

**VERSATILITÀ
SEMPlicità
E AFFIDABILITÀ**

SERIE 6H



SERIE 6H

115 • 125 • 135

Landini®

Passion for Innovation.



LANDINI SERIE 6H, IL TUO FACTOTUM DI QUALITÀ

Sviluppo tecnologico e ricerca della qualità: sono questi i valori che da più di 30 anni guidano il lavoro e la storia del Gruppo Argo Tractors. Un impegno costante, che ha consentito ai progettisti del Gruppo di sviluppare una nuova gamma utility ancora più versatile e performante. Una gamma ben rappresentata dal Landini **Serie 6H**, capace di distinguersi per VERSATILITÀ, SEMPLICITÀ, AFFIDABILITÀ e COMFORT.

Il **Serie 6H** è la nuova frontiera dei trattori compatti da campo aperto. Estremamente versatile, è un ottimo compagno di lavoro in ogni tipo di attività: dalle lavorazioni in campo aperto, come la preparazione del terreno, la semina e la gestione dell'intero ciclo di fienagione, alle operazioni in stalla, svolte in piena sicurezza. Progettato e realizzato per essere in grado di affrontare ogni tipo di mansione con la massima affidabilità e con un ottimo livello di comfort, il **Serie 6H** è la scelta perfetta per quelle aziende di medie dimensioni che operano prevalentemente in autonomia e non intendono compiere investimenti eccessivi nel parco macchine.

6H



HIGHLIGHTS

Cabina

- Cabina Total View Slim: visibilità massima, comandi ergonomici e allestimenti di qualità.
- Sedile del conducente con sospensione pneumatica.
- Tetto ribassato Slim, per entrare in ambienti come stalle e ricoveri per attrezzi.
- Sospensione meccanica della cabina, per un comfort superiore.
- Monitor Touch Screen da 8,4", per la guida satellitare e il controllo dell'ISOBUS

Motore

- Motore Deutz AG da 3.6 litri, per erogare fino a 126 CV.
- Sistema anti inquinamento SCR + DOC e serbatoio AdBlue®, per rispettare la normativa Tier 4 Final.

Trasmissione

- Trasmissione T-Tronic con 3 marce Powershift H-M-L.

Assali

- Assale rigido anteriore largo oppure stretto, per un **Serie 6H** di differente larghezza.
- A richiesta, assale anteriore con sospensione centrale e freni integrati.

Circuito idraulico

- Circuito idraulico a centro aperto da 66 l/min. A richiesta, serbatoio extra da 11 litri.
- Sollevatore posteriore capace di alzare 6.000 kg.
- Presa di forza posteriore a 4 velocità.



Landini **Serie 6H** è il simbolo della versatilità perché è capace di svolgere ogni tipo di lavoro e perché consente un altissimo livello di personalizzazione, per poter rispondere al meglio alle specifiche esigenze di ogni azienda agricola. Tra le caratteristiche principali:

- La cabina a 4 montanti è dotata di: comandi ergonomici, per il massimo comfort; tetto ribassato, per entrare in ambienti più bassi come la stalla o il ricoveri per attrezzi; botola trasparente, per una visibilità eccezionale sul caricatore frontale. A richiesta, il **Serie 6H** può venire dotato di guida satellitare e di sistema ISOBUS, per raggiungere il massimo in produttività e redditività.

- Il motore è il nuovo Deutz AG da 3.6 litri, capace di sviluppare potenze fino a 126 CV. Il sistema SCR + DOC (Selective Catalytic Reduction + Diesel Oxidation Catalyst) rispetta la normativa Stage 4 / Tier 4 Final.

- La trasmissione è dotata di inversore idraulico ed è disponibile fino alla versione Powershift T-TRONIC 48 AV + 16 RM, con HML (High, Medium, Low) e Super Riduttore.

- Sono disponibili 3 tipi di assali anteriori: rigido largo, rigido stretto e sospeso, di completa derivazione Landini. A richiesta, si possono montare ruote posteriori da 38".

- Il sistema elettroidraulico gestisce la doppia trazione, il blocco dei differenziali e l'inserimento della presa di forza, disponibile a 2 o 4 velocità di lavoro.

- Il circuito idraulico a centro aperto garantisce il funzionamento ottimale del sollevatore e dei 6 distributori idraulici.

- A richiesta, il **Serie 6H** può venire dotato di sollevatore e presa di forza frontali e di caricatore frontale Serie L.

Come da tradizione, scegliere Landini significa poter contare su un partner affidabile, che offre tecnologia, versatilità e semplicità senza confronti.



SCARICO

Emissioni sotto controllo
pagina 32



GUIDA SATELLITARE

Più precisione, più rendimento
pagina 26



CABINA

Visibilità perfetta
e comfort di prima classe
pagina 6



ISOBUS

Gestire gli attrezzi in modo
facile ed efficiente
pagina 28



SISTEMA IDRAULICO

Innovativo, per la
massima configurabilità
pagina 22



MOTORE

Un cuore nuovo
pagina 10



ASSALE SOSPESO

Campione di maneggevolezza
pagina 18



TRASMISSIONE

Versatile, su misura
per ogni esigenza
pagina 14



SOLLEVATORE ELETTRONICO

Comodo e potente
pagina 20



CO



*Sono salito in cabina e ho
capito subito... qui ogni cosa è
semplice e c'è tutto quello che serve.
Non manca nulla. E che **visibilità**...
quando sei dentro
ti sembra di essere fuori.*

Luigi

NUOVA CABINA TOTAL VIEW SLIM. SPAZIO, VISIBILITÀ E COMFORT AL TOP

Total View Slim, la cabina di nuova concezione del **Serie 6H**, garantisce all'operatore giornate di lavoro meno faticose e lontane dallo stress. Questo risultato è stato raggiunto grazie a una cabina di dimensioni molto ampie, perfettamente insonorizzata e allestita con materiali di qualità automobilistica, piacevoli al tatto e facili da pulire.

Non solo, la ventilazione, il riscaldamento e il sistema di climatizzazione, raggruppati nel tetto ribassato Slim, creano un ambiente sempre piacevole, in ogni condizione climatica. Il vetro posteriore e la botola superiore trasparente sono apribili, per favorire la ventilazione. L'alto livello di comfort si completa con la sospensione meccanica della cabina.

La perfetta vista panoramica a 360° rende semplici i lavori con il caricatore frontale e quelli svolti in spazi stretti, dove è essenziale avere un'ottima visibilità a corto raggio.



SEDILE CONDUCENTE E SEDILE PASSEGGERO

Il posto guida, ampio e confortevole, è disponibile nelle versioni con sospensione pneumatica o meccanica, entrambe adattabili al peso del conducente. Il comfort è assicurato anche al compagno di lavoro, grazie al sedile passeggero imbottito e ripiegabile.

ACCESSO AL POSTO GUIDA

L'accesso in cabina è ampio, grazie alle portiere tutto vetro incernierate sui montanti posteriori. La scaletta provvista di ampi e robusti gradini, e i corrimano posti sul montante cabina e sulla porta di accesso, garantiscono una salita e una discesa in piena sicurezza.



HIGHLIGHTS

- Design Landini di ultima generazione, aggressivo e molto attuale.
- Volante telescopico, reclinabile insieme al cruscotto.
- Climatizzazione perfetta, grazie al sistema di aria condizionata integrato nel tetto della cabina.
- Tettuccio trasparente e apribile, comodo durante l'uso del caricatore frontale.
- 6 fari, per illuminare ogni sezione di lavoro notturno.



SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA

Il nuovo sistema meccanico di sospensione della cabina filtra i movimenti delle ruote, assorbendo le vibrazioni e gli urti provenienti da terreni sconnessi, per una gestione più facile e confortevole del trattore.



VOLANTE E CRUSCOTTO

Il volante è reclinabile e telescopico. Il cruscotto, solidale al volante, offre strumenti digitali e analogici di semplice interpretazione, per un controllo completo e facile del **Serie 6H**.



ARIA CONDIZIONATA E TETTO APRIBILE

L'impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata, posto sul tetto, crea un ambiente confortevole in ogni condizione climatica. Il vetro posteriore e la botola superiore sono apribili e garantiscono la ventilazione naturale.



RADIO BLUETOOTH

La radio Bluetooth AM / FM consente di ascoltare la musica anche tramite il lettore MP3, il connettore AUX o la chiavetta USB. Il microfono integrato permette di effettuare comode telefonate in vivavoce.



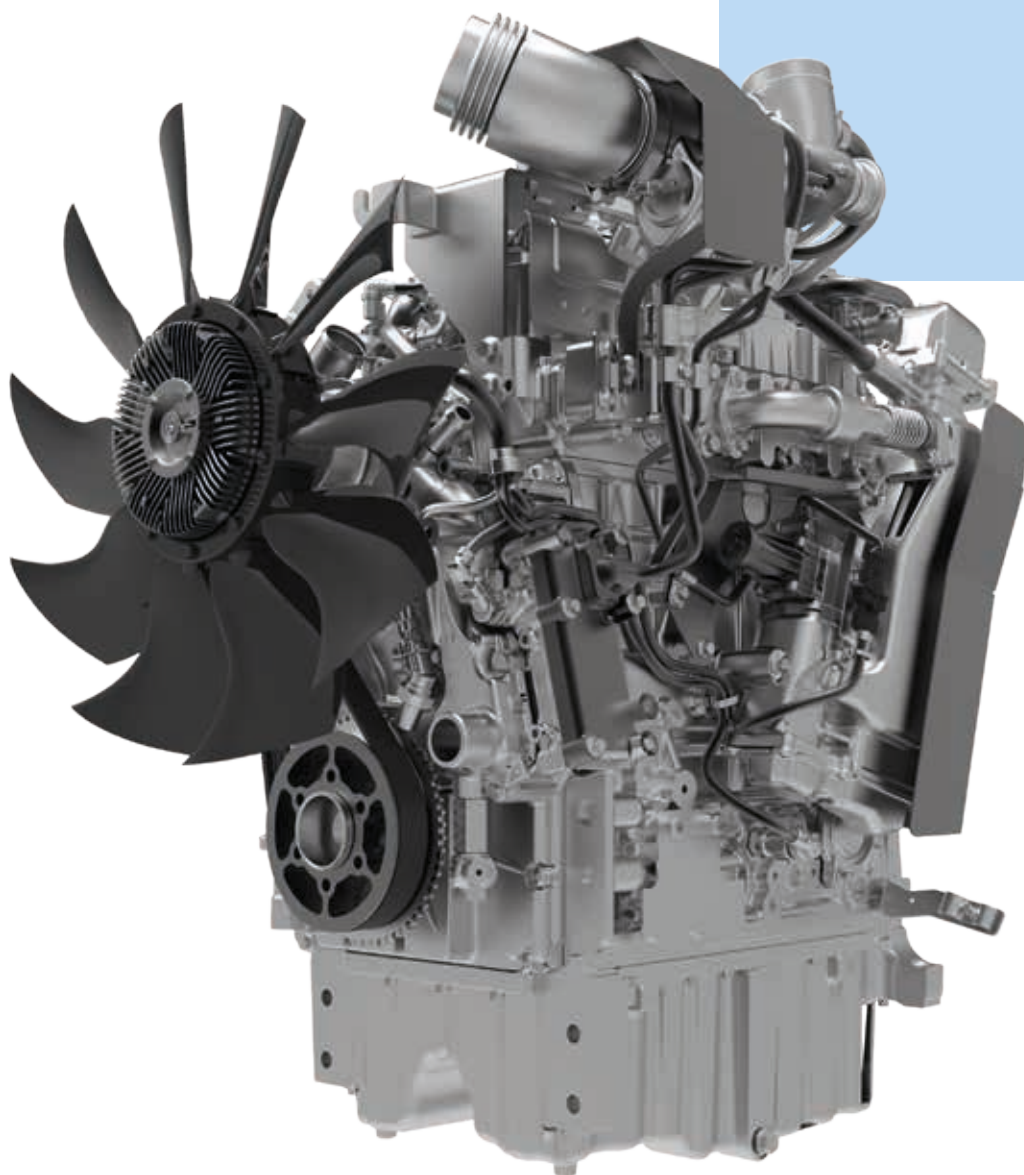


POTENZA



MOTORE DEUTZ AG, AFFIDABILE COME UN VERO COMPAGNO DI LAVORO

Il **Serie 6H** è equipaggiato con l'innovativa generazione di motori Deutz AG, a 4 cilindri e 16 valvole, 3.6 litri, Turbo Intercooler con iniezione elettronica Common Rail e sistema SCR + DOC, per rispettare la normativa antinquinamento Stage4 / Tier4 Final.



Il motore Deutz AG è dotato di Common Rail, un sistema di iniezione a controllo computerizzato che, immettendo nel motore la quantità esatta di carburante richiesto, riduce i consumi e massimizza le prestazioni. I consumi sono controllati anche dal sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il numero di giri motore ritenuto ottimale per l'attrezzo utilizzato. Il serbatoio carburante da 150 lt garantisce un'ampia autonomia di lavoro.

*Questo nuovo motore è **affidabile**,
consuma davvero **meno**...
e la **manutenzione** è **veloce**
e non devo farla spesso. Insomma,
un bel **risparmio** di tempo
e di denaro*

Daniele

SERBATOIO DELL'ADBLUE®

Il serbatoio dell'Adblue® ha una capacità di 20 litri. L'Adblue® per il sistema SCR è la soluzione che meglio soddisfa la normativa antinquinamento Stage4 / Tier4 Final.

6H	POTENZA CV	POTENZA KW	COPPIA MAX
6-115H	110	81	272 Nm
6-125H	119	86	375 Nm
6-135H	126	92	380 Nm

SISTEMA SCR+DOC, PER DARE UN TAGLIO ALLE EMISSIONI INQUINANTI

Il sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) impiega il fluido AdBlue® per abbattere le emissioni inquinanti del motore. Da un serbatoio dedicato, l'AdBlue® viene immesso nel condotto di scarico e poi convogliato nel catalizzatore SCR dove, mescolandosi con i gas combusti, compie la sua azione depuratrice.

Al sistema SCR viene unito il DOC (Diesel Oxidation Catalyst), un catalizzatore ossidante passivo che abbatte gli agenti inquinanti e garantisce il pieno rispetto delle normative anti inquinamento Stage4 / Tier4 Final.



VERSATILITÀ



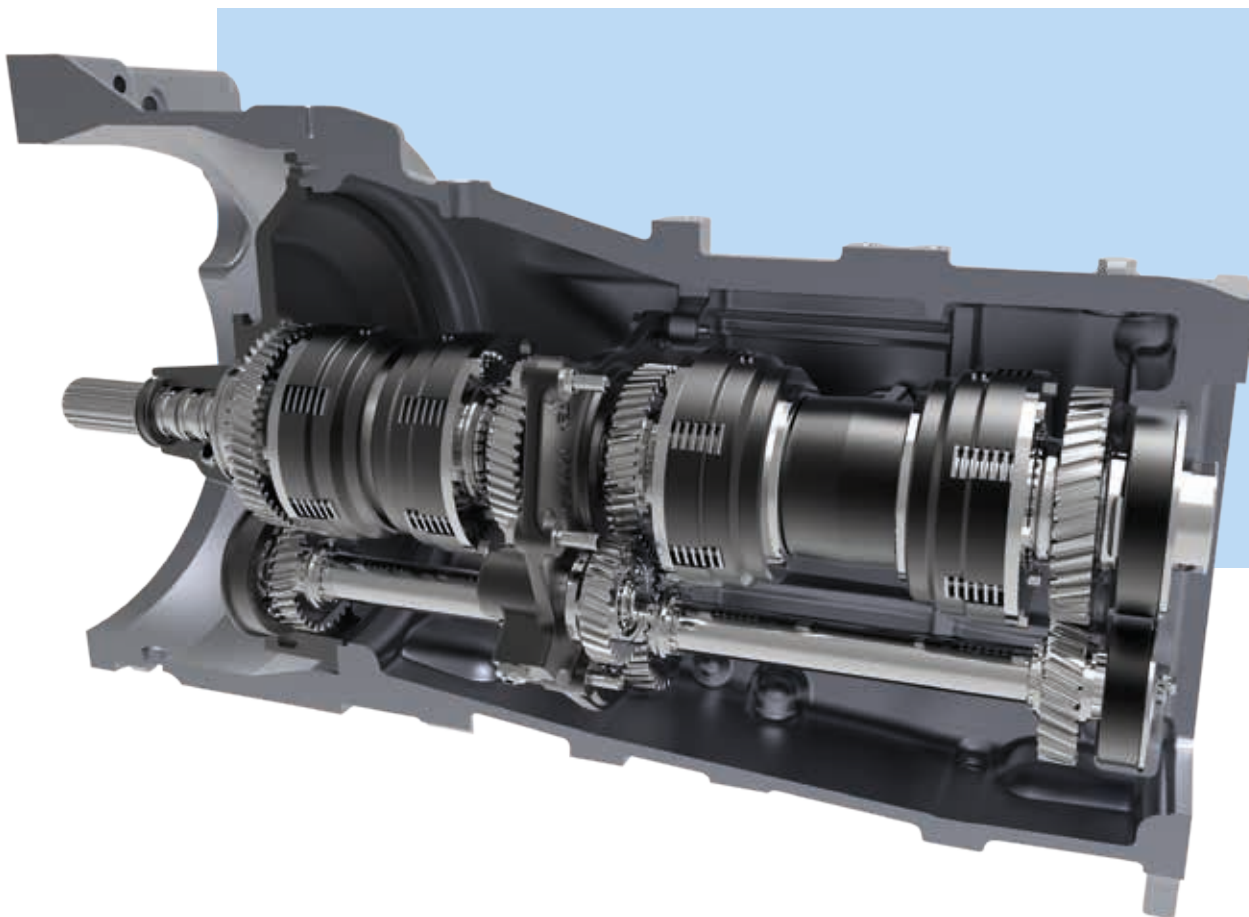
TRASMISSIONE VERSATILE, A MISURA DI OGNI ESIGENZA

La **trasmissione**
del 6H è **affidabile**.

Robusta, nei trasferimenti
non ho mai perdite di potenza,
dispongo di **48 velocità**...
è una trasmissione che
non ci molla mai... come me!

Alessandro

Il **Serie 6H** è un trattore estremamente versatile, poiché permette di scegliere tra trasmissioni diverse, per rispondere al meglio alle esigenze specifiche di ogni azienda agricola. La gamma va dallo Speed Four con inversore idraulico da 12 AV + 12 RM alla trasmissione elettroidraulica T-Tronic da 48 AV + 16 RM, con H-M-L e Super Riduttore.



TRASMISSIONE ELETTROIDRAULICA T-TRONIC

La trasmissione T-Tronic è sinonimo di efficienza: triplica le 12 marce del cambio Speed Four, portandole a 36 AV + 12 RM. Il Super Riduttore, disponibile a richiesta, aumenta ancor più le marce, arrivando a 48 AV + 16 RM, con una velocità minima di 310 m/h.

Il De-Clutch e il Reverse Power Shuttle agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce, senza usare il pedale della frizione. Un potenziometro regola l'aggressività di innesto e di inversione delle marce.



PARK LOCK, SICUREZZA GARANTITA

Nei trattori dotati di inversore idraulico, è possibile equipaggiare la trasmissione con il Park Lock, un dispositivo di bloccaggio meccanico integrato nel cambio. Il Park Lock assicura lo stazionamento del trattore anche in condizioni di forte pendenza.

TRASMISSIONE SPEED FOUR

La trasmissione Speed Four, disponibile nell'allestimento base del **Serie 6H**, presenta 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM, con inversore idraulico a volante. Associando il Super Riduttore si ottengono 16 AV + 16 RM, e una velocità minima di 310 m/h.

MANOVRABILI



ITÀ

*Il mio nuovo **6H** è davvero
leggero sul terreno, non lo
compatta... e ha una **guida**
precisa e semplice.*

*Così mi concentro solo
sulle lavorazioni e arrivo
a sera meno stanco.*

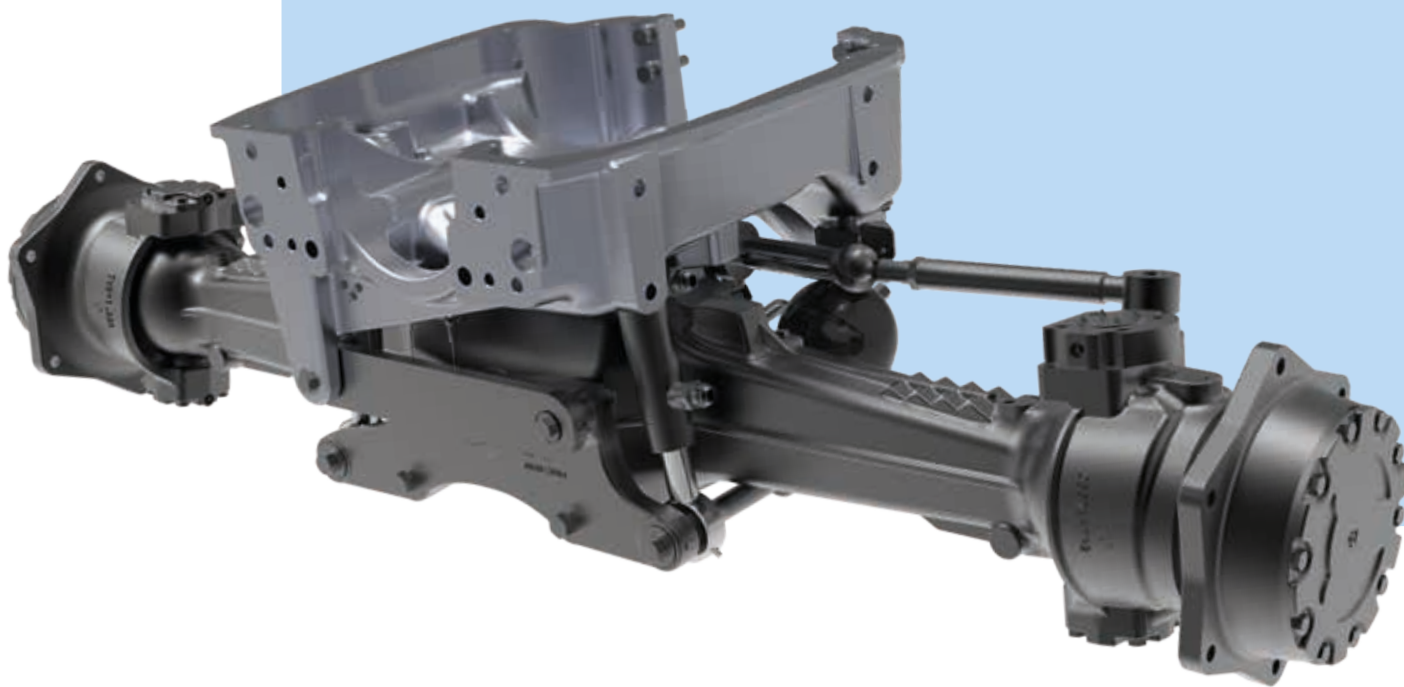
Stefano

TRAZIONE, MANOVRABILITÀ E COMFORT ECCELLENTI SU OGNI TERRENO

Nel **Serie 6H** trazione, manovrabilità e comfort sono in equilibrio perfetto, e questo significa grande stabilità in ogni condizione di lavoro ed eccellente tenuta di strada in ogni situazione di trasporto. Un risultato raggiunto grazie al robusto assale anteriore, rigido o sospeso, dotato di bloccaggio differenziale integrale Twin Lock e di doppia trazione a innesto elettroidraulico. Un assetto che assicura una operatività sempre ottimale, anche durante il lavoro con il sollevatore anteriore e con il caricatore frontale. L'assale posteriore, derivato da veicoli di categoria superiore, rispetta le medesime caratteristiche di robustezza e di affidabilità.

La grande maneggevolezza del **Serie 6H** è dovuta: all'ampia oscillazione dell'assale, all'elevata luce libera da terra e all'angolo di sterzata a 55°. Inoltre, la guida idrostatica permette di sterzare dolcemente anche a bassi regimi.





ASSALE ANTERIORE A SOSPENSIONE IDRAULICA CENTRALE

A richiesta, è disponibile l'assale anteriore a sospensione centrale con doppio pistone, controllata elettronicamente. Questo assale è dotato di bloccaggio differenziale e di freni a disco in bagno d'olio che, associati a quelli posteriori, assicurano sulle 4 ruote una efficace frenata integrale.

La manovrabilità è ottima, grazie a un angolo di sterzo che arriva fino a 55°.

L'assale sospeso, rispetto a quello rigido, permette al **Serie 6H** di affrontare terreni molto dissestati con la massima aderenza su ogni ruota, per avere più stabilità e un maggiore controllo del mezzo. In campo migliora sia la trazione che la maneggevolezza, e su strada aumentano la sicurezza, la velocità e il comfort per l'operatore.



SISTEMA FRENANTE IBS

Il sistema frenante IBS (Integrated Brake System), con freni anteriori a bagno d'olio integrati nell'assale, consente una frenata integrale sulle 4 ruote. Il sistema IBS riduce gli spazi di frenata del 50%, per la massima sicurezza su strada. Inoltre, i freni anteriori e posteriori si azionano in modo proporzionale allo sforzo esercitato sui pedali, permettendo così di dosare la frenata con grande precisione. Il sistema IBS, integrato con i freni idraulici o pneumatici del rimorchio, permette una frenata equilibrata e simultanea del trattore e del rimorchio, per la massima efficienza anche su strade in forte pendenza.

ASSALE ANTERIORE RIGIDO, LARGO O STRETTO

Il **Serie 6H** può venire allestito con un assale anteriore rigido largo oppure stretto, con o senza freni. La larghezza di misura differente consente al trattore di adottare gommature specifiche per il tipo di lavorazione compiuta.



DISINNESTO AUTOMATICO DEI DIFFERENZIALI E DELLA DOPPIA TRAZIONE

Il **Serie 6H** è dotato di un sistema di bloccaggio simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore, per garantire la massima trazione e aderenza sulle 4 ruote. Per semplificare il lavoro dell'operatore e aumentarne l'efficienza, il sistema inserisce e disinserisce in automatico il blocco dei differenziali e la doppia trazione.



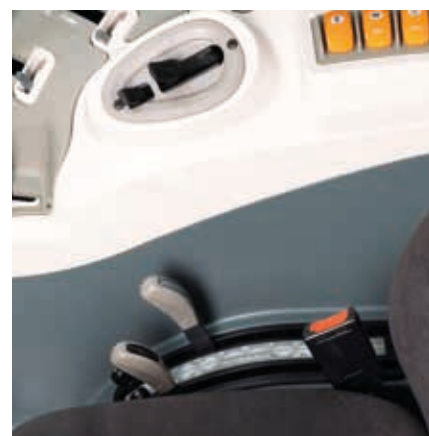


GRANDE VERSATILITÀ, PER UNA ANCOR PIÙ GRANDE PRODUTTIVITÀ

Il Landini **Serie 6H** può essere personalizzato da ogni azienda agricola, per configurare il trattore a misura delle sue esigenze di lavoro. Grazie alla sua versatilità, il **Serie 6H** può montare al tempo stesso il sollevatore anteriore e il caricatore frontale, senza interferire con le applicazioni posteriori, per una produttività davvero senza confronti.

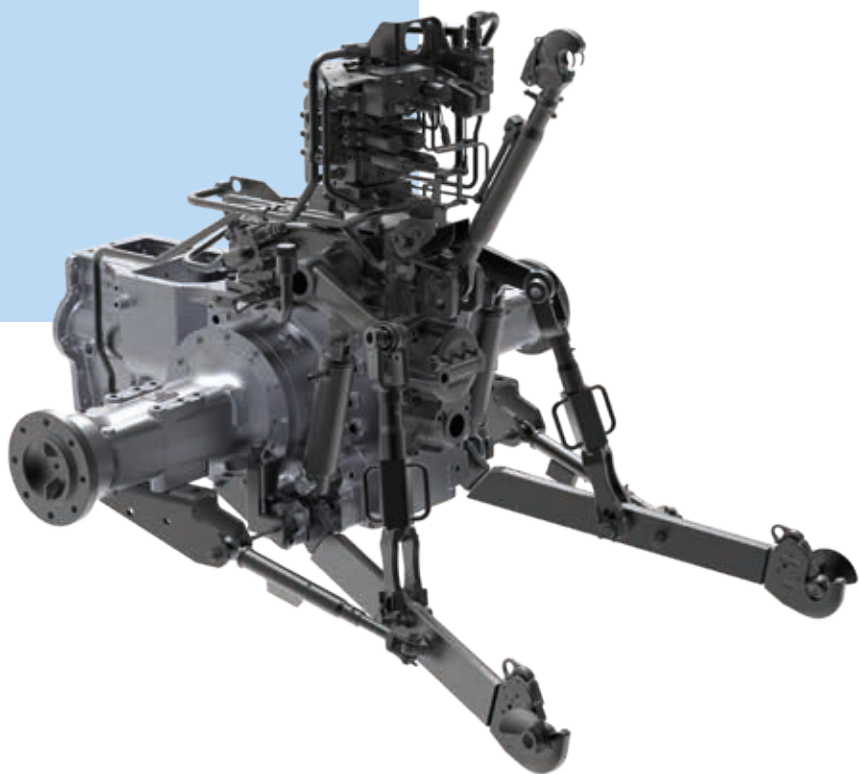
SOLLEVATORE MECCANICO

La configurazione base del **Serie 6H** è fornita di sollevatore idraulico a comando meccanico, dotato di grande precisione e sensibilità di lavoro. Per velocizzare le manovre a fine campo, e aumentare la produttività, a richiesta è disponibile il sistema ELS (Ergonomic Lift System), per sollevare e abbassare l'attrezzo in un click.

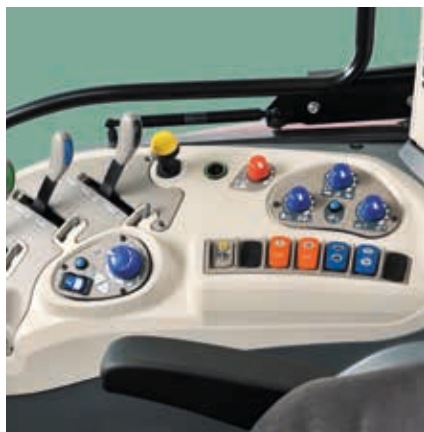


HIGHLIGHTS

- Versatilità massima, con il sollevatore e la presa di forza anteriori.
- Fino a 6 distributori supplementari, tra posteriori e ventrali.



GESTIONE SEMPLICE DEL SOLLEVATORE ELETTRONICO POSTERIORE



Il sollevatore posteriore, gestito da comandi semplici ed ergonomici, è dotato di controllo elettronico dello sforzo, grazie ai sensori posti sui tiranti inferiori. I comandi del sollevatore sono presenti anche sui parafanghi, per agganciare e sganciare gli attrezzi in modo comodo e facile. Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di 2° categoria, può alzare fino a 6.000 kg. Durante il trasferimento di un attrezzo collegato al sollevatore, la funzione anti shock contrasta le oscillazioni causate dall'attrezzo durante il trasporto.

PRESA DI FORZA A 2 OPPURE 4 VELOCITÀ

La presa di forza ha 2 velocità: 540 / 540E giri oppure 540 / 1000 giri. A richiesta, può avere 4 velocità: 540 / 540E / 1000 / 1000E giri. Il comando idraulico della frizione, a dischi in bagno d'olio, inserisce la presa di forza con la massima gradualità, per avere innesti dolci e progressivi, evitando di far partire l'albero in modo brusco. La presa di forza dispone di comandi remoti sui parafanghi posteriori, per facilitare l'aggancio degli attrezzi.



CONTROLLO AUTOMATICO DELLA PRESA DI FORZA

Quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo, la comoda funzione Auto regola in automatico i punti di inserimento e di disinserimento della presa di forza.





CIRCUITO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI

Il **Serie 6H** è equipaggiato con un circuito idraulico a centro aperto capace di erogare 66 l/min, una portata che soddisfa la maggior parte delle esigenze di lavoro. A richiesta, è disponibile un serbatoio d'olio ausiliario da 11 litri, a supporto di quegli attrezzi che necessitano di una consistente estrazione di olio.

Una pompa dedicata allo sterzo, con una portata di 30 l/min, permette di curvare in modo facile e leggero, anche durante gli impieghi più gravosi, a garanzia di un comfort e di una produttività sempre eccellenti.

*All'acquisto del 6H
ho spiegato al concessionario
le mie esigenze di lavoro:
un **sollevatore posteriore
potente, lavorazioni abbinate...**
e loro mi hanno configurato
il circuito idraulico
su misura per me*

Roberto



DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI, PER OGNI ESIGENZA DI LAVORO



Fino a 4 distributori idraulici possono ampliare la dotazione del **Serie 6H**: 3 sono controllati da leve meccaniche e 1 è comandato con pulsante elettroidraulico. A richiesta, sono disponibili 2 ulteriori distributori ventrali, per collegare altri attrezzi, come il caricatore frontale Serie L.

I distributori supplementari sono di 4 tipi, combinabili tra loro in base alle diverse esigenze di lavoro:

- **Standard**: a doppio effetto.
- **Kick-out**: con sgancio automatico.
- **Flottante**: per attrezzi che seguono il profilo del terreno.
- **Motore idraulico**: per l'impiego di motore idraulico.

Ogni opzione permette di lavorare con il sollevatore e il caricatore anteriori, con il sollevatore posteriore e con gli attrezzi collegati, garantendo così la massima efficienza. In più, gli attacchi rapidi dei distributori, di alta qualità e comodamente sistemati sul lato posteriore e anteriore del trattore, grazie ai facili innesti delle linee idrauliche permettono un grande risparmio di tempo.



LANDINI SERIE L, IL CARICATORE FRONTALE POTENTE E VERSATILE

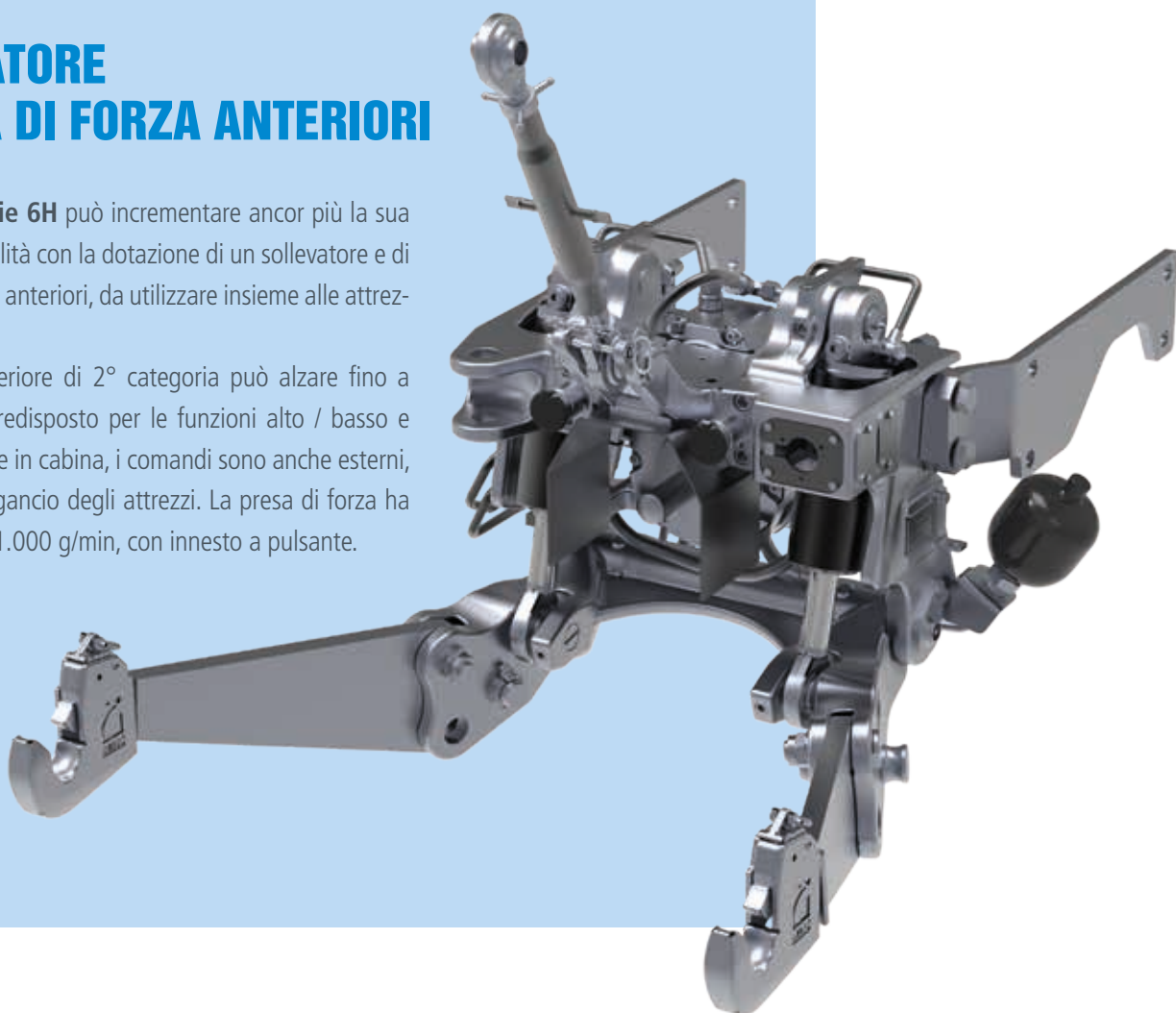
Progettati per essere integrati alla **Serie 6H**, i caricatori Landini Serie L80 e L100 sono realizzati in acciaio HLE ad alto limite elastico, capace di reggere carichi molto pesanti, grazie alle sue proprietà meccaniche. I punti di forza delle Serie L80 e L100:

- I tubi del circuito idraulico sono sistemati all'interno dei bracci, per migliorare la visibilità durante il lavoro.
- La tubatura del circuito idraulico è rigida, per limitare il riscaldamento dell'olio durante l'uso intensivo e per semplificare gli interventi di manutenzione.
- Un indicatore di posizione consente di trovare rapidamente la posizione dell'attrezzo.
- L'abbinamento con il porta attrezzi Euro Hitch permette di applicare una vasta gamma di attrezzi.

SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI

A richiesta, il **Serie 6H** può incrementare ancor più la sua già grande versatilità con la dotazione di un sollevatore e di una presa di forza anteriori, da utilizzare insieme alle attrezzature posteriori.

Il sollevatore anteriore di 2° categoria può alzare fino a 2.250 kg ed è predisposto per le funzioni alto / basso e flottante. Oltre che in cabina, i comandi sono anche esterni, per facilitare l'aggancio degli attrezzi. La presa di forza ha una rotazione di 1.000 g/min, con innesto a pulsante.



- Capacità massima di sollevamento: 1.880 kg.
- L'andamento del caricatore è sempre lineare, grazie alla sospensione con 2 accumulatori di azoto posti tra i cilindri.
- Il **Serie 6H** è dotato di supporti studiati per facilitare il montaggio e lo smontaggio del caricatore.
- I caricatori sono stati progettati per essere utilizzabili anche in presenza del sollevatore frontale.

Inoltre, il **Serie 6H** è dotato di un comodo joystick di comando e di un tetto trasparente ad alta visibilità, per consentire all'operatore di stare comodamente seduto al posto di guida anche mentre lavora con il caricatore steso e alla massima altezza. Il **Serie 6H** e il suo caricatore frontale Serie L sono davvero una coppia perfetta, capace di garantire sempre la massima produttività, in ogni tipo di lavoro.





GUIDA SATELLITARE: PIÙ PRECISIONE, PIÙ RENDIMENTO.

Il sistema di guida satellitare, disponibile a richiesta, si gestisce tramite il display touch screen da 8,4", che lavora in combinazione con l'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina. Il sistema ha due impieghi:

1. Il Precision Steering Management, cioè la gestione precisa dello sterzo, che nelle lavorazioni in campo permette di mantenere il margine di errore entro i 2 cm. Una precisione assoluta, che aumenta il rendimento per unità di superficie trattata.
2. La configurazione e il controllo del sistema ISOBUS, con la gestione di funzionalità avanzate, fino alla classe TC-GEO.

PRECISIONE

*La guida satellitare mi ha dato
una **precisione** di guida e di lavoro
che prima non avevo...
che mi ha garantito più **produttività**
e più **risparmio** sui costi totali.*

Vittorio



ANTENNA SATELLITARE

L'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina, riceve il segnale GPS.



VOLANTE ELETTRONICO

Il **Serie 6H** può montare il volante elettronico Topcon, per una sterzata di precisione che riduce il lavoro per l'operatore e fa risparmiare tempo e carburante.





CONTROLLO

SISTEMA ISOBUS, PER GESTIRE GLI ATTREZZI IN MODO FACILE ED EFFICIENTE

Il sistema ISOBUS, disponibile a richiesta, assicura una efficienza e una produttività superiori.
Con ISOBUS, attraverso il semplice utilizzo del monitor touch screen, l'operatore gestisce gli attrezzi senza dover montare centraline aggiuntive in cabina.

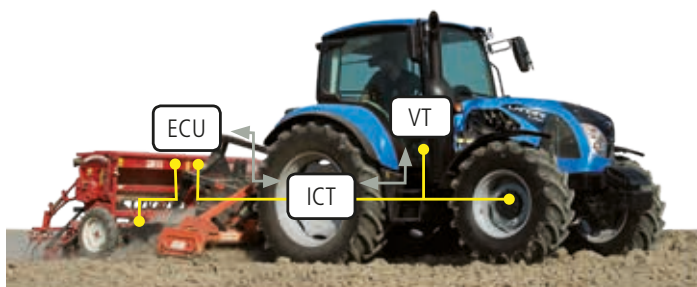


TANTI I VANTAGGI DELLA GUIDA SATELLITARE E DEL SISTEMA ISOBUS



MONITOR TOUCH SCREEN

Il monitor touch screen di 8,4" gestisce la guida satellitare e il sistema ISOBUS per le attrezzature.



La guida satellitare e il sistema ISOBUS massimizzano la resa economica di ogni lavorazione, aumentando il comfort e la sicurezza:

- > Ogni attività dell'attrezzo viene governata in modo minuzioso. La sua gestione può essere anche automatica.
- > Grazie alla riduzione della distanza percorsa sul campo, il trattore e l'attrezzo si usurano meno e si risparmia carburante.
- > Il campo viene gestito con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Questo evita sprechi di prodotto, assicura un rendimento massimo e riduce al minimo i tempi di lavoro.
- > Il precision farming abbate i residui chimici. Ad esempio, permette di concimare in modo selettivo solo la stretta fila che sarà poi seminata tempo dopo: la fila verrà ritrovata grazie al sistema di mappe della guida automatica.
- > Le attività di report e di pre-setting diventano alla portata di tutti e si possono fare comodamente da casa. Questo riduce i costi operativi poiché non è più necessario l'intervento di un operatore specializzato.

AFFIDABILITÀ

MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

Il **Serie 6H** è un vero punto di riferimento per affidabilità e produttività. Prova ne sono le tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la manutenzione del trattore:

1. Il cofano totalmente apribile permette una accessibilità completa, che rende più rapido ogni intervento di manutenzione.
2. Il rabbocco dell'olio del motore avviene senza bisogno di aprire il cofano, poiché il tappo con asta è posto nella parte bassa del motore.
3. Il filtro dell'aria del motore è collocato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
4. I radiatori, posti frontalmente al motore, e la griglia antipolvere, estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e accurata.
5. I serbatoi del carburante e dell'AdBlue® sono comodi da raggiungere, per consentire rifornimenti rapidi. I tappi dei due serbatoi hanno colori differenti.
6. Il filtro dell'aria della cabina è facilmente raggiungibile, per una manutenzione semplice.
7. Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta posto sul retro del trattore.
8. Il rabbocco del liquido per il tergicristalli è sul retro della cabina.







LANDINI, UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e i suoi clienti. Nel 1982 vengono prodotti i primi trattori specializzati per il frutteto; nel 1986 la gamma degli specialistici si arricchisce con la serie dedicata al vigneto. L'azienda Landini viene acquistata dal Gruppo Industriale Argo nel 1994. Questa acquisizione darà alla Landini la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo con filiali commerciali e importatori.

Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

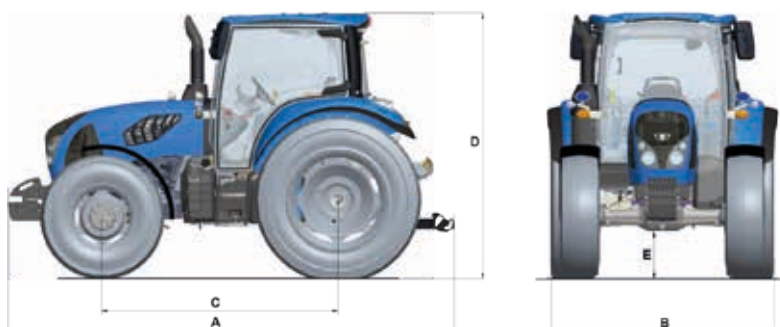
DATI TECNICI

		6-115H	6-125H	6-135H
MOTORE				
TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
POTENZA MAX ISO	CV/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA	NM	440	476	500
REGIME COPPIA MASSIMA	GIRI/MIN	1600	1600	1600
ALESAGGIO / CORSA	MM	98/120	98/120	98/120
CILINDRATA (CM³) / N° DI CILINDRI		3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
SISTEMA DI SCARICO S.C.R. + D.O.C.		●	●	●
CAPACITÀ SERBATOIO ADBLUE	LITRI	20	20	20
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	150	150	150
FRIZIONE				
FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE		●	●	●
TRASMISSIONE				
SPEED FOUR +INVER. IDRAULICO : 12AV+12RM 40KM/H		●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUT. + INVER. IDRAULICO 16AV+16RM 40KM/H		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVER. IDRAULICO: 36AV + 12RM (3 MARCE POWERSHIFT)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + +SUPERIDUT.+ INVER. IDRAULICO: 48AV + 16RM		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSORE SOTTO CARICO		●	●	●
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENZIOMETRO DI REGOLAZIONE AGGRESSIVITÀ INVERSORE ELETTOIDRAULICO		●	●	●
PARK LOCK		○	○	○
PRESA DI FORZA				
TIPO A DISCHI MULTIPLA BAGNO D'OLIO		●	●	●
CON INNESTO ELETTOIDRAULICO		●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN		●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○
4 VELOCITÀ: 540/540E/1000/1000E GIRI/MIN		○	○	○
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9 MM) A 6 SCANALATURE		●	●	●
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9 MM) A 21 SCANALATURE		○	○	○
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		○	○	○
ASSALE ANTERIORE 4RM				
INNESTO ELETTOIDRAULICO 4RM		●	●	●
TIPO RIGIDO		●	●	●
TIPO RIGIDO STRETTO		○	○	○
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○
ANGOLO MASSIMO DI STERZATA		55°	55°	55°
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTOIDRAULICO		●	●	●
FRENI				
COMANDO IDROSTATICO CON PISTONI ANULARI		●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA		●	●	●
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO A DISCHI		○	○	○
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO		○	○	○
FRENATURA PNEUMATICA RIMORCHIO		○	○	○

SERIE 6H

		6-115H	6-125H	6-135H
CIRCUITO IDRAULICO				
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE		●	●	●
MECCANICO		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
ELETTRONICO		○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI	KG	6000	6000	6000
PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO	BAR	200	200	200
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	L/MIN	66 + 30	66 + 30	66 + 30
SERBATOIO OLIO SUPPLEMENTARE	L	11	11	11
ATTACCO A TRE PUNTI 2 A CATEGORIA		●	●	●
REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO E 3° PUNTO		○	○	○
2 DISTRIBUTORI ANTERIORI + JOYSTICK		○	○	○
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT		2- 4	2- 4	2- 4
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE (MAX. CAP. DI SOLLEV.)	KG	2250	2250	2250
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CABINA "TOTAL WIEW SLIM" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		●	●	●
SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA		○	○	○
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		●	●	●
ARIA CONDIZIONATA		●	●	●
SEDILE PNEUMATICO		○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		○	○	○
CRUSCOTTO DIGITALE		●	●	●
PREDISPOSIZIONE ISOBUS		○	○	○
KIT GUIDA SATELLITARE (MONITOR 8" + ANTENNA)		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
A - LUNGHEZZA 4RM (CON ZAVORRE)	MM	4176	4176	4176
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	2075	2075	2075
C - PASSO	MM	2420	2420	2420
D - ALTEZZA DELLA CABINA	MM	2650	2650	2650
E - LUCE LIBERA AL SUOLO	MM	420	420	420
PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA ZAVORRE)	KG	4600	4600	4600
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA				
N° 10 ZAVORRE ANTERIORI DA 42 KG		○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 300 KG		○	○	○

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile





Passion for Innovation.

