

6H T4 Final

115 - 125 - 135



6-115H	6-125H	6-135H
--------	--------	--------

ENGINE

TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
MAX. ENGINE POWER (ISO RATING)	HP/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
RATED ENGINE POWER (ISO RATING)	HP/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
RATED ENGINE SPEED	RPM	2200	2200	2200
MAX. TORQUE	NM	440	476	500
ENGINE RPM @ MAX. TORQUE	RPM	1600	1600	1600
BORE / STROKE	MM	98/120	98/120	98/120
DISPLACEMENT (CM ³) / NO. OF CYLINDERS		3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
D.O.C.+S.C.R. EXHAUST SYSTEM		●	●	●
ADBLUE TANK CAPACITY	L	20	20	20
FUEL TANK CAPACITY	L	150	150	150

CLUTCH

MULTI-DISC WET CLUTCH		●	●	●
DECLUTCH FUNCTION: BUTTON-OPERATED CLUTCH CONTROL		●	●	●

TRANSMISSION

SPEED FOUR + REVERSE POWER SHUTTLE: 12FWD+12REV		●	●	●
SPEED FOUR + CREEPER + REVERSE POWER SHUTTLE: 16FWD+16REV		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + REVERSE POWER SHUTTLE: 36FWD+12REV (3 POWERSHIFT SPEEDS)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + CREEPER + REVERSE POWER SHUTTLE: 48FWD+16REV		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE		●	●	●
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER FOR ADJUSTMENT OF POWER SHUTTLE RESPONSE		●	●	●
PARK LOCK		○	○	○

POWER TAKE-OFF

WET MULTI-DISC PTO CLUTCH		●	●	●
ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT		●	●	●
2 SPEEDS: 540/540E RPM		●	●	●
2 SPEEDS: 540/1000 RPM		○	○	○
4 SPEEDS: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○
1"3/8 (34.9MM) PTO SHAFT WITH 6 SPLINES		●	●	●
1"3/8 (34.9MM) PTO SHAFT WITH 21 SPLINES		○	○	○
GROUND SPEED PTO		○	○	○

FRONT 4WD AXLE

ELECTROHYDRAULIC 4WD ENGAGEMENT		●	●	●
RIGID TYPE		●	●	●
WITH ELECTRONICALLY-CONTROLLED HYDRAULIC SUSPENSIONS		○	○	○
MAX. STEERING ANGLE		55°	55°	55°
ELECTROHYDRAULIC TWIN-LOCK DIFFERENTIAL LOCK		●	●	●

BRAKING SYSTEM

ANNULAR PISTON REAR BRAKES		●	●	●
AUTOMATIC 4WD ENGAGEMENT ON BRAKING		●	●	●
WET MULTI-DISC FRONT BRAKES		○	○	○
IBS - INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
HYDRAULIC TRAILER BRAKING		○	○	○
PNEUMATIC TRAILER BRAKING		○	○	○

HYDRAULIC SYSTEM

CONTROL FUNCTIONS: DRAFT, POSITION, INTERMIX, FLOAT POSITION		●	●	●
MECHANICAL CONTROL		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
ELECTRONICALLY-CONTROLLED HITCH		○	○	○
LIFT CAPACITY WITH 2 ASSISTOR RAMS	KG	6000	6000	6000
MAX. OPERATING PRESSURE	BAR	200	200	200
HYDRAULIC PUMP FLOW (HITCH + STEERING)	L/MIN	66 + 30	66 + 30	66 + 30
ADDITIONAL OIL TANK	L	11	11	11
CAT. 2 THREE-POINT LINKAGE		●	●	●
HYDRAULIC ADJUSTMENT OF TOP LINK AND RIGHT LIFTING ROD		○	○	○
REMOTE VALVES STANDARD / OPTIONAL		2- 4	2- 4	2- 4
FRONT HITCH AND FRONT PTO (MAX. LIFT CAPACITY)	KG	2250	2250	2250

CAB AND DRIVING POSITION

"TOTAL WIEW SLIM" CAB / RADIO ADAPTOR		●	●	●
MECHANICAL CAB SUSPENSION		○	○	○
HEATING / VENTILATION		●	●	●
AIR-CONDITIONING		○	○	○
AIR SUSPENSION SEAT		○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		○	○	○
DIGITAL INSTRUMENT PANEL		●	●	●
12" DSM TOUCHSCREEN MONITOR		○	○	○
ISOBUS ADAPTOR		○	○	○
SATELLITE GUIDANCE KIT (8" MONITOR + ANTENNA)		○	○	○

DIMENSIONS AND WEIGHTS

LENGTH 4WD	MM	4176	4176	4176
MIN. WIDTH	MM	2075	2075	2075
WHEELBASE	MM	2420	2420	2420
HEIGHT OVER CAB	MM	2650	2650	2650
GROUND CLEARANCE	MM	420	420	420
WEIGHT IN RUNNING ORDER (WITHOUT BALLAST)	KG	4600	4600	4600

OPTIONAL EQUIPMENT

10 FRONT BALLAST WEIGHTS 42 KG EACH		○	○	○
300 KG FRONT WEIGHT FOR HITCH		○	○	○

Key: ● standard ○ option — non available

		6-115H	6-125H	6-135H
MOTEUR				
TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
PUISSANCE NOMINAL ISO	CH/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
REGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200
COUPLE MAXI	NM	440	476	500
REGIME DE COUPLE MAXI	TR/MIN	1600	1600	1600
ALESAGE/COURSE	MM	98/120	98/120	98/120
CYLINDREE (CM³) / N.BRE DE CYLINDRES		3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
CATALYSEUR SCR + DOC		●	●	●
CAPACITE RESERVOIR ADBLUE	L	20	20	20
CAPACITE RESERVOIR CARBURANT	L	150	150	150
EMBRAYAGE				
EMBRAYAGE MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE		●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: EMBRAYAGE PAR BOUTON		●	●	●
TRANSMISSION				
SPEED FOUR + INV. HYDRAULIQUE 12AV+12AR (40 KM/H)		●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR + INV. HYDRAULIQUE: 16AV + 16AR		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERS. HYDR.: 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR + INVERS. HYDR.: 48AV+16AR		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE : INVERSEUR SOUS CHARGE		●	●	●
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETRE DE REGLAGE DE LA REACTIVITE DE L'INVERSEUR ELEC-TROHYDRAULIQUE		●	●	●
PARK LOCK		○	○	○
PRISE DE FORCE				
PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE		●	●	●
ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE		●	●	●
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 VITESSES: 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
ARBRE P.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) A 6 CANNELURES		●	●	●
ARBRE P.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) A 21 CANNELURES		○	○	○
PROPORTIONNELLE A L'AVANCEMENT		○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM				
ENCLENCHEMENT ELECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●
TYPE RIGIDE		●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE IFS		○	○	○
ANGLE MAXI. DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFERENTIEL ELECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●
FREINS				
ARRIERE A PISTONS ANNULAIRES		●	●	●
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●
AVANT A BAIN D'HUILE A DISQUES		○	○	○
FREINAGE INTEGRAL IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
FREINAGE HYDRAULIQUE DE REMORQUE		○	○	○
FREINAGE PNEUMATIQUE DE REMORQUE		○	○	○
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
CONTROLE EFFORT, POSITION, INTERMIX, POSITION FLOTTANTE		●	●	●
RELEVAGE MECANIQUE		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
RELEVAGE ELECTRONIQUE		○	○	○
CAPACITE DE RELEVAGE AVEC VERINS SUPPLEMENTAIRES	KG	6000	6000	6000
PRESSION MAXI. DE TRAVAIL	BAR	200	200	200
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	66 + 30	66 + 30	66 + 30
RÉSERVOIR D'HUILE ADDITIONNEL	L	11	11	11
ATTELAGE A TROIS POINTS CAT. II		●	●	●
REGLAGE HYDRAULIQUE DU TIRANT DROIT		○	○	○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES (LOAD SENSING) STD / OPT		2- 4	2- 4	2- 4
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT (CAPACITE DE LEVAGE MAXI)	KG	2250	2250	2250
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CABINE "TOTAL VIEW SLIM" / PREDISPOSITION AUTORADIO		●	●	●
AVEC SUSPENSION MECANIQUE		○	○	○
CALEFACCIÓN/ VENTILACIÓN		●	●	●
AIR CONDITIONNE		○	○	○
SIEGE A SUSPENSION PNEUMATIQUE		○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		○	○	○
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●	●	●
ECRAN TACTILE DSM DE 12"		○	○	○
PRE-EQUIPEMENT ISOBUS		○	○	○
KIT DE GUIDAGE PAR SATELLITE (ECRAN 8" + ANTENNE)		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
LONGUEUR 4RM	MM	4176	4176	4176
LARGEUR MINI	MM	2075	2075	2075
EMPATTEMENT	MM	2420	2420	2420
HAUTEUR A LA CABINE	MM	2650	2650	2650
GARDE AU SOL	MM	420	420	420
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS LESTAGE)	KG	4600	4600	4600
EQUIPEMENT EN OPTION				
MASSES AVANT DE 45 KG		○	○	○
MASSE DE LESTAGE AVANT POUR RELEVAGE DE 300 KG		○	○	○

Légende: ● de série ○ en option – non disponible

		6-115H	6-125H	6-135H
MOTOR				
TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
POTENCIA MÁX. ISO	CV/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO	NM	440	476	500
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	RPM	1600	1600	1600
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	98/120	98/120	98/120
CILINDRADA (CM3) / N° CILINDROS		3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
SISTEMA DE ESCAPE SCR + DOC		●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE	L	20	20	20
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	150	150	150
EMBRAGUE				
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN		●	●	●
TRANSMISIÓN				
SPEED FOUR + INV. HIDRÁUL. : 12AD+12MA 40KM/H		●	●	●
SPEED FOUR +SUPERREDUCTOR + INV. HIDRÁUL. : 16AD+16MA		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRAULICO: 36AD + 12MA (3 GAMAS POWERSHIFT)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRAULICO + SUPERREDUCTOR: 48AD + 16MA		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA		●	●	●
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCIÓMETRO DE REGULACIÓN DE LA AGRESIVIDAD DEL INVERSOR		●	●	●
PARK LOCK		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
CONEXION ELECTROHIDRAULICA		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○
EJE T.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRÍAS		●	●	●
EJE T.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) DE 21 ESTRÍAS		○	○	○
TDF PROPORCIONAL AL AVANCE		○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM				
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●
TIPO RÍGIDO		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK		●	●	●
FRENOS				
DE PISTÓN ANULAR CON MANDO HIDROSTÁTICO		●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, A DISCOS		○	○	○
SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE		○	○	○
CIRCUITO HIDRÁULICO				
CONTROL DE ESFUERZO, POSICION, MIXTO, FLOTANTE		●	●	●
MECHANICAL CONTROL		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
ELECTRÓNICO		○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	6000	6000	6000
PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO	BAR	200	200	200
CAUDAL BOMBA HIDRAULICA (ELEVADOR+DIRECCION)	L/MIN	66 + 30	66 + 30	66 + 30
DEPÓSITO DE ACEITE ADICIONAL	L	11	11	11
ENGANCHE DE TRES PUNTOS CATEGORIA II		●	●	●
REGULACION HIDRAULICA TIRANTE DERECHO Y TERCER PUNTO		○	○	○
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC.		2- 4	2- 4	2- 4
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACION MAX.)	KG	2250	2250	2250
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
CABINA "TOTAL VIEW SLIM" / ADAPTACIÓN AUTORRADIO		●	●	●
CABINA CON SUSPENSIÓN MECÁNICA		○	○	○
CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN		●	●	●
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○
ASIENTO NEUMÁTICO		○	○	○
AUTORRADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		○	○	○
TABLERO DIGITAL		●	●	●
PANTALLA TÁCTIL 12"		○	○	○
ADAPTACIÓN ISOBUS		○	○	○
KIT DE GUIADO POR SATÉLITE (PANTALLA 8" + ANTENA)		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS				
LONGITUD 4RM		4176	4176	4176
ANCHO MÍNIMO	MM	2075	2075	2075
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2420	2420	2420
ALTURA DE LA CABINA	MM	2650	2650	2650
DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM	420	420	420
PESO TOTAL EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)	KG	4600	4600	4600
EQUIPAMIENTO OPCIONAL				
10 CONTRAPESOS FRONTALES DE KG 42		○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO DE 300 KG PARA ELEVADOR		○	○	○

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.