplen con las normas de emisiones Stage IIIB / Tier4 Interim y desarrollan potencias de 90, 99 y 107 CV. Los modelos 4-070, 4-080 y 4-090 equipan avanzadas motorizaciones de 2,9 litros con certificación de emisiones Stage IV/Tier4 Final y Stage IIIB/Tier4 Interim que proporcionan 70, 75 y 88 CV respectivamente. Todos los tractores **Serie 4** cuentan con una transmisión Argo Tractors totalmente nueva, reductores epicicloidales traseros





y un puente delantero 4RM con sistema de frenado integrado opcional. Dos distancias entre ejes están disponibles: 2230 mm para los modelos más grandes y 2100 mm para los modelos más pequeños. A nivel estético, los tractores **Serie 4** siguen el nuevo estilo de la marca, caracterizándose por un diseño compacto y unas líneas modernas y atractivas. Los tractores **Serie 4** se ofrecen en varias configuraciones, desde la versión más básica hasta la más equipada, según las necesidades del cliente. Entre las opciones disponibles se encuentra una cabina de cuatro postes con techo fino equipada con todas las comodidades, como, por ejemplo, un eficiente sistema de aire acondicionado. La nueva transmisión 12+12 proporciona una velocidad máxima de 40 km/h en modalidad Eco y se ofrece con varias opciones, incluyendo superreductor, inversor hidráulico, botón de embrague Declutch, Hi-Lo Powershift y una toma de fuerza electrohidráulica de dos velocidades. Los tres modelos de más alta potencia cuentan con un elevador trasero mecánico o electrónico capaz de levantar hasta 3900 kg, mientras que el resto de modelos equipan un elevador mecánico con una capacidad de elevación de 3400 kg. El circuito hidráulico dispone de una bomba de alto caudal que proporciona hasta 57 l/min. Un elevador delantero capaz de levantar hasta 1750 kg está disponible bajo pedido.

		4-070 STAGE IV / TIER4 FINAL	4-080 STAGE IV / TIER4 FINAL	4-090 STAGE IV / TIER4 FINAL	4-095 STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	4-100 STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	4-110 STAGE IIIB / TIER4 INTERIM
<b>MOTOR</b>							
TIPO		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
CILINDROS / CILINDRADA	CM <sup>3</sup>	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 3600	4 TA / 3600	4 TA / 3600
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/kW	70,1/51,5	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
PAR MÁXIMO	NM	272	375	378	358	397	420
<b>TRANSMISIÓN</b>							
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD+16MA (30 KM/H) 2RM		●	●	●	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD+12MA (30 KM/H)		●	●	●	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD+16MA (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR +POWER FOUR +SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
<b>TOMA DE FUERZA - HYDRA-PTO</b>							
MANDO MECÁNICO SERVOASISTIDO		●	●	●	●	●	●
MANDO ELECTROHIDRÁULICO (SÓLO CON INVERSOR HIDRÁULICO)		○	○	○	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/540E RPM		●	●	●	●	●	●
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>							
MÉCANICO		●	●	●	●	●	●
ELECTRÓNICO		–	–	–	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON CILINDROS AUXILIARES	KG	3400 (1 CILINDRO)	3400 (1 CILINDRO)	3400 (1 CILINDRO)	3900 (2 CILINDROS)	3900 (2 CILINDROS)	3900 (2 CILINDROS)
<b>CABINA</b>							
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○	○	○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>							
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
PESO TOTAL CON PLATAFORMA/CABINA (EN ORDEN DE MARCHA SIN CONTRAPESOS)	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible



# SERIE 4D

## SERIE 4D, SENCILLEZ Y ERGONOMÍA

La **Serie 4D** es una gama de tractores robustos y sencillos diseñados para ofrecer prestaciones fiables y eficientes con bajos costes operativos. Gracias a estas características, el tractor 4D resulta ideal para todos los trabajos agrícolas en campo abierto, como las labores de preparación del semillero y la recolección del forraje, así como también para las tareas de transporte.

Disponibles con dos y cuatro ruedas motrices, el 4D se ofrece en versiones con plataforma abierta y cabina. Los tres modelos de la gama (4-070D, 4-080D y 4-090D) equipan motores Deutz de última generación que cumplen con las normas de emisiones Stage IIIB / Tier4 Interim / Tier4 Final.

La versátil transmisión modular Speed Four, desarrollada por Argo Tractors, dispone de una caja de cambios sincronizada con tres gamas de cuatro velocidades





e inversor mecánico que proporciona 12 marchas adelante y 12 atrás. El superreductor, disponible como opción, ofrece 16 marchas adelante y 16 atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h.

La versión con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica cuenta con un diferencial de bloqueo mecánico en el eje trasero y con un diferencial de deslizamiento limitado en el delantero. Al accionar los frenos hidrostáticos traseros, se conecta automáticamente la doble tracción garantizando un frenado óptimo en las cuatro ruedas. El circuito hidráulico de centro abierto tiene un caudal de 45 l/min para el elevador trasero y dos distribuidores auxiliares. El elevador trasero tiene una capacidad máxima de elevación de 3400 kg con un cilindro auxiliar y puede equiparse con el dispositivo Ergonomic Lift System para facilitar el manejo de los aperos. La toma de fuerza trasera con mando mecánico servoasistido se ofrece con una o dos velocidades. Opcionalmente, el Serie 4D puede equiparse con una toma de fuerza proporcional al avance. El puesto de conducción montado sobre plataforma es amplio y confortable. El volante ajustable y las palancas de cambio laterales aseguran un elevado confort de conducción. El bastidor de seguridad trasero abatible y los guardabarros envolventes garantizan una protección óptima del conductor. El tractor 4D puede equiparse con una cabina Total View de cuatro postes que proporciona una visibilidad y un confort excepcionales. Los mandos dispuestos de forma ergonómica e intuitiva, el eficiente sistema de climatización y el techo transparente que facilita el trabajo con pala cargadora frontal aumentan aún más el confort del operador. El tractor 4D le sorprenderá por su sencillez y ergonomía.



		4-070D	4-080D	4-090D
<b>MOTOR</b>				
TIPO		DEUTZ C4DT45 STAGE IIIB / TIER4 Final	DEUTZ C4DT50 STAGE IIIB / TIER4 Final	DEUTZ C4DT55 STAGE IIIB / TIER4 Interim
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/kW	69,5/51	75,2/55	88,4/65
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/kW	68/50	75,2/55	78,9/58
PAR MÁXIMO	NM	244	360	398
CILINDROS / CILINDRADA	CM <sup>3</sup>	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
<b>TRANSMISIÓN</b>				
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 30 KM/H (VERSIÓN 2RM)		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA 40 KM/H		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 40 KM/H		○	○	○
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
MANDO MECÁNICO SERVOASISTIDO		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>				
MANDO MECÁNICO		●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 1 CILINDRO AUXILIAR	KG	3400	3400	3400
DISTRIBUIDORES AUXILIARES TRASEROS STD / OPC		1 / 2	1 / 2	1 / 2
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN Y CABINA</b>				
PLATAFORMA AMORTIGUADA		●	●	●
CABINA TOTAL VIEW / ADAPTADOR AUTORRADIO		○	○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)</b>				
DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM		2120/2165	2120/2165	2120/2165
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS 2RM/4RM + 150 KG CABINA	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

# REX4 PLATAFORMA

## REX 4 PLATAFORMA: CAMPEÓN EN EFICIENCIA

El tractor **REX4** Plataforma es el nuevo especialista de cultivo en hileras de Landini. Se ofrece en las versiones F, GE, GB y GT y en seis modelos con potencias máximas de 70 a 112 CV a 2200 rpm. La serie **REX4** equipa motores Deutz TCD L4 de 4 cilindros y 2,9 litros que cumplen con las normativas de emisiones Stage IIIB / Tier4 Interim gracias a un catalizador de oxidación de diésel (DOC). Además, todos los modelos equipan un dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar el número de revoluciones del motor. Los tractores **REX4** Plataforma cuentan con depósitos de carburante de 65 y 82 litros que garantizan una larga autonomía de trabajo sin repostar. El capó y los guardabarros con sus líneas tensas y dinámicas le proporcionan a este tractor un aspecto atractivo a la vez que agresivo. Asimismo, los grupos ópticos de tipo automóvil perfectamente integrados en la rejilla frontal reflejan plenamente el estilo de la marca. Diseñado para satisfacer las necesidades específicas de los agricultores profesionales, el **REX4** Plataforma ofrece un puesto de conducción espacioso y ergonómico con mandos dispuestos de forma intuitiva



y racional para ofrecer al conductor el máximo confort y facilidad de manejo. Los tractores **REX4** están disponibles con tres opciones de transmisión y varias configuraciones de eje delantero y trasero con diferentes anchos de vía y distancias entre ejes.

La gama comprende cuatro versiones diseñadas para diferentes necesidades de trabajo:

- > **modelo F** (frutero estrecho) adecuado para trabajar en pequeños cultivos frutales con calles estrechas;
- > **modelo GE** (frutero bajo) ideal para pasar por debajo de ramas bajas;
- > **modelo GB** (frutero ultra bajo) diseñado para trabajar en cultivos emparrados;
- > **modelo GT** (frutero ancho) diseñado para trabajar tanto en explotaciones frutales con calles anchas como en campo abierto.

La serie **REX4** con plataforma equipada una transmisión Power Four con Hi-Lo e inversor hidráulico, un elevador de alta sensibilidad y precisión, una toma de fuerza de conexión electrohidráulica y una gran variedad de opciones hidráulicas. Todo esto, junto con su reducido radio de giro, convierte el **REX4** en un tractor altamente eficiente, que demuestra sus excepcionales dotes de fiabilidad, versatilidad y maniobrabilidad en cualquier tipo de terreno y cultivo, ofreciendo una combinación única de prestaciones, funcionalidad y productividad sin renunciar al confort y a la estética.



	REX4-070 F/GE/GB	REX4-080 F/GE/GB/GT	REX4-090 F/GE/GB/GT	REX4-100 F/GE/GB/GT	REX4-110 F/GE/GB/GT	REX4-120 F/GE/GB/GT
<b>MOTOR</b>						
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/kW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/kW 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
PAR MÁXIMO	NM 272	300	378	400	410	420
CILINDRADA/CILINDROS	CM <sup>3</sup> 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>TRANSMISIÓN</b>						
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO 12AD+12MA	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 16AD+16MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSOR MECÁNICO 15AD+15MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO: 20AD+20MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSOR HIDRÁULICO 15AD+15MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 20AD+20MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + INVERSOR HIDRÁULICO: 30AD+30MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 40AD+40MA	○	○	○	○	○	○
<b>TOMA DE FUERZA</b>						
2 VELOCIDADES 540/540E RPM	●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM	○	○	○	○	○	○
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>						
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	●	●	●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK	○	○	○	○	○	○
BLOQUEO DE DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO	●	●	●	●	●	●
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>						
MECÁNICO	●	●	●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN ESTÁNDAR	KG 2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACIDAD ADICIONAL CON 2 CILINDROS AUXILIARES (SÓLO GT)	KG -	3250	3250	3250	3250	3250
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPC	1	1	1	1	1	1
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA TRIPLE (DIRECCIÓN+ELEVADOR+ DISTRIBUIDORES)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
<b>PUUESTO DE CONDUCCIÓN</b>						
PLATAFORMA AMORTIGUADA	●	●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
ANCHO MÍNIMO 4RM	MM 1313/1350/1348	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM 2150	2150	2150	2150	2150	2150
PESO 4RM (SIN CONTRAPESOS)	KG 2845/2540/2540	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

# REX4 CABINA

## NUEVO REX 4 CABINA: EL ESPECIALISTA UNIVERSAL

El tractor **REX4** en las versiones F, S y GT con cabina es el tractor especializado para frutales de Landini. Los seis modelos de la gama equipan motores Deutz TCD L4 de 4 cilindros y 2,9 litros que cumplen con las normativas de emisiones Stage IIIB/Tier4 Interim y abarcan potencias máximas de entre 70 y 112 CV a 2200 rpm. Todos los motores cuentan con el catalizador de oxidación DOC; están dotados además del dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar el número de revoluciones del motor. Los tractores **REX4** en versión cabina equipan depósitos de carburante de 80 y 90 litros de capacidad que garantizan una larga autonomía de trabajo sin repostar. La transmisión, desarrollada y fabricada por Argo Tractors, incluye un inversor mecánico o hidráulico y ofrece cuatro marchas y tres gamas. De forma opcional, la transmisión puede equiparse con un superreductor y con un cambio powershift de dos velocidades (Hi-Lo) o de tres velocidades (HML). Disponible en versiones con tracción a las dos y cuatro ruedas, el tractor **REX4** con cabina ofrece varias opciones de toma de fuerza con botón de mando servoasistido y dos y cuatro velocidades (540, 540 Eco, 1000 y 1000 Eco). La serie **REX4** con cabina destaca por la versatilidad de su sistema hidráulico que se ofrece en dos configuraciones: con bomba doble de 28+50 l/min o con bomba triple de 28+41+41 l/min. El tractor dispone de un elevador que proporciona una capacidad de elevación





máxima de 3400 kg y puede contar con hasta tres distribuidores mecánicos y/o hasta siete distribuidores electrohidráulicos. Además puede equiparse de forma opcional con distribuidores ventrales, una válvula selectora y un difusor de flujo. El tractor **REX4** presenta un estilo moderno y dinámico: la nueva cabina ofrece una ergonomía óptima y un puesto de conducción funcional y confortable, un túnel central plano, acabados de altísima calidad y una amplia visibilidad delantera para facilitar el trabajo con aperos frontales (por ej. despuntadoras de viña). Para la cabina está disponible como opción una protección de Clase 4 que garantiza al operador un ambiente presurizado y controlado por sensores durante la aplicación de productos fitosanitarios. El **REX4** destaca por su tamaño compacto que, junto a un ángulo de giro de 55°, asegura una maniobrabilidad óptima en espacios reducidos. El eje delantero está disponibles en dos versiones: rígido con tracción a las cuatro ruedas y bloqueo de diferencial electrohidráulicos o eje delantero con suspensión central. Todos los modelos de la gama están disponibles con dos tamaños de neumáticos traseros: 24" y 28". El **REX4 GT**, por su vocación mixta de frutero ancho y tractor compacto de campo abierto, puede también equipar neumáticos de 30".

	REX4-070 F/S	REX4-080 F/S/GT	REX4-090 F/S/GT	REX4-100 F/S/GT	REX4-110 F/S/GT	REX4-120 F/S/GT
<b>MOTOR</b>						
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
PAR MÁXIMO	NM 272	300	378	400	410	420
CILINDRADA/CILINDROS	CM <sup>3</sup> 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>TRANSMISIÓN</b>						
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO 12AD+12MA	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 16AD+16MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 32AD+32MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO 12AD+12MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 16AD+16MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 32AD+32MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + INVERSOR HIDRÁULICO 36AD+12MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 48AD+16MA	○	○	○	○	○	○
<b>TOMA DE FUERZA</b>						
2 VELOCIDADES 540/540E RPM	●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM	○	○	○	○	○	○
4 VELOCIDADES 540/540E /1000/1000E RPM	○	○	○	○	○	○
<b>PUNTE DELANTERO 4RM</b>						
CONNEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	●	●	●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK	○	○	○	○	○	○
BLOQUEO DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO	●	●	●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO	○	○	○	○	○	○
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO</b>						
MECÁNICO	●	●	●	●	●	●
ELECTRÓNICO	○	○	○	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG 2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 1 CILINDRO AUXILIAR (SÓLO MODELO GT)	KG -	3400	3400	3400	3400	3400
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD	2	2	2	2	2	2
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA TRIPLE (DIRECCIÓN+ELEVADOR+DISTRIBUIDORES)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>						
AIRE ACONDICIONADO	●	●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
	F/S	F/S/GT	F/S/GT	F/S/GT	F/S/GT	F/S/GT
ANCHO MÍNIMOMM	1342/1342	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM 2140	2140	2140	2140	2140	2140
PESO 4RM SIN CONTRAPESOS	KG 2800 /2750	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible



# REX4V

	REX4-070 V	REX4-080 V	REX4-090 V	REX4-100 V	REX4-110 V
<b>MOTOR</b>					
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/kW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75
PAR MÁXIMO	NM 272	300	378	400	410
CILINDRADA/CILINDROS	CM <sup>3</sup> 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>TRANSMISIÓN</b>					
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO 12AD+12MA	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 16AD+16MA	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 32AD+32MA	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO 12AD+12MA	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 16AD+16MA	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 32AD+32MA	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + INVERSOR HIDRÁULICO 36AD+12MA	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 48AD+16MA	○	○	○	○	○
<b>TOMA DE FUERZA</b>					
2 VELOCIDADES 540/540E RPM	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM	○	○	○	○	○
4 VELOCIDADES 540/540E /1000/1000E RPM	○	○	○	○	○
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>					
CONNEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	●	●	●	●	●
ANGULO MÁXIMO DE GIRO	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK	○	○	○	○	○
BLOQUEO DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO	●	●	●	●	●
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO</b>					
MÉCANICO	●	●	●	●	●
ELECTRÓNICO	○	○	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG 2700	2700	2700	2700	2700
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUIDORES AUXILIAIRES STD	2	2	2	2	2
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA TRIPLE (DIRECCIÓN+ELEVADOR+ DISTRIBUIDORES)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>					
AIRE ACONDICIONADO	●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>					
ANCHO MÍNIMO	MM 1003	1003	1003	1003	1003
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM 2190	2190	2190	2190	2190
PESO 4RM SIN CONTRAPESOS	KG 2800	2800	2800	2800	2800

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible



## REX4 V, UNA COSECHA DE ÉXITOS

El tractor **REX4 V** es el especialista para viñedos de Landini. Los cinco modelos de la gama equipan motores Deutz TCD L4 de 4 cilindros y 2,9 litros que cumplen con las normativas de emisiones Stage IIIB / Tier 4 Interim y abarcan potencias máximas de entre 70 y 102 CV a 2200 rpm. Todos los motores cuentan con el catalizador de oxidación DOC; están dotados además del dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar el número de revoluciones del motor. Los tractores **REX4 V** tienen un depósito de carburante de 80 litros de capacidad que garantiza una larga autonomía de trabajo sin repostar. La transmisión, desarrollada y fabricada por Argo Tractors, incluye un inversor mecánico o hidráulico y ofrece cuatro marchas y tres gamas. De forma opcional, la transmisión puede equiparse con un superreductor y con un cambio Power Four con Hi-Lo o un cambio T-Tronic de tres velocidades (lenta, normal, rápida). Disponible en versiones con tracción a las dos y cuatro ruedas, el tractor **REX4 V** ofrece varias opciones de toma de fuerza, mecánica o hidráulica con dos y cuatro velocidades (540, 540 Eco, 1000 y 1000 Eco).

La serie **REX4 V** destaca por la versatilidad de su sistema hidráulico que se ofrece en dos configuraciones: con bomba doble de 28+50 l/min o con bomba triple de 28+41+41 l/min. El tractor dispone de un elevador que proporciona una capacidad de elevación máxima de 2700 kg y puede contar con hasta tres distribuidores mecánicos y/o hasta siete distribuidores electrohidráulicos. Además puede equiparse de forma opcional con distribuidores ventrales, una válvula selectora y un divisor de flujo. El tractor **REX4 V** presenta un estilo moderno y dinámico: la nueva cabina ofrece una ergonomía óptima y un puesto de conducción funcional y confortable, un túnel central plano, acabados de altísima calidad y una amplia visibilidad delantera para facilitar el trabajo con aperos frontales (por ej. despuntadoras de viña). Para la cabina está disponible como opción una protección de Clase 4 que garantiza al operador un ambiente presurizado y controlado por sensores durante la aplicación de productos fitosanitarios. El **REX4 V** destaca por su tamaño compacto que, junto a un ángulo de giro de 55°, asegura una maniobrabilidad óptima en espacios reducidos.



## NUEVA SERIE REX3 F

La **Serie REX3 F** consta de tres modelos equipados con motores Kohler de 4 cilindros con 2,5 litros de cilindrada y 16 válvulas que desarrollan potencias de 55 a 75 CV. Los nuevos motores utilizan un catalizador de oxidación DOC para cumplir las normas de emisiones Stage IIIB/Tier 4 Interim, eliminando así el proceso de regeneración de los gases de escape y la necesidad de un filtro de partículas diesel DPF.

Con una distancia entre ejes de 1950 mm, un peso de 2000 kg y una capacidad de elevación del elevador trasero de 2300 kg, el tractor **REX3 F** resulta ideal para las labores de viñedo y los trabajos de poda, así como también para trabajar en cultivos hortícolas e invernaderos. Gracias a su tamaño compacto, a su reducida altura libre sobre el suelo y a una altura al volante de sólo 1256 mm, el **REX3 F** se mueve con agilidad entre las hileras estrechas y por debajo de las ramas bajas.

La gama **REX3 F** equipa una transmisión mecánica Argo Tractors con superreductor de serie e inversor al volante que proporciona 16 marchas adelante y 16 atrás.

El circuito hidráulico con bomba doble proporciona un caudal de 28 l/min para la dirección y de 50 l/min para el elevador y hasta tres distribuidores hidráulicos de mando mecánico.

El tractor **REX3 F** está disponible en versión con plataforma abierta y con cabina de perfil bajo.





# REX3 F

	REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F
<b>MOTOR</b>			
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	KOHLER	KOHLER	KOHLER
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/kW 55 / 40	65 / 48	75 / 55
PAR MÁXIMO	NM 255	300	300
CILINDRADA/CILINDROS	CM <sup>3</sup> 2500 / 4 TA	2500 / 4 TA	2500 / 4 TA
<b>TRANSMISIÓN</b>			
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 16AD+16MA	●	●	●
<b>TOMA DE FUERZA</b>			
MANDO MECÁNICO	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/540E RPM	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM	○	○	○
PROPORCIONAL AL AVANCE	○	○	○
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>			
CONNEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	●	●	●
ANGULO MÁXIMO DE GIRO	55°	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO	●	●	●
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO</b>			
MECÁNICO	●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG 2700	2700	2700
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUIDORES AUXILIAIRES STD	1	1	1
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>			
CABINA DE PERFIL BAJO/ADAPTADOR AUTORRADIO	○	○	○
PLATAFORMA AMORTIGUADA	●	●	●
<b>DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)</b>			
ANCHO MÍNIMO	MM 1358	1358	1358
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM 1950	1950	1950
PESO 4RM SIN CONTRAPESOS	KG 2100	2100	2100

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible



# SERIE 2

		2-045	2-050	2-055	
<b>MOTOR</b>					
YANMAR TIER3		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN	
CILINDROS / CILINDRADA	CM <sup>3</sup>	4 / 1995	4 / 2189	4 / 1995	
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/kW	44 / 32	47,5 / 35	51 / 37,5	
PAR MÁXIMO	NM	129	141	159,5	
<b>TRANSMISIÓN</b>					
CAJA DE CAMBIOS BÁSICA + INVERSOR MECÁNICO		12AD+12 MA ●	12AD+12 MA ●	12AD+12 MA ●	
CAJA DE CAMBIOS BÁSICA + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO		16AD+16 MA ○	16AD+16 MA ○	16AD+16 MA ○	
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>					
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	1200	1200	1200	
MANDO MECÁNICO CON CONTROL DE ESFUERZO		●	●	●	
<b>TOMA DE FUERZA</b>					
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●	●	
<b>ELEVADOR DELANTERO</b>					
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA	KG	400 ○	400 ○	400 ○	
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>					
1 VELOCIDAD 1000 RPM		○	○	○	
<b>CABINA (MODELO STD)</b>					
CLIMATIZACIÓN		○	○	○	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>					
		STD	GE	STD	GE
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	1760	1760	1760	1760
ALTURA AL VOLANTE	MM	1312	1218	1312	1218
PESO PLATAFORMA/CABINA SIN CONTRAPESOS	KG	1460 / 1610	1460 / 1610	1460 / 1610	1460 / 1610

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

# STD



# GE



## SERIE STD-GE: PEQUEÑO EN TAMAÑO, GRANDE EN PRESTACIONES

El **Serie 2** es un tractor ágil y compacto que proporciona una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos. Este modelo destaca por el diseño del capó y del techo de la cabina que refleja el renovado estilo de la marca Landini.

La **Serie 2** se declina en dos versiones: STD disponible con cabina o plataforma y GE sólo con plataforma. En la versión GE, el diseño del puente delantero y de los reductores traseros ha permitido rebajar la plataforma del puesto de conducción en 95 mm respecto a la versión STD, lo que facilita el trabajo en espacios reducidos, como viñedos emparrados e invernaderos. Gracias a los neumáticos traseros de 24", el tractor **Serie 2** cuenta con un ancho mínimo de 1250 mm y una altura al volante de sólo 1230 mm. De forma opcional, están disponibles unos neumáticos traseros de 20" que hacen el tractor aún más compacto. La caja de cambios con inversor sincronizado ofrece 12 marchas adelante y 12 marchas atrás. El superreductor, disponible como opción, proporciona en total 32 velocidades, 16 hacia adelante y 16 hacia atrás. Todos los mandos están situados en posición ergonómica al alcance de la mano para la máxima facilidad de manejo y un confort óptimo. La toma de fuerza de mando mecánico está disponible con dos velocidades: 540/750 rpm. El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 48 l/min. El elevador mecánico con enganche de tres puntos de categoría I permite levantar hasta 1200 kg. El tractor **Serie 2** equipa hasta tres distribuidores auxiliares de simple y doble efecto. Las versiones STD y GE se diferencian por la estructura de la plataforma.

La cabina, disponible únicamente para la versión STD, proporciona una visibilidad óptima y un fácil acceso al puesto de conducción gracias a sus grandes puertas ancladas en el montante trasero. El techo de la cabina incorpora el sistema de aire acondicionado y cuatro faros para el trabajo nocturno.

Los tres modelos de la **Serie 2** equipan motores Yanmar 4 cilindros aspirados y turbo. Un elevador delantero y una toma de fuerza frontal, disponibles de forma opcional, amplían aún más la versatilidad de la gama.



	TREKKER4-105 STD	TREKKER4-115 STD
<b>MOTOR</b>		
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	C4DT69	C4DT74
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/kW 98,6/72,5	106/78
PAR MÁXIMO	NM 397	420
CILINDRADA / CILINDROS	CM <sup>3</sup> 3600/4 TA	3600/4 TA
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	LITROS 95	95
<b>TRANSMISSION</b>		
CAJA DE CAMBIOS BÁSICA + OVERDRIVE + INVERSOR 16AD + 8MA	●	●
CAJA DE CAMBIOS BÁSICA + SUPERREDUCTOR + INVERSOR 16AD + 8MA	○	○
<b>TOMA DE FUERZA</b>		
MANDO MECÁNICO SERVOASISTIDO	●	●
2 VELOCIDADES 540/750 RPM	○	○
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM	○	○
<b>DIRECCIÓN</b>		
HIDROSTÁTICA HI-DRIVE	●	●
<b>FRENOS</b>		
MULTIDISCO DE GRAFITO EN BAÑO DE ACEITE	●	●
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>		
CONTROL MECÁNICO	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN ESTÁNDAR (CON 2 CILINDROS AUXILIARES)	KG 2600 (3400)	2600 (3400)
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (ELEVADOR + DIRECCIÓN)	L/MIN 38 + 27	38 + 27
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPC	4 / 6	4 / 6
DEPÓSITO ACEITE HIDRÁULICO PARA CIRCUITO INDEPENDIENTE DISTRIBUIDORES AUXILIARES 30 LITROS	●	●
CAUDAL BOMBA PARA CIRCUITO INDEPENDIENTE DISTRIBUIDORES AUXILIARES 48,4 LITROS	●	●
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>		
TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL	●	●
PALANCAS DE CAMBIO E INVERSOR LATERALES	●	●
PLATAFORMA AMORTIGUADA	●	●
ASIENTO NEUMÁTICO	○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>		
ANCHURA ZAPATAS DE ORUGA MÍN/MÁX	MM 400 / 450	400 / 450
ANCHO MÍN/MÁX	MM 1700 / 1750	1700 / 1750
PESO MÍN/MÁX	MM 4300 / 4740	4300 / 4740

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible



## NUEVO TREKKER4 STANDARD, AGARRE POR TRACCIÓN

La serie **Trekker4 STD** abarca dos modelos de 98,6 y 106 CV que equipan motores Deutz AG de 4 cilindros con 3,6 litros de cilindrada, 16 válvulas y turbo intercooler. Ambas motorizaciones cumplen con las normas de emisiones Stage IIIB / Tier4 Interim utilizando un catalizador de oxidación DOC sin regeneración de los gases de escape. El nuevo diseño del capó confiere al vehículo una línea más moderna y agresiva.

La transmisión mecánica Argo Tractors con cuatro marchas y dos gamas puede equiparse con overdrive o superreductor y permite alcanzar 16 marchas hacia adelante y 8 hacia atrás. El elevador trasero de control mecánico proporciona una capacidad de elevación de 2600 kg y puede equiparse con dos cilindros auxiliares que permiten levantar hasta 3400 kg.

Los tractores de cadenas **Trekker4 STD** están diseñados para garantizar la máxima adherencia y tracción en terrenos escarpados, así como también para trabajar en campo abierto en condiciones extremas, incluso con aperos pesados.

El puesto de conducción ha sido rediseñado con un nuevo salpicadero, una disposición más ergonómica de todos los mandos y un clúster de instrumentos digital. El asiento del conductor cuenta con un nuevo sistema de suspensión neumática que mejora aún más el confort de marcha.

Los tractores **Trekker4 STD** cuentan con un nuevo depósito de carburante de 95 litros y están disponibles con cadenas lubricadas o semi-lubricadas de 400 a 450 mm.

# TREKKER4M

## NUEVO TRACTOR CADENAS TREKKER4 F-M, ESPECIAL PARA PENDIENTES

Desde siempre el tractor de cadenas Trekker es reconocido en todo el mundo por su fiabilidad y eficiencia en las condiciones de trabajo más extremas. La serie Trekker4 se ofrece en dos versiones, F (frutero) y M (montaña), y abarca cuatro modelos con motorizaciones desde 76 hasta 102 CV. Los nuevos motores Deutz AG de 4 cilindros con 2,9 litros de cilindrada, 16 válvulas y turbo intercooler cumplen con las normas de emisiones Stage IIIB / Tier4 Interim utilizando un catalizador de oxidación DOC sin regeneración de los gases de escape. El nuevo diseño del capó confiere al vehículo una línea más moderna y agresiva.

La transmisión mecánica Argo Tractors con cuatro marchas y dos gamas puede equiparse con overdrive o superreductor y permite alcanzar 16 mar-





chas hacia adelante y 8 hacia atrás. El elevador trasero de mando mecánico con enganche de Categoría 2 proporciona una capacidad de elevación de 2600 kg.

Los tractores de cadenas **Trekker4 F-M** están diseñados para garantizar la máxima adherencia y tracción en terrenos escarpados, permitiendo trabajar en total seguridad en viñedos y frutales en pendiente. El puesto de conducción ha sido rediseñado con un nuevo salpicadero, una disposición más ergonómica de todos los mandos y un clúster de instrumentos digital. El asiento del conductor cuenta con un nuevo sistema de suspensión neumática que mejora aún más el confort de marcha.

Los tractores de orugas **Trekker4 F-M** cuentan con un depósito de carburante de 85 litros y están disponibles con cadenas lubricadas o semi-lubricadas de 360 a 400 mm.

		TREKKER 4-085 M	TREKKER 4-095 M	TREKKER 4-105 M	TREKKER 4-110 M
<b>MOTOR</b>					
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENCIA MÁXIMA ISO	cv/kW	76/56	89,6/65	95/70	102/75
PAR MÁXIMO	NM	375	396	400	410
CILINDRADA / CILINDROS	CM <sup>3</sup>	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	LITROS	85	85	85	85
<b>TRANSMISIÓN</b>					
CAJA DE CAMBIOS BÁSICA + OVERDRIVE + INVERSOR 16AD + 8MA		●	●	●	●
CAJA DE CAMBIOS BÁSICA + SUPERREDUCTOR + INVERSOR 16AD + 8MA		○	○	○	○
<b>TOMA DE FUERZA</b>					
MANDO MECÁNICO SERVOASISTIDO		●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/540E RPM		○	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○	○
<b>DIRECCIÓN</b>					
HIDROSTÁTICA HI-DRIVE		●	●	●	●
<b>FRENOS</b>					
MULTIDISCO DE GRAFITO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>					
CONTROL MECÁNICO		●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN ESTÁNDAR (CON 2 CILINDROS AUXILIARES)	KG	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	41 + 28	41 + 28	41 + 28	41 + 28
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD		3	3	3	3
<b>PUUESTO DE CONDUCCIÓN</b>					
TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO		●	●	●	●
PALANCAS DE CAMBIO E INVERSOR LATERALES		●	●	●	●
PLATAFORMA AMORTIGUADA		●	●	●	●
ASIENTO NEUMÁTICO		○	○	○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>					
ANCHURA ZAPATAS DE ORUGA STD / OPC (VERSIÓN F)	MM	310 / 360	310 / 360	310 / 360	310 / 360
ANCHO MÍN/MÁX (VERSIÓN F)	MM	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460
ANCHURA ZAPATAS DE ORUGA STD / OPC (VERSIÓN M)	MM	360 / 400	360 / 400	360 / 400	360 / 400
ANCHO MÍN/MÁX (VERSIÓN M)	MM	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700
PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS) MÍN/MÁX (VERSIÓN F)	MM	3750 / 3900	3750 / 3900	3750 / 3900	3750 / 3900
PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS) MÍN/MÁX (VERSIÓN M)	MM	3900 / 4100	3900 / 4100	3900 / 4100	3900 / 4100

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

# SERIE 4600

## SERIE 4600, LA FORMA COMPACTA DE LA TECNOLOGÍA

La **Serie 4600** es una gama de tractores isodiamétricos de baja potencia que combinan altas prestaciones con un tamaño extremadamente compacto.

Los tractores Landini **4600** se ofrecen en varias versiones: ISM y ARM con ruedas iguales, VRM con ruedas traseras sobredimensionadas, ISM y VRM con dirección en el eje delantero y ARM con dirección articulada. Gracias a la amplia gama de configuraciones disponibles, el **4600** resulta ideal para trabajar en cultivos intensivos como viñedos y frutales, en viveros e invernaderos, así como también para realizar labores de mantenimiento de áreas verdes.

Los cinco modelos de la gama, que abarcan potencias de 22,7 a 47,3 CV, cuentan con motores silenciosos y ecológicos, un potente sistema de frenado con frenos multidisco en baño de aceite, una transmisión sincronizada con 8 marchas adelante y 4 atrás y una toma de fuerza totalmente independiente con embrague multidisco húmedo.

La construcción extremadamente robusta del bastidor, junto con una gran capacidad de elevación, permite utilizar aperos pesados en toda seguridad. Las versiones ISM y VRM equipan un sistema de dirección con cilindro integrado en el cárter que, además de proporcionar ángulos de giro excepcionales, no necesita la barra de acoplamiento de las ruedas delanteras. El puesto de conducción montado sobre semi-plataforma, la columna de dirección inclinable, las palancas de cambio al volante y la disposición ergonómica de todos los mandos convierten el **4600** en un tractor extremadamente seguro y comfortable en cualquier situación.







		4630		4645		4655		4645	4655
		ISM	ARM	ISM	ARM	ISM	ARM	VRM	VRM
<b>MOTOR</b>									
TIER3		YANMAR		YANMAR		YANMAR		YANMAR	YANMAR
CILINDROS / CILINDRADA	CM <sup>3</sup>	3 / 1115		3 / 1642		4 / 2189		3 / 1642	4 / 2189
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/kW	22,7 / 16,7		35,4 / 26		47,3 / 34,8		35,4 / 26	47,3 / 34,8
PAR MÁXIMO	NM	66		105,4		142,7		105,4	142,7
<b>TRANSMISIÓN</b>									
CAMBIO MECÁNICO SINCRONIZADO 8AD + 4MA		●		●		●		●	●
VELOCIDAD MÁXIMA		30 km/h		30 km/h		30 km/h		30 km/h	30 km/h
<b>TOMA DE FUERZA</b>									
1 VELOCIDAD 540 RPM		●		●		●		●	●
<b>EJE DELANTERO</b>									
DOBLE TRACCIÓN		PERMANENTE		PERMANENTE		PERMANENTE		PERMANENTE	PERMANENTE
ANGULO MÁXIMO DE GIRO		42°	40°	42°	40°	42°	40°	42°	42°
<b>FRENOS</b>									
FRENOS TRASEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●		●		●		●	●
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>									
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	1000		1000		1500		1000	1500
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>									
SEMI-PLATAFORMA		●		●		●		●	●
ASIENTO AMORTIGUADO		●		●		●		●	●
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>									
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	1280	1362	1280	1362	1280	1362	1240	1240
ANCHO MÍNIMO	MM	1178		1178		1178		1290	1290
PESO TOTAL	KG	1230	1190	1280	1240	1330	1290	1320	1370

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

# SERIE 7000

## NUEVA SERIE 7000, VERSATILIDAD SIN LÍMITES

El nuevo tractor isodiamétrico **Landini 7000** está disponible en versión IS con dirección en las ruedas delanteras y en versión AR con dirección articulada. Ambas versiones se ofrecen con plataforma o cabina y vienen de serie con puesto de conducción reversible.

Los dos modelos de la gama, el 7070 y el 7080, equipan motores Deutz TCD L4 de última generación que desarrollan 70 y 76 CV. Estos nuevos motores de 4 cilindros con 2,9 litros de cilindrada, 16 válvulas y turbo intercooler cumplen con las normas de emisiones Stage IIIB / Tier4 Interim. El tractor serie 7000 combina un sistema de recirculación de los gases de escape EGR y un catalizador de oxidación diésel DOC, con lo que se elimina el proceso de regeneración de los gases de escape y la necesidad de un filtro de partículas diésel (DPF). Para reducir el consumo de carburante, el motor cuenta con el dispositivo Engine Memo Switch, que permite, con sólo pulsar un botón,



memorizar el régimen motor más adecuado para el apero que se está utilizando.

Los tractores **Landini 7000** equipan de serie una transmisión con inversor mecánico y superreductor que proporciona 16 marchas adelante y 16 atrás. El elevador trasero cuenta con un enganches de tres puntos de Categoría 2 que proporciona una capacidad de elevación de 2300 kg. El elevador dispone de brazos de levantamiento fijos o extensibles y de enganches rápidos fijos o ajustables con desplazamiento lateral. El circuito hidráulico con caudal de 50 + 31 l/min alimenta hasta cuatro distribuidores traseros (dos de serie y dos opcionales). Los distribuidores pueden accionarse mediante un mando joystick, disponible por pedido. La nueva **Serie 7000** presenta una estética renovada con un diseño más moderno y atractivo del capó y del nuevo depósito de carburante de 58 litros. El puesto de conducción también ha sido actualizado con un nuevo clúster de instrumentos digital.

		7075 IS - AR	7085 IS - AR
<b>MOTOR</b>			
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
CILINDROS / CILINDRADA	CM <sup>3</sup>	4 TA / 2900	4 TA / 2900
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/kW	70 / 52	76 / 56
PAR MÁXIMO	NM	272	375
<b>TRANSMISIÓN</b>			
CAJA DE CAMBIOS 16AD + 16MA		●	●
VELOCIDAD MÁXIMA		40 km/h	40 km/h
<b>TOMA DE FUERZA</b>			
MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●
<b>EJE DELANTERO</b>			
DOBLE TRACCIÓN		CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA	CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA
BLOQUEO DE DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICO		●	●
<b>FRENOS</b>			
FRENOS TRASEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●
FRENOS DELANTEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	2300	2300
DISTRIBUIDORES TRASEROS STD/OPC		2 / 4	2 / 4
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>			
INVERSIÓN AUTOMÁTICA DEL PUESTO DE CONDUCCIÓN		●	●
CABINA		○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>			
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	1495	1495
ANCHO MÍNIMO/MÁXIMO	MM	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)
PESO TOTAL	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

# SERIE 9000

## NUEVA SERIE 9000, MOTOR POTENTE Y PUESTO DE CONDUCCIÓN REVERSIBLE PARA LA MÁXIMA FLEXIBILIDAD

El nuevo tractor isodiamétrico **Landini 9000** está disponible en versión IS con dirección en las ruedas delanteras y en versión AR con dirección articulada. Ambas versiones se ofrecen con plataforma o cabina y vienen de serie con puesto de conducción reversible.

Los dos modelos de la gama, el 90105 y el 90115, equipan motores Deutz TCD L4 que desarrollan 95 y 102 CV. Estos nuevos motores de 4 cilindros con 2,9 litros de cilindrada, 16 válvulas y turbo intercooler cumplen con las normas de emisiones Stage IIIB / Tier4 Interim. El tractor **Serie 9000** combina un sistema de recirculación de los gases de escape EGR y un catalizador de oxidación diésel DOC, con lo que se elimina el proceso de regeneración de los gases de escape y la necesidad de un filtro de partículas diésel (DPF). Para reducir el consumo de carburante, el motor cuenta con el dispositivo Engine Memo Switch, que permite, con sólo

# CAB





pulsar un botón, memorizar el régimen motor más adecuado para el apero que se está utilizando. Los tractores **Landini 9000** equipan de serie una transmisión con inversor mecánico y superreductor que proporciona 16 marchas adelante y 16 atrás. El elevador trasero cuenta con un enganches de tres puntos de Categoría 2 que proporciona una capacidad de elevación de 2300 kg. El elevador dispone de brazos de levantamiento fijos o extensibles y de enganches rápidos fijos o ajustables con desplazamiento lateral. El circuito hidráulico con caudal de 50 + 31 l/min alimenta hasta cuatro distribuidores traseros (dos de serie y dos opcionales). Los distribuidores pueden accionarse mediante un mando joystick, disponible por pedido. La nueva **Serie 9000** presenta una estética renovada con un diseño más moderno y atractivo del capó y del nuevo depósito de carburante de 58 litros. El puesto de conducción también ha sido actualizado con un nuevo clúster de instrumentos digital.

		90105 IS - AR	90115 IS - AR
<b>MOTOR</b>			
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
CILINDROS / CILINDRADA	CM <sup>3</sup>	4 TA / 2900	4 TA / 2900
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/kW	95 / 70	102 / 75
PAR MÁXIMO	NM	400	410
<b>TRANSMISIÓN</b>			
CAJA DE CAMBIOS 16AD + 16MA		●	●
VELOCIDAD MÁXIMA		40 km/h	40 km/h
<b>TOMA DE FUERZA</b>			
MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●
<b>EJE DELANTERO</b>			
DOBLE TRACCIÓN		CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA	CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO		●	●
<b>FRENOS</b>			
FRENOS TRASEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●
FRENOS DELANTEROS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE		●	●
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	2300	2300
DISTRIBUIDORES TRASEROS STD/OPC		2 / 4	2 / 4
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>			
INVERSIÓN AUTOMÁTICA DEL PUESTO DE CONDUCCIÓN		●	●
CABINA		○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>			
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	1495	1495
ANCHO MÍNIMO/MÁXIMO	MM	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)
PESO TOTAL	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible



## USTED PUEDE CONTAR CON NOSOTROS

Landini está totalmente comprometida a ofrecer un servicio de repuestos y postventa que se corresponda con la calidad y fiabilidad de sus productos. Nuestro equipo de asistencia se encuentra ubicado en una planta altamente automatizada en San Martino in Rio (Reggio Emilia) que garantiza una entrega rápida y eficiente de repuestos a toda nuestra red global de concesionarios. Los envíos se procesan el mismo día de recepción del pedido.

El soporte postventa es garantizado por nuestros concesionarios con el respaldo de equipos especializados dotados de tecnologías de diagnóstico de última generación.

Nuestro personal de venta recibe una amplia formación sobre el producto y está capacitado para ofrecer a los agricultores todo el soporte y el asesoramiento necesarios para solucionar cualquier incidencia que se les presente. En resumen, un servicio de calidad las 24 horas del día.



## LANDINI, UNA LARGA HISTORIA DE ÉXITO

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar por siempre la agricultura aprovechando la potencia de las máquinas. Confiando en la fuerza de sus ideas, él cumplió su sueño en 1884, fundando la sociedad Landini. Toda la larga historia de la empresa está marcada por una fuerte propensión a innovar la manera de diseñar y fabricar equipos. Una tradición basada en un fuerte compromiso humano y económico que con el tiempo ha permitido crear una relación auténtica entre la empresa y sus clientes. En 1982, Landini lanza sus primeros tractores fruteros. En 1986, la gama Landini de tractores especializados se amplía con la introducción de los tractores viñeros. En 1994, la empresa es adquirida por el Grupo Industrial Argo. La adquisición permite a Landini aumentar su presencia internacional con la apertura de filiales y distribuidores en todo el mundo. Hacer el trabajo del hombre menos fatigoso y más productivo era el sueño de Giovanni Landini, un deseo que sigue siendo actual, ya que nuestra calidad de vida depende de la calidad de la agricultura.



**Landini®**

**Passion for Innovation.**

