

SIMPLICITÉ
RENTABILITÉ
FACILITÉ D'ENTRETIEN

SÉRIE 5



SÉRIE 5

100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.



RENTABILI



LANDINI SÉRIE 5 : CONCRET, ESSENTIEL, INFATIGABLE

Depuis plus de 30 ans, l'activité du Groupe Argo Tractors est axée sur l'innovation technologique et la poursuite de la qualité. Grâce à un travail constant de recherche et développement, les ingénieurs du Groupe ont conçu et réalisé une nouvelle gamme de tracteurs utilitaires extrêmement polyvalente et performante : la **Série 5**.

POINTS FORTS

Cabine

- Cabine Total View Slim : visibilité maximum, commandes ergonomiques et finition intérieur de haute qualité
- Siège conducteur avec suspension pneumatique optionnelle
- Toit surbaissé pour faciliter l'accès aux bâtiments bas comme étables et entrepôts
- Écran tactile de 8,4" pour le système de guidage par satellite et le contrôle du terminal ISOBUS

Moteur

- Moteur Deutz AG de 3,6 litres développant jusqu'à 113 ch
- Système antipollution EGR/DOC pour respecter les normes d'émissions Stage 3B/ Tier 4 Interim

Transmission

- Transmission Power Four avec 2 gammes powershift Hi-Lo
- Transmission T-Tronic avec 3 gammes powershift H-M-L

Essieu

- Essieu avant rigide avec blocage intégral du différentiel et traction intégrale 4RM à enclenchement électro-hydraulique

Circuit hydraulique

- Circuit hydraulique à centre ouvert de 62 l/min
- Relevage arrière avec capacité de levage de 4500 kg
- Prise de force avant à 4 vitesses de rotation



La gamme de tracteurs **Série 5** établit une nouvelle référence en termes de simplicité, polyvalence, rentabilité et facilité d'entretien dans le domaine des tracteurs compacts pour les travaux des champs. Grâce à sa grande flexibilité d'utilisation, le **Série 5** est un compagnon de travail idéal pour toutes les tâches agricoles, des travaux de préparation du sol et de semis aux opérations de fenaison et d'élevage. Le **Série 5** vous permettra d'accomplir toutes les activités quotidiennes de la ferme avec un niveau de fiabilité et de confort exceptionnel. Tout cela fait du tracteur **Série 5** le choix parfait pour les exploitations agricoles de taille moyenne qui travaillent de manière autonome et ne veulent pas effectuer de gros investissements en machines.

Conçu pour garantir une polyvalence maximale, le tracteur **Série 5** peut être personnalisé pour répondre plus efficacement aux besoins spécifiques des agriculteurs. Les caractéristiques clés de la **Série 5** sont les suivantes:

- Une cabine à quatre montants avec toit surbaissé pour faciliter l'accès aux bâtiments bas de plafond. La cabine du **Série 5** bénéficie de commandes ergonomiques pour un confort d'utilisation optimal et d'un toit ouvrant transparent pour faciliter le travail de manutention au chargeur frontal. Le tracteur peut être en outre équipé en option d'un système de guidage par satellite et d'un terminal ISOBUS pour maximiser la productivité et la rentabilité.
- Un nouveau moteur Deutz AG de 3,6 litres développant jusqu'à 113 chevaux. Ce moteur répond aux normes d'émissions Stage 3B/Tier 4 Interim en utilisant le système de recirculation des gaz d'échappement EGR allié au catalyseur d'oxydation DOC.
- Plusieurs configurations de transmission à partir de la boîte de base Speed Four 12/12 avec inverseur mécanique jusqu'à la versions T-Tronic avec trois gammes powershift HML (lente, normale et rapide) donnant au total 48 vitesses avant et 16 arrière. Le super-réducteur est disponible en option.
- La traction intégrale, le blocage des différentiels et la prise de force à 2 ou 4 vitesses de rotation s'enclenchent par système électro-hydraulique.
- Le circuit hydraulique à centre ouvert garantit un fonctionnement optimal du relevage et de jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques.
- Le tracteur **Série 5** peut être équipé en option d'un relevage et d'une prise de force avant ainsi que d'un chargeur frontal Série L.

Choisir Landini signifie pouvoir compter sur un partenaire fiable, à même de vous fournir des technologies innovantes alliées à une simplicité et une polyvalence inégalées.



GUIDAGE PAR SATELLITE

Plus de précision, plus de rendement
page 24



SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Émissions sous contrôle
page 13



CIRCUIT HYDRAULIQUE

Innovant, pour une flexibilité de configuration maximale
page 18



MOTEUR

Un cœur nouveau
page 10



CABINE

Visibilité parfaite et confort de première classe
page 6



ISOBUS

Contrôle simple et efficace des outils
page 25



RELEVAGE ÉLECTRONIQUE

Puissant et simple d'utilisation
page 22



ESSIEU RIGIDE

Pour une maniabilité sans égal
page 16

TRANSMISSION

Polyvalente et conçue pour répondre à tout besoin
page 14





CONFORT



*C'est la cabine que je cherchais.
Il y a toutes les commandes
essentielles pour le travail...
faciles à comprendre et encore
plus faciles à utiliser. Et la **visibilité**
est inégalée ! Tu n'as pas la sensation
d'être dans une cabine.*

Albert

NOUVELLE CABINE TOTAL VIEW SLIM : GRAND ESPACE ET VISIBILITÉ PARFAITE

Total View Slim, la nouvelle cabine de la **Série 5** est conçue pour permettre au conducteur de travailler pendant de longues heures sans fatigue. Spacieux et parfaitement insonorisé, l'intérieur de la cabine est doté d'une finition soignée de type automobile avec matériaux doux au toucher et faciles à nettoyer. Et ce n'est pas tout : le système de ventilation, chauffage et climatisation intégré au toit surbaissé assure un environnement de travail confortable, quelles soient les conditions climatiques. Les pare-brise avant et arrière s'ouvrent pour permettre la ventilation naturelle. Les pare-brise avant et arrière s'ouvrent pour permettre la ventilation naturelle. La vue panoramique à 360 degrés garantit une sécurité totale lors des manœuvres dans des espaces restreints et en bout de champ et le toit ouvrant transparent facilite le travail de manutention au chargeur frontal.

POINTS FORTS

- Design Landini de dernière génération, agressif et moderne
- Le volant télescopique s'incline avec le tableau de bord
- Climatisation parfaite grâce à l'installation d'air conditionné intégrée au toit de la cabine
- Toit ouvrant transparent pour faciliter le travail de manutention au chargeur frontal
- Six phares pour un éclairage optimal lors des travaux de nuit



SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER

Le siège de conduite, ample et confortable, est disponible avec suspension mécanique ou pneumatique réglable en fonction du poids du conducteur. Confort et sécurité ne sont pas en reste pour le passager grâce à un siège innovant et confortable qui s'escamote pour permettre un accès plus facile et sûr à la cabine.



ACCÈS AU POSTE DE CONDUITE

L'accès à la cabine du **Série 5** est aisé grâce aux large portes vitrées articulées à l'arrière. L'échelle d'accès avec marches larges et robustes et les mains courantes placées sur les montants de la cabine permettent au conducteur de monter et descendre en toute sécurité.





VOLANT ET TABLEAU DE BORD

Le volant télescopique s'incline avec le bloc d'instruments. Le tableau de bord associe des affichages analogiques et digitaux qui permettent une lecture simple et rapide des informations essentielles pour un contrôle facile et précis de toutes les fonctions du tracteur.



CLIMATISATION ET TOIT OUVRANT

L'installation de ventilation, chauffage et climatisation intégrée au toit de la cabine garantit un environnement de travail confortable, quelques soient les conditions climatiques. Le pare-brise arrière et le toit ouvrants assurent une ventilation naturelle adéquate.



RADIO BLUETOOTH

Une autoradio Bluetooth AM/FM permet d'écouter de la musique à l'aide d'un lecteur MP3, d'un connecteur AUX ou d'une clé USB. Un microphone intégré permet en outre au conducteur de téléphoner en mains-libres.





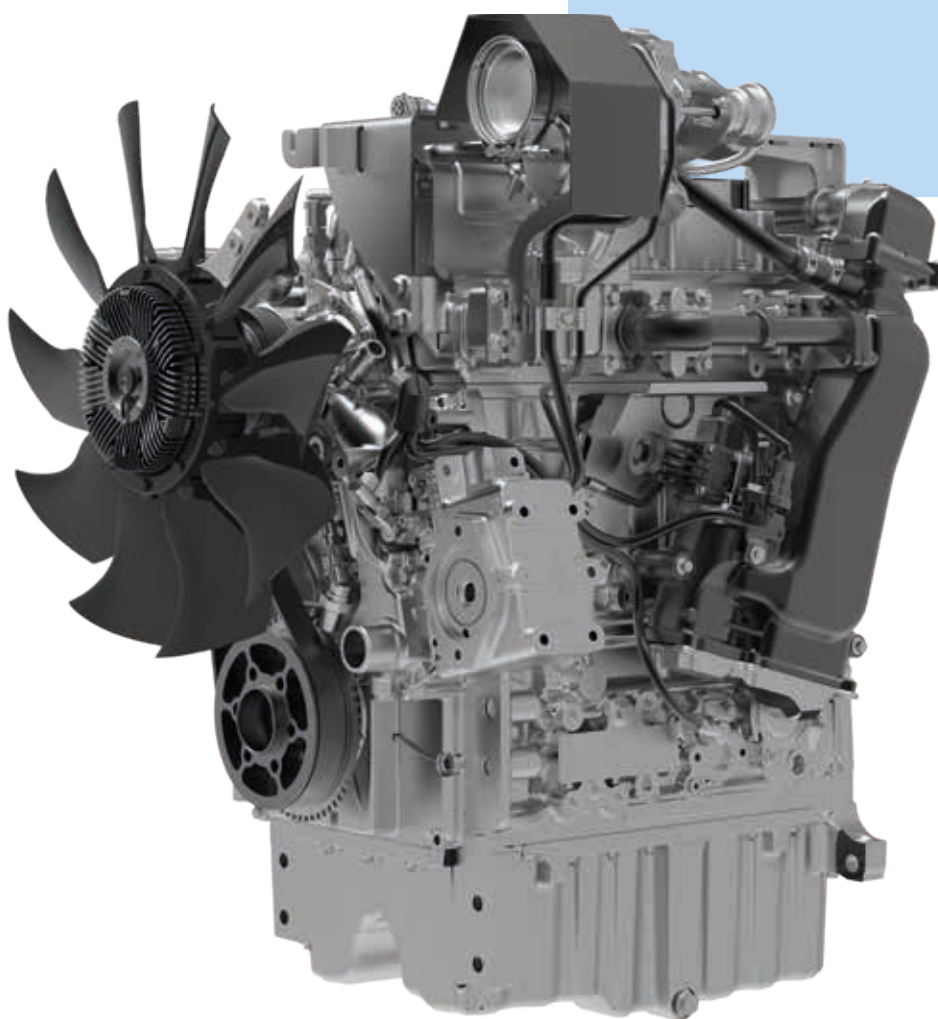
INNOVANT

Landini



MOTEUR DEUTZ AG, LE COMPAGNON DE TRAVAIL QUE TOUS VOUDRAIENT AVOIR

Tous les modèles de la **Série 5** sont animés par des moteurs de nouvelle génération Deutz AG à 4 cylindres de 3,6 litres avec 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur, intercooler et système d'injection électronique Common Rail. Ces moteurs répondent aux normes d'émissions Stage 3B/Tier 4 Interim en utilisant le système de recirculation des gaz d'échappement EGR allié au catalyseur d'oxydation DOC.



ÉCONOMIE DE CARBURANT

Les moteurs Deutz AG qui animent la **Série 5** sont équipés de Common Rail, un système d'injection informatisé qui permet à tout moment un contrôle très précis de la quantité de carburant à utiliser. La technologie Common Rail réduit la consommation de carburant tout en maximisant les performances. Les tracteurs **Série 5** disposent d'un réservoir de carburant de 120 litres assurant une grande autonomie entre les pleins. La consommation de carburant est en outre contrôlée par le dispositif Engine Memo Switch qui permet de mémoriser et rappeler le nombre de tours moteur le plus adapté pour l'outil utilisé.

*Le nouveau moteur
de la Série 5 pour moi est parfait.
Il **consomme peu** et **l'entretien**
est **minimum** et **simple**.*

*Cela se traduit par une double
économie de temps et d'argent.*

André

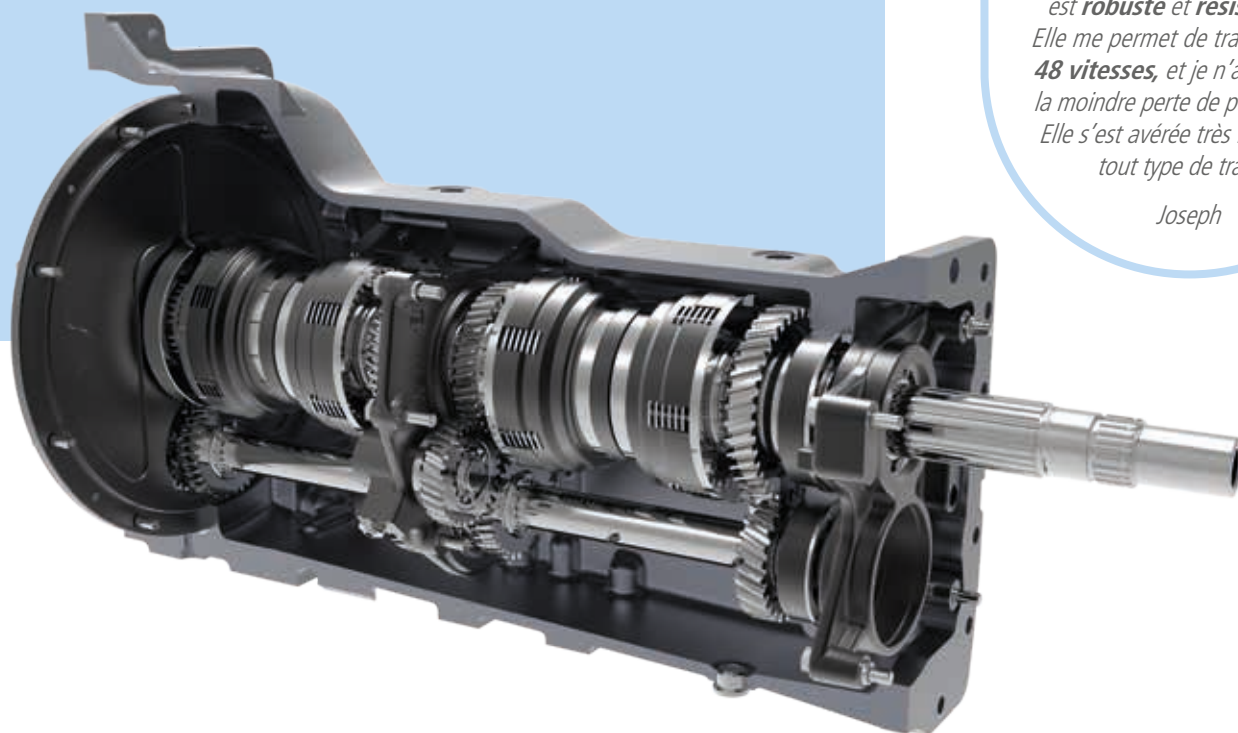
SÉRIE 5	PUISSANCE CH	PUISSANCE KW	COUPLE MAXI
5-100	99	73	397
5-110	107	79	420
5-120	113	83	460



SYSTÈME EGR/DOC POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS POLLUANTES

L'innovant système de recirculation des gaz d'échappement EGR, utilisé en combinaison avec le catalyseur d'oxydation diesel DOC, dispense du système de régénération des gaz d'échappement éliminant ainsi la nécessité d'un filtre à particules DPF.

Le système EGR/DOC assure la conformité aux normes d'émissions Stage 3B/Tier 4 Interim.



*La transmission de la Série 5 est **robuste et résistante**... Elle me permet de travailler avec **48 vitesses**, et je n'ai jamais eu la moindre perte de puissance... Elle s'est avérée très fiable pour tout type de travail.*

Joseph

CHOIX DE TRANSMISSIONS POUR RÉPONDRE À TOUTES LES EXIGENCES DES AGRICULTEURS

Conçu pour offrir une polyvalence maximale, le tracteur **Série 5** permet de choisir entre différentes configurations de transmission pour mieux répondre aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole. Les options disponibles vont d'une transmission de base Speed Four 12/12 avec inverseur mécanique jusqu'à une transmission électro-hydraulique T-Tronic 48/16 avec powershift HML et super-réducteur. Huit configurations sont possibles :

1. Speed Four 12AV + 12AR avec inverseur mécanique ;
2. Speed Four avec super-réducteur et inverseur mécanique donnant au total 16AV + 16AR ;
3. Doubleur hydraulique Power Four 24AV + 24AR avec Hi-Lo et inverseur mécanique ;
4. Doubleur hydraulique Power Four avec Hi-Lo, super-réducteur et inverseur mécanique donnant au total 32AV + 32AR ;
5. Doubleur hydraulique Power Four avec Hi-Lo et inverseur hydraulique donnant au total 24AV + 24AR ;
6. Doubleur hydraulique Power Four avec Hi-Lo, super-réducteur et inverseur hydraulique pour 32AV + 32AR ;
7. Tripleur hydraulique T-Tronic avec powershift à trois gammes HML et inverseur hydraulique donnant au total 36AV + 12AR ;
8. Tripleur hydraulique T-Tronic avec powershift HML, super-réducteur et inverseur hydraulique donnant au total 48AV + 16AR.

TRANSMISSION SPEED FOUR

La transmission Speed Four, disponible en standard sur la **Série 5**, dispose de quatre vitesses synchronisées et trois gammes mécaniques et d'un inverseur mécanique au volant donnant 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière et d'atteindre une vitesse minimale de 310 m/h.

TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POWER FOUR POUR UNE FIABILITÉ TOTALE

La transmission électro-hydraulique Power Four avec inverseur au volant mécanique ou hydraulique permet de doubler les marches de la boîte de base donnant au total 24 vitesses avant et 24 vitesses arrière. Le super-réducteur, disponible en option, augmente le nombre des vitesses disponibles jusqu'à 32 en marche avant et 32 en marche arrière. La fonction De-clutch permet de changer de vitesse sans utiliser la pédale d'embrayage.



TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE T-TRONIC POUR UNE EFFICACITÉ MAXIMALE

La transmission T-Tronic HML est synonyme d'efficacité : elle permet de tripler le 12 marches de la boîte Speed Four donnant au total 36 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Le super-réducteur, disponible en option, offre jusqu'à 48 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permet d'atteindre une vitesse minimale de 310 m/h. La fonction De-clutch et l'inverseur hydraulique permettent de changer de vitesse et d'inverser le sens de marche sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est en outre possible de moduler la réactivité de l'inverseur à l'aide d'un potentiomètre.



PARK LOCK, SÉCURITÉ GARANTIE

Le **Série 5** peut être équipée en option de Park Lock, un dispositif de blocage mécanique intégré à la boîte de vitesses qui empêche le tracteur de se déplacer lorsque le moteur est à l'arrêt. Ce dispositif de sécurité s'avère particulièrement utile en cas de stationnement en forte pente.



TRACTION, STABILITÉ ET CONFORT POUR TRAVAILLER AU MIEUX

*Avec le tracteur Série 5,
je n'ai aucun problème
de compactation du sol...
Et grâce à sa **conduite facile**,
je puis me concentrer sur le travail...
Ainsi je me fatigue moins et en plus
j'ai un meilleur rendement.*

Richard

Une puissance de traction élevée, une grande maniabilité et un confort sans égal s'allient dans le tracteur **Série 5** en assurant une stabilité et une tenue de route excellentes dans toutes les conditions de travail et de transport. L'essieu avant robuste est équipé de blocage intégral du différentiel Twin Lock et de traction intégrale 4RM à enclenchement électro-hydraulique. Tout cela assure une traction optimale dans toutes les conditions, même lors de l'utilisation d'un relevage avant ou d'un chargeur frontal. L'essieu arrière, dérivé de véhicules de catégorie supérieure, est autant robuste et fiable que l'avant. Grâce à une garde au sol élevée, à un angle d'oscillation important de l'essieu et à un angle de braquage de 55°, ce tracteur s'avère extrêmement maniable dans les espaces exigus et en bout de champ. En outre, la direction hydrostatique permet un braquage en douceur même aux bas régimes.



GESTION AUTOMATIQUE DES DIFFÉRENTIELS ET DE LA TRACTION INTÉGRALE

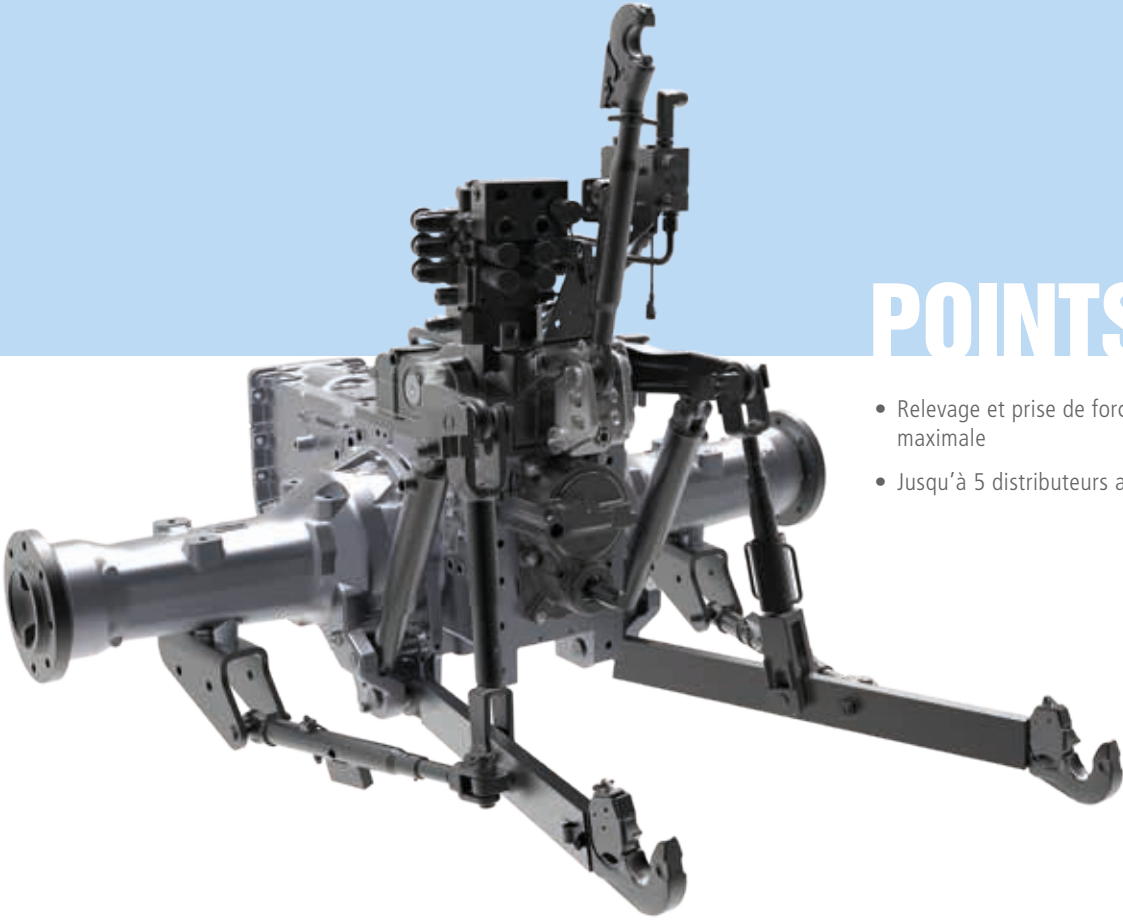
Les tracteurs **Série 5** sont équipés d'un dispositif de blocage simultané des différentiels avant et arrière garantissant une adhérence et une traction optimales sur les quatre roues. Le système enclenche ou déclenche automatiquement les quatre roues motrices et le blocage des différentiels lors des manœuvres en bout de champ au profit d'une productivité accrue et d'un meilleur confort pour le conducteur.



FREINAGE INTÉGRAL IBS

Le système de freinage intégral IBS (Integrated Brake System) avec freins à disques humides intégrés à l'essieu avant garantit un freinage efficace sur les quatre roues. Le système IBS réduit les distances de freinage de 50% pour une sécurité maximale sur route. En outre, les freins avant et arrière procurent un effort de freinage proportionnel à la pression exercée par le conducteur sur la pédale de frein, en apportant une plus grande précision de freinage. Le système IBS intégré aux freins hydrauliques ou pneumatiques de la remorque permet un freinage équilibré et simultané du tracteur et de la remorque pour une efficacité de freinage maximale même sur les routes à forte pente.





POINTS FORTS

- Relevage et prise de force avant pour une polyvalence maximale
- Jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires avant et ventraux

CIRCUIT HYDRAULIQUE CONFIGURABLE POUR UNE POLYVALENCE ACCRUE

La **Série 5** offre aux agriculteurs la possibilité de personnaliser leur tracteur en fonction de leurs exigences spécifiques. Grâce à sa polyvalence, le tracteur **Série 5** peut être équipé simultanément d'un relevage avant et d'un chargeur frontal, permettant de travailler avec des combinaisons d'outils avant-arrière pour une productivité maximale.



RELEVAGE MÉCANIQUE

La **Série 5** comporte en standard un relevage hydraulique à commande mécanique qui permet un contrôle précis de l'outil. Pour accélérer les manœuvres en bout de champ et augmenter ainsi la productivité, le tracteur peut être équipé en option du système ELS (Ergonomic Lift System) qui permet de lever et baisser l'outil en appuyant tout simplement sur un bouton.



*Chez mon concessionnaire
m'ont demandé quels travaux
je comptais faire avec le Série 5,
puis ils ont configuré le circuit
hydraulique en fonction de mes
exigences de travail...*

Je dirais tout parfait !

François

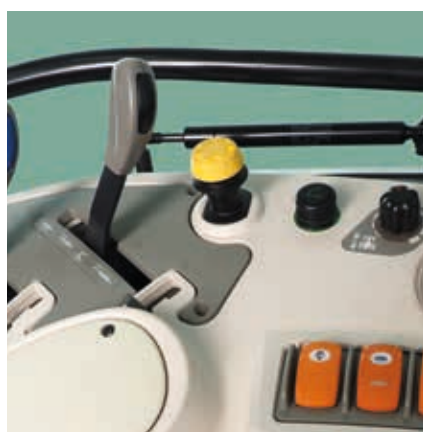
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE ARRIÈRE SIMPLE À UTILISER

Le relevage arrière dispose de commandes ergonomiques et simples d'utilisation et d'un système de contrôle d'effort électronique qui utilise des capteurs intégrés aux bras inférieurs. Le tracteur **Série 5** dispose aussi de commandes extérieures sur les garde-boue pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol. L'attelage à trois points de Catégorie II assure une capacité de levage maximum de 4500 kg.



PRISE DE FORCE À 2 OU 4 RÉGIMES

Le tracteur **Série 5** offre une prise de force à deux régimes: 540/540E tr/min ou 540/1000 tr/min. Une prise de force à quatre vitesses de rotation 540/540E/1000/1000E tr/min est disponible en option. La commande hydraulique de l'embrayage multidisques à bain d'huile permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils. Les commandes de la prise de force sont disponibles aussi sur les garde-boue arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.



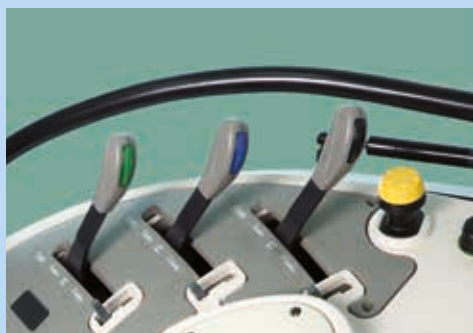


CIRCUIT HYDRAULIQUE À HAUTES PERFORMANCES

Le tracteur **Série 5** est équipé d'un système hydraulique à centre ouvert ayant un débit de 62 l/min qui permet de satisfaire toute exigence de travail. Une pompe de 32 l/min dédiée à la direction permet d'effectuer des virages très précis, même dans les conditions les plus lourdes, au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue.



DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES POUR UNE EFFICACITÉ DE TRAVAIL MAXIMALE



Le tracteur **Série 5** peut être équipé de jusqu'à cinq distributeurs auxiliaires, dont trois sont contrôlés par des leviers mécaniques situés sur la console à droite du conducteur. Deux distributeurs ventraux, commandés par joystick, sont en outre disponibles en option pour l'actionnement d'autres outils, comme par exemple un chargeur frontal Série L.

Le **Série 5** dispose de quatre types de distributeurs qui peuvent être combinés entre eux pour répondre à diverses exigences de travail :

- **Standard** : à double effet ;
- **Kick-out** : à retour automatique ;
- **Flottant** : pour les outils qui suivent le profil du sol ;
- **Moteur hydraulique** : permettant l'utilisation d'un moteur hydraulique.

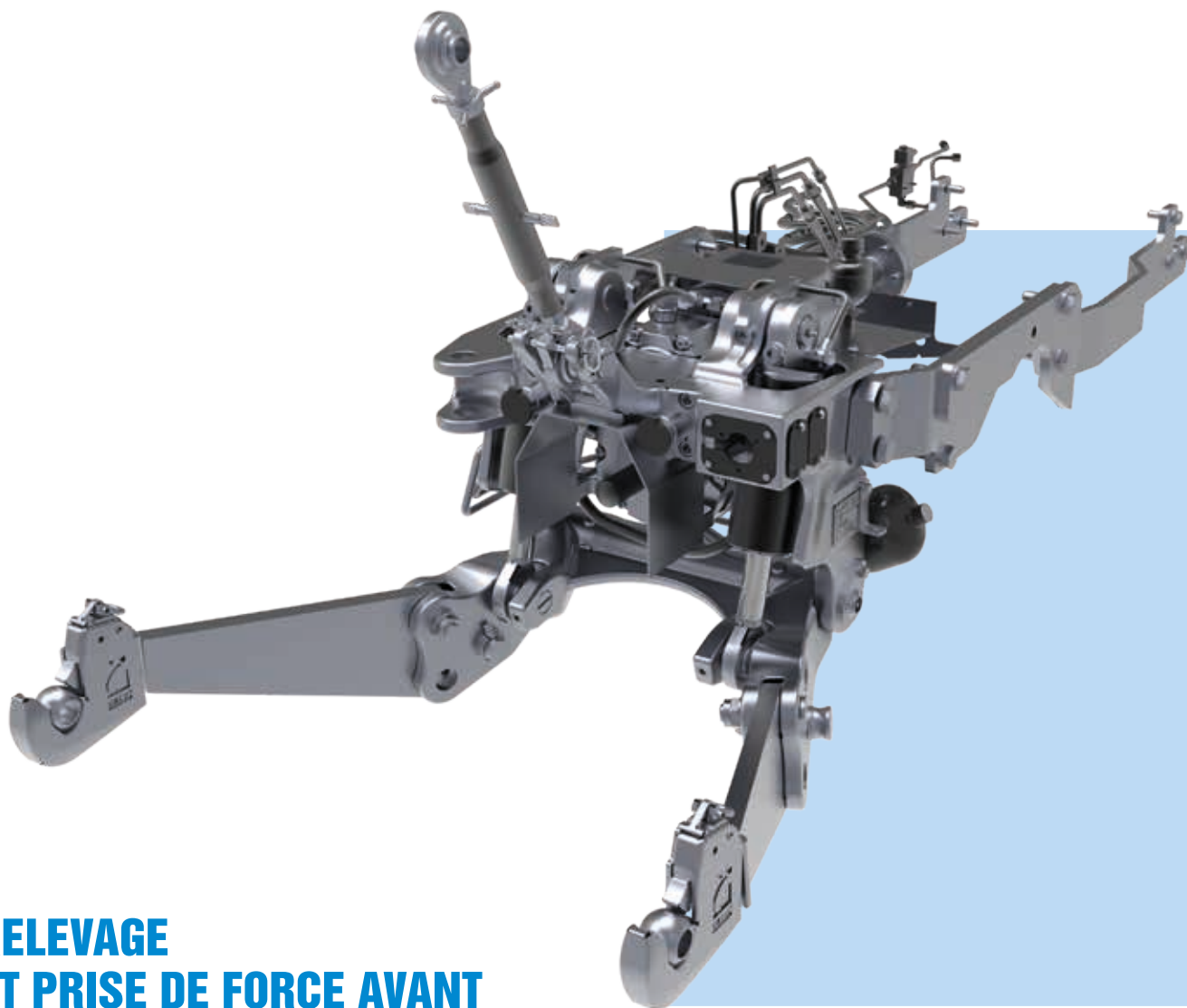
Chaque option permet au tracteur de travailler avec le relevage avant et le chargeur frontal, ainsi qu'avec le relevage arrière et les outils attelés, tout en garantissant un rendement maximum. Les raccords rapides d'excellente qualité sont facilement accessibles à l'avant et à l'arrière du tracteur permettent une connexion/déconnexion rapide des lignes hydrauliques pour plus de confort et de productivité.



LANDINI SÉRIE L80 : UN CHARGEUR FRONTAL PUISSANT ET FLEXIBLE

Le chargeur frontal Landini L80 est spécialement conçu pour être installé sur le tracteur **Série 5**. Il est fabriqué en acier à haute limite d'élasticité, un matériau capable de résister à des charges très élevées grâce à ses propriétés mécaniques. Le chargeurs frontal L80 se caractérise par les points forts suivants:

- Les tuyaux du circuit hydraulique sont cachés à l'intérieur des bras du chargeur pour ne pas entraver la visibilité pendant le travail.
- La tuyauterie du circuit hydraulique est rigide pour limiter la surchauffe de l'huile lors d'un usage intensif de l'outil et pour faciliter les opérations d'entretien.
- Un indicateur de position permet à l'opérateur de contrôler à tout moment la position de l'outil.
- Le chargeur peut être équipé d'un cadre porte-outil de type Euro qui permet d'utiliser une grande variété d'outils.
- Capacité de levage maximum : 1810 kg.
- La suspension du chargeur comporte deux boules d'azote montées entre les vérins qui amortissent



RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT

Un relevage et une prise de force avant disponibles en option font du **Série 5** un tracteur polyvalent pour les applications à l'avant ainsi que pour les combinaisons d'outils avant-arrière. Le relevage avant avec attelage de Catégorie II intègre les fonctions de réglage de la montée/descente et de la position flottante et assure une capacité de levage de 2200 kg.

La prise de force à enclenchement par bouton-poussoir offre un régime de rotation de 1000 tr/min. Les commandes du relevage et de la prise de force avant sont disponibles aussi sur les garde-boue pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.

les vibrations et les chocs.

- Le tracteur **Série 5** est équipé de supports facilitant le montage et le démontage du chargeur frontal.
- Les chargeurs frontaux Série L peuvent être utilisés même lorsque le tracteur est équipé d'un relevage avant.

Le tracteur **Série 5** est doté d'un joystick de contrôle et d'un toit transparent haute visibilité permettant au conducteur de travailler avec l'outil en position complètement levée, tout en restant confortablement assis au poste de conduite. Le tracteur **Série 5** et son chargeur frontal Série L s'intègrent parfaitement pour garantir une productivité maximale dans tout type d'application.





GUIDAGE PAR SATELLITE : POUR DEVENIR DES CHAMPIONS DE LA PRODUCTIVITÉ

Le système de guidage par satellite, disponible en option, est contrôlé à l'aide d'un écran tactile de 8,4" associé à une antenne satellite installée sur le toit de la cabine du tracteur. L'écran permet de gérer deux fonctions :

1. La fonction Precision Steering Management, qui donne un contrôle de direction précis pour les cultures en ligne permettant d'atteindre une précision de guidage de jusqu'à 2 cm pour les travaux de plein champ. Ce niveau de précision permet d'améliorer les rendements des cultures spécialisées par unité de surface.
2. La configuration et le contrôle du système ISOBUS avec la gestion de fonctionnalités avancées, comme la fonction TC-GEO.

ANTENNE SATELLITAIRE

L'antenne satellitaire installée sur le toit de la cabine reçoit le signal GPS.



VOLANT ÉLECTRONIQUE

La **Série 5** peut être équipée du volant électronique Topcon qui permet un contrôle précis de la direction, ce qui réduit la fatigue du conducteur et permet des gains en temps et en carburant.



PRÉCISION

SYSTÈME ISOBUS POUR UNE GESTION SIMPLE ET EFFICACE DES OUTILS

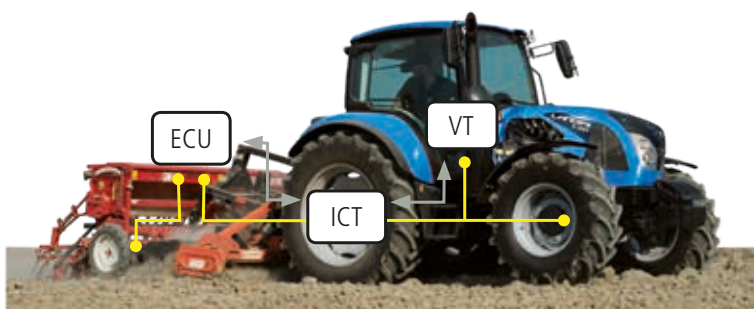
Le système ISOBUS, disponible en option, assure une efficacité et une productivité supérieures.

Le système permet à l'opérateur de gérer les paramètres de fonctionnement de l'outil à travers un écran tactile, sans avoir à monter des unités de contrôle dédiées dans la cabine.



ÉCRAN TACTILE

L'écran tactile de 8,4" gère le système de guidage par satellite et le terminal ISOBUS.



AVANTAGES DU GUIDAGE PAR SATELLITE ET DU SYSTÈME ISOBUS

Le guidage par satellite et le système ISOBUS maximisent l'efficacité et le rendement de chaque travail, augmentant le confort et la sécurité de l'opérateur :

- Toutes les activités de l'outil sont contrôlées minutieusement. L'outil peut également être géré en automatique.
- La réduction de la distance parcourue dans le champ réduit l'usure du tracteur et de l'outil ainsi que la consommation de carburant.
- L'application à débit variable optimise la distribution des produits en éliminant les sauts et les chevauchements; cela permet de réduire les temps de travail et les gaspillages de produit, tout en maximisant le rendement des cultures.
- L'agriculture de précision réduit les résidus chimiques. Elle permet par exemple d'appliquer l'engrais de manière sélective sur un rang qui sera semé ultérieurement : au moment du semis le rang engraisé sera repéré grâce au système de cartes du guidage automatique.
- Les activités de communication et de configuration sont plus faciles à réaliser et peuvent être effectuées depuis la maison sans l'intervention d'opérateurs spécialisés, réduisant ainsi les coûts d'exploitation.

*Le guidage par satellite
a changé ma manière de travailler.
Je n'avais jamais eu auparavant
une telle précision de travail.
Maintenant j'ai une **productivité**
et une **épargne** sur les coûts
que je ne croyais pas possible...*

Laurent

FIABILITÉ

ENTRETIEN RAPIDE, POUR REVENIR OPÉRATIONNEL TOUT DE SUITE

Conçue pour garantir une productivité élevée et une fiabilité totale, la **Série 5** offre une variété de solutions visant à simplifier et accélérer l'entretien du tracteur :

1. Le capot basculant s'ouvre en grand pour faciliter l'accès au moteur lors des opérations d'entretien.
2. Le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau de l'huile se trouvent dans la partie basse du moteur.
3. Le filtre à air du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage ou son remplacement.
4. Le groupe des radiateurs de refroidissement, positionné à l'avant du moteur, et la grille du radiateur extractible latéralement permettent un nettoyage simplifié et rapide.
5. Le réservoir de carburant est facilement accessible pour permettre un remplissage rapide.
6. Le filtre à air de la cabine est facilement accessible pour un entretien simplifié.
7. Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon à jauge placé à l'arrière du tracteur.
8. Le réservoir des essuie-glaces se trouve à l'arrière de la cabine.







LANDINI, UNE LONGUE HISTOIRE DE SUCCÈS

Giovanni Landini avait un rêve : changer pour toujours l'histoire de l'agriculture, en utilisant la force des machines. Fort de ses convictions, il réalise son rêve en 1884, lorsqu'il fonde la société Landini. Une forte aptitude à innover la manière de concevoir et de produire marque toute la longue histoire de l'entreprise. Une tradition reposant sur un fort engagement en termes de ressources humaines et économiques qui a contribué à créer, avec le temps, un rapport authentique entre l'entreprise et ses clients. La fiabilité et la simplicité qui depuis toujours sont les points forts de la production Landini sont bien représentées par la gamme des tracteurs utilitaires. En 1972, l'entreprise lance les séries de tracteurs utilitaires 5500, 6500, 7500 et 8500 équipés avec la révolutionnaire transmission 12/4. En 1977, Landini produit la série Large, la première gamme de tracteurs en Europe avec puissance supérieure à 100 chevaux et équipée d'une cabine sur plateforme suspendue. En 1994, Landini est acquise par le Groupe Industriel Argo. L'acquisition donnera à l'entreprise la force nécessaire pour consolider sa présence dans tout le monde avec filiales commerciales et importateurs. Rendre le travail de l'homme moins fatigant et plus productif, c'était le rêve de Giovanni Landini. Un désir encore vif aujourd'hui, car c'est de l'agriculture que dépend notre qualité de vie.

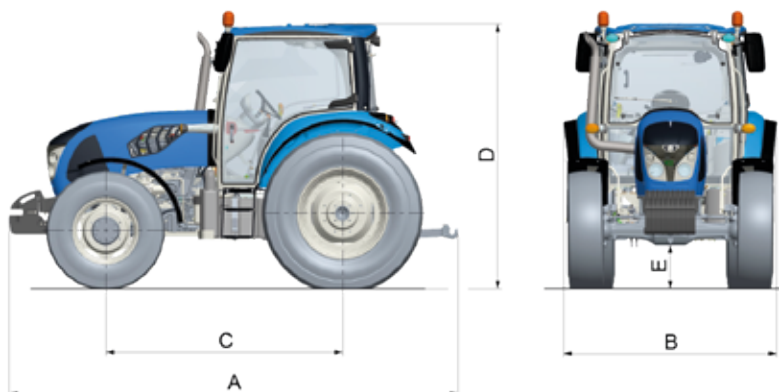
DONNÉES TECHNIQUES

		5-100	5-110	5-120
MOTEUR				
STAGE 3B/TIER 4 INTERIM		DEUTZ - AG	DEUTZ - AG	DEUTZ - AG
PUISSANCE MAXI ISO	CV/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
RÉGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200
COUPLE MAXI	NM	397	420	460
RÉGIME DE COUPLE MAXI	TR/MIN	1600	1600	1600
ALÉSAGE/COURSE	MM	98/120	98/120	98/120
CYLINDRÉE / NBRE DE CYLINDRES	CM³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT DOC		●	●	●
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	L	120	120	120
EMBRAYAGE				
EMBRAYAGE INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC		12	12	12
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		○	○	○
FONCTION DE-CLUTCH: COMMANDE D'EMBRAYAGE PAR BOUTON-POUSOIR		○	○	○
TRANSMISSION				
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE : 12AV + 12AR 40 KM/H		●	●	●
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV + 16AR 40 KM/H		○	○	○
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + POWER FOUR : 24AV + 24AR 40 KM/H		○	○	○
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 32AV + 32AR 40 KM/H		○	○	○
SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE + POWER FOUR : 24AV + 24AR 40 KM/H		○	○	○
SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 32AV + 32AR 40 KM/H		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 36AV + 12AR (3 GAMMES POWERSHIFT)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 48AV + 16AR		○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE : INVERSEUR SOUS CHARGE		○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: RÉGLAGE DE LA RÉACTIVITÉ DE L'INVERSEUR HYDRAULIQUE		○	○	○
PARK LOCK		○	○	○
PRISE DE FORCE				
PDF MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE		●	●	●
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		●	●	●
2 RÉGIMES : 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 RÉGIMES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 RÉGIMES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
ARBRE PDF 1"3/8 À 6 CANNELURES		●	●	●
ARBRE PDF 1"3/8 À 21 CANNELURES		○	○	○
SYNCHRONISÉE À LA BOÎTE DE VITESSES		○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM				
ENCLENCHEMENT ELECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●
TYPE RIGIDE		●	●	●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●
FREINS				
FREINS HYDROSTATIQUES À PISTONS ANNULAIRES		●	●	●
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●
FREINS AVANT MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE		○	○	○

SÉRIE 5

		5-100	5-110	5-120
FREINS				
FREINAGE INTÉGRAL IBS - INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
FREINAGE HYDRAULIQUE DE REMORQUE		○	○	○
FREINAGE PNEUMATIQUE DE REMORQUE		○	○	○
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
CONTRÔLE D'EFFORT, POSITION, MIXTE, POSITION FLOTTANTE		●	●	●
RELEVAGE ARRIÈRE À COMMANDE MÉCANIQUE		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
RELEVAGE ARRIÈRE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES	KG	4500	4500	4500
PRESSION DE TRAVAIL MAXI	BAR	180	180	180
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	62+32	62+32	62+32
ATTELAGE À TROIS POINTS CAT. 2		●	●	●
RÉGLAGE HYDRAULIQUE CHANDELLE DROITE ET 3ÈME POINT		○	○	○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT		2- 3	2- 3	2- 3
2 DISTRIBUTEURS AVANT + JOYSTICK		○	○	○
RELEVAGE ET PDF AVANT (CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI)	KG	2200	2200	2200
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CABINE TOTAL VIEW SLIM / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		●	●	●
CHAUFFAGE / VENTILATION		●	●	●
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE		○	○	○
TABEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●	●	●
DIMENSIONI E PESI				
A - LONGUEUR MAX I4RM (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	4408	4408	4408
B - LARGEUR MINI	MM	1900	1900	1900
C - EMPATTEMENT	MM	2355	2355	2355
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2615	2615	2615
E - GARDE AU SOL	MM	350	350	350
POIDS TOTAL EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS MASSES DE LESTAGE)	KG	3800	3800	3800
ÉQUIPEMENT EN OPTION				
MASSES AVANT 10 X 36 KG		○	○	○
MASSE FRONTALE POUR RELEVAGE 300 KG		○	○	○

Legende : ● de serie ○ en option — non disponible





Passion for Innovation.

