

ENGLISH
FRANÇAIS
ESPAÑOL

NEW • NOUVEAUTÉ
NOVEDAD

REX 4

70-80-90-100-110-120 F/GE/GB/GT



		REX 4-070	REX 4-080	REX 4-090	REX 4-100	REX 4-110	REX 4-120
		F/GE/GB	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT
ENGINE							
DEUTZ TIER 4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
MAX POWER ISO	HP/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
RATED SPEED	RPM	2200	2200	2200	2200	2200	2200
MAX TORQUE	NM	272	300	378	400	410	420
DISPLACEMENT/N° OF CYLINDERS	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
FUEL TANK CAPACITY F,GE,GB / GT	LT	65	65/85	65/85	65/85	65/85	65/85
ENGINE MEMO SWITCH		●	●	●	●	●	●
CLUTCH							
INDEPENDENT DRY DUAL CLUTCH	IN.	11	11	12	12	12	12
MECHANICALLY OPERATED		●	●	●	●	●	●
MULTI-DISC WET CLUTCH		○	○	○	○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: BUTTON-OPERATED CLUTCH		○	○	○	○	○	○
TRANSMISSION							
SPEED FOUR+SYNCHRO SHUTTLE: 12FWD+12REV		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR+CREEPER+SYNCHRO SHUTTLE: 16FWD+16REV		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SYNCHRO SHUTTLE: 15FWD+15REV		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + CREEPER + SYNCHRO SHUTTLE: 20FWD+20REV		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + REVERSE POWER SHUTTLE: 15FWD+15REV		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + CREEPER + REVERSE POWER SHUTTLE: 20FWD+20REV		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE + REVERSE POWER SHUTTLE: 30FWD+30REV		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE+ CREEPER + REVERSE POWER SHUTTLE: 40FWD+40REV		○	○	○	○	○	○
POWER TAKE-OFF							
POWER ASSISTED MECHANICAL ENGAGEMENT		●	●	●	●	●	●
1 SPEEDS 540 RPM		●	●	●	●	●	●
2 SPEEDS 540/750 RPM		○	○	○	○	○	○
2 SPEEDS 540/1000 RPM		○	○	○	○	○	○
1"3/8 (34,9 MM) PTO SHAFT WITH 6 SPLINES		●	●	●	●	●	●
GROUND SPEED PTO		○	○	○	○	○	○
4WD FRONT AXLE							
ELECTROHYDRAULIC 4WD ENGAGEMENT		●	●	●	●	●	●
MAX. STEERING ANGLE 55°		●	●	●	●	●	●
DIFF-LOCKS LIMITED SLIP		●	●	●	●	●	●
100% TWIN-LOCK ELECTROHYDRAULIC DIFF-LOCKS		○	○	○	○	○	○
BRAKES							
WET MULTI-DISK REAR BRAKES		●	●	●	●	●	●
AUTOMATIC 4WD ENGAGEMENT ON BRAKING		●	●	●	●	●	●
WET MULTI-DISK FRONT BRAKES WITH AXLE HYDRALOCK		○	○	○	○	○	○
HYDRAULIC TRAILER BRAKES		○	○	○	○	○	○
HYDRAULIC POWER LIFT							
DRAFT, POSITION, INTERMIX AND FLOATING CONTROL		●	●	●	●	●	●
MECHANICALLY OPERATED		●	●	●	●	●	●
STD LIFTING CAPACITY	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600
ADDITIONAL CAPACITY WITH 1 ASSISTOR RAM (ONLY FOR GT MOD.)	KG	-	3250	3250	3250	3250	3250
TOTAL HYDRAULIC FLOW (POWER LIFT+ STEERING)	LT/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
CAT. 2 THREE-POINT LINKAGE		●	●	●	●	●	●
HYDRAULIC ADJUSTMENT OF RIGHT LIFTING ROD		○	○	○	○	○	○
AUXILIARY VALVES STD		1	1	1	1	1	1
DRIVING SEAT							
SUSPENDED PLATFORM		●	●	●	●	●	●
TELESCOPIC ADJUSTABLE STEERING COLUMN		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS AND WEIGHTS WITH TYRES							
FRONT TYRES 4WD		280/70R16 / 260/70R16	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18
REAR TYRES		14.9R24 / 14.9LR20	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24
LENGTH 4WD	MM	4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009
MIN. WIDTH 4WD F / GE,GB / GT	MM	1437 / 1413	1437 / 1413 / 1554	1437 / 1413 / 1554	1437 / 1413 / 1554	1437 / 1413 / 1554	1437 / 1413 / 1554
WHEELBASE 4WD	MM	2134	2134	2134	2134	2134	2134
HEIGHT TO ROPS	MM	2315 / 2150	2315 / 2150 / 2315	2315 / 2150 / 2315	2315 / 2150 / 2315	2315 / 2150 / 2315	2315 / 2150 / 2315
GROUND CLEARANCE 4WD	MM	220 / 190	220 / 190 / 240	220 / 190 / 240	220 / 190 / 240	220 / 190 / 240	220 / 190 / 240
WEIGHT 4WD (WITHOUT BALLAST) F / GE,GB / GT	KG	2845 / 2540	2845 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2865
OPTIONAL EQUIPMENT							
6 FRONT WEIGHTS 36 KG EACH		○	○	○	○	○	○
4 FRONT WEIGHTS 42 KG EACH		○	○	○	○	○	○

Key: ● standard ○ option – not available

		REX 4-070 F/GE/GB	REX 4-080 F/GE/GB/GT	REX 4-090 F/GE/GB/GT	REX 4-100 F/GE/GB/GT	REX 4-110 F/GE/GB/GT	REX 4-120 F/GE/GB/GT
MOTEUR							
DEUTZ TIER 4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
REGIM NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200
COUPLE MAXIMUM	NM	272	300	378	400	410	420
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT F,GE,GB / GT	LT	65	65/85	65/85	65/85	65/85	65/85
MEMORIE DE REGIME MOTEUR		●	●	●	●	●	●
EMBRAYAGE							
INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC	PEUCES	11	11	12	12	12	12
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●	●
MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		○	○	○	○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: BOUTON DE DÉBRAYAGE		○	○	○	○	○	○
TRANSMISSION							
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉC. 16AV+16AR		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSEUR MÉCANIQUE 15AV+15AR		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPER-RÉD + INVERSEUR MÉCANIQUE:20AV+20AR		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERS. HYDRAULIQUE 15AV+15AR		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 20AV+20AR		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE + INVERS. HYDRAULIQUE: 30AV+30AR		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE+ SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE: 40AV+40AR		○	○	○	○	○	○
PRISE DE FORCE							
COMMANDE SERVOASSISTÉE PAR BOUTON-POUSSOIR		●	●	●	●	●	●
1 VITESSES PDF 540 TR/MIN		●	●	●	●	●	●
2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN		○	○	○	○	○	○
2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○	○	○
ARBRE P.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) À 6 CANNELURES		●	●	●	●	●	●
PROPORTIONNELLE A L'AVANCEMENT		○	○	○	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM							
ENCLICHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI 55°		●	●	●	●	●	●
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS LIMITED SLIP		●	●	●	●	●	●
100% BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		○	○	○	○	○	○
FREINS							
ARRIÈRE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●	●	●
ENCLICHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●	●	●	●
AVANT À BAIN D'HUILE AVEC ESSIEU AVANT HYDRALOCK		○	○	○	○	○	○
FREINAGE HYDRAULIQUE DE LA REMORQUE		○	○	○	○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE							
CONTROLE D'EFFORT, POSITION, INTERMIX, POSITION FLOTTANTE		●	●	●	●	●	●
RELEVAGE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●	●
CAPACITÉ DE RELEVAGE STANDARD	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACITÉ ADDITIONNELLE AVEC 1 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE (SEULEMENT GT)	KG	-	3250	3250	3250	3250	3250
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
ATTELAGE À TROIS POINT CATÉGORIE 2		●	●	●	●	●	●
REGLAGE HIDRAULIQUE DU TIRANT DROIT		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD		1	1	1	1	1	1
POSTE DE CONDUITE							
PLATEFORME SUSPENDUE		●	●	●	●	●	●
VOLANT RÉGLABLE		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS AVEC PNEUS							
PNEUS AVANT 4RM		280/70R16 / 260/70R16	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18
PNEUS ARRIERE		14.9R24 / 14.9LR20	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24
LONGUEUR TOTALE 4RM	MM	4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009
LARGEUR MINIMUM 4RM F / GE,GB / GT	MM	1437 / 1413	1437 / 1413 / 1554	1437 / 1413 / 1554	1437 / 1413 / 1554	1437 / 1413 / 1554	1437 / 1413 / 1554
EMPATTEMENT 4RM	MM	2134	2134	2134	2134	2134	2134
HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2315 / 2150	2315 / 2150 / 2315	2315 / 2150 / 2315	2315 / 2150 / 2315	2315 / 2150 / 2315	2315 / 2150 / 2315
GARDE AU SOL 4RM	MM	220 / 190	220 / 190 / 240	220 / 190 / 240	220 / 190 / 240	220 / 190 / 240	220 / 190 / 240
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE F / GE,GB / GT	KG	2845 / 2540	2845 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2865
ÉQUIPEMENTS EN OPTION							
6 POIDS AVANT 36 KG CHAQUE		○	○	○	○	○	○
4 POIDS ARRIÈRE 42 KG CHAQUE		○	○	○	○	○	○

Légende: ● de série ○ en option - non disponible

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

		REX 4-070	REX 4-080	REX 4-090	REX 4-100	REX 4-110	REX 4-120
		F/GE/GB	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT
MOTOR							
DEUTZ TIER 4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENCIA MÁX. ISO	CV/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO	NM	272	300	378	400	410	420
CILINDRADA/CILINDROS	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE F, GE, GB / XL	LT	65	65/85	65/85	65/85	65/85	65/85
MEMORIA DEL REGIMEN MOTOR		●	●	●	●	●	●
EMBRAGUE							
INDEPENDIENTE DE DOBLE DISCO EN SECO	PULGADAS	11	11	12	12	12	12
MANDO MECÁNICO		●	●	●	●	●	●
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		○	○	○	○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN		○	○	○	○	○	○
TRANSMISIÓN							
SPEED FOUR + INVERS. MEC. 12AD+12MA		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERRED. + INVERS. MEC. 16AD+16MA		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERS. MEC. 15AD+15MA		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERRED. + INVERS. MEC.: 20AD+20MA		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERS. HIDR. 15AD+15MA		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERRED. + INVERS. HIDR. 20AD+20MA		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE + INVERS. HIDR.: 30AD+30MA		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE + SUPERRED. + INVERS. HIDR.: 40AD+40MA		○	○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA							
MANDO SERVOASISTIDO POR BOTÓN		●	●	●	●	●	●
1 VELOCIDADES 540 RPM		●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/540E RPM		○	○	○	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○	○	○	○
EJE TDF 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRÍAS		●	●	●	●	●	●
T.D.F. PROPORCIONAL AL AVANCE		○	○	○	○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM							
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO 55°		●	●	●	●	●	●
BLOQUEO DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO		●	●	●	●	●	●
100% BLOQUEO DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK		○	○	○	○	○	○
FRENOS							
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●	●	●	●
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE CON PUENTE DEL. HYDRALOCK		○	○	○	○	○	○
FRENO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○	○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO							
CONTROL DE ESFUERZO, POSICIÓN, INTERMIX, FLOTANTE		●	●	●	●	●	●
MÉCANICO		●	●	●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN STANDARD	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACIDAD ADICIONAL CON 1 CILINDRO SUPLEMENT. (SÓLO GT)	KG	-	3250	3250	3250	3250	3250
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN) L/MIN		50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
ENGANCHE POR TRES PUNTOS CAT.2		●	●	●	●	●	●
REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD		1	1	1	1	1	1
PUESTO DE CONDUCCIÓN							
PLATAFORMA AMORTIGUADA		●	●	●	●	●	●
VOLANTE REGULABLE		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS CON NEUMÁTICOS							
NEUMÁTICOS DELANTEROS 4RM		280/70R16 / 260/70R16	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18	280/70R16 / 260/70R16 / 7.50-18
NEUMÁTICOS TRASEROS		14.9R24 / 14.9LR20	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24	14.9R24 / 14.9LR20 / 14.9R24
LONGITUD TOTAL 4RM	MM	4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009	4009 / 4009 / 4009
ANCHO MÍNIMO 4RM F / GE, GB / XL	MM	1437 / 1413	1437 / 1413 / 1554	1437 / 1413 / 1554	1437 / 1413 / 1554	1437 / 1413 / 1554	1437 / 1413 / 1554
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2134	2134	2134	2134	2134	2134
ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	MM	2315 / 2150	2315 / 2150 / 2315	2315 / 2150 / 2315	2315 / 2150 / 2315	2315 / 2150 / 2315	2315 / 2150 / 2315
DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO MÁX. 4RM	MM	220 / 190	220 / 190 / 240	220 / 190 / 240	220 / 190 / 240	220 / 190 / 240	220 / 190 / 240
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS) F / GE, GB / XL	KG	2845 / 2540	2845 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2865
EQUIPAMIENTO OPCIONAL							
6 PESOS TRASEROS 36 KG		○	○	○	○	○	○
4 PESOS DELANTEROS 42 KG		○	○	○	○	○	○

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

